



Снегар Компани ДООЕЛ
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА

ул. "Кузман Капидан" бр. 29, 6000 Охрид
070/39 10 47 e - mail:snegarcompany@yahoo.com

**ПЛАНСКА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА**

**ДУП ЗА УЗ 7, ДЕЛ ОД УБ 7.1 - ОПФАТ 1 (ИЗМЕНИ И
ДОПОЛНУВАЊА) , ОПШТИНА ОХРИД**

МАРТ 2024 ГОД.
ТЕХ.БР. 04/24



Снегар Компани дооеп
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА

ул. "Кузман Калидан" бр. 29, 6000 Охрид
070/39 10 47 e - mail:snegarcompany@yahoo.com

**ПЛАНСКА ПРОГРАМА
ЗА ИЗРАБОТКА НА**

**ДУП ЗА УЗ 7, ДЕЛ ОД УБ 7.1 - ОПФАТ 1 (ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА) ,
ОПШТИНА ОХРИД**

**ДОНОСИТЕЛ:
ОПШТИНА ОХРИД**

**ИЗРАБОТВАЧ:
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА
„СНЕГАР КОМПАНИ“ ДООЕЛ ОХРИД**

**Планер:
Игор Снегар, диа
бр. на овластување 0.0492**

**Дарко Ангелески, миа
бр. на овластување 0.0572**

**Управител:
Вера Снегар, диа**

Број: 0805-50/150320230006457

Датум и време: 3.11.2023 г. 13:34

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6537049
Целосен назив:	Друштво за проектирање и градба СНЕГАР КОМПАНИ Охрид ДООЕЛ
Кратко име:	СНЕГАР КОМПАНИ Охрид ДООЕЛ
Седиште:	КУЗМАН КАПИДАН бр.29 ОХРИД, ОХРИД
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	9.11.2009 г.
Времетраење:	неограничено
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4020009509092
Потекло на капиталот:	Домашен
Големина на субјектот:	микро
Организационен облик:	05.4 - друштво со ограничена одговорност основано од едно лице
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.100,00
Уплатен дел EUR:	5.100,00
Вкупно основна главнина EUR:	5.100,00

СОПСТВЕНИЦИ

ЕМБГ/ЕМБС:	1508985430028
Име и презиме/Назив:	ИГОР СНЕГАР
Адреса:	КУЗМАН КАПИДАН бр.29 ОХРИД, ОХРИД
Тип на сопственик:	Основач/сопственик



Паричен влог EUR:	0,00
Непаричен влог EUR:	5.100,00
Уплатен дел EUR:	5.100,00
Вкупен влог EUR:	5.100,00

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	41.10 - Развој на градежни проекти
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	

ОВЛАСТУВАЊА

Управител

ЕМБГ:	1708954435004
Име и презиме:	ВЕРА СНЕГАР
Адреса:	КУЗМАН КАПИДАН бр.29 ОХРИД, ОХРИД
Овластувања:	Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	snegarcompany@yahoo.com

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Изготвил:



Овластено лице:

[Handwritten signature]



[Large diagonal line crossing the page]



Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

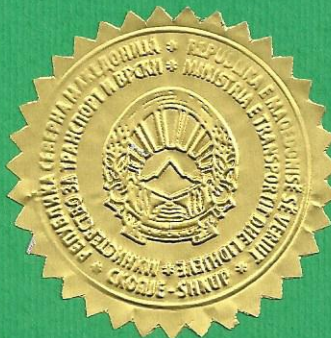
Друштво за проектирање и градба
СНЕГАР КОМПАНИ Охрид ДООЕЛ
Кузман Капидан бр.29 Охрид, Охрид
ЕМБС: 6537049

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА
ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ,
УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 12.05.2027 година

Број: 0045
12.05.2020 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Горан Сугарески

Врз основа на одредбите од Законот за урбанистичко планирање (Сл. весник на РСМ бр. 32/20, 111/23), а во врска со изработка на **ДУП за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1 (измени и дополнувања), Општина Охрид, СНЕГАР КОМПАНИ ДООЕЛ Друштво за проектирање и градба Охрид** го издава следното

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕРИ

За изработка на **ДУП за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1 (измени и дополнувања), Општина Охрид** со технички број 04/24 како извршители се назначуваат:

- Игор Снегар, дипломиран инженер архитект
- Дарко Ангелески, дипломиран инженер архитект

Планерите се должни Деталниот урбанистички план да го изработат согласно Законот за Урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ.бр. 32/20,111/23), Правилникот за урбанистичко планирање ("Службен весник на РМ" бр.225/2020), Правилник за изменување и дополнување на правилникот за урбанистичко планирање ("Службен весник на РСМ" бр.219/2021, 104/2022, 99/23) како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанистичко планирање.

УПРАВИТЕЛ

Вера Снегар, диа



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 16 од Законот за просторно и урбанистичко планирање („Службен весник на Република Македонија“ бр. 199 од 30.12.2014, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18) Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОДНОСНО
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

на

ИГОР СНЕГАР

дипломиран инженер архитект

со подмирување на членарината за секоја тековна година
овластувањето важи до 19.04.2025 год.

Број: **0.0492**

Издадено 20.04.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

ДАРКО АНГЕЛЕСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII/1)

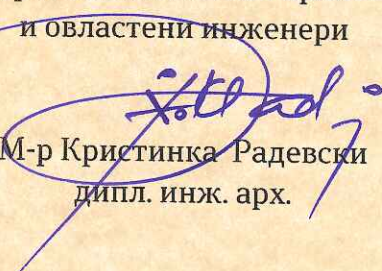
Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0572**

Издадено на: 16.10.2022 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери


М-р Кристинка Радевски
дипл. инж. арх.

СОДРЖИНА:

А. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

ПЛАНСКА ПРОГРАМА

ВОВЕД

1. ЦЕЛИ ЗА ИЗРАБОТКА НА ДУП за УЗ 11, УБ 11.4 - опфат 2, општина Охрид
2. ПОДРАЧЈЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ
3. СПЕЦИФИЧНИ ПОТРЕБИ И МОЖНОСТИ ЗА ПРОСТОРОН РАЗВОЈ
4. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦЕЛИ НА ПЛАНИРАЊЕТО И ПРОГРАМСКИТЕ СОДРЖИНИ

ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

-Прифатена Иницијатива бр: 19-4154/1 од 14.03.2019 год.

Б. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1. Геодетскиот елаборат за геодетски работи за посебни намени Ажурирана геодетска подлога за изработка на ДУП за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1, Општина Охрид К.О. Охрид 2
2. Известување за електронска заверка на Геодетскиот елаборат;
3. Изводот од **ГУП за Охрид 2002-2012** 1: 5000
4. Извод од **ДУП УЗ 7, блок 7.1 Охрид** 1: 500
5. Извод од Архитектонско-урбанизатички проект за ГП бр. 7.1.96 на дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20 и 9286/21 КО Охрид 2, во ДУП УЗ 7 Блок 7.1 Охрид со намена В1 – образование, Општина Охрид 1: 1000
6. Ажурирана геодетска подлога со нанесен плански опфат 1: 1000

A. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1.ПЛАНСКА ПРОГРАМА

ВОВЕД

По барање на физички лица, а согласно член 39 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. весник на РСМ“, број 32/20,111/23) одобрена е иницијатива за изработка на **ДУП за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1 (измени и дополнувања), Општина Охрид** бр.19-4154/1 од 14.03.2019 год. Истиот плански опфат е предвиден во Програмата за измени и дополнувања на Програма за изработка на урбанистички планови на територијата на Општина Охрид за 2019-2021 г., (Одлука на Совет на општина Охрид бр. 08-11700/10 од 08.08.2019г.) Развојна програма за изработка на урбанистички планови на територијата на Општина Охрид за 2024-2026 (Одлука на Совет на општина Охрид бр. 08-18774/20 од 27.12.2023г.) и за истиот плански опфат е потпишан договор бр. 09 - 15019/1 од 03.09 2023г. Согласно член 44 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. весник на РСМ“, број 32/20,111/23), Детален урбанистички план се изработува врз основа на **Планска програма** со која се утврдува **границата и содржината на планскиот опфат** и истата се состои од текстуален и графички дел.

Планската програма треба да овозможи изработка на ДУП со кој ќе се уреди намената и начинот на користење на земјиштето, условите за градење и идејните проекти на градбите во рамките на дефинираниот плански опфат.

Подносителот на иницијативата ги сноси трошоците за изработка на урбанистичкиот план, додека Општина Охрид, како донесувач на урбанистичкиот план ја спроведува постапката за негово донесување во согласност со Законот за урбанистичко планирање.

Планската програма за изработка на ДУП за потребите на правни и физички лица се изработува од страна на правно лице со лиценца за изработување на урбанистички планови. Во случајов, врз основа на потпишан договор, изработена е Планската програма од страна на "Снегар Компани" ДООЕЛ Охрид (лиценца бр. 0.045).

Планската програма со решение ја одобрува Градоначалникот.

1. ЦЕЛИ ЗА ИЗРАБОТКА НА ДУП ЗА УЗ 7, ДЕ ОД УБ 7.1 - ОПФАТ 1 (ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА), ОПШТИНА ОХРИД

Планската програма согласно член 44 од Законот за урбанистичко планирање („Сл. весник на РСМ“, број 32/20,111/23), има за цел да ја утврди границата и содржината на планскиот опфат и врз основа на одобрената Планска програма да се изработи **ДУП за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1 (измени и дополнувања), Општина Охрид.**

Деталниот урбанистички план има за цел да обезбеди услови за похумано живеење и работа на граѓаните, рамномерен и одржлив просторен развој, рационално и одржливо користење на просторот, заштита на културното наследство и заштита и унапредување на животната средина и природа, согласно член 3 од Правилникот за урбанистичко планирање ("Сл. Весник на РСМ" бр. 225/20, 219/21, 104/22 и 99/23) преку:

- Рамномерен просторен развој
- Зголемување на степенот на хуманост на живеењето и подобрување на условите за работа со плански одредби кои воведуваат повисок стандард во однос на постојната состојба или во однос на претходниот урбанистички план;
- Рационално уредување и користење на просторот
- Создавање и унапредување на условите за хумано живеење и работа на граѓаните.
- Надминување на урбаните бариери на лицата со инвалидитет и обезбедување

- на функционалната пристапност и мобилност помеѓу градбите
- Одржлив просторен развој обезбеден со разумно користење на просторот и заштита на природата , природните добра и животната средина.
 - Сочувување на квалитетот и унапредување на животната средина и природата, природното наследство и добра.
 - Справување со климатските промени со вградување на стратегии на одржливост во просторниот развој
 - Сочувување и заштита на недвижното културно наследство, животна средина и природата со плански одредби кои ги интегрираат културните и природните богатства во подрачјата на планските опфати со што ги прават достапни на луѓето и ги штитат од деградација;

Со анализа на предметниот простор и дефинираните услови за градење во рамките на предметниот плански опфат со плански одредби врз основа на Изводот од **ГУП за Охрид 2002-2012** бр. 19-6090/3 од 12.10.2023 год. донесен со Одлука бр. 07-1438/2 од 30.06.2006 год. , Извод од ДУП бр: 19-1911/2 од 15.02.2024 год. за **Детален урбанистички план за УЗ 7, блок 7.1 Охрид** донесен со одлука бр. 07-8141/18 од 25.12.2013год.; Архитектонско-урбанистички проект за ГП бр. 7.1.96 на дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20 и 9286/21 КО Охрид 2, во ДУП УЗ 7 Блок 7.1 Охрид со намена В1 – образование, Општина Охрид одобрен од Градоначалникот на Општина Охрид со Потврда за заверка бр. 09-4735/20 од 03.10.2022 год, Геодетскиот елаборат за геодетски работи за посебни намени Ажурирана геодетска подлога за изработка на ДУП за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1, Општина Охрид К.О. Охрид 2 изготвен од овластено трговско друштво за геодетски работи ГРУЈОСКИ - ДИГ ДООЕЛ ОХРИД деловоден бр. 0814-135/3 од 28.11.2023 год., инвентаризацијата на изградениот градежен фонд и одобрената Планска програма, а се согласно важечката законска регулатива и подзаконски акти.

2. ПОДРАЧЈЕ НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ

Опфатот на **Детален урбанистички план за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1 (измени и дополнувања), Општина Охрид** е сместен во централниот дел на град Охрид. Локалитетот претставува изградено градежно земјиште.

Неговата местоположба е на околу 450 м од центарот на Град Охрид .

Просторот кој е предмет на изработка на Деталниот урбанистички план се наоѓа во рамките на опфатот на:

- ГУП на Охрид (2002-2012г), донесен со Одлука бр. 07-1438/2 од 30.06.2006год.

Границата на планскиот опфат е дефинира врз основа на доставениот плански опфат за ажурирање од страна на Донесувачот на Планската програма, а по прифатената иницијатива за изработка на ДУП-от под бр. 19-4154/1 од 14.03.2019 год. врз чија основа е изработен Геодетскиот елаборат за геодетски работи за посебни намени Ажурирана геодетска подлога за изработка на ДУП за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1, Општина Охрид К.О. Охрид 2 изготвен од овластено трговско друштво за геодетски работи ГРУЈОСКИ - ДИГ ДООЕЛ ОХРИД деловоден бр. 0814-135/3 од 28.11.2023 год. Согласно тоа, планскиот опфат кој е предмет на деталниот урбанистички план, зафаќа површина **3,47ха** и неговата местоположба е дефинирана во рамките на следните граници:

на север по осовина на станбената улица Ст4 ул. „Бекир Алириза“ во правец кон исток се до пресекот со собирната улица С3 ул.„7 ми Ноември“ по која се движи во правец југозапад се до пресекот со станбена улица Ст.3, ул. „Новопроектирана 1“, по која продолжува во правец северозапад до пресекот со станбената улица Ст.2 ул.„Борис Кидрик“ по која продолжува кон север и завршува со пресекот со ул.„Бекир Алириза“.

Границата на проектниот опфат може да се опише и преку координатите на секоја прекршна точка, односно геореференцирана граница по Y, X и Z е следната:

7484133.7932	4552846.6353	0.0000
7483787.4585	4552315.1539	
7484107.4522	4552862.8986	
7484107.2742	4552863.0025	
7483786.8042	4552313.9116	
7484058.3413	4552888.7763	
7483786.9773	4552314.0000	
7484056.5471	4552889.6200	
7483786.9773	4552314.0000	
7484004.4468	4552911.2548	
7483973.9233	4552921.1592	
7483936.0766	4552933.4398	
7483919.6188	4552938.4299	
7483911.2489	4552940.9677	
7483906.2551	4552942.4813	
7483754.1315	4552438.9527	
7483885.6444	4552948.2532	
7483857.5311	4552850.1238	
7483846.7197	4552812.3866	
7483844.1605	4552803.9712	
7483931.9555	4552777.7343	
7484691.5547	4553122.2937	
7483933.6069	4552774.1166	
7483950.0986	4552737.9890	
7484062.1487	4552781.5040	
7484025.9475	4552874.7213	
7483885.6444	4552948.2532	
7483857.5311	4552850.1238	
7483846.7197	4552812.3866	
7483844.1605	4552803.9712	
7483931.9555	4552777.7343	
7484691.5547	4553122.2937	
7483933.6069	4552774.1166	
7483950.0986	4552737.9890	
7484062.1487	4552781.5040	
7484025.9475	4552874.7213	
7484101.6595	4552809.3937	
7484133.7932	4552846.6353	

3. СПЕЦИФИЧНИ ПОТРЕБИ И МОЖНОСТИ ЗА ПРОСТОΡЕН РАЗВОЈ

Согласно прифатена иницијатива за изработка на **ДУП за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1 (измени и дополнувања), Општина Охрид** под бр. 19-4154/1 од 14.03.2019 год. се изработува **ДУП за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1 (измени и дополнувања), Општина Охрид**.

Основа за изработување на ДУП се: **ГУП на Охрид (2002-2012г)**, донесен со одлука бр. 07-1438/2 од 30.06.2006г.; **Детален урбанистички план за УЗ 7, Блок 7.1, Општина Охрид** донесен со одлука бр. 07-8141/18 од 25.12.2013 год. 7496 од 29.09.1992год. објавен во Службен Гласник на Општина Охрид бр.5, од 15.10.1992 год; Архитектонско-урбанизатички проект за ГП бр. 7.1.96 на дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20 и 9286/21 КО Охрид 2, во ДУП УЗ 7 Блок 7.1 Охрид со намена В1 – образование, Општина Охрид одобрен од Градоначалникот на Општина Охрид со Потврда за заверка бр. 09-4735/20 од 03.10.2022 год, Планот за управување со светско природно и културно наследство на Охридскиот регион со Акциски план (2020-2029) („Сл. Весник на РСМ“ бр. 45/20) како и постојната состојба во предметниот плански опфат.

Со донесениот Урбанистички план - ГУП за град Охрид, веќе е утврдена намената на земјиштето, типологијата на изградба, како и инфраструктурните генерални системи преку кој треба да се опслужува конкретниот простор. Истите во голема мера се произлезени од затекнатата состојба, имајќи предвид дека станува збор за изградено подрачје. Со изработката на ДУП-от, се очекува да се задржи планираниот концепт по ГУП на град Охрид, и истите да бидат насочени кон непречена реализација на истиот.

Во планот анализирани се и валоризирани низа природни карактеристики, нивните погодности и ограничувачки фактори и следствено на тие сознанија, заклучено е дека ниту една од нив не претставува фактор на ограничување на просторниот развој на градот, но секако имаат влијание врз некои негови аспекти.

Специфичните потреби во рамки на опфатот кои треба да се задоволат со овој детален урбанистички план се:

- Оформување на секундарната улична мрежа и комуналната инфраструктура
- Да се обезбеди сообраќаен пристап до секоја градежна парцела, со почитување на податоците од ПИМ
- Да се дооформи евидентирираниот простор со неизградено земјиште согласно важечката планска документација
- Да се зголеми стандардот на домување
- Да се унапреди урбаното зеленило

Можностите за просторен развој во рамки на планскиот опфат да се движат во рамките на создавање на подобри услови во обезбедувањето на комуналните стандарди од областа на сообраќајот, водоснабдувањето, одводнувањето на отпадните води, остранувањето на цврстиот опфат, снабдувањето со енергија, електронски комуникации и слично.

Деталниот урбанистичкиот план претставува основен развоен документ и има крајна цел преку:

- Рационално користење на земјиштето,
- Максимално вклопување на објектите и инфраструктурата со теренот,
- Почитување и надградување на пејсажните вредности,
- Оформување препознатлива амбиетална целина,
- Оформување културен пејсаж,
- Подигнување на хуманоста во просторот за непречено движење на хендикипираните лица,
- Почитување и валоризација на културното и градителското наследство,

- Вградување на мерки за заштита на природата и животната средина,
- Вградување мерки за заштита и спасување
- Почитување на законските прописи, стандарди и нормативи во планирањето,
- Да ги утврди параметрите и насоките за изработка на соодветна Урбанистичко планска и Проектна документација од пониско ниво, согласно важечката законска регулатива, како и да ги пропише општите и посебните услови за градење, преку параметри кои се потребни за изработување соодветна понатамошна проектна документација за изградба.

Изработувањето и донесувањето на Деталниот урбанистички план треба да биде во согласност со Законот за урбанистичко планирање („Сл.Весник на РСМ“ бр. 32/20, 111/23), Правилникот за урбанистичко планирање („Сл.Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23), Законот за урбано зеленило („Сл. весник на РМ“ бр. 11/18 и 142/20), Законот за управување со светско природно и културно наследство на Охридскиот регион („Сл.Весник на РМ“ 75/10), Планот за управување со светското природно и културно наследство на Охридскиот регион со Акциски план (2020-2029) („Сл.Весник на РСМ“ бр. 45/20), како и останата релевантна законска и подзаконска регулатива.

4. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦЕЛИ НА ПЛАНИРАЊЕТО И ПРОГРАМСКИТЕ СОДРЖИНИ

Деталниот урбанистички план за **УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1 (измени и дополнувања), Општина Охрид** како основна цел ги има зацртано насоките на идниот просторен развој дефинирани со ГУП за град Охрид, преку создавање услови за планирање на организирани простори со различни намени, обезбедување хумани услови за живот на корисниците и конзистентен стандард во уредувањето и обликувањето на просторот, односно да се обезбеди просторна рамка за поттикнување на економскиот, културниот, како и на севкупниот општествен развој. Овие цели треба да се остварат преку утврдување на систем од правила и условености преку кој контролирано ќе се поттикне градежната активност во рамките на локалитетот, притоа водејќи сметка за зачувување на јавниот интерес. Со изработка на деталниот урбанистички план треба да се препознаат потребите и потенцијалот за иден развој на предметниот локалитет, како и да се понуди рационално, технички издржано и естетски кавилетно решение.

Основа цел на изработувањето и донесувањето на **ДУП за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1 (измени и дополнувања), Општина Охрид** е да се обезбедат услови за изградба и функционирање на објектите со намена дефинирана во ГУП за град Охрид.

Планскиот опфат на **ДУП за УЗ 7, дел од УБ 7.1 - опфат 1 (измени и дополнувања), Општина Охрид**, е дефиниран во важечката планска документација:

- Генералниот урбанистички план на град Охрид (2002-2012), донесен со Одлука бр. 07-1438/2 од 30.06.2006г.

Покрај наведените законски и подзаконски акти, при изработката на урбанистичкиот план треба да се користат и сознанијата и искуствата на досегашната урбанистичка пракса со што ќе се добие оптимално и изводливо планско решение за предметниот локалитет.

Намената на просторот во рамките на предметниот плански опфат се дефинира со Планската програма, а врз основа на намената предвидена со Изводот од ГУП на град Охрид и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23).

Со ГУП предвидени се следните намени:

Домување
- Домување

- Домување со терцијални содржини

Општествен стандард

- Образование

Сообраќај и сообраќајна инфраструктура

- Улици и тротоари

Согласно изводот од Генералниот урбанистички план за град Охрид и член 77 од Правилникот за урбанистичко планирање („Сл.Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22,99/23), да се предвидат следниве намени на земјиштето:

- **А – градби за домување и престој на луѓе**
 - о А1- куќи за домување
 - о А2- згради за домување
- **Б – комерцијални и деловни намени**
 - о Б1-мали единици за комерцијални и деловни дејности (до 200м² и П+1 кат)
- **В – јавни дејности и институции**
 - о В1-образование и наука
- **Е - инфраструктури**
 - о Е1-сообраќајни, линиски и други инфраструктури

Предметниот ДУП врз основа на Планот за управување со светското природно и културно наследство на Охридскиот регион со Акциски план („Сл. весник на РМ“ бр. 45/20), а согласно заштита од аспект на културно наследство се наоѓа во рамки на III - а заштитна зона, во која се дефинирани низа мерки на заштита и забранети активности кои со овој ДУП треба да се почитуваат.

Третата зона е простор со поретка концентрација на културно наследство. Во оваа зона се прифатливи сите интервенции, но со придржување кон основните начела на заштита на културното наследство. Во оваа зона ќе се применува мерката на урбана реконструкција, односно воспо-ставување состојба која ќе ги подобри условите за живеење и работа. При уредување на просторот прифатливи методи се обнова на постојните и изградба на нови градби со почитување на амбиенталните карактеристики на целината, традиционалните форми, карактеристиките на пејзажот и хармонијата на целината.

За поединечно заштитените добра и амбиенталните градби кои се наоѓаат во **втората и третата зона** од градските агломерации се предвидуваат повеќе активности.

Мерки на заштита во заштитните зони II и III:

- зачувување на висината и фасадниот изглед, како на поединечно заштитените добра и така и на амбиенталните објекти;
- зачувување на габаритот на поединечно заштитените добра;
- зачувување на изворната состојба на поединечно заштитените добра со спроведување мерки како конзервација, реставрација, санација и сл.;

- не смее да се изведуваат интервенции кои можат да го загрозат интегритетот на поединечните заштитени и амбиентални добра.

Новите градби во втората и третата урбана зона треба да исполнат специфични аспекти со кои ќе бидат испочитувани културните вредности и традиции на историската област, како и условите на постојните структури. **Во таа смисла, се забранува окрупнување, односно создавање вештачка комбинација на неколку парцели за да се изгради голема градба.**

Новите градби треба да имаат:

- ритам кој е во хармонија со урбаниот и морфолошкиот образец на околните градби доколку се поединечно заштитено добро или поседуваат амбиентални вредности;
- габарит кој е усогласен со контекстот и не ја нарушува визуелната перцепција кон целината *Старо градско јадро*;
- улична гранична линија која ја следи линијата на постојните објекти;
- силуета која го почитува традиционалниот локален карактер и силуетата на просторот каде се градат;
- висок квалитет на градба и дизајн, кој се постигнува со особено внимание на пропорциите.

Забранети активности во заштитната зона IIIa:

- интензивно земјоделско производство со прекумерна употреба на пестициди/губриво кои загадуваат;
- изградба објекти повисоки од П + 4 ката и поголем процент на изграденост од 50%;
- други активности што може да го нарушат пределот и да ја загрозат исклучителната вредност.

При изработката на планот треба да се почитуваат следните начела:

- Да се почитува намената на земјиштето утврдена со ГУП на град Охрид (2002-2012). Заради флексибилност на планското решение, при одредување на намената на земјиштето, како планска одредба да се предвидат и компатабилни класи на намени, со процентуална застапеност во согласност со посебните одредби од ГУП на град Охрид и Правилникот за урбанистичко планирање („Сл.Весник на РСМ“ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23),
- Да се почитуваат урбанистичките параметри за предмениот опфат дефинирани во ГУП за град Охрид,
- Да се почитуваат планските решенија на примарната сообраќајна мрежа, дефинирана во ГУП за град Охрид, како и да се предвиди секундарна сообраќајна мрежа во рамките на опфатот
- Да се планира комунална инфраструктура во согласност со законската регулатива и сите водови да се водат подземно во јасно дефинирани инфраструктурни коридори.

„СНЕГАР КОМПАНИ“ ДООЕЛ ОХРИД
Друштво за проектирање и градба

Планери:

Игор Снегар, диа
Дарко Ангелески, миа

Управител:

Вера Снегар, диа

ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ



Република Македонија
Општина Охрид

Бр. 19 –4154/1
Охрид 14.03.2019 год.

До
Делче Максимоски
и група граѓани
ул. Туристичка 54-Б/18
6000 Охрид

Сектор за урбанизам и
управување со градежно
земјиште

Одделение за просторно
планирање, урбанистичко
планирање, управување со
градежно земјиште и
недвижен имот на
општината

Димитар Влахов бр. 57
6000 Охрид
Република Македонија

Тел. (046) 262-492
Фак. (046) 262-545
www.ohrid.gov.mk

Предмет: Одговор на поднесена Иницијатива

Согласно член 21 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16 и 46/18) Комисијата за урбанизам формирана со Решение од Градоначалник (бр.09-328/1 од 08.03.2018год.) ја разгледа Вашата Иницијатива (бр.19-12516/1 од 31.08.2018 год.) и Ве известува следното:

Вашата иницијатива се однесува на КП 11020, КП 11019, КП 10886/1, КП 10886/2, КП 12074, КП 11018, КП 11017 и КП 11035 кои се дел од УЗ 7 УБ 7.1, согласно ГУП за Охрид, односно во ДУП за УЗ 7 УБ 7.1, КО Охрид 2, донесен со одлука бр. 07-8141/18 од 25.12.2013год.

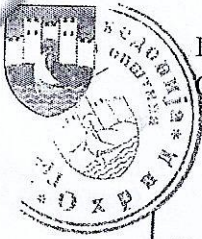
Имајќи во предвид дека во УЗ 7, УБ 7.1. поднесени се две (2) иницијативи за измена на дел од ДУП, Комисијата дава предлог за формирање на плански опфат за изработка на Детален урбанистички план со површина околу 3,45ха. (прилог 1).

За предметниот опфат поднесена е Иницијатива за измена на ДУП и од

- Станари на станбена зграда бул. Македонски просветители бр. 38-1, Охрид

Горенаведените баратели на иницијативи за изработка и измена на урбанистички план се цитирани за Ваша информација во понатамошната постапка за донесување на план.

Согласно член 21 став 5 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр.199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 46/18) предлогот за изработка на урбанистички план треба да биде ставен на седница на Советот и да се предвиди изработката на истиот во Годишната програма за изработка на урбанистички планови. За таа цел, Ве молиме доколку сте заинтересирани за инвестирање во Изменување и дополнување на урбанистички план (горedefиниран) писмено да не известите, за да ја продолжиме постапката согласно важечката законска регулатива пропишана со Законот за просторно и урбанистичко планирање и подзаконските акти кои ја покриваат оваа област. По потпишување на Договор за изработка на план помеѓу Донесувачот општина Охрид, Изработувачот и Инвеститорот, Секторот за урбанизам ќе Ви даде налог за изработка на урбанистички план со издавање Изводи од план.



