

## **ЗА СООБРАЌАЈОТ, ВЕЛОСИПЕДИЗМОТ И БЕЗБЕДНОСТА СЕ ДЕБАТИРАШЕ ВО ОХРИД**

Нема загинати велосипедисти во изминативе две години на подрачјето на Охрид .Ова го кажа претседателот на Општинскиот совет за безбедност Стефан Димоски на трибина за велосипедизмот и други форми на мобилност што, на 11 март се одржа во Охрид. Димоски додаде дека во 2014 година еден велосипедист го загубил животот и дека во текот на годината се случиле 29 сообраќајни незгоди во кои настрадале велосипедисти, 23 велосипедисти се здобиле со лесни а пет со тешки телесни повреди. Како што нагласи претседателот Димоски, Охрид се повеќе станува град на велосипедизмот и дека се потребни велосипедски патеки на сите охридски улици. Тој го потенцира значењето од реализација на проектите за велосипедско поврзување на Охрид и Струга и Охрид со Св.Стефан.

Анализа на однесувањето на велосипедистите во градските средини, направи доцент д-р Зоран Јошевски од техничкиот факултет во Битола. Говорејќи за проблемите со кои се среќаваат велосипедистите на градските крстосници, професорот Јошевски ги напомена тесните сообраќајни ленти или тротоари. Додаде дека велосипедистите се чувствуваат небезбедно кога треба да го пренасочат своето движење на места каде што се врши спојување на крстосница и дека е потребно подобрување и зголемување на велосипедските патеки во градовите.

За проблемот со сообраќајот во градовите, зборуваше професор д-р Никола Крстаноски. Тој кажа дека градовите доживуваат трансформација под влијание на масовната употреба на автомобилот, закрчување на градските сообраќајници и губитоци на време, немање доволно паркинг места а дополнително се соочуваат со зголемено загадување и деградација на урбаната средина.Надминување на овие негативни состојби е можно со . подигнување на свеста во насока на запознавање и промоција на „Одржлив урбан транспорт, заклучи професорот Крстаноски.

Младите се силен фактор за зголемување на безбедноста во сообраќајот на патиштата , рече полицискиот советник Љупчо Ставрски. Тој кажа дека е неопходна поквалитетна подготовка преку подолг период на учење и обука; се заложи за засилување на општествената одговорност на младите и засилена одговорност на родителите; почитување на сообраќајните правила и прописи со цел подобрување на безбедноста на сообраќајот на патиштата.

Инаку, синоќешната трибина што се одржа во големата сала на општината, беше во организација на Републичкиот совет за безбедност во сообраќајот на патиштата со помош и координација од Општинскиот совет за безбедност.