Република Македонија
Општина Охрид

Прилог:

- Графички прилог со нанесена граница на предлог плански опфат на ГУП

Комисија за урбанизам:

Советник,
Марија Коруновска, д-р

Помлад соработник,
Биљана Ангелоска, д-р

Виш соработник,
Мимоза Ј. Миноска, д-р

Надворешен член,
Цветанка Т. Лекоска

Надворешен член,
Горан Патчев

Сектор за урбанизам и
управување со градежно
земјиште

Одделение за просторно
планирање, урбанистичко
планирање, управување со
градежно земјиште и
недвижен имот на
општината

Димитар Влахов бр. 57
6000 Охрид
Република Македонија

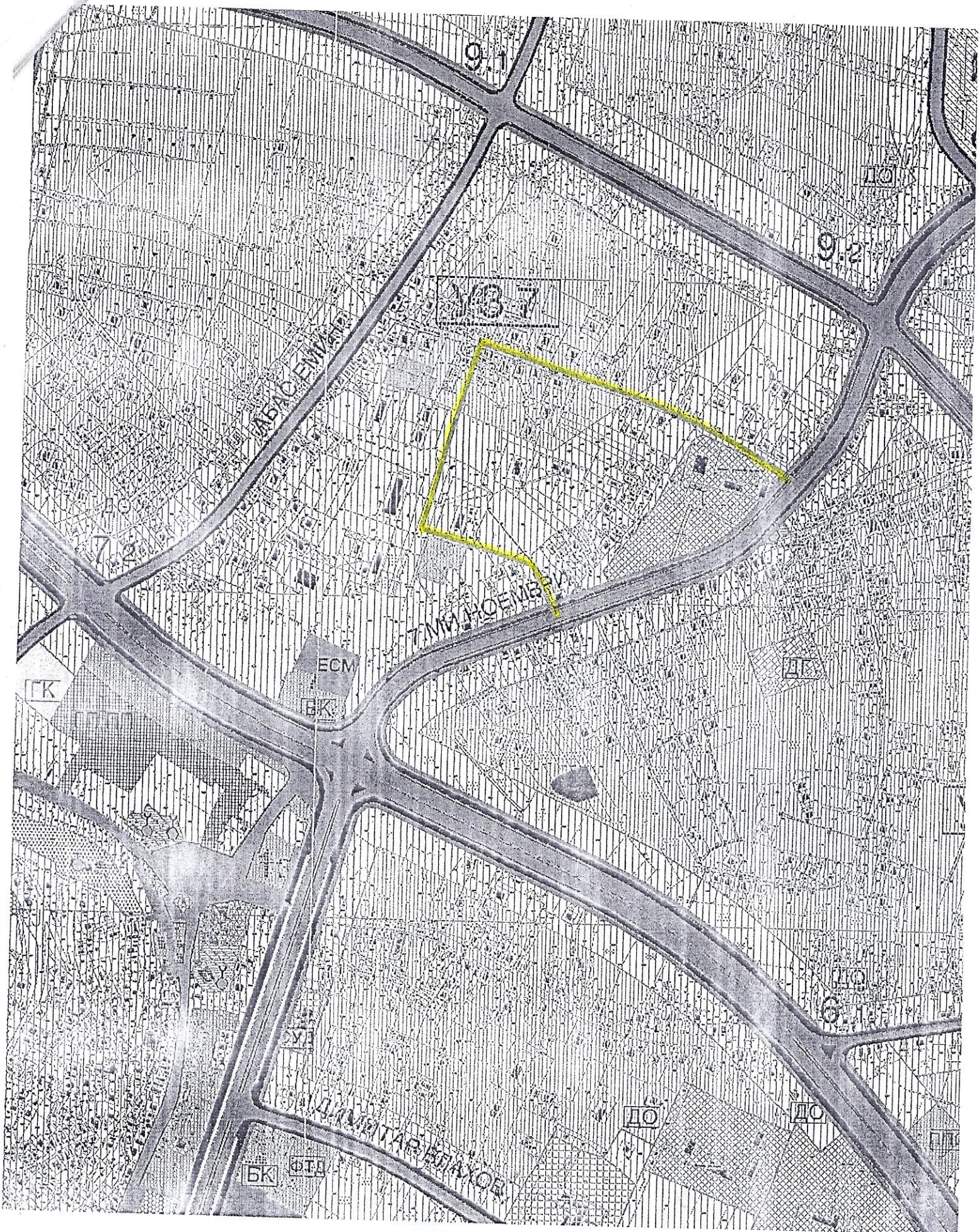
Тел. (046) 262-492
Фак. (046) 262-545
www.ohrid.gov.mk

в.д. ГРАДОНАЧАЛНИК,
д-р Константин Георгиевски



Подпишал:
27.03.2018

Делче Максимовски



9.1

9.2

137

МБАС ЕМПАТ

7.2

ТМА ПОЕМБ

ЕСМ

БК

ГК

ДК

6.1

МУ

САД МПТАР ВТАУОБ

ДО

ДО

БК

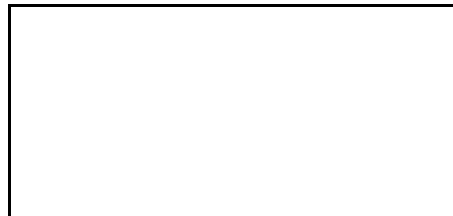
СТ

Б. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

Овластено трговско друштво за геодетски работи
ГРУЈОСКИ -ДИГ ДООЕЛ ОХРИД
ул.Димитар Влахов бр.40 Охрид моб. 070 823 655 , 078 403 253 grujoskidig@gmail.com

ДРУШТВО ЗА УСЛУГИ, ПРОИЗВОДСТВО И ТРГОВИЈА
ДООЕЛ Г Р У Ј О С К И – Д И Г – О х р и д
Ул.Димитар Влахов бр.40 Охрид
(назив и седиште)

Деловоден Број: 0814-135/3
Датум: 28.11.2023 год Охрид



ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

За Геодетски работи за посебни намени

Ажурирана геодетска подлога
За изработка на детален урбанистички план за урбана заедница 7,
дел од урбан блок 7.1-опфат 1

КО.Охрид 2

ДРУШТВО ЗА УСЛУГИ ПРОИЗВОДСТВО И ТРГОВИЈА
ДООЕЛ “ Г Р У Ј О С К И – Д И Г ” – О х р и д

Заверил

М.П.

Геод.инж.Димче Грујоски
(Име,презиме и потпис на овластен геодет)

Содржина

1. Технички извештај.
2. Список на координати на дет.точки.
3. Скица на премерување.
4. Податоци од инструмент.

ПРИЛОЗИ:

5. Доказ за платен надоместок према АКН Охрид и заверка на елаборат.
6. Издадените податоци – оригинал.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. По барање од странката заведено под Пр.бр.0814-135/1 од 03.10.2023год. изработен е **Геодетски елаборат**- за ажурирана геодетска подлога за изработка на детален урбанистички план за урбана заедница 7,дел од урбан блок 7.1-опфат 1 во **КО Охрид 2**.

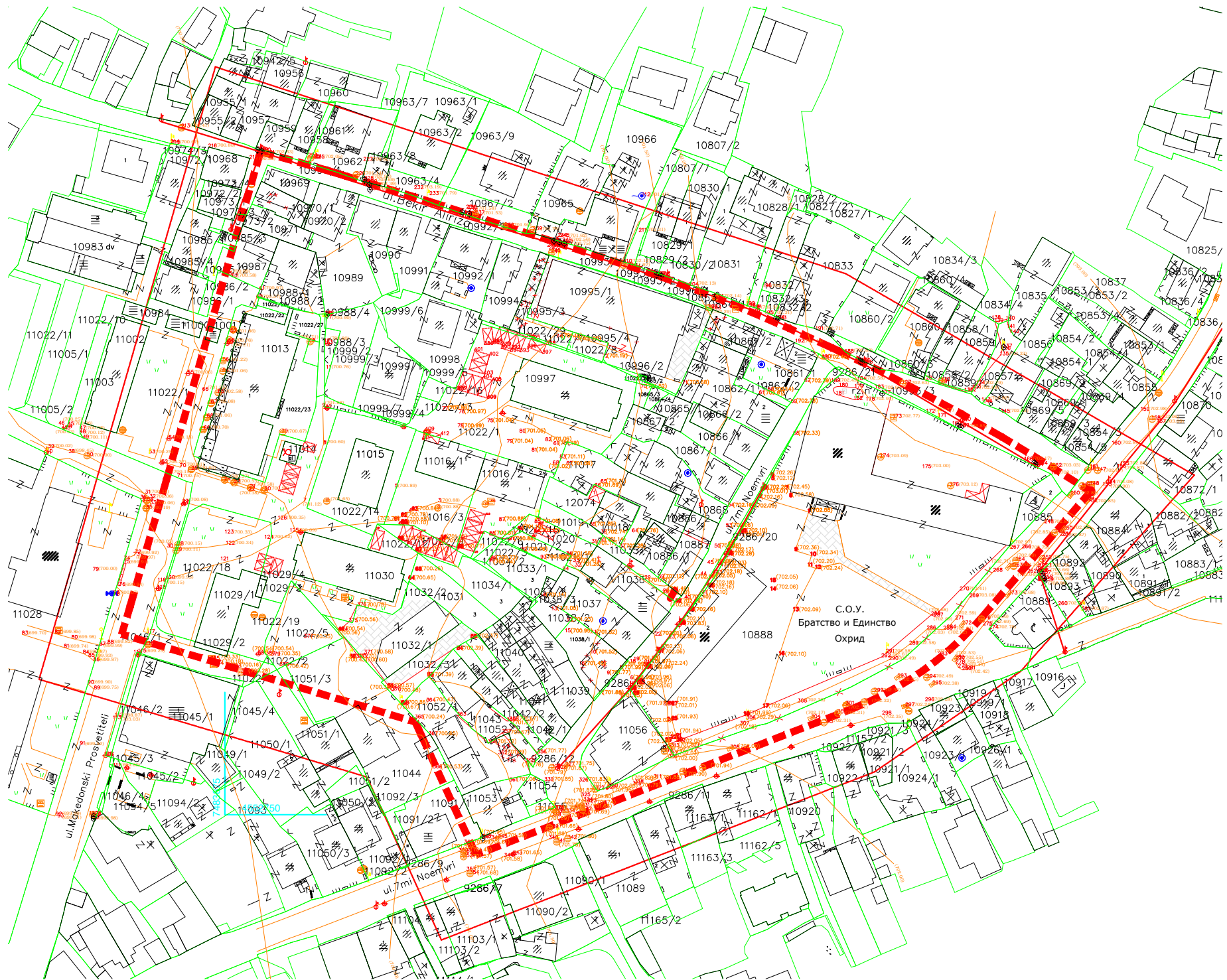
2. При изработка на елаборатот за ажурирана геодетска подлога користени се податоци добиени од Агенција на катастар на недвижности од Охрид , податоци прибрани со теренска работа и нивна канцелариска обработка.

3. Мерењето се изврши со мрежно RTK позиционирање во рамки на МАКРОС RTK сервисот со инструмент CHC i80 GNSS Rover од страна на геод.инж. Димче Грујоски тоа е прикажано во скица на премерување. Во ажурираната геодетска подлога со ажурирање опфатен е и просторот надвор од границата на планскиот опфат во ширина минимум 20м.

Во прилог на овој елаборат ви доставуваме графички прилог -скица на премерување во соодветен размер и координати со надморски висини. Во прилог на елаборатот има и CD кое ги содржи графичките податоци во електронска форма.

Датум 06.11.2023год.

Изработил:
Грујоски Димче геод.инж.



ДРУШТВО ЗА УСЛУГИ ,ПРОИЗВОДСТВО И ТРГОВИЈА
ДООЕЛ Г Р У Ј О С К И – Д И Г – Охрид
Ул.Димитар Влахов бр.40 Охрид

Список на снимени детални точки :

Ti	Y	X	H
1	552830.0396	483944.7928	700.8090
2	552841.6961	483938.6929	700.8761
3	552843.5511	483938.8584	700.8809
4	552840.5680	483930.1287	700.8586
5	552847.9769	483925.9826	700.8908
6	552843.7787	483905.5228	701.6476
7	552843.6976	483898.6338	701.1223
8	552860.9236	483904.5264	700.5951
9	552872.0859	483904.2982	701.6753
10	552871.6141	483905.3657	700.7771
11	552883.4138	483905.4495	700.7646
12	552891.3612	483904.9049	700.8031
13	552890.8960	483905.7210	701.5118
14	552899.6242	483905.1170	700.7634
15	552899.4556	483905.5521	700.9201
16	552899.6573	483906.1063	700.7098
17	552898.3963	483905.4846	700.9072
18	552891.4439	483900.5637	700.7086
19	552864.3701	483892.2837	700.6736
20	552847.1080	483887.0011	700.9170
21	552847.8444	483882.6541	700.5765
22	552847.0675	483882.3369	700.3750
23	552849.2831	483877.8764	700.5493
24	552850.0762	483875.0018	700.5673
25	552853.2670	483865.1308	700.5968
26	552842.9296	483862.9011	700.2947
27	552843.3685	483862.4306	700.0794
28	552830.6444	483860.9521	700.1454
29	552828.9643	483860.4650	700.1096
30	552830.0013	483857.8062	700.0295
31	552846.1064	483851.2793	700.1159
32	552844.7822	483852.5935	700.0586
33	552842.9385	483852.7245	700.0507

34	552843.9345	483851.9177	700.2165
35	552841.6287	483851.5876	700.1928
36	552844.5826	483849.8408	700.2522
37	552843.7733	483850.3434	700.2008
38	552858.2045	483828.4353	698.4504
39	552859.7659	483822.2753	700.0172
40	552858.2947	483821.7740	700.0940
41	552857.8801	483821.6633	700.0608
42	552865.3111	483826.3001	700.0344
43	552865.2670	483827.0911	700.0400
44	552865.7509	483827.6748	700.0724
45	552866.5127	483828.1522	700.0623
46	552866.6923	483825.3852	700.2467
47	552865.2849	483831.7150	700.0831
48	552864.1521	483831.6970	700.1201
49	552862.5867	483832.6802	700.1059
50	552857.3195	483833.8888	700.0047
51	552852.2768	483857.8498	700.1539
52	552855.2011	483856.2347	700.2727
53	552858.1466	483852.4393	700.2434
54	552862.4260	483858.3467	700.1291
55	552881.9117	483864.0263	700.0579
56	552885.7575	483874.4952	701.2243
57	552894.3348	483876.7863	701.8602
58	552891.4547	483876.1600	700.7597
59	552890.9397	483875.7874	700.2078
60	552904.5192	483884.5398	700.5688
61	552907.0138	483885.4448	700.9695
62	552910.8136	483877.2154	700.5827
63	552911.4567	483875.3759	700.8937
64	552882.5802	483874.4290	701.0591
65	552876.1786	483873.0540	702.5819
66	552876.8633	483868.3969	701.8455
67	552873.1355	483871.0107	702.0839
68	552868.9145	483869.8344	701.0572
69	552865.3403	483868.8713	700.6952
70	552854.0355	483861.6708	700.6071
71	552851.0259	483860.8530	700.1472
72	552828.1964	483848.2713	699.9196
73	552827.5255	483847.7902	699.9733
74	552826.3467	483844.9452	700.0107
75	552825.2377	483844.9016	699.9112
76	552818.4829	483843.5737	699.9353
77	552816.0750	483841.7060	700.0707
78	552815.6261	483841.8529	700.0514

79	552823.0033	483835.6186	700.0028
80	552802.7009	483829.2782	699.9842
81	552800.0116	483827.0219	699.7379
82	552804.1821	483824.2572	699.8471
83	552803.9194	483814.4539	699.6981
84	552798.2149	483832.6921	699.8653
85	552797.3041	483834.3256	699.9347
86	552796.0184	483835.8734	699.8682
87	552800.6828	483837.6100	699.9923
88	552801.2085	483840.0415	699.8200
89	552787.5709	483835.9848	699.7510
90	552789.2360	483834.1492	699.8987
91	552770.9609	483831.8079	699.5220
92	552749.8256	483824.5858	699.9023
93	552749.3055	483825.1118	699.7120
94	552738.3749	483822.3573	699.6193
95	552739.0226	483821.3392	699.7337
96	552739.5911	483820.6566	699.8512
97	552739.0701	483819.0115	699.8073
98	552736.3570	483829.8843	699.7170
99	552739.7259	483832.9058	699.8643
100	552732.3445	483837.9988	699.9819
101	552723.9722	483844.0794	700.3382
102	552725.0627	483847.5065	699.0909
103	552721.7543	483849.4100	699.9264
104	552721.2679	483849.5704	700.3344
105	552767.8005	483839.0556	699.7437
106	552767.6354	483839.4149	699.7473
107	552750.0664	483834.6219	700.0293
108	552749.9885	483835.5211	698.9228
109	552749.5143	483835.0994	699.4652
110	552748.7925	483835.0569	699.1979
111	552764.4053	483841.7760	699.8077
112	552779.4561	483842.3008	698.8731
113	552778.6182	483841.6774	703.0311
114	552798.1960	483847.9349	700.5364
115	552798.5781	483849.2108	699.2512
116	552800.8931	483851.4697	700.2476
117	552804.4344	483851.8248	702.1641
118	552817.6461	483855.0012	699.6372
119	552819.8143	483855.1090	700.1574
120	552820.5403	483857.5776	699.9343
121	552826.1530	483873.8962	700.2213
122	552830.8489	483875.5002	700.3422
123	552834.1805	483875.1472	700.3368

124	552832.6597	483887.0416	700.6189
125	552834.6524	483894.6038	700.0907
126	552838.3640	483891.0497	700.3486
127	552878.9321	484077.6782	702.6319
128	552880.2297	484083.9973	702.8397
129	552879.1073	484088.4795	702.8439
130	552879.7290	484089.2950	702.9167
131	552876.6039	484096.2915	702.8167
132	552876.7386	484097.2162	702.8090
133	552877.6191	484098.5889	702.8368
134	552878.8052	484099.7632	702.7878
135	552887.4554	484106.8736	703.3253
136	552889.0574	484107.4468	706.5644
137	552889.8032	484107.9095	706.7925
138	552898.2809	484104.4674	705.6475
139	552897.4224	484105.3081	702.7289
140	552898.1098	484108.6938	702.7699
141	552895.6395	484108.9912	702.7925
142	552894.0858	484110.0739	702.8079
143	552873.7667	484101.4175	702.8263
144	552873.1812	484102.0109	702.7407
145	552870.2765	484107.2458	702.8210
146	552853.0342	484133.0101	703.0975
147	552852.9382	484135.9669	702.9737
148	552848.6856	484133.8895	702.9323
149	552848.3323	484131.3361	702.8988
150	552845.8239	484128.1003	702.8453
151	552843.9522	484132.8563	702.8452
152	552843.5358	484133.3807	702.8468
153	552848.3893	484137.6422	702.9015
154	552849.1765	484138.8097	703.0853
155	552854.6020	484142.8801	702.8614
156	552853.8858	484141.9323	702.8753
157	552867.2785	484153.8133	703.0903
158	552868.2682	484152.2608	703.0806
159	552870.8857	484148.9667	702.9813
160	552860.7651	484140.3594	702.8723
161	552853.7578	484133.8628	703.0110
162	552854.0960	484122.7520	703.0332
163	552851.9547	484122.2059	703.0983
164	552854.7122	484118.4649	703.0383
165	552855.1141	484116.9593	703.2163
166	552855.9965	484114.1446	703.1664
167	552865.9214	484095.0302	702.8590
168	552866.2037	484094.1831	702.8733

169	552866.6555	484092.6681	702.9476
170	552867.9138	484095.5296	702.8857
171	552869.0527	484088.4117	702.9689
172	552870.2844	484084.8314	702.7756
173	552868.7758	484074.8941	702.7712
174	552856.9700	484071.1463	703.0871
175	552853.7323	484083.6983	702.9999
176	552848.3676	484091.9951	703.1198
177	552875.9241	484071.5896	702.7133
178	552873.9387	484066.8464	702.9144
179	552877.7418	484063.4400	703.2481
180	552878.1190	484058.8423	702.9461
181	552875.7001	484057.8861	702.8976
182	552874.1196	484063.2175	702.8960
183	552877.5616	484069.5641	702.6655
184	552880.0562	484064.2464	702.5816
185	552884.9597	484066.1948	702.6932
186	552885.4252	484065.5186	702.5346
187	552885.6320	484065.0253	702.5937
188	552888.2109	484060.5601	702.6274
189	552879.4442	484056.4857	702.4865
190	552886.6086	484053.6937	702.4225
191	552895.0244	484051.7668	702.7125
192	552891.2948	484045.7171	702.4290
193	552898.2226	484040.4075	702.4900
194	552898.3173	484039.7964	702.3660
195	552899.7492	484036.5162	702.3119
196	552907.8301	484035.9703	702.5431
197	552901.4436	484032.9467	702.3223
198	552902.0127	484031.1617	702.2357
199	552902.4991	484030.9928	702.2114
200	552901.2940	484027.7246	702.1394
201	552904.6550	484021.6716	702.1462
202	552901.5819	484019.6169	702.2697
203	552901.1955	484020.6621	702.2952
204	552908.2563	484013.8895	702.1300
205	552911.1168	484005.4248	702.0787
206	552911.3518	484004.5790	702.0168
207	552911.3952	484004.0919	702.0881
208	552910.6721	484003.6752	702.5025
209	552914.2978	483994.2786	701.9788
210	552915.1429	483994.2593	702.1183
211	552924.3944	483998.8731	703.3110
212	552935.0458	483999.6866	701.4120
213	552955.5868	483862.0959	700.4081

214	552950.9000	483858.8880	700.5882
215	552950.7165	483859.1497	700.6272
216	552949.6147	483870.1280	700.8035
217	552946.1984	483882.4325	700.8168
218	552948.7794	483884.7659	700.6934
219	552948.5334	483885.4887	700.9233
220	552948.4349	483886.0593	700.9586
221	552947.71	483887.48	700.9216
222	552946.38	483900.76	702.3309
223	552946.85	483900.00	702.3748
224	552946.46	483901.30	701.8716
225	552946.35	483902.12	702.0486
226	552941.36	483914.29	701.1417
227	552945.63	483916.53	700.8240
228	552939.91	483916.79	702.9575
229	552938.98	483917.88	703.6965
230	552938.34	483918.18	703.3945
231	552936.91	483918.46	704.1902
232	552937.19	483931.70	703.1337
233	552935.41	483936.31	701.7909
234	552931.36	483947.26	701.5118
235	552931.29	483947.69	701.4706
236	552930.35	483947.96	701.5803
237	552929.64	483949.96	701.5294
238	552925.95	483958.78	701.9041
239	552924.89	483967.18	701.7615
240	552918.32	483972.64	702.4174
241	552918.08	483972.74	701.6666
242	552919.15	483971.99	701.8007
243	552919.95	483971.49	702.0750
244	552922.89	483974.68	702.6339
245	552922.86	483975.34	701.6175
246	552921.53	483975.99	702.5599
247	552920.85	483976.49	702.7494
248	552837.2935	484120.1178	702.8061
249	552834.2711	484123.1534	702.8537
250	552835.3200	484125.7302	702.8177
251	552833.5349	484124.8014	702.8716
252	552826.5307	484119.5427	702.7459
253	552824.0695	484119.4214	702.7869
254	552823.1051	484118.2905	703.1003
255	552822.6153	484118.2443	703.6594
256	552822.6480	484118.6739	703.6560
257	552822.0959	484119.3308	703.6758
258	552820.7218	484119.8635	702.8563
259	552819.9207	484120.1244	702.7965
260	552812.7844	484124.2422	702.7547
261	552811.1543	484131.2507	702.8781
262	552822.4788	484115.0463	703.0425
263	552824.2503	484110.8729	702.7521
264	552826.0257	484111.5176	702.6851
265	552824.1368	484109.3501	702.7120

266	552829.7574	484113.4441	702.7906
267	552829.6798	484109.9318	702.9732
268	552822.7665	484104.8381	704.4405
269	552815.1350	484097.7441	703.0753
270	552817.1721	484094.8250	703.4061
271	552808.5205	484093.4931	702.5927
272	552806.9758	484095.5602	703.9668
273	552815.9659	484109.2923	702.6829
274	552805.6734	484103.5932	702.7769
275	552806.7111	484101.7782	702.6858
276	552808.5165	484101.3080	702.5591
277	552796.3432	484093.6896	702.5502
278	552795.3070	484093.5925	702.5063
279	552794.1017	484094.3058	702.4532
280	552793.2904	484095.5216	702.4158
281	552793.5851	484096.9842	702.4156
282	552796.7530	484093.4087	702.5262
283	552797.7431	484088.3727	702.5562
284	552805.7602	484090.9520	702.6064
285	552805.4386	484089.9301	702.6182
286	552805.5113	484084.9760	702.6321
287	552809.3316	484087.1165	702.6927
288	552809.7467	484086.2361	702.6788
289	552800.9256	484079.7044	702.5762
290	552796.3926	484073.6794	702.4864
291	552798.5463	484072.7860	702.5792
292	552797.2246	484071.4104	702.6116
293	552791.1601	484076.2311	702.3512
294	552791.0162	484084.9240	702.4872
295	552789.0585	484086.6605	702.3804
296	552784.0332	484084.4704	702.2806
297	552782.5489	484078.5769	702.2363
298	552780.0500	484071.6389	702.3524
299	552786.8613	484069.2151	702.2986
300	552783.7034	484066.2130	702.3235
301	552782.9590	484060.7614	702.3093
302	552780.3602	484058.2600	702.3091
303	552777.5288	484054.1693	702.3097
304	552778.9498	484050.3744	702.1866
305	552783.6516	484046.3937	702.2757
306	552778.6081	484031.0248	703.4550
307	552776.9717	484029.1141	702.1802
308	552769.8462	484026.2176	701.9989
309	552764.0083	484017.9050	701.9382
310	552762.8996	484011.8990	701.9012
311	552761.0170	484003.3298	701.8790
312	552771.9699	484010.1945	702.0474
313	552770.3126	484008.4283	701.9737
314	552768.9269	484006.4716	702.0739
315	552769.6908	484006.1374	702.0334
316	552767.0165	484007.8089	701.0649
317	552768.0643	484007.9113	701.9993
318	552759.4858	483997.6971	701.8222
319	552758.9079	483997.0539	701.7916

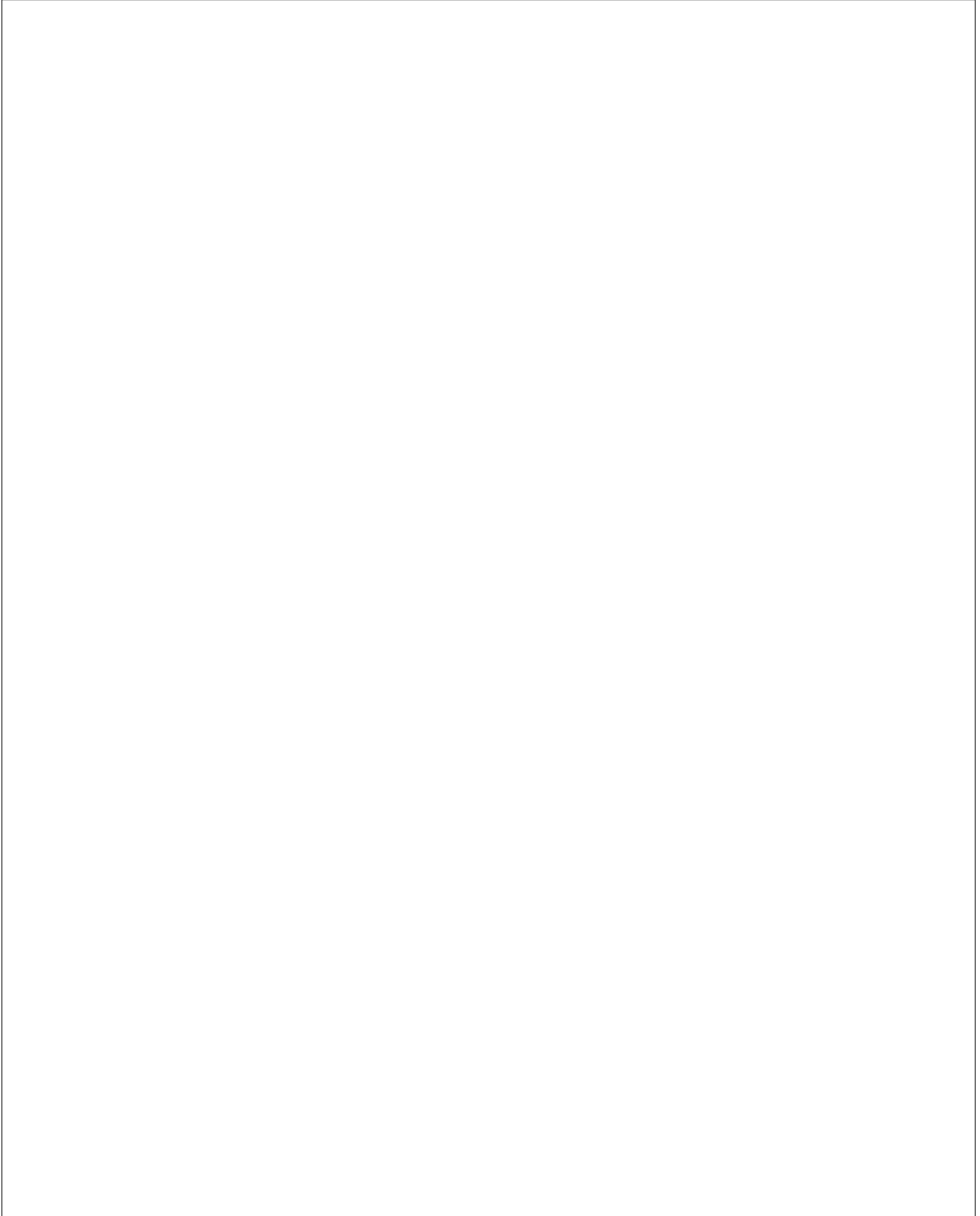
320	552758.2969	483989.8455	702.0379	
321	552757.8749	483989.3269	701.9452	
322	552757.6431	483985.8083	701.7753	
323	552753.7707	483983.4764	701.7336	
324	552754.1706	483982.2970	701.8039	
325	552755.5752	483981.6171	701.8175	
326	552760.0400	483980.9893	701.8317	
327	552764.7004	483976.9177	701.7538	
328	552763.8173	483974.6201	701.8681	
329	552764.0510	483972.7923	701.7869	
330	552760.0996	483970.6448	701.8458	
331	552752.5196	483981.7328	701.6790	
332	552751.3722	483981.9575	701.6887	
333	552751.9475	483979.4790	701.6391	
334	552750.7990	483977.0327	701.7047	
335	552750.6835	483974.1316	701.6838	
336	552751.8399	483973.8673	701.7381	
337	552750.6815	483973.4644	701.7083	
338	552749.6436	483972.8373	701.6920	
339	552746.0705	483972.0833	701.6614	
340	552742.7597	483971.9781	701.6937	
341	552741.8361	483974.2783	701.7756	
342	552742.8599	483977.5880	701.7961	
343	552738.2117	483961.2784	701.6525	
344	552737.4771	483958.5907	701.5789	
345	552743.1301	483956.7824	701.5876	
346	552742.7061	483954.7896	701.6103	
347	552742.9448	483952.1247	701.9484	
348	552743.1522	483951.9059	703.2700	
349	552741.4464	483946.6026	701.6878	
350	552738.9908	483945.0532	701.4969	
351	552738.7253	483946.4400	701.4464	
352	552737.4354	483946.4017	701.5731	
353	552733.3032	483947.3403	701.5678	
354	552732.3434	483948.3467	701.6804	
355	552765.7432	483965.0660	701.7564	
356	552768.4191	483968.5187	701.7685	
357	552774.5360	483957.9734	701.6680	
358	552778.2876	483960.2073	701.6732	
359	552777.9844	483959.3532	701.6696	
360	552771.4501	483953.7319	701.7177	
361	552760.0503	483960.1622	701.0650	
362	552768.1752	483956.8369	701.0897	
363	552779.6801	483944.4981	703.6613	
364	552783.8912	483935.2997	700.4299	
365	552778.8836	483931.9316	700.2438	
366	552763.9079	483937.3480	700.5345	
367	552773.8361	483936.0216	700.6532	
368	552783.0274	483927.3777	700.6750	
369	552787.9237	483923.6398	700.3801	
370	552787.0915	483925.0194	700.4794	
371	552798.1961	483916.7193	700.5840	
372	552797.0677	483915.1291	700.5953	
373	552797.0191	483912.5045	700.4334	


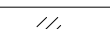



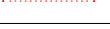


374	552805.0568	483909.0862	700.5661
375	552807.6637	483912.1041	700.5694
376	552812.4541	483914.6564	700.7779
377	552802.9849	483898.7399	700.3457
378	552794.5341	483891.4595	700.4244
379	552797.6609	483888.9080	700.3502
380	552797.9485	483887.3369	700.5418
381	552798.0107	483885.0281	700.5439
382	552792.6276	483880.0140	700.2820
383	552794.0858	483877.2536	700.1611
384	552794.9721	483871.9683	700.1801
385	552796.3553	483870.7704	700.3301
386	552890.5279	483952.6324	701.2472
387	552890.8860	483955.3913	701.3058
388	552891.2985	483955.4414	701.3095
389	552890.4073	483957.9665	701.2594
390	552889.4404	483957.6570	701.1919
391	552888.5463	483960.4434	701.1132
392	552889.4215	483960.7413	701.1277
393	552888.4831	483963.3289	701.0949
394	552892.8755	483965.0263	701.3064
395	552892.3839	483966.5746	701.2783
396	552889.8247	483965.5626	701.3852
397	552887.9692	483970.0254	701.1706
398	552890.6288	483971.1456	701.2614
399	552874.4943	483953.5202	701.1302
400	552879.7541	483955.0102	701.1038
401	552888.7624	483949.6890	700.8275
402	552887.4057	483954.1757	701.0613
403	552881.7246	483952.5467	701.1006
404	552880.6231	483952.2875	700.9979
405	552879.7760	483954.9931	701.1463
406	552874.5740	483953.4860	701.1656
407	552877.0392	483944.6934	701.1008
408	552877.2432	483944.2396	701.0194
409	552865.0035	483934.9747	700.8996
410	552864.0635	483934.2803	700.9250
411	552862.2561	483934.0718	700.9321
412	552863.5488	483939.5933	700.8553
413	552829.7126	483944.8135	700.9286
414	552829.9584	483944.8366	700.9254
415	552832.5883	483939.4621	701.0873
416	552834.6690	483933.7950	701.1479
417	552837.0447	483928.4822	701.1922
418	552837.1980	483927.8692	700.8676
419	552832.4980	483926.9785	701.0442
420	552831.1524	483929.6082	700.7449
421	552835.5743	483920.2487	700.8325
422	552839.7253	483952.9918	701.3145
423	552834.1990	483951.1507	701.2145
424	552834.0179	483951.3890	701.3076
425	552828.4049	483949.3298	700.8471
426	552835.2842	483962.6345	701.0067
427	552833.2171	483966.8968	701.1721

428	552834.5877	483967.7087	701.4489
429	552837.1050	483968.9339	701.5010
430	552838.5532	483968.0385	701.2247
431	552842.8309	483952.8889	700.8852
432	552843.6644	483954.5601	700.7392

изготвил:
геод.инж.Динче Грујоски

Графички прилог -скица на споредување
Приближен размер 1:500



Л Е Г Е Н Д А	
	граници на КП-состојба според катастарски план
	граници на КП-која што не постои на терен
	објекти - состојба според катастарски план
	објекти кои што не постојат на терен- поништени линии
	Фактичка состојба снимена на терен
	линии од естетски карактер(тротоар,зеленило,еркер и т.н.)
	телефонски столб
	бетонски столб-низок напон
	надземен вод за електрична енергија-низок напон
	станбен објект
	помошен објект
	жичена ограда
	жичена ограда на сид
	сидана ограда
	зид од наслаган камен и плитар
	жива вода-чешма
	снимени детални точки со GPS
	изохипси
	Кота на снимена детална точка
	зеленило трева
	бекатон плочки
	граница на плански опфат на ДУП за УЗ 7, дел од УБ .7.1-опфат (измени и доплнувања)
	граница на плански опфат во КО Охрид 2, зголемен за мин. 20м.
	монтажна гаража со бетонско плато
	електрично орманче
	место за паркирање коли
	ревизионо окно четвртоаголно
	ревизионо окно кружно
	сливник
	директно осветлување
	киоск трафика
	трансформатор
	електроенергетски објекти
	кабловски разделник
	рз.н-резервоар за нафта
	надземен кабловски орман
	училишта и научни инстит.

ASURI PO 11018 OH 2

1,4552830.0396,483944.7928,700.8090,
2,4552841.6961,483938.6929,700.8761,
3,4552843.5511,483938.8584,700.8809,
4,4552840.5680,483930.1287,700.8586,
5,4552847.9769,483925.9826,700.8908,
6,4552843.7787,483905.5228,701.6476,
7,4552843.6976,483898.6338,701.1223,
8,4552860.9236,483904.5264,700.5951,
9,4552872.0859,483904.2982,701.6753,
10,4552871.6141,483905.3657,700.7771,
11,4552883.4138,483905.4495,700.7646,
12,4552891.3612,483904.9049,700.8031,
13,4552890.8960,483905.7210,701.5118,
14,4552899.6242,483905.1170,700.7634,
15,4552899.4556,483905.5521,700.9201,
16,4552899.6573,483906.1063,700.7098,
17,4552898.3963,483905.4846,700.9072,
18,4552891.4439,483900.5637,700.7086,
19,4552864.3701,483892.2837,700.6736,
20,4552847.1080,483887.0011,700.9170,
21,4552847.8444,483882.6541,700.5765,
22,4552847.0675,483882.3369,700.3750,
23,4552849.2831,483877.8764,700.5493,
24,4552850.0762,483875.0018,700.5673,
25,4552853.2670,483865.1308,700.5968,
26,4552842.9296,483862.9011,700.2947,
27,4552843.3685,483862.4306,700.0794,
28,4552830.6444,483860.9521,700.1454,
29,4552828.9643,483860.4650,700.1096,
30,4552830.0013,483857.8062,700.0295,
31,4552846.1064,483851.2793,700.1159,
32,4552844.7822,483852.5935,700.0586,
33,4552842.9385,483852.7245,700.0507,
34,4552843.9345,483851.9177,700.2165,
35,4552841.6287,483851.5876,700.1928,
36,4552844.5826,483849.8408,700.2522,
37,4552843.7733,483850.3434,700.2008,
38,4552858.2045,483828.4353,698.4504,
39,4552859.7659,483822.2753,700.0172,
40,4552858.2947,483821.7740,700.0940,
41,4552857.8801,483821.6633,700.0608,
42,4552865.3111,483826.3001,700.0344,
43,4552865.2670,483827.0911,700.0400,
44,4552865.7509,483827.6748,700.0724,
45,4552866.5127,483828.1522,700.0623,
46,4552866.6923,483825.3852,700.2467,
47,4552865.2849,483831.7150,700.0831,
48,4552864.1521,483831.6970,700.1201,
49,4552862.5867,483832.6802,700.1059,
50,4552857.3195,483833.8888,700.0047,
51,4552852.2768,483857.8498,700.1539,
52,4552855.2011,483856.2347,700.2727,
53,4552858.1466,483852.4393,700.2434,
54,4552862.4260,483858.3467,700.1291,
55,4552881.9117,483864.0263,700.0579,
56,4552885.7575,483874.4952,701.2243,

ASURI PO 11018 OH 2

57,4552894.3348,483876.7863,701.8602,
58,4552891.4547,483876.1600,700.7597,
59,4552890.9397,483875.7874,700.2078,
60,4552904.5192,483884.5398,700.5688,
61,4552907.0138,483885.4448,700.9695,
62,4552910.8136,483877.2154,700.5827,
63,4552911.4567,483875.3759,700.8937,
64,4552882.5802,483874.4290,701.0591,
65,4552876.1786,483873.0540,702.5819,
66,4552876.8633,483868.3969,701.8455,
67,4552873.1355,483871.0107,702.0839,
68,4552868.9145,483869.8344,701.0572,
69,4552865.3403,483868.8713,700.6952,
70,4552854.0355,483861.6708,700.6071,
71,4552851.0259,483860.8530,700.1472,
72,4552828.1964,483848.2713,699.9196,
73,4552827.5255,483847.7902,699.9733,
74,4552826.3467,483844.9452,700.0107,
75,4552825.2377,483844.9016,699.9112,
76,4552818.4829,483843.5737,699.9353,
77,4552816.0750,483841.7060,700.0707,
78,4552815.6261,483841.8529,700.0514,
79,4552823.0033,483835.6186,700.0028,
80,4552802.7009,483829.2782,699.9842,
81,4552800.0116,483827.0219,699.7379,
82,4552804.1821,483824.2572,699.8471,
83,4552803.9194,483814.4539,699.6981,
84,4552798.2149,483832.6921,699.8653,
85,4552797.3041,483834.3256,699.9347,
86,4552796.0184,483835.8734,699.8682,
87,4552800.6828,483837.6100,699.9923,
88,4552801.2085,483840.0415,699.8200,
89,4552787.5709,483835.9848,699.7510,
90,4552789.2360,483834.1492,699.8987,
91,4552770.9609,483831.8079,699.5220,
92,4552749.8256,483824.5858,699.9023,
93,4552749.3055,483825.1118,699.7120,
94,4552738.3749,483822.3573,699.6193,
95,4552739.0226,483821.3392,699.7337,
96,4552739.5911,483820.6566,699.8512,
97,4552739.0701,483819.0115,699.8073,
98,4552736.3570,483829.8843,699.7170,
99,4552739.7259,483832.9058,699.8643,
100,4552732.3445,483837.9988,699.9819,
101,4552723.9722,483844.0794,700.3382,
102,4552725.0627,483847.5065,699.0909,
103,4552721.7543,483849.4100,699.9264,
104,4552721.2679,483849.5704,700.3344,
105,4552767.8005,483839.0556,699.7437,
106,4552767.6354,483839.4149,699.7473,
107,4552750.0664,483834.6219,700.0293,
108,4552749.9885,483835.5211,698.9228,
109,4552749.5143,483835.0994,699.4652,
110,4552748.7925,483835.0569,699.1979,
111,4552764.4053,483841.7760,699.8077,
112,4552779.4561,483842.3008,698.8731,

ASURI PO 11018 OH 2

113,4552778.6182,483841.6774,703.0311,
114,4552798.1960,483847.9349,700.5364,
115,4552798.5781,483849.2108,699.2512,
116,4552800.8931,483851.4697,700.2476,
117,4552804.4344,483851.8248,702.1641,
118,4552817.6461,483855.0012,699.6372,
119,4552819.8143,483855.1090,700.1574,
120,4552820.5403,483857.5776,699.9343,
121,4552826.1530,483873.8962,700.2213,
122,4552830.8489,483875.5002,700.3422,
123,4552834.1805,483875.1472,700.3368,
124,4552832.6597,483887.0416,700.6189,
125,4552834.6524,483894.6038,700.0907,
126,4552838.3640,483891.0497,700.3486,
127,4552878.9321,484077.6782,702.6319,
128,4552880.2297,484083.9973,702.8397,
129,4552879.1073,484088.4795,702.8439,
130,4552879.7290,484089.2950,702.9167,
131,4552876.6039,484096.2915,702.8167,
132,4552876.7386,484097.2162,702.8090,
133,4552877.6191,484098.5889,702.8368,
134,4552878.8052,484099.7632,702.7878,
135,4552887.4554,484106.8736,703.3253,
136,4552889.0574,484107.4468,706.5644,
137,4552889.8032,484107.9095,706.7925,
138,4552898.2809,484104.4674,705.6475,
139,4552897.4224,484105.3081,702.7289,
140,4552898.1098,484108.6938,702.7699,
141,4552895.6395,484108.9912,702.7925,
142,4552894.0858,484110.0739,702.8079,
143,4552873.7667,484101.4175,702.8263,
144,4552873.1812,484102.0109,702.7407,
145,4552870.2765,484107.2458,702.8210,
146,4552853.0342,484133.0101,703.0975,
147,4552852.9382,484135.9669,702.9737,
148,4552848.6856,484133.8895,702.9323,
149,4552848.3323,484131.3361,702.8988,
150,4552845.8239,484128.1003,702.8453,
151,4552843.9522,484132.8563,702.8452,
152,4552843.5358,484133.3807,702.8468,
153,4552848.3893,484137.6422,702.9015,
154,4552849.1765,484138.8097,703.0853,
155,4552854.6020,484142.8801,702.8614,
156,4552853.8858,484141.9323,702.8753,
157,4552867.2785,484153.8133,703.0903,
158,4552868.2682,484152.2608,703.0806,
159,4552870.8857,484148.9667,702.9813,
160,4552860.7651,484140.3594,702.8723,
161,4552853.7578,484133.8628,703.0110,
162,4552854.0960,484122.7520,703.0332,
163,4552851.9547,484122.2059,703.0983,
164,4552854.7122,484118.4649,703.0383,
165,4552855.1141,484116.9593,703.2163,
166,4552855.9965,484114.1446,703.1664,
167,4552865.9214,484095.0302,702.8590,
168,4552866.2037,484094.1831,702.8733,

ASURI PO 11018 OH 2

169,4552866.6555,484092.6681,702.9476,
170,4552867.9138,484095.5296,702.8857,
171,4552869.0527,484088.4117,702.9689,
172,4552870.2844,484084.8314,702.7756,
173,4552868.7758,484074.8941,702.7712,
174,4552856.9700,484071.1463,703.0871,
175,4552853.7323,484083.6983,702.9999,
176,4552848.3676,484091.9951,703.1198,
177,4552875.9241,484071.5896,702.7133,
178,4552873.9387,484066.8464,702.9144,
179,4552877.7418,484063.4400,703.2481,
180,4552878.1190,484058.8423,702.9461,
181,4552875.7001,484057.8861,702.8976,
182,4552874.1196,484063.2175,702.8960,
183,4552877.5616,484069.5641,702.6655,
184,4552880.0562,484064.2464,702.5816,
185,4552884.9597,484066.1948,702.6932,
186,4552885.4252,484065.5186,702.5346,
187,4552885.6320,484065.0253,702.5937,
188,4552888.2109,484060.5601,702.6274,
189,4552879.4442,484056.4857,702.4865,
190,4552886.6086,484053.6937,702.4225,
191,4552895.0244,484051.7668,702.7125,
192,4552891.2948,484045.7171,702.4290,
193,4552898.2226,484040.4075,702.4900,
194,4552898.3173,484039.7964,702.3660,
195,4552899.7492,484036.5162,702.3119,
196,4552907.8301,484035.9703,702.5431,
197,4552901.4436,484032.9467,702.3223,
198,4552902.0127,484031.1617,702.2357,
199,4552902.4991,484030.9928,702.2114,
200,4552901.2940,484027.7246,702.1394,
201,4552904.6550,484021.6716,702.1462,
202,4552901.5819,484019.6169,702.2697,
203,4552901.1955,484020.6621,702.2952,
204,4552908.2563,484013.8895,702.1300,
205,4552911.1168,484005.4248,702.0787,
206,4552911.3518,484004.5790,702.0168,
207,4552911.3952,484004.0919,702.0881,
208,4552910.6721,484003.6752,702.5025,
209,4552914.2978,483994.2786,701.9788,
210,4552915.1429,483994.2593,702.1183,
211,4552924.3944,483998.8731,703.3110,
212,4552935.0458,483999.6866,701.4120,
213,4552955.5868,483862.0959,700.4081,
214,4552950.9000,483858.8880,700.5882,
215,4552950.7165,483859.1497,700.6272,
216,4552949.6147,483870.1280,700.8035,
217,4552946.1984,483882.4325,700.8168,
218,4552948.7794,483884.7659,700.6934,
219,4552948.5334,483885.4887,700.9233,
220,4552948.4349,483886.0593,700.9586,
221,4552947.7135,483887.4791,700.9216,
222,4552946.3825,483900.7569,702.3309,
223,4552946.8477,483900.0045,702.3748,
224,4552946.4617,483901.3011,701.8716,

ASURI PO 11018 OH 2

225,4552946.3512,483902.1193,702.0486,
226,4552941.3554,483914.2853,701.1417,
227,4552945.6277,483916.5314,700.8240,
228,4552939.9143,483916.7942,702.9575,
229,4552938.9767,483917.8755,703.6965,
230,4552938.3396,483918.1785,703.3945,
231,4552936.9094,483918.4557,704.1902,
232,4552937.1876,483931.7021,703.1337,
233,4552935.4084,483936.3088,701.7909,
234,4552931.3580,483947.2599,701.5118,
235,4552931.2902,483947.6944,701.4706,
236,4552930.3529,483947.9602,701.5803,
237,4552929.6448,483949.9639,701.5294,
238,4552925.9462,483958.7836,701.9041,
239,4552924.8930,483967.1785,701.7615,
240,4552918.3234,483972.6379,702.4174,
241,4552918.0816,483972.7441,701.6666,
242,4552919.1497,483971.9909,701.8007,
243,4552919.9460,483971.4919,702.0750,
244,4552922.8853,483974.6785,702.6339,
245,4552922.8752,483975.3388,701.6175,
246,4552921.5292,483975.9863,702.5599,
247,4552920.8482,483976.4909,702.7494,
248,4552837.2935,484120.1178,702.8061,
249,4552834.2711,484123.1534,702.8537,
250,4552835.3200,484125.7302,702.8177,
251,4552833.5349,484124.8014,702.8716,
252,4552826.5307,484119.5427,702.7459,
253,4552824.0695,484119.4214,702.7869,
254,4552823.1051,484118.2905,703.1003,
255,4552822.6153,484118.2443,703.6594,
256,4552822.6480,484118.6739,703.6560,
257,4552822.0959,484119.3308,703.6758,
258,4552820.7218,484119.8635,702.8563,
259,4552819.9207,484120.1244,702.7965,
260,4552812.7844,484124.2422,702.7547,
261,4552811.1543,484131.2507,702.8781,
262,4552822.4788,484115.0463,703.0425,
263,4552824.2503,484110.8729,702.7521,
264,4552826.0257,484111.5176,702.6851,
265,4552824.1368,484109.3501,702.7120,
266,4552829.7574,484113.4441,702.7906,
267,4552829.6798,484109.9318,702.9732,
268,4552822.7665,484104.8381,704.4405,
269,4552815.1350,484097.7441,703.0753,
270,4552817.1721,484094.8250,703.4061,
271,4552808.5205,484093.4931,702.5927,
272,4552806.9758,484095.5602,703.9668,
273,4552815.9659,484109.2923,702.6829,
274,4552805.6734,484103.5932,702.7769,
275,4552806.7111,484101.7782,702.6858,
276,4552808.5165,484101.3080,702.5591,
277,4552796.3432,484093.6896,702.5502,
278,4552795.3070,484093.5925,702.5063,
279,4552794.1017,484094.3058,702.4532,
280,4552793.2904,484095.5216,702.4158,

ASURI PO 11018 OH 2

281,4552793.5851,484096.9842,702.4156,
282,4552796.7530,484093.4087,702.5262,
283,4552797.7431,484088.3727,702.5562,
284,4552805.7602,484090.9520,702.6064,
285,4552805.4386,484089.9301,702.6182,
286,4552805.5113,484084.9760,702.6321,
287,4552809.3316,484087.1165,702.6927,
288,4552809.7467,484086.2361,702.6788,
289,4552800.9256,484079.7044,702.5762,
290,4552796.3926,484073.6794,702.4864,
291,4552798.5463,484072.7860,702.5792,
292,4552797.2246,484071.4104,702.6116,
293,4552791.1601,484076.2311,702.3512,
294,4552791.0162,484084.9240,702.4872,
295,4552789.0585,484086.6605,702.3804,
296,4552784.0332,484084.4704,702.2806,
297,4552782.5489,484078.5769,702.2363,
298,4552780.0500,484071.6389,702.3524,
299,4552786.8613,484069.2151,702.2986,
300,4552783.7034,484066.2130,702.3235,
301,4552782.9590,484060.7614,702.3093,
302,4552780.3602,484058.2600,702.3091,
303,4552777.5288,484054.1693,702.3097,
304,4552778.9498,484050.3744,702.1866,
305,4552783.6516,484046.3937,702.2757,
306,4552778.6081,484031.0248,703.4550,
307,4552776.9717,484029.1141,702.1802,
308,4552769.8462,484026.2176,701.9989,
309,4552764.0083,484017.9050,701.9382,
310,4552762.8996,484011.8990,701.9012,
311,4552761.0170,484003.3298,701.8790,
312,4552771.9699,484010.1945,702.0474,
313,4552770.3126,484008.4283,701.9737,
314,4552768.9269,484006.4716,702.0739,
315,4552769.6908,484006.1374,702.0334,
316,4552767.0165,484007.8089,701.0649,
317,4552768.0643,484007.9113,701.9993,
318,4552759.4858,483997.6971,701.8222,
319,4552758.9079,483997.0539,701.7916,
320,4552758.2969,483989.8455,702.0379,
321,4552757.8749,483989.3269,701.9452,
322,4552757.6431,483985.8083,701.7753,
323,4552753.7707,483983.4764,701.7336,
324,4552754.1706,483982.2970,701.8039,
325,4552755.5752,483981.6171,701.8175,
326,4552760.0400,483980.9893,701.8317,
327,4552764.7004,483976.9177,701.7538,
328,4552763.8173,483974.6201,701.8681,
329,4552764.0510,483972.7923,701.7869,
330,4552760.0996,483970.6448,701.8458,
331,4552752.5196,483981.7328,701.6790,
332,4552751.3722,483981.9575,701.6887,
333,4552751.9475,483979.4790,701.6391,
334,4552750.7990,483977.0327,701.7047,
335,4552750.6835,483974.1316,701.6838,
336,4552751.8399,483973.8673,701.7381,

ASURI PO 11018 OH 2

337,4552750.6815,483973.4644,701.7083,
338,4552749.6436,483972.8373,701.6920,
339,4552746.0705,483972.0833,701.6614,
340,4552742.7597,483971.9781,701.6937,
341,4552741.8361,483974.2783,701.7756,
342,4552742.8599,483977.5880,701.7961,
343,4552738.2117,483961.2784,701.6525,
344,4552737.4771,483958.5907,701.5789,
345,4552743.1301,483956.7824,701.5876,
346,4552742.7061,483954.7896,701.6103,
347,4552742.9448,483952.1247,701.9484,
348,4552743.1522,483951.9059,703.2700,
349,4552741.4464,483946.6026,701.6878,
350,4552738.9908,483945.0532,701.4969,
351,4552738.7253,483946.4400,701.4464,
352,4552737.4354,483946.4017,701.5731,
353,4552733.3032,483947.3403,701.5678,
354,4552732.3434,483948.3467,701.6804,
355,4552765.7432,483965.0660,701.7564,
356,4552768.4191,483968.5187,701.7685,
357,4552774.5360,483957.9734,701.6680,
358,4552778.2876,483960.2073,701.6732,
359,4552777.9844,483959.3532,701.6696,
360,4552771.4501,483953.7319,701.7177,
361,4552760.0503,483960.1622,701.0650,
362,4552768.1752,483956.8369,701.0897,
363,4552779.6801,483944.4981,703.6613,
364,4552783.8912,483935.2997,700.4299,
365,4552778.8836,483931.9316,700.2438,
366,4552763.9079,483937.3480,700.5345,
367,4552773.8361,483936.0216,700.6532,
368,4552783.0274,483927.3777,700.6750,
369,4552787.9237,483923.6398,700.3801,
370,4552787.0915,483925.0194,700.4794,
371,4552798.1961,483916.7193,700.5840,
372,4552797.0677,483915.1291,700.5953,
373,4552797.0191,483912.5045,700.4334,
374,4552805.0568,483909.0862,700.5661,
375,4552807.6637,483912.1041,700.5694,
376,4552812.4541,483914.6564,700.7779,
377,4552802.9849,483898.7399,700.3457,
378,4552794.5341,483891.4595,700.4244,
379,4552797.6609,483888.9080,700.3502,
380,4552797.9485,483887.3369,700.5418,
381,4552798.0107,483885.0281,700.5439,
382,4552792.6276,483880.0140,700.2820,
383,4552794.0858,483877.2536,700.1611,
384,4552794.9721,483871.9683,700.1801,
385,4552796.3553,483870.7704,700.3301,
386,4552890.5279,483952.6324,701.2472,
387,4552890.8860,483955.3913,701.3058,
388,4552891.2985,483955.4414,701.3095,
389,4552890.4073,483957.9665,701.2594,
390,4552889.4404,483957.6570,701.1919,
391,4552888.5463,483960.4434,701.1132,
392,4552889.4215,483960.7413,701.1277,

ASURI PO 11018 OH 2

393,4552888.4831,483963.3289,701.0949,
394,4552892.8755,483965.0263,701.3064,
395,4552892.3839,483966.5746,701.2783,
396,4552889.8247,483965.5626,701.3852,
397,4552887.9692,483970.0254,701.1706,
398,4552890.6288,483971.1456,701.2614,
399,4552874.4943,483953.5202,701.1302,
400,4552879.7541,483955.0102,701.1038,
401,4552888.7624,483949.6890,700.8275,
402,4552887.4057,483954.1757,701.0613,
403,4552881.7246,483952.5467,701.1006,
404,4552880.6231,483952.2875,700.9979,
405,4552879.7760,483954.9931,701.1463,
406,4552874.5740,483953.4860,701.1656,
407,4552877.0392,483944.6934,701.1008,
408,4552877.2432,483944.2396,701.0194,
409,4552865.0035,483934.9747,700.8996,
410,4552864.0635,483934.2803,700.9250,
411,4552862.2561,483934.0718,700.9321,
412,4552863.5488,483939.5933,700.8553,
413,4552829.7126,483944.8135,700.9286,
414,4552829.9584,483944.8366,700.9254,
415,4552832.5883,483939.4621,701.0873,
416,4552834.6690,483933.7950,701.1479,
417,4552837.0447,483928.4822,701.1922,
418,4552837.1980,483927.8692,700.8676,
419,4552832.4980,483926.9785,701.0442,
420,4552831.1524,483929.6082,700.7449,
421,4552835.5743,483920.2487,700.8325,
422,4552839.7253,483952.9918,701.3145,
423,4552834.1990,483951.1507,701.2145,
424,4552834.0179,483951.3890,701.3076,
425,4552828.4049,483949.3298,700.8471,
426,4552835.2842,483962.6345,701.0067,
427,4552833.2171,483966.8968,701.1721,
428,4552834.5877,483967.7087,701.4489,
429,4552837.1050,483968.9339,701.5010,
430,4552838.5532,483968.0385,701.2247,
431,4552842.8309,483952.8889,700.8852,
432,4552843.6644,483954.5601,700.7392,

ASURI PO 11018 OH 2

JB,NMASURI PO 11018 OH 2,DT10-20-2023,TM08:40:31
MO,AD0,UN1,SF1.00000000,EC0,EO0.0,AU0
--SurvCE Version 5.04
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: MKD OH
--Equipment: CHC, i80, SN:1022615, FW:1.3.51
--Antenna Type: [CHCI80
NONE],RA0.1240m,SHMP0.0980m,L10.1310m,L20.1078m,--Internal geodetic antenna. GPS:
L1/L2/L5
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
BP,PNiMAX-Auto,LA41.073831277012,LN20.473856584951,EL773.0735,AG0.0000,PA0.1498,ATA
RP,SRROVER,--
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.1310
GPS,PN1,LA41.070798794355,LN20.481271157570,EL744.477735,--
--GS,PN1,N 4552830.0396,E 483944.7928,EL700.8090,--
--GT,PN1,SW2284,ST455613000,EW2284,ET455613000
--HSDV:0.026, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:3.935, HDOP:2.959,
VDOP:2.594, TDOP:1.960, GDOP:4.396, NSDV:0.023, ESDV:0.013
GPS,PN2,LA41.070836540472,LN20.481244893642,EL744.544850,--
--GS,PN2,N 4552841.6961,E 483938.6929,EL700.8761,--
--GT,PN2,SW2284,ST455688000,EW2284,ET455688000
--HSDV:0.038, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:20.408, HDOP:18.744,
VDOP:8.070, TDOP:5.934, GDOP:21.253, NSDV:0.033, ESDV:0.020
GPS,PN3,LA41.070842555764,LN20.481245585153,EL744.549805,--
--GS,PN3,N 4552843.5511,E 483938.8584,EL700.8809,--
--GT,PN3,SW2284,ST455713000,EW2284,ET455713000
--HSDV:0.053, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:20.358, HDOP:18.582,
VDOP:8.316, TDOP:6.158, GDOP:21.269, NSDV:0.045, ESDV:0.028
GPS,PN4,LA41.070832820275,LN20.481208188549,EL744.526791,--
--GS,PN4,N 4552840.5680,E 483930.1287,EL700.8586,--
--GT,PN4,SW2284,ST455739000,EW2284,ET455739000
--HSDV:0.050, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:20.310, HDOP:18.417,
VDOP:8.560, TDOP:6.381, GDOP:21.289, NSDV:0.042, ESDV:0.027
GPS,PN5,LA41.070856810153,LN20.481190341773,EL744.558994,--
--GS,PN5,N 4552847.9769,E 483925.9826,EL700.8908,--
--GT,PN5,SW2284,ST455770000,EW2284,ET455770000
--HSDV:0.046, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:7.0, PDOP:33.789, HDOP:22.196,
VDOP:25.476, TDOP:30.231, GDOP:45.339, NSDV:0.025, ESDV:0.038
GPS,PN6,LA41.070843049268,LN20.481102668337,EL745.314254,--
--GS,PN6,N 4552843.7787,E 483905.5228,EL701.6476,--
--GT,PN6,SW2284,ST455833000,EW2284,ET455833000
--HSDV:1.347, VSDV:1.030, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.104, HDOP:1.287,
VDOP:1.664, TDOP:1.290, GDOP:2.468, NSDV:1.109, ESDV:0.765
GPS,PN7,LA41.070842735631,LN20.481073135260,EL744.788487,--
--GS,PN7,N 4552843.6976,E 483898.6338,EL701.1223,--
--GT,PN7,SW2284,ST455850000,EW2284,ET455850000
--HSDV:0.813, VSDV:0.909, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:0.0, PDOP:2.642, HDOP:1.497,
VDOP:2.177, TDOP:1.866, GDOP:3.234, NSDV:0.658, ESDV:0.478
GPS,PN8,LA41.070898626410,LN20.481098230716,EL744.262398,--
--GS,PN8,N 4552860.9236,E 483904.5264,EL700.5951,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GT,PN8,SW2284,ST455877000,EW2284,ET455877000
--HSDV:0.059, VSDV:0.047, STATUS:FLOAT, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:19.816, HDOP:8.644,
VDOP:17.832, TDOP:16.429, GDOP:25.741, NSDV:0.047, ESDV:0.036
GPS,PN9,LA41.070934813341,LN20.481097143687,EL745.342998,--
--GS,PN9,N 4552872.0859,E 483904.2982,EL701.6753,--
--GT,PN9,SW2284,ST455918000,EW2284,ET455918000
--HSDV:0.636, VSDV:0.746, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.905, HDOP:1.010,
VDOP:1.615, TDOP:1.222, GDOP:2.263, NSDV:0.508, ESDV:0.383
GPS,PN10,LA41.070933291897,LN20.481101725116,EL744.444843,--
--GS,PN10,N 4552871.6141,E 483905.3657,EL700.7771,--
--GT,PN10,SW2284,ST455948000,EW2284,ET455948000
--HSDV:0.091, VSDV:0.111, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:43.439, HDOP:28.121,
VDOP:33.108, TDOP:52.214, GDOP:67.921, NSDV:0.019, ESDV:0.089
GPS,PN11,LA41.070971547627,LN20.481101969785,EL744.432841,--
--GS,PN11,N 4552883.4138,E 483905.4495,EL700.7646,--
--GT,PN11,SW2284,ST455977000,EW2284,ET455977000
--HSDV:0.011, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.580, HDOP:1.579,
VDOP:2.041, TDOP:1.505, GDOP:2.987, NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN12,LA41.070997309377,LN20.481099557859,EL744.471587,--
--GS,PN12,N 4552891.3612,E 483904.9049,EL700.8031,--
--GT,PN12,SW2284,ST456000000,EW2284,ET456000000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:5.0, PDOP:8.009, HDOP:7.612,
VDOP:2.491, TDOP:3.418, GDOP:8.707, NSDV:0.014, ESDV:0.011
GPS,PN13,LA41.070995807156,LN20.481103060984,EL745.180411,--
--GS,PN13,N 4552890.8960,E 483905.7210,EL701.5118,--
--GT,PN13,SW2284,ST456040000,EW2284,ET456040000
--HSDV:0.010, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.373, HDOP:1.157,
VDOP:2.072, TDOP:1.275, GDOP:2.694, NSDV:0.008, ESDV:0.006
GPS,PN14,LA41.071024100239,LN20.481100386924,EL744.432246,--
--GS,PN14,N 4552899.6242,E 483905.1170,EL700.7634,--
--GT,PN14,SW2284,ST456083000,EW2284,ET456083000
--HSDV:0.012, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:1.669, HDOP:0.890,
VDOP:1.412, TDOP:0.901, GDOP:1.896, NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN15,LA41.071023556632,LN20.481102254043,EL744.588985,--
--GS,PN15,N 4552899.4556,E 483905.5521,EL700.9201,--
--GT,PN15,SW2284,ST456104000,EW2284,ET456104000
--HSDV:0.023, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:1.668, HDOP:0.891,
VDOP:1.410, TDOP:0.900, GDOP:1.895, NSDV:0.019, ESDV:0.014
GPS,PN16,LA41.071024214628,LN20.481104627863,EL744.378697,--
--GS,PN16,N 4552899.6573,E 483906.1063,EL700.7098,--
--GT,PN16,SW2284,ST456119000,EW2284,ET456119000
--HSDV:0.017, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.892, HDOP:1.161,
VDOP:1.494, TDOP:1.084, GDOP:2.180, NSDV:0.013, ESDV:0.011
GPS,PN17,LA41.071020121781,LN20.481101974981,EL744.576003,--
--GS,PN17,N 4552898.3963,E 483905.4846,EL700.9072,--
--GT,PN17,SW2284,ST456129000,EW2284,ET456129000
--HSDV:0.019, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:1.891, HDOP:1.161,
VDOP:1.492, TDOP:1.083, GDOP:2.179, NSDV:0.014, ESDV:0.012
GPS,PN18,LA41.070997545677,LN20.481080945463,EL744.376854,--
--GS,PN18,N 4552891.4439,E 483900.5637,EL700.7086,--
--GT,PN18,SW2284,ST456153000,EW2284,ET456153000
--HSDV:0.031, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:1.961, HDOP:1.151,
VDOP:1.588, TDOP:1.090, GDOP:2.244, NSDV:0.025, ESDV:0.018
GPS,PN19,LA41.070909710372,LN20.481045710970,EL744.340165,--
--GS,PN19,N 4552864.3701,E 483892.2837,EL700.6736,--
--GT,PN19,SW2284,ST456181000,EW2284,ET456181000

ASURI PO 11018 OH 2

--HSDV:0.329, VSDV:0.358, STATUS:FLOAT, SATS:4, AGE:2.0, PDOP:16.654, HDOP:8.991,
VDOP:14.019, TDOP:12.348, GDOP:20.733, NSDV:0.203, ESDV:0.259
GPS,PN20,LA41.070853707106,LN20.481023231309,EL744.582554,--
--GS,PN20,N 4552847.1080,E 483887.0011,EL700.9170,--
--GT,PN20,SW2284,ST456203000,EW2284,ET456203000
--HSDV:0.644, VSDV:0.701, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.365, HDOP:0.786,
VDOP:1.116, TDOP:0.752, GDOP:1.558, NSDV:0.467, ESDV:0.443
GPS,PN21,LA41.070856062384,LN20.481004587666,EL744.241778,--
--GS,PN21,N 4552847.8444,E 483882.6541,EL700.5765,--
--GT,PN21,SW2284,ST456217000,EW2284,ET456217000
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.445, HDOP:1.368,
VDOP:2.027, TDOP:1.485, GDOP:2.860, NSDV:0.013, ESDV:0.011
GPS,PN22,LA41.070853541462,LN20.481003235657,EL744.040239,--
--GS,PN22,N 4552847.0675,E 483882.3369,EL700.3750,--
--GT,PN22,SW2284,ST456226000,EW2284,ET456226000
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:2.421, HDOP:1.319,
VDOP:2.030, TDOP:1.484, GDOP:2.840, NSDV:0.012, ESDV:0.010
GPS,PN23,LA41.070860691791,LN20.480984091368,EL744.214338,--
--GS,PN23,N 4552849.2831,E 483877.8764,EL700.5493,--
--GT,PN23,SW2284,ST456235000,EW2284,ET456235000
--HSDV:0.025, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:4.216, HDOP:3.432,
VDOP:2.449, TDOP:2.511, GDOP:4.907, NSDV:0.020, ESDV:0.015
GPS,PN24,LA41.070863241900,LN20.480971759548,EL744.232128,--
--GS,PN24,N 4552850.0762,E 483875.0018,EL700.5673,--
--GT,PN24,SW2284,ST456247000,EW2284,ET456247000
--HSDV:0.043, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:11.953, HDOP:10.856,
VDOP:5.002, TDOP:8.490, GDOP:14.661, NSDV:0.038, ESDV:0.020
GPS,PN25,LA41.070873513887,LN20.480929410140,EL744.261093,--
--GS,PN25,N 4552853.2670,E 483865.1308,EL700.5968,--
--GT,PN25,SW2284,ST456267000,EW2284,ET456267000
--HSDV:0.034, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:2.581, HDOP:1.448,
VDOP:2.136, TDOP:1.552, GDOP:3.012, NSDV:0.028, ESDV:0.020
GPS,PN26,LA41.070839983236,LN20.480919951670,EL743.958444,--
--GS,PN26,N 4552842.9296,E 483862.9011,EL700.2947,--
--GT,PN26,SW2284,ST456287000,EW2284,ET456287000
--HSDV:0.025, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.590, HDOP:1.449,
VDOP:2.146, TDOP:1.559, GDOP:3.023, NSDV:0.020, ESDV:0.015
GPS,PN27,LA41.070841402840,LN20.480917930602,EL743.743094,--
--GS,PN27,N 4552843.3685,E 483862.4306,EL700.0794,--
--GT,PN27,SW2284,ST456296000,EW2284,ET456296000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:2.384, HDOP:1.225,
VDOP:2.045, TDOP:1.412, GDOP:2.771, NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN28,LA41.070800139716,LN20.480911715741,EL743.808566,--
--GS,PN28,N 4552830.6444,E 483860.9521,EL700.1454,--
--GT,PN28,SW2284,ST456315000,EW2284,ET456315000
--HSDV:0.019, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.623, HDOP:1.282,
VDOP:2.288, TDOP:1.635, GDOP:3.091, NSDV:0.015, ESDV:0.012
GPS,PN29,LA41.070794689057,LN20.480909643970,EL743.772634,--
--GS,PN29,N 4552828.9643,E 483860.4650,EL700.1096,--
--GT,PN29,SW2284,ST456329000,EW2284,ET456329000
--HSDV:0.020, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.629, HDOP:1.283,
VDOP:2.295, TDOP:1.639, GDOP:3.098, NSDV:0.015, ESDV:0.012
GPS,PN30,LA41.070798031481,LN20.480898235225,EL743.692402,--
--GS,PN30,N 4552830.0013,E 483857.8062,EL700.0295,--
--GT,PN30,SW2284,ST456340000,EW2284,ET456340000
--HSDV:0.021, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.635, HDOP:1.283,

ASURI PO 11018 OH 2

VDOP:2.301, TDOP:1.644, GDOP:3.106, NSDV:0.016, ESDV:0.013
GPS,PN31,LA41.070850196928,LN20.480870096489,EL743.779044,--
--GS,PN31,N 4552846.1064,E 483851.2793,EL700.1159,--
--GT,PN31,SW2284,ST456362000,EW2284,ET456362000
--HSDV:0.017, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.908, HDOP:1.789,
VDOP:2.293, TDOP:2.028, GDOP:3.545, NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN32,LA41.070845913495,LN20.480875743644,EL743.721769,--
--GS,PN32,N 4552844.7822,E 483852.5935,EL700.0586,--
--GT,PN32,SW2284,ST456372000,EW2284,ET456372000
--HSDV:0.017, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.163, HDOP:1.273,
VDOP:1.749, TDOP:1.306, GDOP:2.527, NSDV:0.013, ESDV:0.011
GPS,PN33,LA41.070839937263,LN20.480876323508,EL743.713755,--
--GS,PN33,N 4552842.9385,E 483852.7245,EL700.0507,--
--GT,PN33,SW2284,ST456379000,EW2284,ET456379000
--HSDV:0.017, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.164, HDOP:1.274,
VDOP:1.749, TDOP:1.306, GDOP:2.528, NSDV:0.013, ESDV:0.011
GPS,PN34,LA41.070843160505,LN20.480872854723,EL743.879571,--
--GS,PN34,N 4552843.9345,E 483851.9177,EL700.2165,--
--GT,PN34,SW2284,ST456385000,EW2284,ET456385000
--HSDV:0.017, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:1.893, HDOP:1.029,
VDOP:1.589, TDOP:1.095, GDOP:2.187, NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN35,LA41.070835682408,LN20.480871462062,EL743.855715,--
--GS,PN35,N 4552841.6287,E 483851.5876,EL700.1928,--
--GT,PN35,SW2284,ST456392000,EW2284,ET456392000
--HSDV:0.017, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.995, HDOP:1.580,
VDOP:2.545, TDOP:2.018, GDOP:3.611, NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN36,LA41.070845246111,LN20.480863944468,EL743.915170,--
--GS,PN36,N 4552844.5826,E 483849.8408,EL700.2522,--
--GT,PN36,SW2284,ST456401000,EW2284,ET456401000
--HSDV:0.016, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:2.397, HDOP:1.464,
VDOP:1.898, TDOP:1.560, GDOP:2.860, NSDV:0.012, ESDV:0.010
GPS,PN37,LA41.070842626126,LN20.480866106993,EL743.863787,--
--GS,PN37,N 4552843.7733,E 483850.3434,EL700.2008,--
--GT,PN37,SW2284,ST456408000,EW2284,ET456408000
--HSDV:0.016, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:3.004, HDOP:1.579,
VDOP:2.555, TDOP:2.025, GDOP:3.623, NSDV:0.012, ESDV:0.010
GPS,PN38,LA41.070889251677,LN20.480772043516,EL742.112394,--
--GS,PN38,N 4552858.2045,E 483828.4353,EL698.4504,--
--GT,PN38,SW2284,ST456433000,EW2284,ET456433000
--HSDV:0.416, VSDV:0.276, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:0.0, PDOP:2.660, HDOP:1.456,
VDOP:2.226, TDOP:1.615, GDOP:3.112, NSDV:0.269, ESDV:0.317
GPS,PN39,LA41.070894268227,LN20.480745619374,EL743.678914,--
--GS,PN39,N 4552859.7659,E 483822.2753,EL700.0172,--
--GT,PN39,SW2284,ST456453000,EW2284,ET456453000
--HSDV:0.022, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:6.100, HDOP:5.037,
VDOP:3.441, TDOP:2.484, GDOP:6.586, NSDV:0.018, ESDV:0.013
GPS,PN40,LA41.070889494594,LN20.480743484361,EL743.755642,--
--GS,PN40,N 4552858.2947,E 483821.7740,EL700.0940,--
--GT,PN40,SW2284,ST456465000,EW2284,ET456465000
--HSDV:0.032, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:6.041, HDOP:4.976,
VDOP:3.424, TDOP:2.473, GDOP:6.527, NSDV:0.026, ESDV:0.019
GPS,PN41,LA41.070888149569,LN20.480743013903,EL743.722428,--
--GS,PN41,N 4552857.8801,E 483821.6633,EL700.0608,--
--GT,PN41,SW2284,ST456474000,EW2284,ET456474000
--HSDV:0.024, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:4.253, HDOP:3.348,
VDOP:2.623, TDOP:2.393, GDOP:4.880, NSDV:0.019, ESDV:0.014

ASURI PO 11018 OH 2

GPS,PN42,LA41.070912275674,LN20.480762820026,EL743.696551,--
--GS,PN42,N 4552865.3111,E 483826.3001,EL700.0344,--
--GT,PN42,SW2284,ST456494000,EW2284,ET456494000
--HSDV:0.019, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:3.514, HDOP:1.853,
VDOP:2.986, TDOP:2.503, GDOP:4.315, NSDV:0.015, ESDV:0.012
GPS,PN43,LA41.070912138429,LN20.480766211705,EL743.702291,--
--GS,PN43,N 4552865.2670,E 483827.0911,EL700.0400,--
--GT,PN43,SW2284,ST456505000,EW2284,ET456505000
--HSDV:0.018, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.696, HDOP:1.459,
VDOP:2.267, TDOP:1.643, GDOP:3.157, NSDV:0.014, ESDV:0.011
GPS,PN44,LA41.070913711743,LN20.480768709211,EL743.734735,--
--GS,PN44,N 4552865.7509,E 483827.6748,EL700.0724,--
--GT,PN44,SW2284,ST456518000,EW2284,ET456518000
--HSDV:0.018, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.702, HDOP:1.459,
VDOP:2.274, TDOP:1.648, GDOP:3.164, NSDV:0.014, ESDV:0.012
GPS,PN45,LA41.070916184805,LN20.480770748489,EL743.724624,--
--GS,PN45,N 4552866.5127,E 483828.1522,EL700.0623,--
--GT,PN45,SW2284,ST456523000,EW2284,ET456523000
--HSDV:0.019, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:3.534, HDOP:1.851,
VDOP:3.010, TDOP:2.521, GDOP:4.341, NSDV:0.015, ESDV:0.012
GPS,PN46,LA41.070916746669,LN20.480758884047,EL743.908926,--
--GS,PN46,N 4552866.6923,E 483825.3852,EL700.2467,--
--GT,PN46,SW2284,ST456534000,EW2284,ET456534000
--HSDV:0.021, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:3.542, HDOP:1.850,
VDOP:3.020, TDOP:2.528, GDOP:4.351, NSDV:0.017, ESDV:0.013
GPS,PN47,LA41.070912230479,LN20.480786034908,EL743.745627,--
--GS,PN47,N 4552865.2849,E 483831.7150,EL700.0831,--
--GT,PN47,SW2284,ST456546000,EW2284,ET456546000
--HSDV:0.021, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:3.549, HDOP:1.850,
VDOP:3.029, TDOP:2.534, GDOP:4.361, NSDV:0.017, ESDV:0.013
GPS,PN48,LA41.070908557985,LN20.480785968784,EL743.782633,--
--GS,PN48,N 4552864.1521,E 483831.6970,EL700.1201,--
--GT,PN48,SW2284,ST456553000,EW2284,ET456553000
--HSDV:0.022, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:3.554, HDOP:1.849,
VDOP:3.036, TDOP:2.539, GDOP:4.368, NSDV:0.017, ESDV:0.014
GPS,PN49,LA41.070903489922,LN20.480790199193,EL743.768420,--
--GS,PN49,N 4552862.5867,E 483832.6802,EL700.1059,--
--GT,PN49,SW2284,ST456561000,EW2284,ET456561000
--HSDV:0.023, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:3.560, HDOP:1.848,
VDOP:3.043, TDOP:2.544, GDOP:4.376, NSDV:0.018, ESDV:0.014
GPS,PN50,LA41.070886422367,LN20.480795431834,EL743.667057,--
--GS,PN50,N 4552857.3195,E 483833.8888,EL700.0047,--
--GT,PN50,SW2284,ST456572000,EW2284,ET456572000
--HSDV:0.020, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.730, HDOP:1.462,
VDOP:2.305, TDOP:1.670, GDOP:3.200, NSDV:0.015, ESDV:0.013
GPS,PN51,LA41.070870250158,LN20.480898205201,EL743.817658,--
--GS,PN51,N 4552852.2768,E 483857.8498,EL700.1539,--
--GT,PN51,SW2284,ST456594000,EW2284,ET456594000
--HSDV:0.022, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:3.584, HDOP:1.846,
VDOP:3.072, TDOP:2.566, GDOP:4.408, NSDV:0.017, ESDV:0.013
GPS,PN52,LA41.070879719120,LN20.480891252621,EL743.936514,--
--GS,PN52,N 4552855.2011,E 483856.2347,EL700.2727,--
--GT,PN52,SW2284,ST456607000,EW2284,ET456607000
--HSDV:0.022, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:3.595, HDOP:1.845,
VDOP:3.085, TDOP:2.575, GDOP:4.422, NSDV:0.018, ESDV:0.013
GPS,PN53,LA41.070889240663,LN20.480874952556,EL743.907080,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GS,PN53,N 4552858.1466,E 483852.4393,EL700.2434,--
--GT,PN53,SW2284,ST456620000,EW2284,ET456620000
--HSDV:0.064, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:12.539, HDOP:11.309,
VDOP:5.416, TDOP:9.867, GDOP:15.956, NSDV:0.055, ESDV:0.033
GPS,PN54,LA41.070903158187,LN20.480900236855,EL743.793324,--
--GS,PN54,N 4552862.4260,E 483858.3467,EL700.1291,--
--GT,PN54,SW2284,ST456637000,EW2284,ET456637000
--HSDV:0.069, VSDV:0.083, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:4.539, HDOP:2.874,
VDOP:3.513, TDOP:3.343, GDOP:5.637, NSDV:0.065, ESDV:0.023
GPS,PN55,LA41.070966373514,LN20.480924396448,EL743.723307,--
--GS,PN55,N 4552881.9117,E 483864.0263,EL700.0579,--
--GT,PN55,SW2284,ST456658000,EW2284,ET456658000
--HSDV:0.913, VSDV:1.278, STATUS:FLOAT, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:1.412, HDOP:0.833,
VDOP:1.140, TDOP:0.793, GDOP:1.619, NSDV:0.657, ESDV:0.635
GPS,PN56,LA41.070978918726,LN20.480969240502,EL744.890542,--
--GS,PN56,N 4552885.7575,E 483874.4952,EL701.2243,--
--GT,PN56,SW2284,ST456685000,EW2284,ET456685000
--HSDV:0.970, VSDV:2.323, STATUS:FLOAT, SATS:4, AGE:5.0, PDOP:7.301, HDOP:3.767,
VDOP:6.254, TDOP:5.639, GDOP:9.225, NSDV:0.452, ESDV:0.859
GPS,PN57,LA41.071006743431,LN20.480978979297,EL745.526997,--
--GS,PN57,N 4552894.3348,E 483876.7863,EL701.8602,--
--GT,PN57,SW2284,ST456701000,EW2284,ET456701000
--HSDV:1.891, VSDV:3.197, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:1.844, HDOP:0.936,
VDOP:1.588, TDOP:1.146, GDOP:2.171, NSDV:0.895, ESDV:1.665
GPS,PN58,LA41.070997401488,LN20.480976322853,EL744.426266,--
--GS,PN58,N 4552891.4547,E 483876.1600,EL700.7597,--
--GT,PN58,SW2284,ST456714000,EW2284,ET456714000
--HSDV:1.917, VSDV:3.074, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:0.0, PDOP:1.933, HDOP:1.010,
VDOP:1.648, TDOP:1.198, GDOP:2.274, NSDV:0.858, ESDV:1.714
GPS,PN59,LA41.070995729270,LN20.480974730377,EL743.874312,--
--GS,PN59,N 4552890.9397,E 483875.7874,EL700.2078,--
--GT,PN59,SW2284,ST456728000,EW2284,ET456728000
--HSDV:1.652, VSDV:2.024, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.924, HDOP:1.012,
VDOP:1.636, TDOP:1.190, GDOP:2.262, NSDV:0.583, ESDV:1.546
GPS,PN60,LA41.071039818995,LN20.481012121301,EL744.236481,--
--GS,PN60,N 4552904.5192,E 483884.5398,EL700.5688,--
--GT,PN60,SW2284,ST456747000,EW2284,ET456747000
--HSDV:0.137, VSDV:0.335, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:2.915, HDOP:1.499,
VDOP:2.500, TDOP:1.770, GDOP:3.410, NSDV:0.091, ESDV:0.102
GPS,PN61,LA41.071047913087,LN20.481015977143,EL744.637350,--
--GS,PN61,N 4552907.0138,E 483885.4448,EL700.9695,--
--GT,PN61,SW2284,ST456762000,EW2284,ET456762000
--HSDV:0.025, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:7.387, HDOP:3.756,
VDOP:6.360, TDOP:5.721, GDOP:9.343, NSDV:0.017, ESDV:0.019
GPS,PN62,LA41.071060171719,LN20.480980658988,EL744.250098,--
--GS,PN62,N 4552910.8136,E 483877.2154,EL700.5827,--
--GT,PN62,SW2284,ST456778000,EW2284,ET456778000
--HSDV:0.019, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.839, HDOP:1.468,
VDOP:2.429, TDOP:1.757, GDOP:3.338, NSDV:0.015, ESDV:0.013
GPS,PN63,LA41.071062243189,LN20.480972766762,EL744.561026,--
--GS,PN63,N 4552911.4567,E 483875.3759,EL700.8937,--
--GT,PN63,SW2284,ST456791000,EW2284,ET456791000
--HSDV:0.019, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:4.727, HDOP:3.575,
VDOP:3.092, TDOP:3.479, GDOP:5.869, NSDV:0.015, ESDV:0.013
GPS,PN64,LA41.070968617101,LN20.480968987690,EL744.725198,--
--GS,PN64,N 4552882.5802,E 483874.4290,EL701.0591,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GT,PN64,SW2284,ST456828000,EW2284,ET456828000
--HSDV:1.729, VSDV:2.123, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:0.0, PDOP:1.895, HDOP:1.026,
VDOP:1.593, TDOP:1.118, GDOP:2.200, NSDV:0.597, ESDV:1.623
GPS,PN65,LA41.070947852472,LN20.480963154763,EL746.247776,--
--GS,PN65,N 4552876.1786,E 483873.0540,EL702.5819,--
--GT,PN65,SW2284,ST456842000,EW2284,ET456842000
--HSDV:1.653, VSDV:2.058, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:0.0, PDOP:2.367, HDOP:1.048,
VDOP:2.122, TDOP:1.616, GDOP:2.866, NSDV:0.568, ESDV:1.552
GPS,PN66,LA41.070950038308,LN20.480943182550,EL745.511075,--
--GS,PN66,N 4552876.8633,E 483868.3969,EL701.8455,--
--GT,PN66,SW2284,ST456857000,EW2284,ET456857000
--HSDV:1.341, VSDV:3.240, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:2.186, HDOP:1.235,
VDOP:1.803, TDOP:1.362, GDOP:2.575, NSDV:0.828, ESDV:1.055
GPS,PN67,LA41.070937971613,LN20.480954424711,EL745.749460,--
--GS,PN67,N 4552873.1355,E 483871.0107,EL702.0839,--
--GT,PN67,SW2284,ST456874000,EW2284,ET456874000
--HSDV:2.169, VSDV:3.588, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:0.0, PDOP:4.881, HDOP:1.885,
VDOP:4.502, TDOP:3.840, GDOP:6.210, NSDV:0.968, ESDV:1.941
GPS,PN68,LA41.070924278570,LN20.480949422987,EL744.722475,--
--GS,PN68,N 4552868.9145,E 483869.8344,EL701.0572,--
--GT,PN68,SW2284,ST456885000,EW2284,ET456885000
--HSDV:1.816, VSDV:2.209, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:0.0, PDOP:4.885, HDOP:1.880,
VDOP:4.509, TDOP:3.844, GDOP:6.216, NSDV:0.582, ESDV:1.720
GPS,PN69,LA41.070912683881,LN20.480945328928,EL744.360224,--
--GS,PN69,N 4552865.3403,E 483868.8713,EL700.6952,--
--GT,PN69,SW2284,ST456896000,EW2284,ET456896000
--HSDV:1.738, VSDV:2.135, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.792, HDOP:0.940,
VDOP:1.526, TDOP:1.069, GDOP:2.086, NSDV:0.574, ESDV:1.640
GPS,PN70,LA41.070875980159,LN20.480914569326,EL744.271220,--
--GS,PN70,N 4552854.0355,E 483861.6708,EL700.6071,--
--GT,PN70,SW2284,ST456912000,EW2284,ET456912000
--HSDV:0.658, VSDV:1.023, STATUS:FLOAT, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:1.880, HDOP:0.951,
VDOP:1.621, TDOP:1.168, GDOP:2.213, NSDV:0.476, ESDV:0.454
GPS,PN71,LA41.070866216684,LN20.480911092790,EL743.811103,--
--GS,PN71,N 4552851.0259,E 483860.8530,EL700.1472,--
--GT,PN71,SW2284,ST456926000,EW2284,ET456926000
--HSDV:0.035, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:3.891, HDOP:1.837,
VDOP:3.430, TDOP:2.833, GDOP:4.813, NSDV:0.030, ESDV:0.018
GPS,PN72,LA41.070792109786,LN20.480857375487,EL743.581738,--
--GS,PN72,N 4552828.1964,E 483848.2713,EL699.9196,--
--GT,PN72,SW2284,ST456948000,EW2284,ET456948000
--HSDV:0.017, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:3.432, HDOP:1.599,
VDOP:3.037, TDOP:2.384, GDOP:4.179, NSDV:0.013, ESDV:0.011
GPS,PN73,LA41.070789931277,LN20.480855319214,EL743.635398,--
--GS,PN73,N 4552827.5255,E 483847.7902,EL699.9733,--
--GT,PN73,SW2284,ST456954000,EW2284,ET456954000
--HSDV:0.017, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:3.438, HDOP:1.600,
VDOP:3.043, TDOP:2.389, GDOP:4.186, NSDV:0.013, ESDV:0.011
GPS,PN74,LA41.070786088404,LN20.480843134081,EL743.672604,--
--GS,PN74,N 4552826.3467,E 483844.9452,EL700.0107,--
--GT,PN74,SW2284,ST456963000,EW2284,ET456963000
--HSDV:0.018, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:3.607, HDOP:1.649,
VDOP:3.208, TDOP:2.522, GDOP:4.401, NSDV:0.013, ESDV:0.012
GPS,PN75,LA41.070782492692,LN20.480842958010,EL743.573032,--
--GS,PN75,N 4552825.2377,E 483844.9016,EL699.9112,--
--GT,PN75,SW2284,ST456977000,EW2284,ET456977000

ASURI PO 11018 OH 2

--HSDV:0.017, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.955, HDOP:1.304, VDOP:2.651, TDOP:1.888, GDOP:3.506, NSDV:0.013, ESDV:0.011
GPS,PN76,LA41.070760583717,LN20.480837331034,EL743.596783,--
--GS,PN76,N 4552818.4829,E 483843.5737,EL699.9353,--
--GT,PN76,SW2284,ST456988000,EW2284,ET456988000
--HSDV:0.017, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.961, HDOP:1.305, VDOP:2.658, TDOP:1.892, GDOP:3.513, NSDV:0.013, ESDV:0.011
GPS,PN77,LA41.070752763272,LN20.480829347144,EL743.731997,--
--GS,PN77,N 4552816.0750,E 483841.7060,EL700.0707,--
--GT,PN77,SW2284,ST457000000,EW2284,ET457000000
--HSDV:0.017, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.966, HDOP:1.305, VDOP:2.664, TDOP:1.896, GDOP:3.520, NSDV:0.013, ESDV:0.011
GPS,PN78,LA41.070751308996,LN20.480829981381,EL743.712635,--
--GS,PN78,N 4552815.6261,E 483841.8529,EL700.0514,--
--GT,PN78,SW2284,ST457007000,EW2284,ET457007000
--HSDV:0.016, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.755, HDOP:1.255, VDOP:2.452, TDOP:1.699, GDOP:3.237, NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN79,LA41.070775180462,LN20.480803182037,EL743.663936,--
--GS,PN79,N 4552823.0033,E 483835.6186,EL700.0028,--
--GT,PN79,SW2284,ST457025000,EW2284,ET457025000
--HSDV:0.016, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:3.513, HDOP:1.608, VDOP:3.123, TDOP:2.450, GDOP:4.283, NSDV:0.012, ESDV:0.011
GPS,PN80,LA41.070709312124,LN20.480776197987,EL743.644067,--
--GS,PN80,N 4552802.7009,E 483829.2782,EL699.9842,--
--GT,PN80,SW2284,ST457048000,EW2284,ET457048000
--HSDV:0.017, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:3.536, HDOP:1.610, VDOP:3.148, TDOP:2.469, GDOP:4.313, NSDV:0.013, ESDV:0.012
GPS,PN81,LA41.070700576570,LN20.480766551138,EL743.397522,--
--GS,PN81,N 4552800.0116,E 483827.0219,EL699.7379,--
--GT,PN81,SW2284,ST457057000,EW2284,ET457057000
--HSDV:0.017, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:3.553, HDOP:1.945, VDOP:2.973, TDOP:2.173, GDOP:4.165, NSDV:0.013, ESDV:0.011
GPS,PN82,LA41.070714077290,LN20.480754658083,EL743.506698,--
--GS,PN82,N 4552804.1821,E 483824.2572,EL699.8471,--
--GT,PN82,SW2284,ST457071000,EW2284,ET457071000
--HSDV:0.019, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:3.547, HDOP:1.935, VDOP:2.973, TDOP:2.171, GDOP:4.159, NSDV:0.015, ESDV:0.012
GPS,PN83,LA41.070713153387,LN20.480712632699,EL743.357064,--
--GS,PN83,N 4552803.9194,E 483814.4539,EL699.6981,--
--GT,PN83,SW2284,ST457084000,EW2284,ET457084000
--HSDV:0.031, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:12.925, HDOP:5.744, VDOP:11.578, TDOP:9.946, GDOP:16.309, NSDV:0.019, ESDV:0.025
GPS,PN84,LA41.070694793408,LN20.480790877754,EL743.525203,--
--GS,PN84,N 4552798.2149,E 483832.6921,EL699.8653,--
--GT,PN84,SW2284,ST457103000,EW2284,ET457103000
--HSDV:0.021, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:3.534, HDOP:1.913, VDOP:2.971, TDOP:2.168, GDOP:4.146, NSDV:0.016, ESDV:0.013
GPS,PN85,LA41.070691852813,LN20.480797889654,EL743.594714,--
--GS,PN85,N 4552797.3041,E 483834.3256,EL699.9347,--
--GT,PN85,SW2284,ST457112000,EW2284,ET457112000
--HSDV:0.016, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:3.016, HDOP:1.307, VDOP:2.718, TDOP:1.933, GDOP:3.582, NSDV:0.012, ESDV:0.010
GPS,PN86,LA41.070687695947,LN20.480804537722,EL743.528258,--
--GS,PN86,N 4552796.0184,E 483835.8734,EL699.8682,--
--GT,PN86,SW2284,ST457119000,EW2284,ET457119000
--HSDV:0.016, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:3.019, HDOP:1.307,

ASURI PO 11018 OH 2

VDOP:2.722, TDOP:1.936, GDOP:3.586, NSDV:0.012, ESDV:0.010
GPS,PN87,LA41.070702830811,LN20.480811937233,EL743.652650,--
--GS,PN87,N 4552800.6828,E 483837.6100,EL699.9923,--
--GT,PN87,SW2284,ST457129000,EW2284,ET457129000
--HSDV:0.029, VSDV:0.070, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:15.252, HDOP:4.674,
VDOP:14.518, TDOP:12.830, GDOP:19.931, NSDV:0.022, ESDV:0.019
GPS,PN88,LA41.070704553123,LN20.480822356124,EL743.480537,--
--GS,PN88,N 4552801.2085,E 483840.0415,EL699.8200,--
--GT,PN88,SW2284,ST457140000,EW2284,ET457140000
--HSDV:0.015, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:2.539, HDOP:1.281,
VDOP:2.193, TDOP:1.456, GDOP:2.927, NSDV:0.012, ESDV:0.010
GPS,PN89,LA41.070660309318,LN20.480805097581,EL743.410698,--
--GS,PN89,N 4552787.5709,E 483835.9848,EL699.7510,--
--GT,PN89,SW2284,ST457154000,EW2284,ET457154000
--HSDV:0.026, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:5.530, HDOP:2.501,
VDOP:4.932, TDOP:4.104, GDOP:6.887, NSDV:0.017, ESDV:0.019
GPS,PN90,LA41.070665694237,LN20.480797212096,EL743.558390,--
--GS,PN90,N 4552789.2360,E 483834.1492,EL699.8987,--
--GT,PN90,SW2284,ST457165000,EW2284,ET457165000
--HSDV:0.030, VSDV:0.077, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:15.192, HDOP:4.598,
VDOP:14.480, TDOP:12.781, GDOP:19.854, NSDV:0.022, ESDV:0.021
GPS,PN91,LA41.070606428133,LN20.480787352775,EL743.180825,--
--GS,PN91,N 4552770.9609,E 483831.8079,EL699.5220,--
--GT,PN91,SW2284,ST457185000,EW2284,ET457185000
--HSDV:1.636, VSDV:2.809, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.707, HDOP:1.058,
VDOP:2.492, TDOP:1.903, GDOP:3.309, NSDV:0.935, ESDV:1.342
GPS,PN92,LA41.070537853339,LN20.480756596784,EL743.559816,--
--GS,PN92,N 4552749.8256,E 483824.5858,EL699.9023,--
--GT,PN92,SW2284,ST457207000,EW2284,ET457207000
--HSDV:0.622, VSDV:0.160, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:15.128, HDOP:4.515,
VDOP:14.439, TDOP:12.729, GDOP:19.771, NSDV:0.390, ESDV:0.485
GPS,PN93,LA41.070536170901,LN20.480758857093,EL743.369545,--
--GS,PN93,N 4552749.3055,E 483825.1118,EL699.7120,--
--GT,PN93,SW2284,ST457223000,EW2284,ET457223000
--HSDV:0.018, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:3.872, HDOP:1.681,
VDOP:3.488, TDOP:2.740, GDOP:4.743, NSDV:0.012, ESDV:0.014
GPS,PN94,LA41.070500712947,LN20.480747154780,EL743.276161,--
--GS,PN94,N 4552738.3749,E 483822.3573,EL699.6193,--
--GT,PN94,SW2284,ST457238000,EW2284,ET457238000
--HSDV:0.025, VSDV:0.068, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:15.085, HDOP:4.457,
VDOP:14.412, TDOP:12.693, GDOP:19.715, NSDV:0.018, ESDV:0.016
GPS,PN95,LA41.070502805504,LN20.480742784041,EL743.390570,--
--GS,PN95,N 4552739.0226,E 483821.3392,EL699.7337,--
--GT,PN95,SW2284,ST457248000,EW2284,ET457248000
--HSDV:0.028, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:15.071, HDOP:4.438,
VDOP:14.403, TDOP:12.682, GDOP:19.697, NSDV:0.021, ESDV:0.018
GPS,PN96,LA41.070504643595,LN20.480739851720,EL743.507997,--
--GS,PN96,N 4552739.5911,E 483820.6566,EL699.8512,--
--GT,PN96,SW2284,ST457258000,EW2284,ET457258000
--HSDV:0.031, VSDV:0.091, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:15.057, HDOP:4.420,
VDOP:14.394, TDOP:12.670, GDOP:19.679, NSDV:0.024, ESDV:0.019
GPS,PN97,LA41.070502942168,LN20.480732804493,EL743.463948,--
--GS,PN97,N 4552739.0701,E 483819.0115,EL699.8073,--
--GT,PN97,SW2284,ST457267000,EW2284,ET457267000
--HSDV:0.026, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:4.356, HDOP:1.856,
VDOP:3.941, TDOP:3.232, GDOP:5.424, NSDV:0.019, ESDV:0.017

ASURI PO 11018 OH 2

GPS,PN98,LA41.070494226477,LN20.480779443482,EL743.374295,--
--GS,PN98,N 4552736.3570,E 483829.8843,EL699.7170,--
--GT,PN98,SW2284,ST457284000,EW2284,ET457284000
--HSDV:0.030, VSDV:0.083, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:15.024, HDOP:4.374,
VDOP:14.373, TDOP:12.642, GDOP:19.635, NSDV:0.023, ESDV:0.019
GPS,PN99,LA41.070505170649,LN20.480792364075,EL743.521989,--
--GS,PN99,N 4552739.7259,E 483832.9058,EL699.8643,--
--GT,PN99,SW2284,ST457299000,EW2284,ET457299000
--HSDV:0.027, VSDV:0.054, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:5.483, HDOP:2.460,
VDOP:4.900, TDOP:4.065, GDOP:6.825, NSDV:0.019, ESDV:0.020
GPS,PN100,LA41.070481277388,LN20.480814269683,EL743.639556,--
--GS,PN100,N 4552732.3445,E 483837.9988,EL699.9819,--
--GT,PN100,SW2284,ST457315000,EW2284,ET457315000
--HSDV:0.026, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:5.476, HDOP:2.455,
VDOP:4.895, TDOP:4.059, GDOP:6.817, NSDV:0.017, ESDV:0.019
GPS,PN101,LA41.070454178800,LN20.480840419134,EL743.995942,--
--GS,PN101,N 4552723.9722,E 483844.0794,EL700.3382,--
--GT,PN101,SW2284,ST457338000,EW2284,ET457338000
--HSDV:0.058, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:2.0, PDOP:19.463, HDOP:15.000,
VDOP:12.401, TDOP:11.168, GDOP:22.439, NSDV:0.040, ESDV:0.043
GPS,PN102,LA41.070457739675,LN20.480855101273,EL742.748871,--
--GS,PN102,N 4552725.0627,E 483847.5065,EL699.0909,--
--GT,PN102,SW2284,ST457348000,EW2284,ET457348000
--HSDV:1.531, VSDV:1.439, STATUS:FLOAT, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:2.394, HDOP:0.958,
VDOP:2.194, TDOP:1.615, GDOP:2.888, NSDV:1.075, ESDV:1.090
GPS,PN103,LA41.070447027664,LN20.480863293540,EL743.584422,--
--GS,PN103,N 4552721.7543,E 483849.4100,EL699.9264,--
--GT,PN103,SW2284,ST457358000,EW2284,ET457358000
--HSDV:0.079, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:19.239, HDOP:14.739,
VDOP:12.364, TDOP:11.113, GDOP:22.217, NSDV:0.056, ESDV:0.056
GPS,PN104,LA41.070445451811,LN20.480863985924,EL743.992451,--
--GS,PN104,N 4552721.2679,E 483849.5704,EL700.3344,--
--GT,PN104,SW2284,ST457370000,EW2284,ET457370000
--HSDV:0.027, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:3.420, HDOP:2.357,
VDOP:2.478, TDOP:1.699, GDOP:3.819, NSDV:0.021, ESDV:0.017
GPS,PN105,LA41.070596235255,LN20.480818455098,EL743.402831,--
--GS,PN105,N 4552767.8005,E 483839.0556,EL699.7437,--
--GT,PN105,SW2284,ST457534000,EW2284,ET457534000
--HSDV:0.696, VSDV:1.119, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.137, HDOP:0.969,
VDOP:1.905, TDOP:1.333, GDOP:2.519, NSDV:0.538, ESDV:0.441
GPS,PN106,LA41.070595702794,LN20.480819997168,EL743.406532,--
--GS,PN106,N 4552767.6354,E 483839.4149,EL699.7473,--
--GT,PN106,SW2284,ST457568000,EW2284,ET457568000
--HSDV:0.026, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:3.242, HDOP:1.465,
VDOP:2.893, TDOP:2.088, GDOP:3.857, NSDV:0.014, ESDV:0.022
GPS,PN107,LA41.070538707956,LN20.480799620342,EL743.687466,--
--GS,PN107,N 4552750.0664,E 483834.6219,EL700.0293,--
--GT,PN107,SW2284,ST457594000,EW2284,ET457594000
--HSDV:0.033, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:15.0, PDOP:8.516, HDOP:5.161,
VDOP:6.774, TDOP:12.582, GDOP:15.193, NSDV:0.015, ESDV:0.030
GPS,PN108,LA41.070538462216,LN20.480803476116,EL742.581019,--
--GS,PN108,N 4552749.9885,E 483835.5211,EL698.9228,--
--GT,PN108,SW2284,ST457628000,EW2284,ET457628000
--HSDV:0.425, VSDV:0.852, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.645, HDOP:1.433,
VDOP:2.224, TDOP:1.380, GDOP:2.984, NSDV:0.365, ESDV:0.216
GPS,PN109,LA41.070536921491,LN20.480801672866,EL743.123342,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GS,PN109,N 4552749.5143,E 483835.0994,EL699.4652,--
--GT,PN109,SW2284,ST457653000,EW2284,ET457653000
--HSDV:0.687, VSDV:1.008, STATUS:FLOAT, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:1.754, HDOP:0.831,
VDOP:1.545, TDOP:1.012, GDOP:2.025, NSDV:0.520, ESDV:0.449
GPS,PN110,LA41.070534581069,LN20.480801497831,EL742.856054,--
--GS,PN110,N 4552748.7925,E 483835.0569,EL699.1979,--
--GT,PN110,SW2284,ST457671000,EW2284,ET457671000
--HSDV:1.292, VSDV:1.497, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:1.706, HDOP:0.847,
VDOP:1.481, TDOP:0.993, GDOP:1.974, NSDV:0.536, ESDV:1.175
GPS,PN111,LA41.070585248199,LN20.480830150550,EL743.466956,--
--GS,PN111,N 4552764.4053,E 483841.7760,EL699.8077,--
--GT,PN111,SW2284,ST457695000,EW2284,ET457695000
--HSDV:0.789, VSDV:1.363, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:0.0, PDOP:5.260, HDOP:2.353,
VDOP:4.705, TDOP:3.874, GDOP:6.533, NSDV:0.538, ESDV:0.578
GPS,PN112,LA41.070634047623,LN20.480832254108,EL742.532865,--
--GS,PN112,N 4552779.4561,E 483842.3008,EL698.8731,--
--GT,PN112,SW2284,ST457720000,EW2284,ET457720000
--HSDV:1.182, VSDV:1.171, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:1.0, PDOP:1.782, HDOP:0.886,
VDOP:1.546, TDOP:1.123, GDOP:2.107, NSDV:0.428, ESDV:1.102
GPS,PN113,LA41.070631325732,LN20.480829588436,EL746.691032,--
--GS,PN113,N 4552778.6182,E 483841.6774,EL703.0311,--
--GT,PN113,SW2284,ST457731000,EW2284,ET457731000
--HSDV:0.286, VSDV:0.419, STATUS:FLOAT, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:6.575, HDOP:4.613,
VDOP:4.686, TDOP:5.066, GDOP:8.300, NSDV:0.045, ESDV:0.282
GPS,PN114,LA41.070694844328,LN20.480856225416,EL744.197381,--
--GS,PN114,N 4552798.1960,E 483847.9349,EL700.5364,--
--GT,PN114,SW2284,ST457754000,EW2284,ET457754000
--HSDV:1.048, VSDV:1.077, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:0.0, PDOP:1.625, HDOP:0.784,
VDOP:1.423, TDOP:0.985, GDOP:1.900, NSDV:0.422, ESDV:0.959
GPS,PN115,LA41.070696092770,LN20.480861691946,EL742.912283,--
--GS,PN115,N 4552798.5781,E 483849.2108,EL699.2512,--
--GT,PN115,SW2284,ST457766000,EW2284,ET457766000
--HSDV:0.590, VSDV:0.929, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:0.0, PDOP:2.251, HDOP:1.144,
VDOP:1.939, TDOP:1.239, GDOP:2.570, NSDV:0.561, ESDV:0.182
GPS,PN116,LA41.070703614564,LN20.480871353290,EL743.908912,--
--GS,PN116,N 4552800.8931,E 483851.4697,EL700.2476,--
--GT,PN116,SW2284,ST457780000,EW2284,ET457780000
--HSDV:0.448, VSDV:0.663, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:6.651, HDOP:4.616,
VDOP:4.788, TDOP:5.151, GDOP:8.412, NSDV:0.314, ESDV:0.320
GPS,PN117,LA41.070715098261,LN20.480872840284,EL745.825647,--
--GS,PN117,N 4552804.4344,E 483851.8248,EL702.1641,--
--GT,PN117,SW2284,ST457795000,EW2284,ET457795000
--HSDV:0.681, VSDV:1.179, STATUS:FLOAT, SATS:4, AGE:2.0, PDOP:6.666, HDOP:3.942,
VDOP:5.376, TDOP:10.715, GDOP:12.620, NSDV:0.243, ESDV:0.636
GPS,PN118,LA41.070757954779,LN20.480886330218,EL743.299398,--
--GS,PN118,N 4552817.6461,E 483855.0012,EL699.6372,--
--GT,PN118,SW2284,ST457814000,EW2284,ET457814000
--HSDV:0.487, VSDV:0.819, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:3.482, HDOP:2.134,
VDOP:2.751, TDOP:2.402, GDOP:4.230, NSDV:0.397, ESDV:0.282
GPS,PN119,LA41.070764984886,LN20.480886771158,EL743.819681,--
--GS,PN119,N 4552819.8143,E 483855.1090,EL700.1574,--
--GT,PN119,SW2284,ST457828000,EW2284,ET457828000
--HSDV:0.045, VSDV:0.061, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:6.730, HDOP:4.623,
VDOP:4.892, TDOP:5.239, GDOP:8.529, NSDV:0.018, ESDV:0.041
GPS,PN120,LA41.070767356808,LN20.480897347360,EL743.596767,--
--GS,PN120,N 4552820.5403,E 483857.5776,EL699.9343,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GT,PN120,SW2284,ST457845000,EW2284,ET457845000
--HSDV:0.064, VSDV:0.079, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:5.559, HDOP:4.202,
VDOP:3.639, TDOP:4.134, GDOP:6.928, NSDV:0.024, ESDV:0.060
GPS,PN121,LA41.070785673550,LN20.480967252683,EL743.885122,--
--GS,PN121,N 4552826.1530,E 483873.8962,EL700.2213,--
--GT,PN121,SW2284,ST457873000,EW2284,ET457873000
--HSDV:0.880, VSDV:0.188, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:0.0, PDOP:3.678, HDOP:2.699,
VDOP:2.499, TDOP:1.910, GDOP:4.144, NSDV:0.861, ESDV:0.179
GPS,PN122,LA41.070800909561,LN20.480974083317,EL744.006335,--
--GS,PN122,N 4552830.8489,E 483875.5002,EL700.3422,--
--GT,PN122,SW2284,ST457894000,EW2284,ET457894000
--HSDV:0.024, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:3.522, HDOP:1.673,
VDOP:3.099, TDOP:2.137, GDOP:4.119, NSDV:0.019, ESDV:0.015
GPS,PN123,LA41.070811708321,LN20.480972537727,EL744.001074,--
--GS,PN123,N 4552834.1805,E 483875.1472,EL700.3368,--
--GT,PN123,SW2284,ST457916000,EW2284,ET457916000
--HSDV:0.057, VSDV:0.213, STATUS:FLOAT, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:14.599, HDOP:3.632,
VDOP:14.140, TDOP:12.253, GDOP:19.059, NSDV:0.049, ESDV:0.029
GPS,PN124,LA41.070806865108,LN20.481023545369,EL744.283841,--
--GS,PN124,N 4552832.6597,E 483887.0416,EL700.6189,--
--GT,PN124,SW2284,ST457945000,EW2284,ET457945000
--HSDV:0.022, VSDV:0.068, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:0.0, PDOP:6.918, HDOP:3.011,
VDOP:6.228, TDOP:5.410, GDOP:8.782, NSDV:0.015, ESDV:0.016
GPS,PN125,LA41.070813381136,LN20.481055946252,EL743.756205,--
--GS,PN125,N 4552834.6524,E 483894.6038,EL700.0907,--
--GT,PN125,SW2284,ST457972000,EW2284,ET457972000
--HSDV:1.324, VSDV:2.204, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:2.124, HDOP:0.912,
VDOP:1.919, TDOP:1.365, GDOP:2.525, NSDV:0.520, ESDV:1.217
GPS,PN126,LA41.070825388143,LN20.481040672968,EL744.014035,--
--GS,PN126,N 4552838.3640,E 483891.0497,EL700.3486,--
--GT,PN126,SW2284,ST457993000,EW2284,ET457993000
--HSDV:0.017, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:3.412, HDOP:1.536,
VDOP:3.047, TDOP:2.216, GDOP:4.069, NSDV:0.011, ESDV:0.013
--DT10-21-2023
--TM16:53:58
--User Defined: MKD OH
--Equipment: CHC, i80, SN:1022615, FW:1.3.51
--Antenna Type: [CHCI80
NONE],RA0.1240m,SHMP0.0980m,L10.1310m,L20.1078m,--Internal geodetic antenna. GPS:
L1/L2/L5
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.1310
GPS,PN127,LA41.070958275053,LN20.481840385031,EL746.311448,--
--GS,PN127,N 4552878.9321,E 484077.6782,EL702.6319,--
--GT,PN127,SW2284,ST571617000,EW2284,ET571617000
--HSDV:0.007, VSDV:0.010, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:1.823, HDOP:1.221,
VDOP:1.355, TDOP:1.694, GDOP:2.489, NSDV:0.006, ESDV:0.004
GPS,PN128,LA41.070962527897,LN20.481867463504,EL746.519814,--
--GS,PN128,N 4552880.2297,E 484083.9973,EL702.8397,--
--GT,PN128,SW2284,ST571642000,EW2284,ET571642000

ASURI PO 11018 OH 2

--HSDV:0.043, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:4.455, HDOP:2.706,
VDOP:3.539, TDOP:4.778, GDOP:6.533, NSDV:0.037, ESDV:0.021
GPS,PN129,LA41.070958921540,LN20.481886689964,EL746.524176,--
--GS,PN129,N 4552879.1073,E 484088.4795,EL702.8439,--
--GT,PN129,SW2284,ST571658000,EW2284,ET571658000
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.091, HDOP:1.485,
VDOP:1.472, TDOP:1.933, GDOP:2.848, NSDV:0.017, ESDV:0.011
GPS,PN130,LA41.070960942992,LN20.481890180581,EL746.597084,--
--GS,PN130,N 4552879.7290,E 484089.2950,EL702.9167,--
--GT,PN130,SW2284,ST571668000,EW2284,ET571668000
--HSDV:0.021, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.397, HDOP:1.551,
VDOP:1.827, TDOP:2.317, GDOP:3.333, NSDV:0.017, ESDV:0.012
GPS,PN131,LA41.070950861842,LN20.481920205617,EL746.497439,--
--GS,PN131,N 4552876.6039,E 484096.2915,EL702.8167,--
--GT,PN131,SW2284,ST571679000,EW2284,ET571679000
--HSDV:0.021, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:2.280, HDOP:1.516,
VDOP:1.703, TDOP:2.317, GDOP:3.251, NSDV:0.017, ESDV:0.012
GPS,PN132,LA41.070951305317,LN20.481924168659,EL746.489844,--
--GS,PN132,N 4552876.7386,E 484097.2162,EL702.8090,--
--GT,PN132,SW2284,ST571686000,EW2284,ET571686000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.826, HDOP:1.220,
VDOP:1.359, TDOP:1.697, GDOP:2.493, NSDV:0.015, ESDV:0.010
GPS,PN133,LA41.070954170083,LN20.481930045163,EL746.517687,--
--GS,PN133,N 4552877.6191,E 484098.5889,EL702.8368,--
--GT,PN133,SW2284,ST571692000,EW2284,ET571692000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:16, AGE:1.0, PDOP:2.868, HDOP:1.684,
VDOP:2.322, TDOP:4.479, GDOP:5.318, NSDV:0.016, ESDV:0.010
GPS,PN134,LA41.070958023846,LN20.481935067999,EL746.468859,--
--GS,PN134,N 4552878.8052,E 484099.7632,EL702.7878,--
--GT,PN134,SW2284,ST571699000,EW2284,ET571699000
--HSDV:0.023, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.389, HDOP:1.734,
VDOP:1.644, TDOP:2.206, GDOP:3.252, NSDV:0.020, ESDV:0.011
GPS,PN135,LA41.070986119743,LN20.481965468307,EL747.007150,--
--GS,PN135,N 4552887.4554,E 484106.8736,EL703.3253,--
--GT,PN135,SW2284,ST571714000,EW2284,ET571714000
--HSDV:2.783, VSDV:7.972, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:0.0, PDOP:1.709, HDOP:1.070,
VDOP:1.333, TDOP:1.022, GDOP:1.992, NSDV:1.992, ESDV:1.944
GPS,PN136,LA41.070991317436,LN20.481967909623,EL750.246599,--
--GS,PN136,N 4552889.0574,E 484107.4468,EL706.5644,--
--GT,PN136,SW2284,ST571727000,EW2284,ET571727000
--HSDV:2.197, VSDV:2.481, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:0.0, PDOP:1.990, HDOP:1.039,
VDOP:1.698, TDOP:1.324, GDOP:2.391, NSDV:1.453, ESDV:1.648
GPS,PN137,LA41.070993738594,LN20.481969886126,EL750.474705,--
--GS,PN137,N 4552889.8032,E 484107.9095,EL706.7925,--
--GT,PN137,SW2284,ST571739000,EW2284,ET571739000
--HSDV:1.514, VSDV:2.332, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:0.0, PDOP:1.871, HDOP:0.995,
VDOP:1.584, TDOP:1.203, GDOP:2.224, NSDV:1.241, ESDV:0.867
GPS,PN138,LA41.071021198821,LN20.481955048434,EL749.329830,--
--GS,PN138,N 4552898.2809,E 484104.4674,EL705.6475,--
--GT,PN138,SW2284,ST571756000,EW2284,ET571756000
--HSDV:0.476, VSDV:0.838, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:0.0, PDOP:4.815, HDOP:2.649,
VDOP:4.021, TDOP:5.203, GDOP:7.089, NSDV:0.388, ESDV:0.276
GPS,PN139,LA41.071018421959,LN20.481958661517,EL746.411028,--
--GS,PN139,N 4552897.4224,E 484105.3081,EL702.7289,--
--GT,PN139,SW2284,ST571769000,EW2284,ET571769000
--HSDV:0.024, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.441, HDOP:1.570,

ASURI PO 11018 OH 2

VDOP:1.870, TDOP:2.244, GDOP:3.316, NSDV:0.021, ESDV:0.012
GPS,PN140,LA41.071020675074,LN20.481973169869,EL746.452281,--
--GS,PN140,N 4552898.1098,E 484108.6938,EL702.7699,--
--GT,PN140,SW2284,ST571781000,EW2284,ET571781000
--HSDV:0.024, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.446, HDOP:1.572,
VDOP:1.875, TDOP:2.250, GDOP:3.324, NSDV:0.021, ESDV:0.012
GPS,PN141,LA41.071012668538,LN20.481974468767,EL746.474804,--
--GS,PN141,N 4552895.6395,E 484108.9912,EL702.7925,--
--GT,PN141,SW2284,ST571790000,EW2284,ET571790000
--HSDV:0.025, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:7.0, PDOP:2.447, HDOP:1.572,
VDOP:1.876, TDOP:2.251, GDOP:3.325, NSDV:0.022, ESDV:0.013
GPS,PN142,LA41.071007639288,LN20.481979125115,EL746.490206,--
--GS,PN142,N 4552894.0858,E 484110.0739,EL702.8079,--
--GT,PN142,SW2284,ST571802000,EW2284,ET571802000
--HSDV:0.643, VSDV:0.667, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:19.0, PDOP:1.777, HDOP:0.960,
VDOP:1.496, TDOP:1.118, GDOP:2.100, NSDV:0.508, ESDV:0.394
GPS,PN143,LA41.070941700854,LN20.481942208573,EL746.507237,--
--GS,PN143,N 4552873.7667,E 484101.4175,EL702.8263,--
--GT,PN143,SW2284,ST571833000,EW2284,ET571833000
--HSDV:1.052, VSDV:1.332, STATUS:FLOAT, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.281, HDOP:0.774,
VDOP:1.021, TDOP:0.708, GDOP:1.464, NSDV:0.937, ESDV:0.479
GPS,PN144,LA41.070939806935,LN20.481944758176,EL746.421633,--
--GS,PN144,N 4552873.1812,E 484102.0109,EL702.7407,--
--GT,PN144,SW2284,ST571844000,EW2284,ET571844000
--HSDV:0.023, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:2.721, HDOP:1.573,
VDOP:2.220, TDOP:2.899, GDOP:3.976, NSDV:0.019, ESDV:0.013
GPS,PN145,LA41.070930427771,LN20.481967228918,EL746.502243,--
--GS,PN145,N 4552870.2765,E 484107.2458,EL702.8210,--
--GT,PN145,SW2284,ST571859000,EW2284,ET571859000
--HSDV:0.036, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.034, HDOP:1.256,
VDOP:1.600, TDOP:1.980, GDOP:2.838, NSDV:0.030, ESDV:0.021
GPS,PN146,LA41.070874713977,LN20.482077849643,EL746.779720,--
--GS,PN146,N 4552853.0342,E 484133.0101,EL703.0975,--
--GT,PN146,SW2284,ST571889000,EW2284,ET571889000
--HSDV:0.041, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:7.836, HDOP:3.653,
VDOP:6.932, TDOP:9.621, GDOP:12.408, NSDV:0.031, ESDV:0.027
GPS,PN147,LA41.070874424049,LN20.482090526879,EL746.656120,--
--GS,PN147,N 4552852.9382,E 484135.9669,EL702.9737,--
--GT,PN147,SW2284,ST571902000,EW2284,ET571902000
--HSDV:0.026, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:3.652, HDOP:2.402,
VDOP:2.750, TDOP:3.520, GDOP:5.072, NSDV:0.023, ESDV:0.013
GPS,PN148,LA41.070860621776,LN20.482081661329,EL746.614461,--
--GS,PN148,N 4552848.6856,E 484133.8895,EL702.9323,--
--GT,PN148,SW2284,ST571920000,EW2284,ET571920000
--HSDV:0.021, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.779, HDOP:1.322,
VDOP:2.444, TDOP:2.991, GDOP:4.083, NSDV:0.018, ESDV:0.011
GPS,PN149,LA41.070859458020,LN20.482070717807,EL746.580776,--
--GS,PN149,N 4552848.3323,E 484131.3361,EL702.8988,--
--GT,PN149,SW2284,ST571927000,EW2284,ET571927000
--HSDV:0.020, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.790, HDOP:1.336,
VDOP:2.449, TDOP:2.998, GDOP:4.095, NSDV:0.016, ESDV:0.011
GPS,PN150,LA41.070851302071,LN20.482056869778,EL746.526938,--
--GS,PN150,N 4552845.8239,E 484128.1003,EL702.8453,--
--GT,PN150,SW2284,ST571939000,EW2284,ET571939000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.772, HDOP:1.320,
VDOP:2.437, TDOP:2.982, GDOP:4.071, NSDV:0.016, ESDV:0.010

ASURI PO 11018 OH 2

GPS,PN151,LA41.070845268457,LN20.482077277373,EL746.527095,--
--GS,PN151,N 4552843.9522,E 484132.8563,EL702.8452,--
--GT,PN151,SW2284,ST571948000,EW2284,ET571948000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.768, HDOP:1.319,
VDOP:2.434, TDOP:2.976, GDOP:4.064, NSDV:0.016, ESDV:0.010
GPS,PN152,LA41.070843922271,LN20.482079529238,EL746.528722,--
--GS,PN152,N 4552843.5358,E 484133.3807,EL702.8468,--
--GT,PN152,SW2284,ST571954000,EW2284,ET571954000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.765, HDOP:1.318,
VDOP:2.431, TDOP:2.973, GDOP:4.061, NSDV:0.015, ESDV:0.010
GPS,PN153,LA41.070859688341,LN20.482097752575,EL746.583886,--
--GS,PN153,N 4552848.3893,E 484137.6422,EL702.9015,--
--GT,PN153,SW2284,ST571964000,EW2284,ET571964000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.762, HDOP:1.317,
VDOP:2.427, TDOP:2.968, GDOP:4.054, NSDV:0.015, ESDV:0.010
GPS,PN154,LA41.070862249054,LN20.482102750146,EL746.767749,--
--GS,PN154,N 4552849.1765,E 484138.8097,EL703.0853,--
--GT,PN154,SW2284,ST571975000,EW2284,ET571975000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.362, HDOP:1.327,
VDOP:1.954, TDOP:2.433, GDOP:3.391, NSDV:0.016, ESDV:0.010
GPS,PN155,LA41.070879868237,LN20.482120148684,EL746.544385,--
--GS,PN155,N 4552854.6020,E 484142.8801,EL702.8614,--
--GT,PN155,SW2284,ST571986000,EW2284,ET571986000
--HSDV:0.020, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:4.640, HDOP:1.989,
VDOP:4.192, TDOP:5.417, GDOP:7.133, NSDV:0.017, ESDV:0.011
GPS,PN156,LA41.070877539499,LN20.482116092108,EL746.558149,--
--GS,PN156,N 4552853.8858,E 484141.9323,EL702.8753,--
--GT,PN156,SW2284,ST571999000,EW2284,ET571999000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.374, HDOP:1.300,
VDOP:1.986, TDOP:2.394, GDOP:3.371, NSDV:0.015, ESDV:0.010
GPS,PN157,LA41.070921044957,LN20.482166899584,EL746.774475,--
--GS,PN157,N 4552867.2785,E 484153.8133,EL703.0903,--
--GT,PN157,SW2284,ST572016000,EW2284,ET572016000
--HSDV:0.019, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:4.618, HDOP:1.979,
VDOP:4.172, TDOP:5.388, GDOP:7.096, NSDV:0.015, ESDV:0.011
GPS,PN158,LA41.070924242537,LN20.482160234447,EL746.764747,--
--GS,PN158,N 4552868.2682,E 484152.2608,EL703.0806,--
--GT,PN158,SW2284,ST572027000,EW2284,ET572027000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.739, HDOP:1.311,
VDOP:2.405, TDOP:2.936, GDOP:4.015, NSDV:0.016, ESDV:0.010
GPS,PN159,LA41.070932704654,LN20.482146086988,EL746.665354,--
--GS,PN159,N 4552870.8857,E 484148.9667,EL702.9813,--
--GT,PN159,SW2284,ST572036000,EW2284,ET572036000
--HSDV:0.021, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:5.270, HDOP:4.147,
VDOP:3.253, TDOP:4.925, GDOP:7.213, NSDV:0.018, ESDV:0.011
GPS,PN160,LA41.070899830973,LN20.482109283256,EL746.555316,--
--GS,PN160,N 4552860.7651,E 484140.3594,EL702.8723,--
--GT,PN160,SW2284,ST572051000,EW2284,ET572051000
--HSDV:0.026, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:5.284, HDOP:4.007,
VDOP:3.444, TDOP:5.330, GDOP:7.506, NSDV:0.022, ESDV:0.014
GPS,PN161,LA41.070877065890,LN20.482081498413,EL746.693375,--
--GS,PN161,N 4552853.7578,E 484133.8628,EL703.0110,--
--GT,PN161,SW2284,ST572067000,EW2284,ET572067000
--HSDV:0.059, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:5.375, HDOP:4.256,
VDOP:3.283, TDOP:5.145, GDOP:7.441, NSDV:0.043, ESDV:0.041
GPS,PN162,LA41.070878082018,LN20.482033861383,EL746.714818,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GS,PN162,N 4552854.0960,E 484122.7520,EL703.0332,--
--GT,PN162,SW2284,ST572086000,EW2284,ET572086000
--HSDV:0.018, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:2.475, HDOP:1.424,
VDOP:2.025, TDOP:2.832, GDOP:3.761, NSDV:0.015, ESDV:0.010
GPS,PN163,LA41.070871135977,LN20.482031540851,EL746.779808,--
--GS,PN163,N 4552851.9547,E 484122.2059,EL703.0983,--
--GT,PN163,SW2284,ST572095000,EW2284,ET572095000
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:2.0, PDOP:2.091, HDOP:1.392,
VDOP:1.560, TDOP:1.880, GDOP:2.811, NSDV:0.015, ESDV:0.009
GPS,PN164,LA41.070880048642,LN20.482015476074,EL746.719613,--
--GS,PN164,N 4552854.7122,E 484118.4649,EL703.0383,--
--GT,PN164,SW2284,ST572112000,EW2284,ET572112000
--HSDV:0.019, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.275, HDOP:1.538,
VDOP:1.677, TDOP:1.923, GDOP:2.979, NSDV:0.016, ESDV:0.010
GPS,PN165,LA41.070881340657,LN20.482009017415,EL746.897551,--
--GS,PN165,N 4552855.1141,E 484116.9593,EL703.2163,--
--GT,PN165,SW2284,ST572123000,EW2284,ET572123000
--HSDV:0.027, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:4.424, HDOP:2.439,
VDOP:3.691, TDOP:4.715, GDOP:6.465, NSDV:0.024, ESDV:0.011
GPS,PN166,LA41.070884181205,LN20.481996941996,EL746.847513,--
--GS,PN166,N 4552855.9965,E 484114.1446,EL703.1664,--
--GT,PN166,SW2284,ST572133000,EW2284,ET572133000
--HSDV:0.023, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.904, HDOP:1.314,
VDOP:1.379, TDOP:1.581, GDOP:2.475, NSDV:0.020, ESDV:0.011
GPS,PN167,LA41.070916219644,LN20.481914900745,EL746.539280,--
--GS,PN167,N 4552865.9214,E 484095.0302,EL702.8590,--
--GT,PN167,SW2284,ST572157000,EW2284,ET572157000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.709, HDOP:1.311,
VDOP:2.371, TDOP:2.886, GDOP:3.958, NSDV:0.016, ESDV:0.010
GPS,PN168,LA41.070917128852,LN20.481911266036,EL746.553483,--
--GS,PN168,N 4552866.2037,E 484094.1831,EL702.8733,--
--GT,PN168,SW2284,ST572165000,EW2284,ET572165000
--HSDV:0.018, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.693, HDOP:1.299,
VDOP:2.359, TDOP:2.872, GDOP:3.937, NSDV:0.015, ESDV:0.009
GPS,PN169,LA41.070918582417,LN20.481904766661,EL746.627666,--
--GS,PN169,N 4552866.6555,E 484092.6681,EL702.9476,--
--GT,PN169,SW2284,ST572173000,EW2284,ET572173000
--HSDV:0.017, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.235, HDOP:1.150,
VDOP:1.916, TDOP:2.256, GDOP:3.175, NSDV:0.015, ESDV:0.009
GPS,PN170,LA41.070922682604,LN20.481917022280,EL746.566051,--
--GS,PN170,N 4552867.9138,E 484095.5296,EL702.8857,--
--GT,PN170,SW2284,ST572182000,EW2284,ET572182000
--HSDV:0.022, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:3.970, HDOP:2.570,
VDOP:3.025, TDOP:3.724, GDOP:5.443, NSDV:0.018, ESDV:0.011
GPS,PN171,LA41.070926323571,LN20.481886495900,EL746.648803,--
--GS,PN171,N 4552869.0527,E 484088.4117,EL702.9689,--
--GT,PN171,SW2284,ST572195000,EW2284,ET572195000
--HSDV:0.040, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:2.678, HDOP:1.405,
VDOP:2.280, TDOP:2.660, GDOP:3.774, NSDV:0.036, ESDV:0.017
GPS,PN172,LA41.070930290770,LN20.481871135052,EL746.455291,--
--GS,PN172,N 4552870.2844,E 484084.8314,EL702.7756,--
--GT,PN172,SW2284,ST572209000,EW2284,ET572209000
--HSDV:0.059, VSDV:0.053, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.250, HDOP:1.161,
VDOP:1.927, TDOP:2.288, GDOP:3.209, NSDV:0.055, ESDV:0.022
GPS,PN173,LA41.070925327699,LN20.481828546569,EL746.450179,--
--GS,PN173,N 4552868.7758,E 484074.8941,EL702.7712,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GT,PN173,SW2284,ST572225000,EW2284,ET572225000
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.678, HDOP:1.691,
VDOP:2.076, TDOP:2.531, GDOP:3.685, NSDV:0.017, ESDV:0.010
GPS,PN174,LA41.070887025233,LN20.481812592725,EL746.765436,--
--GS,PN174,N 4552856.9700,E 484071.1463,EL703.0871,--
--GT,PN174,SW2284,ST572242000,EW2284,ET572242000
--HSDV:0.025, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:8.452, HDOP:5.122,
VDOP:6.723, TDOP:12.053, GDOP:14.722, NSDV:0.019, ESDV:0.016
GPS,PN175,LA41.070876619756,LN20.481866435908,EL746.678863,--
--GS,PN175,N 4552853.7323,E 484083.6983,EL702.9999,--
--GT,PN175,SW2284,ST572256000,EW2284,ET572256000
--HSDV:0.041, VSDV:0.060, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:10.516, HDOP:5.254,
VDOP:9.110, TDOP:11.888, GDOP:15.872, NSDV:0.029, ESDV:0.029
GPS,PN176,LA41.070859287416,LN20.481902056871,EL746.799105,--
--GS,PN176,N 4552848.3676,E 484091.9951,EL703.1198,--
--GT,PN176,SW2284,ST572270000,EW2284,ET572270000
--HSDV:0.031, VSDV:0.032, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:4.911, HDOP:3.097,
VDOP:3.812, TDOP:5.084, GDOP:7.069, NSDV:0.029, ESDV:0.012
GPS,PN177,LA41.070948478556,LN20.481814310917,EL746.392396,--
--GS,PN177,N 4552875.9241,E 484071.5896,EL702.7133,--
--GT,PN177,SW2284,ST572891000,EW2284,ET572891000
--HSDV:0.019, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:18, AGE:0.0, PDOP:2.046, HDOP:1.267,
VDOP:1.606, TDOP:1.901, GDOP:2.793, NSDV:0.017, ESDV:0.009
GPS,PN178,LA41.070942007439,LN20.481793995200,EL746.593108,--
--GS,PN178,N 4552873.9387,E 484066.8464,EL702.9144,--
--GT,PN178,SW2284,ST572916000,EW2284,ET572916000
--HSDV:0.019, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:3.277, HDOP:2.127,
VDOP:2.492, TDOP:2.072, GDOP:3.877, NSDV:0.017, ESDV:0.009
GPS,PN179,LA41.070954312557,LN20.481779354651,EL746.926749,--
--GS,PN179,N 4552877.7418,E 484063.4400,EL703.2481,--
--GT,PN179,SW2284,ST572931000,EW2284,ET572931000
--HSDV:0.019, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.972, HDOP:1.699,
VDOP:2.438, TDOP:2.920, GDOP:4.166, NSDV:0.016, ESDV:0.009
GPS,PN180,LA41.070955502132,LN20.481759640129,EL746.624394,--
--GS,PN180,N 4552878.1190,E 484058.8423,EL702.9461,--
--GT,PN180,SW2284,ST572940000,EW2284,ET572940000
--HSDV:0.018, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.976, HDOP:1.700,
VDOP:2.443, TDOP:2.925, GDOP:4.173, NSDV:0.016, ESDV:0.009
GPS,PN181,LA41.070947652857,LN20.481755564152,EL746.575733,--
--GS,PN181,N 4552875.7001,E 484057.8861,EL702.8976,--
--GT,PN181,SW2284,ST572948000,EW2284,ET572948000
--HSDV:0.023, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:5.347, HDOP:3.857,
VDOP:3.703, TDOP:5.163, GDOP:7.433, NSDV:0.021, ESDV:0.009
GPS,PN182,LA41.070942567409,LN20.481778435718,EL746.574404,--
--GS,PN182,N 4552874.1196,E 484063.2175,EL702.8960,--
--GT,PN182,SW2284,ST572959000,EW2284,ET572959000
--HSDV:0.028, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:5.349, HDOP:3.864,
VDOP:3.699, TDOP:5.159, GDOP:7.432, NSDV:0.027, ESDV:0.010
GPS,PN183,LA41.070953772943,LN20.481805611515,EL746.344475,--
--GS,PN183,N 4552877.5616,E 484069.5641,EL702.6655,--
--GT,PN183,SW2284,ST572994000,EW2284,ET572994000
--HSDV:0.021, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.003, HDOP:1.706,
VDOP:2.471, TDOP:2.982, GDOP:4.232, NSDV:0.018, ESDV:0.011
GPS,PN184,LA41.070961821779,LN20.481782789937,EL746.260306,--
--GS,PN184,N 4552880.0562,E 484064.2464,EL702.5816,--
--GT,PN184,SW2284,ST573007000,EW2284,ET573007000

ASURI PO 11018 OH 2

--HSDV:0.022, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:3.344, HDOP:1.985, VDOP:2.691, TDOP:3.274, GDOP:4.680, NSDV:0.019, ESDV:0.011
GPS,PN185,LA41.070977733236,LN20.481791095865,EL746.372216,--
--GS,PN185,N 4552884.9597,E 484066.1948,EL702.6932,--
--GT,PN185,SW2284,ST573019000,EW2284,ET573019000
--HSDV:0.043, VSDV:0.056, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:3.977, HDOP:2.714, VDOP:2.908, TDOP:4.048, GDOP:5.675, NSDV:0.022, ESDV:0.037
GPS,PN186,LA41.070979237767,LN20.481788192494,EL746.213654,--
--GS,PN186,N 4552885.4252,E 484065.5186,EL702.5346,--
--GT,PN186,SW2284,ST573030000,EW2284,ET573030000
--HSDV:0.040, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:2.0, PDOP:2.397, HDOP:1.657, VDOP:1.731, TDOP:2.494, GDOP:3.459, NSDV:0.030, ESDV:0.026
GPS,PN187,LA41.070979904371,LN20.481786075373,EL746.272705,--
--GS,PN187,N 4552885.6320,E 484065.0253,EL702.5937,--
--GT,PN187,SW2284,ST573038000,EW2284,ET573038000
--HSDV:0.022, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:3.068, HDOP:1.648, VDOP:2.588, TDOP:4.868, GDOP:5.754, NSDV:0.019, ESDV:0.011
GPS,PN188,LA41.070988232847,LN20.481766907523,EL746.306248,--
--GS,PN188,N 4552888.2109,E 484060.5601,EL702.6274,--
--GT,PN188,SW2284,ST573052000,EW2284,ET573052000
--HSDV:0.024, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.094, HDOP:1.283, VDOP:1.654, TDOP:1.971, GDOP:2.875, NSDV:0.021, ESDV:0.011
GPS,PN189,LA41.070959781371,LN20.481749524217,EL746.164732,--
--GS,PN189,N 4552879.4442,E 484056.4857,EL702.4865,--
--GT,PN189,SW2284,ST573066000,EW2284,ET573066000
--HSDV:0.020, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.245, HDOP:1.442, VDOP:1.720, TDOP:2.057, GDOP:3.045, NSDV:0.017, ESDV:0.010
GPS,PN190,LA41.070982988232,LN20.481737485805,EL746.100789,--
--GS,PN190,N 4552886.6086,E 484053.6937,EL702.4225,--
--GT,PN190,SW2284,ST573078000,EW2284,ET573078000
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:3.041, HDOP:1.708, VDOP:2.516, TDOP:3.031, GDOP:4.294, NSDV:0.016, ESDV:0.009
GPS,PN191,LA41.071010258633,LN20.481729143633,EL746.390980,--
--GS,PN191,N 4552895.0244,E 484051.7668,EL702.7125,--
--GT,PN191,SW2284,ST573093000,EW2284,ET573093000
--HSDV:0.021, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:1.781, HDOP:1.096, VDOP:1.405, TDOP:1.605, GDOP:2.398, NSDV:0.019, ESDV:0.010
GPS,PN192,LA41.070998123216,LN20.481703243855,EL746.106898,--
--GS,PN192,N 4552891.2948,E 484045.7171,EL702.4290,--
--GT,PN192,SW2284,ST573106000,EW2284,ET573106000
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:3.049, HDOP:1.702, VDOP:2.530, TDOP:3.025, GDOP:4.295, NSDV:0.017, ESDV:0.010
GPS,PN193,LA41.071020544707,LN20.481680413845,EL746.167825,--
--GS,PN193,N 4552898.2226,E 484040.4075,EL702.4900,--
--GT,PN193,SW2284,ST573124000,EW2284,ET573124000
--HSDV:0.020, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:3.249, HDOP:1.574, VDOP:2.842, TDOP:3.344, GDOP:4.662, NSDV:0.017, ESDV:0.011
GPS,PN194,LA41.071020847426,LN20.481677793217,EL746.043796,--
--GS,PN194,N 4552898.3173,E 484039.7964,EL702.3660,--
--GT,PN194,SW2284,ST573131000,EW2284,ET573131000
--HSDV:0.022, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:3.722, HDOP:2.619, VDOP:2.645, TDOP:3.028, GDOP:4.799, NSDV:0.018, ESDV:0.012
GPS,PN195,LA41.071025465725,LN20.481663716472,EL745.989563,--
--GS,PN195,N 4552899.7492,E 484036.5162,EL702.3119,--
--GT,PN195,SW2284,ST573145000,EW2284,ET573145000
--HSDV:0.024, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.786, HDOP:1.525,

ASURI PO 11018 OH 2

VDOP:2.331, TDOP:2.808, GDOP:3.955, NSDV:0.020, ESDV:0.013
GPS,PN196,LA41.071051660494,LN20.481661298084,EL746.221047,--
--GS,PN196,N 4552907.8301,E 484035.9703,EL702.5431,--
--GT,PN196,SW2284,ST573158000,EW2284,ET573158000
--HSDV:0.020, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:3.871, HDOP:1.719,
VDOP:3.468, TDOP:4.338, GDOP:5.814, NSDV:0.016, ESDV:0.011
GPS,PN197,LA41.071030933233,LN20.481648397301,EL745.999824,--
--GS,PN197,N 4552901.4436,E 484032.9467,EL702.3223,--
--GT,PN197,SW2284,ST573179000,EW2284,ET573179000
--HSDV:0.021, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.577, HDOP:1.442,
VDOP:2.136, TDOP:2.512, GDOP:3.599, NSDV:0.017, ESDV:0.012
GPS,PN198,LA41.071032765369,LN20.481640739064,EL745.913055,--
--GS,PN198,N 4552902.0127,E 484031.1617,EL702.2357,--
--GT,PN198,SW2284,ST573189000,EW2284,ET573189000
--HSDV:0.021, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.077, HDOP:1.253,
VDOP:1.656, TDOP:1.954, GDOP:2.851, NSDV:0.018, ESDV:0.011
GPS,PN199,LA41.071034341010,LN20.481640010456,EL745.888809,--
--GS,PN199,N 4552902.4991,E 484030.9928,EL702.2114,--
--GT,PN199,SW2284,ST573201000,EW2284,ET573201000
--HSDV:0.023, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:2.618, HDOP:1.628,
VDOP:2.051, TDOP:2.442, GDOP:3.580, NSDV:0.020, ESDV:0.011
GPS,PN200,LA41.071030410285,LN20.481626010735,EL745.816528,--
--GS,PN200,N 4552901.2940,E 484027.7246,EL702.1394,--
--GT,PN200,SW2284,ST573213000,EW2284,ET573213000
--HSDV:0.023, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:3.102, HDOP:1.713,
VDOP:2.586, TDOP:3.109, GDOP:4.391, NSDV:0.020, ESDV:0.012
GPS,PN201,LA41.071041262512,LN20.481600027666,EL745.823080,--
--GS,PN201,N 4552904.6550,E 484021.6716,EL702.1462,--
--GT,PN201,SW2284,ST573231000,EW2284,ET573231000
--HSDV:0.023, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.258, HDOP:1.436,
VDOP:1.743, TDOP:2.080, GDOP:3.070, NSDV:0.021, ESDV:0.011
GPS,PN202,LA41.071031284443,LN20.481591248787,EL745.946290,--
--GS,PN202,N 4552901.5819,E 484019.6169,EL702.2697,--
--GT,PN202,SW2284,ST573240000,EW2284,ET573240000
--HSDV:0.023, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:3.105, HDOP:1.701,
VDOP:2.598, TDOP:3.103, GDOP:4.390, NSDV:0.021, ESDV:0.011
GPS,PN203,LA41.071030039450,LN20.481595733381,EL745.971866,--
--GS,PN203,N 4552901.1955,E 484020.6621,EL702.2952,--
--GT,PN203,SW2284,ST573247000,EW2284,ET573247000
--HSDV:0.024, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.116, HDOP:1.714,
VDOP:2.603, TDOP:3.127, GDOP:4.415, NSDV:0.021, ESDV:0.012
GPS,PN204,LA41.071052881418,LN20.481566630019,EL745.806444,--
--GS,PN204,N 4552908.2563,E 484013.8895,EL702.1300,--
--GT,PN204,SW2284,ST573263000,EW2284,ET573263000
--HSDV:0.025, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.360, HDOP:2.101,
VDOP:2.623, TDOP:3.132, GDOP:4.593, NSDV:0.022, ESDV:0.012
GPS,PN205,LA41.071062093697,LN20.481530312700,EL745.754729,--
--GS,PN205,N 4552911.1168,E 484005.4248,EL702.0787,--
--GT,PN205,SW2284,ST573280000,EW2284,ET573280000
--HSDV:0.024, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:2.710, HDOP:2.047,
VDOP:1.776, TDOP:2.309, GDOP:3.561, NSDV:0.021, ESDV:0.012
GPS,PN206,LA41.071062849292,LN20.481526684291,EL745.692746,--
--GS,PN206,N 4552911.3518,E 484004.5790,EL702.0168,--
--GT,PN206,SW2284,ST573289000,EW2284,ET573289000
--HSDV:0.039, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:4.107, HDOP:3.600,
VDOP:1.976, TDOP:2.926, GDOP:5.042, NSDV:0.035, ESDV:0.016

ASURI PO 11018 OH 2

GPS,PN207,LA41.071062986535,LN20.481524595721,EL745.764092,--
--GS,PN207,N 4552911.3952,E 484004.0919,EL702.0881,--
--GT,PN207,SW2284,ST573298000,EW2284,ET573298000
--HSDV:0.038, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.873, HDOP:2.270,
VDOP:1.762, TDOP:2.143, GDOP:3.585, NSDV:0.035, ESDV:0.015
GPS,PN208,LA41.071060639071,LN20.481522815900,EL746.178435,--
--GS,PN208,N 4552910.6721,E 484003.6752,EL702.5025,--
--GT,PN208,SW2284,ST573315000,EW2284,ET573315000
--HSDV:1.830, VSDV:2.812, STATUS:FLOAT, SATS:13, AGE:0.0, PDOP:1.988, HDOP:1.049,
VDOP:1.689, TDOP:1.298, GDOP:2.375, NSDV:0.931, ESDV:1.575
GPS,PN209,LA41.071072325298,LN20.481482496171,EL745.654199,--
--GS,PN209,N 4552914.2978,E 483994.2786,EL701.9788,--
--GT,PN209,SW2284,ST573334000,EW2284,ET573334000
--HSDV:0.018, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:3.242, HDOP:2.394,
VDOP:2.186, TDOP:1.557, GDOP:3.597, NSDV:0.016, ESDV:0.009
GPS,PN210,LA41.071075064956,LN20.481482405273,EL745.793746,--
--GS,PN210,N 4552915.1429,E 483994.2593,EL702.1183,--
--GT,PN210,SW2284,ST573342000,EW2284,ET573342000
--HSDV:0.073, VSDV:0.051, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:13.041, HDOP:7.206,
VDOP:10.870, TDOP:11.336, GDOP:17.280, NSDV:0.064, ESDV:0.035
GPS,PN211,LA41.071105092119,LN20.481502095625,EL746.987160,--
--GS,PN211,N 4552924.3944,E 483998.8731,EL703.3110,--
--GT,PN211,SW2284,ST573362000,EW2284,ET573362000
--HSDV:1.643, VSDV:2.379, STATUS:FLOAT, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.991, HDOP:1.209,
VDOP:1.582, TDOP:1.127, GDOP:2.288, NSDV:0.838, ESDV:1.413
GPS,PN212,LA41.071139630929,LN20.481505481038,EL745.088515,--
--GS,PN212,N 4552935.0458,E 483999.6866,EL701.4120,--
--GT,PN212,SW2284,ST573379000,EW2284,ET573379000
--HSDV:0.413, VSDV:0.633, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:5.621, HDOP:2.062,
VDOP:5.229, TDOP:6.469, GDOP:8.570, NSDV:0.397, ESDV:0.116
GPS,PN213,LA41.071205217709,LN20.480915403329,EL744.076298,--
--GS,PN213,N 4552955.5868,E 483862.0959,EL700.4081,--
--GT,PN213,SW2284,ST575818000,EW2284,ET575818000
--HSDV:0.012, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:2.113, HDOP:1.106,
VDOP:1.800, TDOP:1.246, GDOP:2.453, NSDV:0.010, ESDV:0.007
GPS,PN214,LA41.071189999230,LN20.480901696041,EL744.255997,--
--GS,PN214,N 4552950.9000,E 483858.8880,EL700.5882,--
--GT,PN214,SW2284,ST575834000,EW2284,ET575834000
--HSDV:0.024, VSDV:0.050, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.911, HDOP:1.430,
VDOP:3.640, TDOP:2.594, GDOP:4.693, NSDV:0.020, ESDV:0.013
GPS,PN215,LA41.071189406119,LN20.480902819703,EL744.295024,--
--GS,PN215,N 4552950.7165,E 483859.1497,EL700.6272,--
--GT,PN215,SW2284,ST575843000,EW2284,ET575843000
--HSDV:0.046, VSDV:0.083, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:3.229, HDOP:2.050,
VDOP:2.495, TDOP:1.766, GDOP:3.681, NSDV:0.040, ESDV:0.023
GPS,PN216,LA41.071185914649,LN20.480949896652,EL744.472021,--
--GS,PN216,N 4552949.6147,E 483870.1280,EL700.8035,--
--GT,PN216,SW2284,ST575868000,EW2284,ET575868000
--HSDV:0.023, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.886, HDOP:1.766,
VDOP:2.283, TDOP:2.548, GDOP:3.850, NSDV:0.020, ESDV:0.011
GPS,PN217,LA41.071174929403,LN20.481002681971,EL744.485958,--
--GS,PN217,N 4552946.1984,E 483882.4325,EL700.8168,--
--GT,PN217,SW2284,ST575890000,EW2284,ET575890000
--HSDV:0.023, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:5.110, HDOP:2.171,
VDOP:4.626, TDOP:6.077, GDOP:7.940, NSDV:0.020, ESDV:0.011
GPS,PN218,LA41.071183314254,LN20.481012660588,EL744.362839,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GS,PN218,N 4552948.7794,E 483884.7659,EL700.6934,--
--GT,PN218,SW2284,ST575903000,EW2284,ET575903000
--HSDV:0.030, VSDV:0.063, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:8.460, HDOP:2.867,
VDOP:7.960, TDOP:9.706, GDOP:12.876, NSDV:0.026, ESDV:0.015
GPS,PN219,LA41.071182522136,LN20.481015761797,EL744.592796,--
--GS,PN219,N 4552948.5334,E 483885.4887,EL700.9233,--
--GT,PN219,SW2284,ST575912000,EW2284,ET575912000
--HSDV:0.048, VSDV:0.089, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:8.009, HDOP:6.772,
VDOP:4.277, TDOP:7.866, GDOP:11.226, NSDV:0.034, ESDV:0.034
GPS,PN220,LA41.071182206954,LN20.481018209058,EL744.628111,--
--GS,PN220,N 4552948.4349,E 483886.0593,EL700.9586,--
--GT,PN220,SW2284,ST575921000,EW2284,ET575921000
--HSDV:0.047, VSDV:0.088, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:20.453, HDOP:16.274,
VDOP:12.388, TDOP:22.221, GDOP:30.201, NSDV:0.034, ESDV:0.033
GPS,PN221,LA41.071179878504,LN20.481024302700,EL744.591212,--
--GS,PN221,N 4552947.7135,E 483887.4791,EL700.9216,--
--GT,PN221,SW2284,ST575933000,EW2284,ET575933000
--HSDV:0.054, VSDV:0.094, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:4.0, PDOP:20.453, HDOP:16.274,
VDOP:12.388, TDOP:22.221, GDOP:30.201, NSDV:0.039, ESDV:0.037
GPS,PN222,LA41.071175660713,LN20.481081240134,EL746.001414,--
--GS,PN222,N 4552946.3825,E 483900.7569,EL702.3309,--
--GT,PN222,SW2284,ST576672000,EW2284,ET576672000
--HSDV:0.990, VSDV:1.250, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:24, AGE:0.0, PDOP:1.106,
HDOP:0.596, VDOP:0.932, TDOP:0.626, GDOP:1.271, NSDV:0.820, ESDV:0.554
GPS,PN223,LA41.071177163451,LN20.481078009908,EL746.045232,--
--GS,PN223,N 4552946.8477,E 483900.0045,EL702.3748,--
--GT,PN223,SW2284,ST576689000,EW2284,ET576689000
--HSDV:1.041, VSDV:1.417, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:24, AGE:0.0, PDOP:1.180,
HDOP:0.659, VDOP:0.979, TDOP:0.679, GDOP:1.361, NSDV:0.859, ESDV:0.589
GPS,PN224,LA41.071175921426,LN20.481083572420,EL745.542103,--
--GS,PN224,N 4552946.4617,E 483901.3011,EL701.8716,--
--GT,PN224,SW2284,ST576701000,EW2284,ET576701000
--HSDV:1.046, VSDV:1.299, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:24, AGE:0.0, PDOP:1.155,
HDOP:0.633, VDOP:0.966, TDOP:0.660, GDOP:1.330, NSDV:0.882, ESDV:0.562
GPS,PN225,LA41.071175569119,LN20.481087081328,EL745.719106,--
--GS,PN225,N 4552946.3512,E 483902.1193,EL702.0486,--
--GT,PN225,SW2284,ST576718000,EW2284,ET576718000
--HSDV:0.992, VSDV:1.256, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:24, AGE:0.0, PDOP:1.105,
HDOP:0.595, VDOP:0.931, TDOP:0.624, GDOP:1.269, NSDV:0.829, ESDV:0.545
GPS,PN226,LA41.071159462086,LN20.481139288299,EL744.812781,--
--GS,PN226,N 4552941.3554,E 483914.2853,EL701.1417,--
--GT,PN226,SW2284,ST576768000,EW2284,ET576768000
--HSDV:0.854, VSDV:1.158, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:25, AGE:0.0, PDOP:1.075,
HDOP:0.563, VDOP:0.915, TDOP:0.600, GDOP:1.231, NSDV:0.678, ESDV:0.519
GPS,PN227,LA41.071173329575,LN20.481148876377,EL744.495459,--
--GS,PN227,N 4552945.6277,E 483916.5314,EL700.8240,--
--GT,PN227,SW2284,ST576787000,EW2284,ET576787000
--HSDV:0.968, VSDV:1.304, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:25, AGE:0.0, PDOP:1.038,
HDOP:0.555, VDOP:0.878, TDOP:0.566, GDOP:1.182, NSDV:0.770, ESDV:0.587
GPS,PN228,LA41.071154807945,LN20.481150057747,EL746.628811,--
--GS,PN228,N 4552939.9143,E 483916.7942,EL702.9575,--
--GT,PN228,SW2284,ST576854000,EW2284,ET576854000
--HSDV:1.091, VSDV:1.399, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:26, AGE:0.0, PDOP:1.047,
HDOP:0.566, VDOP:0.881, TDOP:0.570, GDOP:1.192, NSDV:0.900, ESDV:0.616
GPS,PN229,LA41.071151776105,LN20.481154702340,EL747.367904,--
--GS,PN229,N 4552938.9767,E 483917.8755,EL703.6965,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GT,PN229,SW2284,ST576867000,EW2284,ET576867000
--HSDV:1.165, VSDV:1.352, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:26, AGE:0.0, PDOP:1.077,
HDOP:0.585, VDOP:0.904, TDOP:0.593, GDOP:1.229, NSDV:0.951, ESDV:0.673
GPS,PN230,LA41.071149712859,LN20.481156007475,EL747.065837,--
--GS,PN230,N 4552938.3396,E 483918.1785,EL703.3945,--
--GT,PN230,SW2284,ST576879000,EW2284,ET576879000
--HSDV:1.198, VSDV:1.640, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:24, AGE:0.0, PDOP:1.140,
HDOP:0.618, VDOP:0.958, TDOP:0.639, GDOP:1.307, NSDV:0.977, ESDV:0.694
GPS,PN231,LA41.071145078137,LN20.481157209791,EL747.861539,--
--GS,PN231,N 4552936.9094,E 483918.4557,EL704.1902,--
--GT,PN231,SW2284,ST576889000,EW2284,ET576889000
--HSDV:1.300, VSDV:1.812, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:23, AGE:0.0, PDOP:1.286,
HDOP:0.677, VDOP:1.094, TDOP:0.754, GDOP:1.491, NSDV:1.085, ESDV:0.716
GPS,PN232,LA41.071146077252,LN20.481213997131,EL746.805948,--
--GS,PN232,N 4552937.1876,E 483931.7021,EL703.1337,--
--GT,PN232,SW2284,ST576915000,EW2284,ET576915000
--HSDV:1.089, VSDV:1.458, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:23, AGE:0.0, PDOP:1.150,
HDOP:0.606, VDOP:0.977, TDOP:0.643, GDOP:1.318, NSDV:0.927, ESDV:0.571
GPS,PN233,LA41.071140342834,LN20.481233764637,EL745.463325,--
--GS,PN233,N 4552935.4084,E 483936.3088,EL701.7909,--
--GT,PN233,SW2284,ST576934000,EW2284,ET576934000
--HSDV:1.020, VSDV:1.264, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:25, AGE:0.0, PDOP:1.150,
HDOP:0.626, VDOP:0.964, TDOP:0.644, GDOP:1.318, NSDV:0.848, ESDV:0.567
GPS,PN234,LA41.071127291685,LN20.481280753217,EL745.184777,--
--GS,PN234,N 4552931.3580,E 483947.2599,EL701.5118,--
--GT,PN234,SW2284,ST576987000,EW2284,ET576987000
--HSDV:0.957, VSDV:1.287, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:28, AGE:0.0, PDOP:1.060,
HDOP:0.543, VDOP:0.910, TDOP:0.588, GDOP:1.212, NSDV:0.796, ESDV:0.531
GPS,PN235,LA41.071127074822,LN20.481282616965,EL745.143533,--
--GS,PN235,N 4552931.2902,E 483947.6944,EL701.4706,--
--GT,PN235,SW2284,ST576997000,EW2284,ET576997000
--HSDV:1.035, VSDV:1.357, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:28, AGE:0.0, PDOP:1.054,
HDOP:0.542, VDOP:0.903, TDOP:0.582, GDOP:1.204, NSDV:0.871, ESDV:0.559
GPS,PN236,LA41.071124037978,LN20.481283765453,EL745.253214,--
--GS,PN236,N 4552930.3529,E 483947.9602,EL701.5803,--
--GT,PN236,SW2284,ST577007000,EW2284,ET577007000
--HSDV:1.150, VSDV:1.417, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:28, AGE:0.0, PDOP:1.062,
HDOP:0.563, VDOP:0.901, TDOP:0.583, GDOP:1.212, NSDV:0.990, ESDV:0.585
GPS,PN237,LA41.071121757146,LN20.481292362545,EL745.202460,--
--GS,PN237,N 4552929.6448,E 483949.9639,EL701.5294,--
--GT,PN237,SW2284,ST577019000,EW2284,ET577019000
--HSDV:1.047, VSDV:1.475, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:26, AGE:0.0, PDOP:1.063,
HDOP:0.563, VDOP:0.902, TDOP:0.583, GDOP:1.212, NSDV:0.878, ESDV:0.571
GPS,PN238,LA41.071109830429,LN20.481330210074,EL745.577562,--
--GS,PN238,N 4552925.9462,E 483958.7836,EL701.9041,--
--GT,PN238,SW2284,ST577034000,EW2284,ET577034000
--HSDV:0.958, VSDV:1.311, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:26, AGE:0.0, PDOP:1.041,
HDOP:0.548, VDOP:0.885, TDOP:0.568, GDOP:1.186, NSDV:0.797, ESDV:0.531
GPS,PN239,LA41.071106477433,LN20.481366210689,EL745.435481,--
--GS,PN239,N 4552924.8930,E 483967.1785,EL701.7615,--
--GT,PN239,SW2284,ST577057000,EW2284,ET577057000
--HSDV:1.052, VSDV:1.431, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:25, AGE:0.0, PDOP:1.041,
HDOP:0.548, VDOP:0.886, TDOP:0.568, GDOP:1.186, NSDV:0.903, ESDV:0.539
GPS,PN240,LA41.071085218350,LN20.481389679504,EL746.091555,--
--GS,PN240,N 4552918.3234,E 483972.6379,EL702.4174,--
--GT,PN240,SW2284,ST577077000,EW2284,ET577077000

ASURI PO 11018 OH 2

--HSDV:0.997, VSDV:1.354, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:26, AGE:0.0, PDOP:1.066,
HDOP:0.550, VDOP:0.913, TDOP:0.568, GDOP:1.208, NSDV:0.811, ESDV:0.581
GPS,PN241,LA41.071084435317,LN20.481390137503,EL745.340746,--
--GS,PN241,N 4552918.0816,E 483972.7441,EL701.6666,--
--GT,PN241,SW2284,ST577128000,EW2284,ET577128000
--HSDV:0.917, VSDV:1.170, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:25, AGE:0.0, PDOP:1.078,
HDOP:0.567, VDOP:0.917, TDOP:0.587, GDOP:1.228, NSDV:0.747, ESDV:0.531
GPS,PN242,LA41.071087892608,LN20.481386897987,EL745.474853,--
--GS,PN242,N 4552919.1497,E 483971.9909,EL701.8007,--
--GT,PN242,SW2284,ST577139000,EW2284,ET577139000
--HSDV:1.312, VSDV:1.632, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:25, AGE:0.0, PDOP:1.126,
HDOP:0.598, VDOP:0.954, TDOP:0.630, GDOP:1.290, NSDV:1.174, ESDV:0.586
GPS,PN243,LA41.071090470422,LN20.481384750654,EL745.749169,--
--GS,PN243,N 4552919.9460,E 483971.4919,EL702.0750,--
--GT,PN243,SW2284,ST577149000,EW2284,ET577149000
--HSDV:0.935, VSDV:1.178, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:25, AGE:0.0, PDOP:1.082,
HDOP:0.572, VDOP:0.918, TDOP:0.587, GDOP:1.231, NSDV:0.757, ESDV:0.548
GPS,PN244,LA41.071100022950,LN20.481398383909,EL746.308356,--
--GS,PN244,N 4552922.8853,E 483974.6785,EL702.6339,--
--GT,PN244,SW2284,ST577216000,EW2284,ET577216000
--HSDV:1.028, VSDV:1.447, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:24, AGE:0.0, PDOP:1.151,
HDOP:0.596, VDOP:0.985, TDOP:0.654, GDOP:1.324, NSDV:0.877, ESDV:0.536
GPS,PN245,LA41.071099995301,LN20.481401214873,EL745.291951,--
--GS,PN245,N 4552922.8752,E 483975.3388,EL701.6175,--
--GT,PN245,SW2284,ST577230000,EW2284,ET577230000
--HSDV:1.489, VSDV:1.793, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:22, AGE:0.0, PDOP:1.175,
HDOP:0.613, VDOP:1.002, TDOP:0.657, GDOP:1.346, NSDV:1.359, ESDV:0.608
GPS,PN246,LA41.071095636085,LN20.481404003652,EL746.234380,--
--GS,PN246,N 4552921.5292,E 483975.9863,EL702.5599,--
--GT,PN246,SW2284,ST577247000,EW2284,ET577247000
--HSDV:1.198, VSDV:1.619, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:22, AGE:0.0, PDOP:1.176,
HDOP:0.613, VDOP:1.003, TDOP:0.658, GDOP:1.347, NSDV:1.033, ESDV:0.606
GPS,PN247,LA41.071093432041,LN20.481406173473,EL746.423879,--
--GS,PN247,N 4552920.8482,E 483976.4909,EL702.7494,--
--GT,PN247,SW2284,ST577262000,EW2284,ET577262000
--HSDV:1.219, VSDV:1.799, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:23, AGE:0.0, PDOP:1.187,
HDOP:0.633, VDOP:1.004, TDOP:0.659, GDOP:1.358, NSDV:1.061, ESDV:0.600
--DT10-27-2023
--TM14:06:47
--User Defined: MKD OH
--Equipment: CHC, i80, SN:1022615, FW:1.3.51
--Antenna Type: [CHCI80
NONE],RA0.1240m,SHMP0.0980m,L10.1310m,L20.1078m,--Internal geodetic antenna. GPS:
L1/L2/L5
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.1310
GPS,PN248,LA41.070823588506,LN20.482022729217,EL746.486820,--
--GS,PN248,N 4552837.2935,E 484120.1178,EL702.8061,--
--GT,PN248,SW2285,ST475160000,EW2285,ET475160000
--HSDV:0.012, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:4.611, HDOP:2.410,

ASURI PO 11018 OH 2

VDOP:3.931, TDOP:3.229, GDOP:5.629, NSDV:0.010, ESDV:0.006
GPS,PN249,LA41.070813811772,LN20.482035772407,EL746.534593,--
--GS,PN249,N 4552834.2711,E 484123.1534,EL702.8537,--
--GT,PN249,SW2285,ST475184000,EW2285,ET475184000
--HSDV:0.013, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:2.229, HDOP:1.378,
VDOP:1.752, TDOP:2.073, GDOP:3.044, NSDV:0.011, ESDV:0.007
GPS,PN250,LA41.070817230989,LN20.482046809361,EL746.498759,--
--GS,PN250,N 4552835.3200,E 484125.7302,EL702.8177,--
--GT,PN250,SW2285,ST475200000,EW2285,ET475200000
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:3.402, HDOP:2.449,
VDOP:2.361, TDOP:3.189, GDOP:4.663, NSDV:0.016, ESDV:0.007
GPS,PN251,LA41.070811436829,LN20.482042844565,EL746.552517,--
--GS,PN251,N 4552833.5349,E 484124.8014,EL702.8716,--
--GT,PN251,SW2285,ST475212000,EW2285,ET475212000
--HSDV:0.024, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:10.098, HDOP:5.017,
VDOP:8.764, TDOP:12.206, GDOP:15.842, NSDV:0.022, ESDV:0.010
GPS,PN252,LA41.070788690676,LN20.482020366718,EL746.426214,--
--GS,PN252,N 4552826.5307,E 484119.5427,EL702.7459,--
--GT,PN252,SW2285,ST475229000,EW2285,ET475229000
--HSDV:0.030, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:16.188, HDOP:5.238,
VDOP:15.317, TDOP:20.845, GDOP:26.393, NSDV:0.027, ESDV:0.013
GPS,PN253,LA41.070780710365,LN20.482019870420,EL746.467067,--
--GS,PN253,N 4552824.0695,E 484119.4214,EL702.7869,--
--GT,PN253,SW2285,ST475240000,EW2285,ET475240000
--HSDV:0.020, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:16.133, HDOP:5.269,
VDOP:15.248, TDOP:20.758, GDOP:26.290, NSDV:0.018, ESDV:0.010
GPS,PN254,LA41.070777575580,LN20.482015031343,EL746.780429,--
--GS,PN254,N 4552823.1051,E 484118.2905,EL703.1003,--
--GT,PN254,SW2285,ST475250000,EW2285,ET475250000
--HSDV:0.016, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:16.101, HDOP:5.287,
VDOP:15.208, TDOP:20.707, GDOP:26.230, NSDV:0.014, ESDV:0.008
GPS,PN255,LA41.070775987147,LN20.482014837689,EL747.339533,--
--GS,PN255,N 4552822.6153,E 484118.2443,EL703.6594,--
--GT,PN255,SW2285,ST475264000,EW2285,ET475264000
--HSDV:0.084, VSDV:0.137, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:16.025, HDOP:5.332,
VDOP:15.111, TDOP:20.584, GDOP:26.086, NSDV:0.077, ESDV:0.035
GPS,PN256,LA41.070776096330,LN20.482016679291,EL747.336136,--
--GS,PN256,N 4552822.6480,E 484118.6739,EL703.6560,--
--GT,PN256,SW2285,ST475275000,EW2285,ET475275000
--HSDV:0.088, VSDV:0.147, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:15.976, HDOP:5.363,
VDOP:15.049, TDOP:20.505, GDOP:25.994, NSDV:0.080, ESDV:0.037
GPS,PN257,LA41.070774311098,LN20.482019500472,EL747.355916,--
--GS,PN257,N 4552822.0959,E 484119.3308,EL703.6758,--
--GT,PN257,SW2285,ST475289000,EW2285,ET475289000
--HSDV:0.053, VSDV:0.085, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:10.466, HDOP:5.284,
VDOP:9.035, TDOP:12.642, GDOP:16.412, NSDV:0.047, ESDV:0.024
GPS,PN258,LA41.070769860391,LN20.482021797626,EL746.536434,--
--GS,PN258,N 4552820.7218,E 484119.8635,EL702.8563,--
--GT,PN258,SW2285,ST475298000,EW2285,ET475298000
--HSDV:0.095, VSDV:0.156, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:3.596, HDOP:2.371,
VDOP:2.704, TDOP:3.679, GDOP:5.145, NSDV:0.064, ESDV:0.070
GPS,PN259,LA41.070767265074,LN20.482022924179,EL746.476603,--
--GS,PN259,N 4552819.9207,E 484120.1244,EL702.7965,--
--GT,PN259,SW2285,ST475307000,EW2285,ET475307000
--HSDV:0.015, VSDV:0.017, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:10.834, HDOP:5.539,
VDOP:9.311, TDOP:12.952, GDOP:16.886, NSDV:0.014, ESDV:0.006

ASURI PO 11018 OH 2

GPS,PN260,LA41.070744158670,LN20.482040645722,EL746.434814,--
--GS,PN260,N 4552812.7844,E 484124.2422,EL702.7547,--
--GT,PN260,SW2285,ST475327000,EW2285,ET475327000
--HSDV:0.017, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.268, HDOP:2.336,
VDOP:2.285, TDOP:3.105, GDOP:4.508, NSDV:0.016, ESDV:0.007
GPS,PN261,LA41.070738924281,LN20.482070707703,EL746.558539,--
--GS,PN261,N 4552811.1543,E 484131.2507,EL702.8781,--
--GT,PN261,SW2285,ST475342000,EW2285,ET475342000
--HSDV:0.019, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:4, AGE:1.0, PDOP:7.628, HDOP:3.269,
VDOP:6.892, TDOP:5.908, GDOP:9.648, NSDV:0.015, ESDV:0.012
GPS,PN262,LA41.070775521632,LN20.482001129152,EL746.722308,--
--GS,PN262,N 4552822.4788,E 484115.0463,EL703.0425,--
--GT,PN262,SW2285,ST475366000,EW2285,ET475366000
--HSDV:0.122, VSDV:0.195, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:0.0, PDOP:6.901, HDOP:4.989,
VDOP:4.768, TDOP:6.874, GDOP:9.741, NSDV:0.111, ESDV:0.050
GPS,PN263,LA41.070781234599,LN20.481983220342,EL746.431695,--
--GS,PN263,N 4552824.2503,E 484110.8729,EL702.7521,--
--GT,PN263,SW2285,ST475379000,EW2285,ET475379000
--HSDV:0.013, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.394, HDOP:1.439,
VDOP:1.913, TDOP:2.325, GDOP:3.337, NSDV:0.010, ESDV:0.008
GPS,PN264,LA41.070786995280,LN20.481985967021,EL746.364808,--
--GS,PN264,N 4552826.0257,E 484111.5176,EL702.6851,--
--GT,PN264,SW2285,ST475386000,EW2285,ET475386000
--HSDV:0.018, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.395, HDOP:1.439,
VDOP:1.914, TDOP:2.326, GDOP:3.339, NSDV:0.014, ESDV:0.012
GPS,PN265,LA41.070780855821,LN20.481976692695,EL746.391535,--
--GS,PN265,N 4552824.1368,E 484109.3501,EL702.7120,--
--GT,PN265,SW2285,ST475394000,EW2285,ET475394000
--HSDV:0.014, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:2.396, HDOP:1.439,
VDOP:1.916, TDOP:2.328, GDOP:3.341, NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN266,LA41.070799107605,LN20.481994190368,EL746.470581,--
--GS,PN266,N 4552829.7574,E 484113.4441,EL702.7906,--
--GT,PN266,SW2285,ST475405000,EW2285,ET475405000
--HSDV:0.022, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:9.847, HDOP:5.185,
VDOP:8.372, TDOP:11.160, GDOP:14.883, NSDV:0.016, ESDV:0.015
GPS,PN267,LA41.070798830534,LN20.481979133520,EL746.652967,--
--GS,PN267,N 4552829.6798,E 484109.9318,EL702.9732,--
--GT,PN267,SW2285,ST475418000,EW2285,ET475418000
--HSDV:0.017, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:5.269, HDOP:2.348,
VDOP:4.717, TDOP:6.017, GDOP:7.998, NSDV:0.015, ESDV:0.009
GPS,PN268,LA41.070776380063,LN20.481957361935,EL748.119770,--
--GS,PN268,N 4552822.7665,E 484104.8381,EL704.4405,--
--GT,PN268,SW2285,ST475434000,EW2285,ET475434000
--HSDV:1.292, VSDV:1.841, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:0.0, PDOP:1.518, HDOP:0.827,
VDOP:1.273, TDOP:0.911, GDOP:1.770, NSDV:0.962, ESDV:0.862
GPS,PN269,LA41.070751587246,LN20.481927022712,EL746.753706,--
--GS,PN269,N 4552815.1350,E 484097.7441,EL703.0753,--
--GT,PN269,SW2285,ST475450000,EW2285,ET475450000
--HSDV:0.563, VSDV:0.734, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:1.0, PDOP:1.394, HDOP:0.771,
VDOP:1.162, TDOP:0.804, GDOP:1.609, NSDV:0.438, ESDV:0.353
GPS,PN270,LA41.070758170395,LN20.481914488593,EL747.084465,--
--GS,PN270,N 4552817.1721,E 484094.8250,EL703.4061,--
--GT,PN270,SW2285,ST475461000,EW2285,ET475461000
--HSDV:0.754, VSDV:0.524, STATUS:FLOAT, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:2.456, HDOP:1.330,
VDOP:2.064, TDOP:2.495, GDOP:3.500, NSDV:0.709, ESDV:0.257
GPS,PN271,LA41.070730111942,LN20.481908861441,EL746.270514,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GS,PN271,N 4552808.5205,E 484093.4931,EL702.5927,--
--GT,PN271,SW2285,ST475477000,EW2285,ET475477000
--HSDV:0.063, VSDV:0.065, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:4.0, PDOP:10.531, HDOP:5.179,
VDOP:9.169, TDOP:12.170, GDOP:16.093, NSDV:0.057, ESDV:0.027
GPS,PN272,LA41.070725118738,LN20.481917738079,EL747.644777,--
--GS,PN272,N 4552806.9758,E 484095.5602,EL703.9668,--
--GT,PN272,SW2285,ST475486000,EW2285,ET475486000
--HSDV:0.609, VSDV:0.634, STATUS:FLOAT, SATS:14, AGE:0.0, PDOP:1.459, HDOP:0.837,
VDOP:1.196, TDOP:0.849, GDOP:1.688, NSDV:0.408, ESDV:0.452
GPS,PN273,LA41.070754364802,LN20.481976523431,EL746.362142,--
--GS,PN273,N 4552815.9659,E 484109.2923,EL702.6829,--
--GT,PN273,SW2285,ST475505000,EW2285,ET475505000
--HSDV:0.113, VSDV:0.127, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:6.033, HDOP:3.565,
VDOP:4.867, TDOP:6.217, GDOP:8.663, NSDV:0.104, ESDV:0.044
GPS,PN274,LA41.070720954614,LN20.481952189120,EL746.455345,--
--GS,PN274,N 4552805.6734,E 484103.5932,EL702.7769,--
--GT,PN274,SW2285,ST475521000,EW2285,ET475521000
--HSDV:0.144, VSDV:0.405, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:6.986, HDOP:5.931,
VDOP:3.693, TDOP:4.629, GDOP:8.381, NSDV:0.123, ESDV:0.075
GPS,PN275,LA41.070724305777,LN20.481944398222,EL746.364130,--
--GS,PN275,N 4552806.7111,E 484101.7782,EL702.6858,--
--GT,PN275,SW2285,ST475531000,EW2285,ET475531000
--HSDV:0.061, VSDV:0.097, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:4.301, HDOP:2.366,
VDOP:3.592, TDOP:4.368, GDOP:6.130, NSDV:0.045, ESDV:0.041
GPS,PN276,LA41.070730155456,LN20.481942365109,EL746.237505,--
--GS,PN276,N 4552808.5165,E 484101.3080,EL702.5591,--
--GT,PN276,SW2285,ST475540000,EW2285,ET475540000
--HSDV:0.053, VSDV:0.080, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:2.912, HDOP:1.692,
VDOP:2.370, TDOP:2.932, GDOP:4.133, NSDV:0.046, ESDV:0.027
GPS,PN277,LA41.070690634034,LN20.481909820745,EL746.227573,--
--GS,PN277,N 4552796.3432,E 484093.6896,EL702.5502,--
--GT,PN277,SW2285,ST475556000,EW2285,ET475556000
--HSDV:0.023, VSDV:0.033, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:2.910, HDOP:1.693,
VDOP:2.367, TDOP:2.929, GDOP:4.129, NSDV:0.019, ESDV:0.012
GPS,PN278,LA41.070687273722,LN20.481909414453,EL746.183657,--
--GS,PN278,N 4552795.3070,E 484093.5925,EL702.5063,--
--GT,PN278,SW2285,ST475562000,EW2285,ET475562000
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.011, HDOP:1.137,
VDOP:1.658, TDOP:2.044, GDOP:2.867, NSDV:0.015, ESDV:0.011
GPS,PN279,LA41.070683371442,LN20.481912484281,EL746.130552,--
--GS,PN279,N 4552794.1017,E 484094.3058,EL702.4532,--
--GT,PN279,SW2285,ST475567000,EW2285,ET475567000
--HSDV:0.019, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.180, HDOP:1.414,
VDOP:1.659, TDOP:2.062, GDOP:3.001, NSDV:0.016, ESDV:0.010
GPS,PN280,LA41.070680749900,LN20.481917704142,EL746.093208,--
--GS,PN280,N 4552793.2904,E 484095.5216,EL702.4158,--
--GT,PN280,SW2285,ST475573000,EW2285,ET475573000
--HSDV:0.019, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.982, HDOP:1.290,
VDOP:1.505, TDOP:1.806, GDOP:2.682, NSDV:0.016, ESDV:0.010
GPS,PN281,LA41.070681715921,LN20.481923971542,EL746.093083,--
--GS,PN281,N 4552793.5851,E 484096.9842,EL702.4156,--
--GT,PN281,SW2285,ST475578000,EW2285,ET475578000
--HSDV:0.019, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:2.456, HDOP:1.543,
VDOP:1.911, TDOP:2.344, GDOP:3.395, NSDV:0.017, ESDV:0.010
GPS,PN282,LA41.070691960416,LN20.481908612816,EL746.203588,--
--GS,PN282,N 4552796.7530,E 484093.4087,EL702.5262,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GT,PN282,SW2285,ST475589000,EW2285,ET475589000
--HSDV:0.020, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.458, HDOP:1.545,
VDOP:1.912, TDOP:2.344, GDOP:3.397, NSDV:0.017, ESDV:0.010
GPS,PN283,LA41.070695133801,LN20.481887013211,EL746.233249,--
--GS,PN283,N 4552797.7431,E 484088.3727,EL702.5562,--
--GT,PN283,SW2285,ST475599000,EW2285,ET475599000
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.837, HDOP:1.086,
VDOP:1.482, TDOP:1.716, GDOP:2.514, NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN284,LA41.070721144442,LN20.481897994005,EL746.283936,--
--GS,PN284,N 4552805.7602,E 484090.9520,EL702.6064,--
--GT,PN284,SW2285,ST475609000,EW2285,ET475609000
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.361, HDOP:1.301,
VDOP:1.970, TDOP:2.562, GDOP:3.484, NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN285,LA41.070720094265,LN20.481893616266,EL746.295725,--
--GS,PN285,N 4552805.4386,E 484089.9301,EL702.6182,--
--GT,PN285,SW2285,ST475614000,EW2285,ET475614000
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:1.883, HDOP:1.123,
VDOP:1.512, TDOP:1.710, GDOP:2.544, NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN286,LA41.070720294201,LN20.481872376544,EL746.309269,--
--GS,PN286,N 4552805.5113,E 484084.9760,EL702.6321,--
--GT,PN286,SW2285,ST475622000,EW2285,ET475622000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:2.391, HDOP:1.256,
VDOP:2.035, TDOP:2.008, GDOP:3.122, NSDV:0.014, ESDV:0.011
GPS,PN287,LA41.070732695375,LN20.481881516677,EL746.370163,--
--GS,PN287,N 4552809.3316,E 484087.1165,EL702.6927,--
--GT,PN287,SW2285,ST475632000,EW2285,ET475632000
--HSDV:0.023, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:4.819, HDOP:4.196,
VDOP:2.370, TDOP:3.001, GDOP:5.677, NSDV:0.016, ESDV:0.017
GPS,PN288,LA41.070734034768,LN20.481877738274,EL746.356205,--
--GS,PN288,N 4552809.7467,E 484086.2361,EL702.6788,--
--GT,PN288,SW2285,ST475639000,EW2285,ET475639000
--HSDV:0.069, VSDV:0.096, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:4.455, HDOP:3.780,
VDOP:2.359, TDOP:3.119, GDOP:5.438, NSDV:0.039, ESDV:0.056
GPS,PN289,LA41.070705388626,LN20.481849820837,EL746.252853,--
--GS,PN289,N 4552800.9256,E 484079.7044,EL702.5762,--
--GT,PN289,SW2285,ST475655000,EW2285,ET475655000
--HSDV:0.029, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:4.655, HDOP:2.392,
VDOP:3.994, TDOP:5.069, GDOP:6.882, NSDV:0.026, ESDV:0.013
GPS,PN290,LA41.070690648671,LN20.481824034602,EL746.162412,--
--GS,PN290,N 4552796.3926,E 484073.6794,EL702.4864,--
--GT,PN290,SW2285,ST475667000,EW2285,ET475667000
--HSDV:0.021, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.894, HDOP:1.699,
VDOP:2.342, TDOP:2.900, GDOP:4.097, NSDV:0.018, ESDV:0.011
GPS,PN291,LA41.070697624796,LN20.481820183766,EL746.255241,--
--GS,PN291,N 4552798.5463,E 484072.7860,EL702.5792,--
--GT,PN291,SW2285,ST475675000,EW2285,ET475675000
--HSDV:0.018, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.316, HDOP:1.305,
VDOP:1.913, TDOP:2.281, GDOP:3.251, NSDV:0.015, ESDV:0.011
GPS,PN292,LA41.070693329588,LN20.481814299116,EL746.287538,--
--GS,PN292,N 4552797.2246,E 484071.4104,EL702.6116,--
--GT,PN292,SW2285,ST475682000,EW2285,ET475682000
--HSDV:0.019, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:2.267, HDOP:1.378,
VDOP:1.801, TDOP:2.268, GDOP:3.207, NSDV:0.015, ESDV:0.011
GPS,PN293,LA41.070673703328,LN20.481835024115,EL746.027175,--
--GS,PN293,N 4552791.1601,E 484076.2311,EL702.3512,--
--GT,PN293,SW2285,ST475696000,EW2285,ET475696000

ASURI PO 11018 OH 2

--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:1.843, HDOP:1.086, VDOP:1.489, TDOP:1.722, GDOP:2.522, NSDV:0.014, ESDV:0.010
GPS,PN294,LA41.070673299878,LN20.481872292787,EL746.163765,--
--GS,PN294,N 4552791.0162,E 484084.9240,EL702.4872,--
--GT,PN294,SW2285,ST475713000,EW2285,ET475713000
--HSDV:0.017, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.844, HDOP:1.086, VDOP:1.490, TDOP:1.723, GDOP:2.524, NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN295,LA41.070666965394,LN20.481879756540,EL746.056995,--
--GS,PN295,N 4552789.0585,E 484086.6605,EL702.3804,--
--GT,PN295,SW2285,ST475720000,EW2285,ET475720000
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.844, HDOP:1.086, VDOP:1.490, TDOP:1.724, GDOP:2.524, NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN296,LA41.070650657353,LN20.481870415336,EL745.956870,--
--GS,PN296,N 4552784.0332,E 484084.4704,EL702.2806,--
--GT,PN296,SW2285,ST475728000,EW2285,ET475728000
--HSDV:0.021, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:3.227, HDOP:1.952, VDOP:2.570, TDOP:3.321, GDOP:4.631, NSDV:0.016, ESDV:0.014
GPS,PN297,LA41.070645802545,LN20.481845163671,EL745.912070,--
--GS,PN297,N 4552782.5489,E 484078.5769,EL702.2363,--
--GT,PN297,SW2285,ST475737000,EW2285,ET475737000
--HSDV:0.023, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:3.223, HDOP:1.949, VDOP:2.567, TDOP:3.315, GDOP:4.624, NSDV:0.017, ESDV:0.014
GPS,PN298,LA41.070637650478,LN20.481815443452,EL746.027700,--
--GS,PN298,N 4552780.0500,E 484071.6389,EL702.3524,--
--GT,PN298,SW2285,ST475749000,EW2285,ET475749000
--HSDV:0.024, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:3.115, HDOP:2.225, VDOP:2.179, TDOP:2.939, GDOP:4.282, NSDV:0.021, ESDV:0.011
GPS,PN299,LA41.070659715281,LN20.481804987223,EL745.973998,--
--GS,PN299,N 4552786.8613,E 484069.2151,EL702.2986,--
--GT,PN299,SW2285,ST475762000,EW2285,ET475762000
--HSDV:0.023, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:3.109, HDOP:2.221, VDOP:2.176, TDOP:2.933, GDOP:4.275, NSDV:0.021, ESDV:0.010
GPS,PN300,LA41.070649455447,LN20.481792147229,EL745.998571,--
--GS,PN300,N 4552783.7034,E 484066.2130,EL702.3235,--
--GT,PN300,SW2285,ST475770000,EW2285,ET475770000
--HSDV:0.020, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.066, HDOP:1.323, VDOP:1.586, TDOP:1.868, GDOP:2.785, NSDV:0.018, ESDV:0.009
GPS,PN301,LA41.070647002399,LN20.481768782671,EL745.983912,--
--GS,PN301,N 4552782.9590,E 484060.7614,EL702.3093,--
--GT,PN301,SW2285,ST475780000,EW2285,ET475780000
--HSDV:0.016, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:1.939, HDOP:1.122, VDOP:1.581, TDOP:1.820, GDOP:2.659, NSDV:0.013, ESDV:0.009
GPS,PN302,LA41.070638558995,LN20.481758084157,EL745.983437,--
--GS,PN302,N 4552780.3602,E 484058.2600,EL702.3091,--
--GT,PN302,SW2285,ST475787000,EW2285,ET475787000
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.939, HDOP:1.122, VDOP:1.581, TDOP:1.821, GDOP:2.660, NSDV:0.013, ESDV:0.009
GPS,PN303,LA41.070629349638,LN20.481740573996,EL745.983727,--
--GS,PN303,N 4552777.5288,E 484054.1693,EL702.3097,--
--GT,PN303,SW2285,ST475794000,EW2285,ET475794000
--HSDV:0.019, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:5.866, HDOP:2.572, VDOP:5.273, TDOP:6.776, GDOP:8.963, NSDV:0.016, ESDV:0.011
GPS,PN304,LA41.070633928916,LN20.481724291191,EL745.860385,--
--GS,PN304,N 4552778.9498,E 484050.3744,EL702.1866,--
--GT,PN304,SW2285,ST475805000,EW2285,ET475805000
--HSDV:0.020, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:2.867, HDOP:1.703,

ASURI PO 11018 OH 2

VDOP:2.306, TDOP:2.858, GDOP:4.048, NSDV:0.016, ESDV:0.010
GPS,PN305,LA41.070649143570,LN20.481707180252,EL745.949449,--
--GS,PN305,N 4552783.6516,E 484046.3937,EL702.2757,--
--GT,PN305,SW2285,ST475814000,EW2285,ET475814000
--HSDV:0.020, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.865, HDOP:1.703,
VDOP:2.304, TDOP:2.856, GDOP:4.045, NSDV:0.017, ESDV:0.011
GPS,PN306,LA41.070632680217,LN20.481641340469,EL747.127534,--
--GS,PN306,N 4552778.6081,E 484031.0248,EL703.4550,--
--GT,PN306,SW2285,ST475829000,EW2285,ET475829000
--HSDV:0.588, VSDV:0.738, STATUS:FLOAT, SATS:15, AGE:1.0, PDOP:1.335, HDOP:0.724,
VDOP:1.122, TDOP:0.766, GDOP:1.539, NSDV:0.453, ESDV:0.375
GPS,PN307,LA41.070627361179,LN20.481633165270,EL745.852497,--
--GS,PN307,N 4552776.9717,E 484029.1141,EL702.1802,--
--GT,PN307,SW2285,ST475839000,EW2285,ET475839000
--HSDV:0.186, VSDV:0.258, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:5.919, HDOP:2.593,
VDOP:5.321, TDOP:6.845, GDOP:9.049, NSDV:0.160, ESDV:0.096
GPS,PN308,LA41.070604238737,LN20.481620816211,EL745.670665,--
--GS,PN308,N 4552769.8462,E 484026.2176,EL701.9989,--
--GT,PN308,SW2285,ST475855000,EW2285,ET475855000
--HSDV:0.016, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.676, HDOP:1.557,
VDOP:2.177, TDOP:2.585, GDOP:3.721, NSDV:0.012, ESDV:0.010
GPS,PN309,LA41.070585251563,LN20.481585235422,EL745.609208,--
--GS,PN309,N 4552764.0083,E 484017.9050,EL701.9382,--
--GT,PN309,SW2285,ST475884000,EW2285,ET475884000
--HSDV:0.017, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.684, HDOP:2.026,
VDOP:1.761, TDOP:2.346, GDOP:3.565, NSDV:0.014, ESDV:0.009
GPS,PN310,LA41.070581613211,LN20.481559498214,EL745.571802,--
--GS,PN310,N 4552762.8996,E 484011.8990,EL701.9012,--
--GT,PN310,SW2285,ST475893000,EW2285,ET475893000
--HSDV:0.018, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:3.052, HDOP:2.170,
VDOP:2.147, TDOP:2.876, GDOP:4.194, NSDV:0.015, ESDV:0.009
GPS,PN311,LA41.070575447268,LN20.481522779181,EL745.548938,--
--GS,PN311,N 4552761.0170,E 484003.3298,EL701.8790,--
--GT,PN311,SW2285,ST475904000,EW2285,ET475904000
--HSDV:0.020, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:7.428, HDOP:4.435,
VDOP:5.959, TDOP:7.474, GDOP:10.537, NSDV:0.018, ESDV:0.010
GPS,PN312,LA41.070611007108,LN20.481552103242,EL745.718277,--
--GS,PN312,N 4552771.9699,E 484010.1945,EL702.0474,--
--GT,PN312,SW2285,ST475919000,EW2285,ET475919000
--HSDV:0.035, VSDV:0.061, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:21.056, HDOP:10.137,
VDOP:18.455, TDOP:25.065, GDOP:32.736, NSDV:0.024, ESDV:0.026
GPS,PN313,LA41.070605621151,LN20.481544547062,EL745.644381,--
--GS,PN313,N 4552770.3126,E 484008.4283,EL701.9737,--
--GT,PN313,SW2285,ST475927000,EW2285,ET475927000
--HSDV:0.022, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.289, HDOP:1.431,
VDOP:1.786, TDOP:2.049, GDOP:3.072, NSDV:0.015, ESDV:0.016
GPS,PN314,LA41.070601114332,LN20.481536172062,EL745.744371,--
--GS,PN314,N 4552768.9269,E 484006.4716,EL702.0739,--
--GT,PN314,SW2285,ST475933000,EW2285,ET475933000
--HSDV:0.043, VSDV:0.073, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:21.681, HDOP:10.436,
VDOP:19.004, TDOP:25.822, GDOP:33.717, NSDV:0.027, ESDV:0.033
GPS,PN315,LA41.070603588497,LN20.481534731919,EL745.703904,--
--GS,PN315,N 4552769.6908,E 484006.1374,EL702.0334,--
--GT,PN315,SW2285,ST475940000,EW2285,ET475940000
--HSDV:0.070, VSDV:0.118, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:3.0, PDOP:6.521, HDOP:3.602,
VDOP:5.436, TDOP:7.226, GDOP:9.734, NSDV:0.046, ESDV:0.054

ASURI PO 11018 OH 2

GPS,PN316,LA41.070594930677,LN20.481541923918,EL744.735357,--
--GS,PN316,N 4552767.0165,E 484007.8089,EL701.0649,--
--GT,PN316,SW2285,ST475946000,EW2285,ET475946000
--HSDV:3.928, VSDV:7.082, STATUS:FLOAT, SATS:15, AGE:0.0, PDOP:1.660, HDOP:0.913,
VDOP:1.387, TDOP:1.047, GDOP:1.963, NSDV:2.347, ESDV:3.149
GPS,PN317,LA41.070598328335,LN20.481542352315,EL745.669810,--
--GS,PN317,N 4552768.0643,E 484007.9113,EL701.9993,--
--GT,PN317,SW2285,ST475956000,EW2285,ET475956000
--HSDV:1.193, VSDV:1.828, STATUS:FLOAT, SATS:15, AGE:0.0, PDOP:1.454, HDOP:0.820,
VDOP:1.201, TDOP:0.866, GDOP:1.693, NSDV:0.723, ESDV:0.949
GPS,PN318,LA41.070570441807,LN20.481498645937,EL745.491713,--
--GS,PN318,N 4552759.4858,E 483997.6971,EL701.8222,--
--GT,PN318,SW2285,ST475974000,EW2285,ET475974000
--HSDV:0.052, VSDV:0.108, STATUS:FLOAT, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:5.412, HDOP:4.066,
VDOP:3.572, TDOP:4.146, GDOP:6.817, NSDV:0.036, ESDV:0.038
GPS,PN319,LA41.070568563651,LN20.481495894276,EL745.460984,--
--GS,PN319,N 4552758.9079,E 483997.0539,EL701.7916,--
--GT,PN319,SW2285,ST475984000,EW2285,ET475984000
--HSDV:0.032, VSDV:0.043, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:5.422, HDOP:4.074,
VDOP:3.579, TDOP:4.154, GDOP:6.830, NSDV:0.028, ESDV:0.015
GPS,PN320,LA41.070566530047,LN20.481464997041,EL745.706829,--
--GS,PN320,N 4552758.2969,E 483989.8455,EL702.0379,--
--GT,PN320,SW2285,ST476003000,EW2285,ET476003000
--HSDV:0.036, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:5.557, HDOP:4.120,
VDOP:3.729, TDOP:4.279, GDOP:7.014, NSDV:0.032, ESDV:0.017
GPS,PN321,LA41.070565157999,LN20.481462777930,EL745.614091,--
--GS,PN321,N 4552757.8749,E 483989.3269,EL701.9452,--
--GT,PN321,SW2285,ST476011000,EW2285,ET476011000
--HSDV:0.048, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:16.897, HDOP:13.557,
VDOP:10.086, TDOP:7.933, GDOP:18.667, NSDV:0.041, ESDV:0.024
GPS,PN322,LA41.070564380925,LN20.481447695646,EL745.443876,--
--GS,PN322,N 4552757.6431,E 483985.8083,EL701.7753,--
--GT,PN322,SW2285,ST476025000,EW2285,ET476025000
--HSDV:0.048, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:27.363, HDOP:13.317,
VDOP:23.904, TDOP:32.680, GDOP:42.623, NSDV:0.041, ESDV:0.024
GPS,PN323,LA41.070551809502,LN20.481437735880,EL745.401865,--
--GS,PN323,N 4552753.7707,E 483983.4764,EL701.7336,--
--GT,PN323,SW2285,ST476037000,EW2285,ET476037000
--HSDV:0.020, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:1.971, HDOP:1.270,
VDOP:1.508, TDOP:1.767, GDOP:2.647, NSDV:0.018, ESDV:0.009
GPS,PN324,LA41.070553097251,LN20.481432675991,EL745.472186,--
--GS,PN324,N 4552754.1706,E 483982.2970,EL701.8039,--
--GT,PN324,SW2285,ST476044000,EW2285,ET476044000
--HSDV:0.020, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:1.971, HDOP:1.269,
VDOP:1.508, TDOP:1.766, GDOP:2.647, NSDV:0.018, ESDV:0.009
GPS,PN325,LA41.070557645979,LN20.481429747257,EL745.485726,--
--GS,PN325,N 4552755.5752,E 483981.6171,EL701.8175,--
--GT,PN325,SW2285,ST476050000,EW2285,ET476050000
--HSDV:0.020, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:1.971, HDOP:1.269,
VDOP:1.508, TDOP:1.766, GDOP:2.647, NSDV:0.018, ESDV:0.009
GPS,PN326,LA41.070572116648,LN20.481427012706,EL745.500144,--
--GS,PN326,N 4552760.0400,E 483980.9893,EL701.8317,--
--GT,PN326,SW2285,ST476057000,EW2285,ET476057000
--HSDV:0.020, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:1.971, HDOP:1.269,
VDOP:1.509, TDOP:1.766, GDOP:2.646, NSDV:0.017, ESDV:0.009
GPS,PN327,LA41.070587196069,LN20.481409512653,EL745.422067,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GS,PN327,N 4552764.7004,E 483976.9177,EL701.7538,--
--GT,PN327,SW2285,ST476069000,EW2285,ET476069000
--HSDV:0.020, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.977, HDOP:2.095,
VDOP:2.114, TDOP:2.803, GDOP:4.088, NSDV:0.018, ESDV:0.009
GPS,PN328,LA41.070584316388,LN20.481399671054,EL745.536239,--
--GS,PN328,N 4552763.8173,E 483974.6201,EL701.8681,--
--GT,PN328,SW2285,ST476075000,EW2285,ET476075000
--HSDV:0.016, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, AGE:0.0, PDOP:5.062, HDOP:2.471,
VDOP:4.418, TDOP:5.648, GDOP:7.584, NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN329,LA41.070585060495,LN20.481391833000,EL745.454947,--
--GS,PN329,N 4552764.0510,E 483972.7923,EL701.7869,--
--GT,PN329,SW2285,ST476086000,EW2285,ET476086000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.052, HDOP:1.119,
VDOP:1.720, TDOP:2.119, GDOP:2.950, NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN330,LA41.070572234246,LN20.481382664586,EL745.513533,--
--GS,PN330,N 4552760.0996,E 483970.6448,EL701.8458,--
--GT,PN330,SW2285,ST476095000,EW2285,ET476095000
--HSDV:0.014, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.066, HDOP:1.263,
VDOP:1.634, TDOP:1.942, GDOP:2.835, NSDV:0.011, ESDV:0.009
GPS,PN331,LA41.070547740563,LN20.481430272805,EL745.347177,--
--GS,PN331,N 4552752.5196,E 483981.7328,EL701.6790,--
--GT,PN331,SW2285,ST476112000,EW2285,ET476112000
--HSDV:0.016, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.653, HDOP:1.981,
VDOP:1.764, TDOP:2.326, GDOP:3.528, NSDV:0.013, ESDV:0.009
GPS,PN332,LA41.070544022102,LN20.481431247494,EL745.356832,--
--GS,PN332,N 4552751.3722,E 483981.9575,EL701.6887,--
--GT,PN332,SW2285,ST476118000,EW2285,ET476118000
--HSDV:0.022, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:5.827, HDOP:3.340,
VDOP:4.775, TDOP:6.677, GDOP:8.863, NSDV:0.019, ESDV:0.011
GPS,PN333,LA41.070545869420,LN20.481420616335,EL745.307108,--
--GS,PN333,N 4552751.9475,E 483979.4790,EL701.6391,--
--GT,PN333,SW2285,ST476130000,EW2285,ET476130000
--HSDV:0.028, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:5.833, HDOP:3.339,
VDOP:4.783, TDOP:6.686, GDOP:8.873, NSDV:0.025, ESDV:0.014
GPS,PN334,LA41.070542127867,LN20.481410139862,EL745.372456,--
--GS,PN334,N 4552750.7990,E 483977.0327,EL701.7047,--
--GT,PN334,SW2285,ST476145000,EW2285,ET476145000
--HSDV:0.027, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:5.840, HDOP:3.338,
VDOP:4.792, TDOP:6.696, GDOP:8.885, NSDV:0.023, ESDV:0.014
GPS,PN335,LA41.070541732281,LN20.481397703948,EL745.351409,--
--GS,PN335,N 4552750.6835,E 483974.1316,EL701.6838,--
--GT,PN335,SW2285,ST476160000,EW2285,ET476160000
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.775, HDOP:1.632,
VDOP:2.245, TDOP:2.699, GDOP:3.871, NSDV:0.011, ESDV:0.010
GPS,PN336,LA41.070545479328,LN20.481396559382,EL745.405674,--
--GS,PN336,N 4552751.8399,E 483973.8673,EL701.7381,--
--GT,PN336,SW2285,ST476168000,EW2285,ET476168000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.611, HDOP:1.506,
VDOP:2.133, TDOP:2.526, GDOP:3.633, NSDV:0.011, ESDV:0.011
GPS,PN337,LA41.070541720879,LN20.481394843349,EL745.375862,--
--GS,PN337,N 4552750.6815,E 483973.4644,EL701.7083,--
--GT,PN337,SW2285,ST476181000,EW2285,ET476181000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.612, HDOP:1.505,
VDOP:2.135, TDOP:2.527, GDOP:3.634, NSDV:0.011, ESDV:0.011
GPS,PN338,LA41.070538351530,LN20.481392164857,EL745.359432,--
--GS,PN338,N 4552749.6436,E 483972.8373,EL701.6920,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GT,PN338,SW2285,ST476196000,EW2285,ET476196000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.785, HDOP:1.625,
VDOP:2.262, TDOP:2.719, GDOP:3.892, NSDV:0.011, ESDV:0.011
GPS,PN339,LA41.070526761810,LN20.481388966939,EL745.328633,--
--GS,PN339,N 4552746.0705,E 483972.0833,EL701.6614,--
--GT,PN339,SW2285,ST476217000,EW2285,ET476217000
--HSDV:0.015, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.792, HDOP:1.621,
VDOP:2.273, TDOP:2.732, GDOP:3.906, NSDV:0.011, ESDV:0.011
GPS,PN340,LA41.070516027101,LN20.481388548193,EL745.360782,--
--GS,PN340,N 4552742.7597,E 483971.9781,EL701.6937,--
--GT,PN340,SW2285,ST476234000,EW2285,ET476234000
--HSDV:0.024, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:11.515, HDOP:5.424,
VDOP:10.158, TDOP:14.087, GDOP:18.195, NSDV:0.020, ESDV:0.013
GPS,PN341,LA41.070513049509,LN20.481398418168,EL745.442829,--
--GS,PN341,N 4552741.8361,E 483974.2783,EL701.7756,--
--GT,PN341,SW2285,ST476254000,EW2285,ET476254000
--HSDV:0.030, VSDV:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:5.872, HDOP:3.316,
VDOP:4.846, TDOP:6.751, GDOP:8.948, NSDV:0.026, ESDV:0.015
GPS,PN342,LA41.070516393034,LN20.481412597305,EL745.463576,--
--GS,PN342,N 4552742.8599,E 483977.5880,EL701.7961,--
--GT,PN342,SW2285,ST476271000,EW2285,ET476271000
--HSDV:0.015, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.808, HDOP:1.611,
VDOP:2.300, TDOP:2.765, GDOP:3.941, NSDV:0.011, ESDV:0.010
GPS,PN343,LA41.070501203940,LN20.481342721725,EL745.318689,--
--GS,PN343,N 4552738.2117,E 483961.2784,EL701.6525,--
--GT,PN343,SW2285,ST476301000,EW2285,ET476301000
--HSDV:0.034, VSDV:0.049, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:5.876, HDOP:3.299,
VDOP:4.863, TDOP:6.763, GDOP:8.959, NSDV:0.030, ESDV:0.017
GPS,PN344,LA41.070498802671,LN20.481331206542,EL745.244933,--
--GS,PN344,N 4552737.4771,E 483958.5907,EL701.5789,--
--GT,PN344,SW2285,ST476322000,EW2285,ET476322000
--HSDV:0.045, VSDV:0.072, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:19.102, HDOP:8.588,
VDOP:17.063, TDOP:23.632, GDOP:30.387, NSDV:0.034, ESDV:0.030
GPS,PN345,LA41.070517116885,LN20.481323399486,EL745.253732,--
--GS,PN345,N 4552743.1301,E 483956.7824,EL701.5876,--
--GT,PN345,SW2285,ST476337000,EW2285,ET476337000
--HSDV:0.034, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:9.102, HDOP:5.284,
VDOP:7.412, TDOP:9.249, GDOP:12.977, NSDV:0.031, ESDV:0.014
GPS,PN346,LA41.070515727797,LN20.481314860027,EL745.276297,--
--GS,PN346,N 4552742.7061,E 483954.7896,EL701.6103,--
--GT,PN346,SW2285,ST476350000,EW2285,ET476350000
--HSDV:0.035, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:5.373, HDOP:4.014,
VDOP:3.571, TDOP:4.142, GDOP:6.784, NSDV:0.032, ESDV:0.014
GPS,PN347,LA41.070516481957,LN20.481303433077,EL745.614206,--
--GS,PN347,N 4552742.9448,E 483952.1247,EL701.9484,--
--GT,PN347,SW2285,ST476364000,EW2285,ET476364000
--HSDV:0.037, VSDV:0.040, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:5.353, HDOP:3.998,
VDOP:3.560, TDOP:4.129, GDOP:6.761, NSDV:0.034, ESDV:0.016
GPS,PN348,LA41.070517152576,LN20.481302492798,EL746.935823,--
--GS,PN348,N 4552743.1522,E 483951.9059,EL703.2700,--
--GT,PN348,SW2285,ST476381000,EW2285,ET476381000
--HSDV:0.407, VSDV:0.416, STATUS:FLOAT, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:2.672, HDOP:1.650,
VDOP:2.102, TDOP:1.297, GDOP:2.970, NSDV:0.200, ESDV:0.354
GPS,PN349,LA41.070511583613,LN20.481279773861,EL745.353143,--
--GS,PN349,N 4552741.4464,E 483946.6026,EL701.6878,--
--GT,PN349,SW2285,ST476398000,EW2285,ET476398000

ASURI PO 11018 OH 2

--HSDV:0.538, VSDV:0.196, STATUS:FLOAT, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:2.638, HDOP:1.689, VDOP:2.027, TDOP:2.402, GDOP:3.568, NSDV:0.438, ESDV:0.312
GPS,PN350,LA41.070503611391,LN20.481273155493,EL745.162047,--
--GS,PN350,N 4552738.9908,E 483945.0532,EL701.4969,--
--GT,PN350,SW2285,ST476414000,EW2285,ET476414000
--HSDV:0.018, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.099, HDOP:1.341, VDOP:1.615, TDOP:1.834, GDOP:2.787, NSDV:0.016, ESDV:0.009
GPS,PN351,LA41.070502760499,LN20.481279103346,EL745.111676,--
--GS,PN351,N 4552738.7253,E 483946.4400,EL701.4464,--
--GT,PN351,SW2285,ST476429000,EW2285,ET476429000
--HSDV:0.028, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.883, HDOP:1.720, VDOP:2.314, TDOP:2.868, GDOP:4.066, NSDV:0.024, ESDV:0.014
GPS,PN352,LA41.070498578309,LN20.481278951527,EL745.238252,--
--GS,PN352,N 4552737.4354,E 483946.4017,EL701.5731,--
--GT,PN352,SW2285,ST476437000,EW2285,ET476437000
--HSDV:0.028, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:5.856, HDOP:3.230, VDOP:4.885, TDOP:6.757, GDOP:8.942, NSDV:0.024, ESDV:0.014
GPS,PN353,LA41.070485188614,LN20.481283015297,EL745.232850,--
--GS,PN353,N 4552733.3032,E 483947.3403,EL701.5678,--
--GT,PN353,SW2285,ST476447000,EW2285,ET476447000
--HSDV:0.028, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:5.856, HDOP:3.230, VDOP:4.885, TDOP:6.757, GDOP:8.942, NSDV:0.024, ESDV:0.014
GPS,PN354,LA41.070482084008,LN20.481287339229,EL745.345477,--
--GS,PN354,N 4552732.3434,E 483948.3467,EL701.6804,--
--GT,PN354,SW2285,ST476458000,EW2285,ET476458000
--HSDV:0.028, VSDV:0.035, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:5.856, HDOP:3.230, VDOP:4.885, TDOP:6.757, GDOP:8.942, NSDV:0.024, ESDV:0.014
GPS,PN355,LA41.070590490291,LN20.481358693081,EL745.423940,--
--GS,PN355,N 4552765.7432,E 483965.0660,EL701.7564,--
--GT,PN355,SW2285,ST476808000,EW2285,ET476808000
--HSDV:0.007, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.978, HDOP:1.060, VDOP:1.671, TDOP:1.921, GDOP:2.758, NSDV:0.005, ESDV:0.004
GPS,PN356,LA41.070599190996,LN20.481373469456,EL745.436415,--
--GS,PN356,N 4552768.4191,E 483968.5187,EL701.7685,--
--GT,PN356,SW2285,ST476819000,EW2285,ET476819000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:1.980, HDOP:1.060, VDOP:1.673, TDOP:1.924, GDOP:2.761, NSDV:0.006, ESDV:0.005
GPS,PN357,LA41.070618945045,LN20.481328201235,EL745.335400,--
--GS,PN357,N 4552774.5360,E 483957.9734,EL701.6680,--
--GT,PN357,SW2285,ST476837000,EW2285,ET476837000
--HSDV:0.009, VSDV:0.015, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:1.984, HDOP:1.059, VDOP:1.677, TDOP:1.930, GDOP:2.767, NSDV:0.007, ESDV:0.006
GPS,PN358,LA41.070631124309,LN20.481337742173,EL745.340949,--
--GS,PN358,N 4552778.2876,E 483960.2073,EL701.6732,--
--GT,PN358,SW2285,ST476847000,EW2285,ET476847000
--HSDV:0.009, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:1.985, HDOP:1.059, VDOP:1.680, TDOP:1.933, GDOP:2.771, NSDV:0.006, ESDV:0.006
GPS,PN359,LA41.070630135232,LN20.481334083268,EL745.337229,--
--GS,PN359,N 4552777.9844,E 483959.3532,EL701.6696,--
--GT,PN359,SW2285,ST476866000,EW2285,ET476866000
--HSDV:0.008, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:1.989, HDOP:1.058, VDOP:1.684, TDOP:1.939, GDOP:2.778, NSDV:0.006, ESDV:0.006
GPS,PN360,LA41.070608909344,LN20.481310047607,EL745.384780,--
--GS,PN360,N 4552771.4501,E 483953.7319,EL701.7177,--
--GT,PN360,SW2285,ST476885000,EW2285,ET476885000
--HSDV:0.008, VSDV:0.013, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:1.992, HDOP:1.057,

ASURI PO 11018 OH 2

VDOP:1.689, TDOP:1.944, GDOP:2.784, NSDV:0.006, ESDV:0.005
GPS,PN361,LA41.070571997967,LN20.481337725324,EL744.731979,--
--GS,PN361,N 4552760.0503,E 483960.1622,EL701.0650,--
--GT,PN361,SW2285,ST476929000,EW2285,ET476929000
--HSDV:0.013, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.001, HDOP:1.056,
VDOP:1.699, TDOP:1.957, GDOP:2.799, NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN362,LA41.070598314958,LN20.481323390878,EL744.756754,--
--GS,PN362,N 4552768.1752,E 483956.8369,EL701.0897,--
--GT,PN362,SW2285,ST476941000,EW2285,ET476941000
--HSDV:0.010, VSDV:0.016, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.466, HDOP:1.310,
VDOP:2.090, TDOP:2.498, GDOP:3.510, NSDV:0.007, ESDV:0.006
GPS,PN363,LA41.070635523613,LN20.481270380987,EL747.328147,--
--GS,PN363,N 4552779.6801,E 483944.4981,EL703.6613,--
--GT,PN363,SW2285,ST476968000,EW2285,ET476968000
--HSDV:0.606, VSDV:0.725, STATUS:FLOAT, SATS:15, AGE:0.0, PDOP:1.298, HDOP:0.738,
VDOP:1.068, TDOP:0.724, GDOP:1.486, NSDV:0.469, ESDV:0.384
GPS,PN364,LA41.070649109250,LN20.481230906874,EL744.096168,--
--GS,PN364,N 4552783.8912,E 483935.2997,EL700.4299,--
--GT,PN364,SW2285,ST476987000,EW2285,ET476987000
--HSDV:0.192, VSDV:0.051, STATUS:FLOAT, SATS:15, AGE:0.0, PDOP:7.568, HDOP:2.536,
VDOP:7.130, TDOP:9.156, GDOP:11.879, NSDV:0.061, ESDV:0.181
GPS,PN365,LA41.070632849875,LN20.481216515886,EL743.909574,--
--GS,PN365,N 4552778.8836,E 483931.9316,EL700.2438,--
--GT,PN365,SW2285,ST477036000,EW2285,ET477036000
--HSDV:0.010, VSDV:0.018, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.803, HDOP:1.372,
VDOP:2.444, TDOP:2.944, GDOP:4.065, NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN366,LA41.070584337339,LN20.481239881553,EL744.200123,--
--GS,PN366,N 4552763.9079,E 483937.3480,EL700.5345,--
--GT,PN366,SW2285,ST477059000,EW2285,ET477059000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.670, HDOP:1.342,
VDOP:2.308, TDOP:2.663, GDOP:3.771, NSDV:0.007, ESDV:0.008
GPS,PN367,LA41.070616515303,LN20.481234098985,EL744.319064,--
--GS,PN367,N 4552773.8361,E 483936.0216,EL700.6532,--
--GT,PN367,SW2285,ST477078000,EW2285,ET477078000
--HSDV:0.012, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:3.753, HDOP:2.605,
VDOP:2.701, TDOP:3.256, GDOP:4.968, NSDV:0.008, ESDV:0.009
GPS,PN368,LA41.070646250674,LN20.481196952761,EL744.340681,--
--GS,PN368,N 4552783.0274,E 483927.3777,EL700.6750,--
--GT,PN368,SW2285,ST477098000,EW2285,ET477098000
--HSDV:0.011, VSDV:0.021, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:2.684, HDOP:1.335,
VDOP:2.329, TDOP:2.688, GDOP:3.799, NSDV:0.008, ESDV:0.008
GPS,PN369,LA41.070662097537,LN20.481180880362,EL744.045732,--
--GS,PN369,N 4552787.9237,E 483923.6398,EL700.3801,--
--GT,PN369,SW2285,ST477112000,EW2285,ET477112000
--HSDV:0.011, VSDV:0.019, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.035, HDOP:1.050,
VDOP:1.743, TDOP:2.012, GDOP:2.862, NSDV:0.008, ESDV:0.007
GPS,PN370,LA41.070659409399,LN20.481186803120,EL744.145113,--
--GS,PN370,N 4552787.0915,E 483925.0194,EL700.4794,--
--GT,PN370,SW2285,ST477401000,EW2285,ET477401000
--HSDV:0.007, VSDV:0.014, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:1.0, PDOP:2.090, HDOP:1.043,
VDOP:1.812, TDOP:2.097, GDOP:2.961, NSDV:0.005, ESDV:0.005
GPS,PN371,LA41.070695350345,LN20.481151111781,EL744.249610,--
--GS,PN371,N 4552798.1961,E 483916.7193,EL700.5840,--
--GT,PN371,SW2285,ST477423000,EW2285,ET477423000
--HSDV:0.017, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:3.941, HDOP:2.500,
VDOP:3.046, TDOP:3.604, GDOP:5.340, NSDV:0.010, ESDV:0.013

ASURI PO 11018 OH 2

GPS,PN372,LA41.070691680286,LN20.481144305524,EL744.260704,--
--GS,PN372,N 4552797.0677,E 483915.1291,EL700.5953,--
--GT,PN372,SW2285,ST477443000,EW2285,ET477443000
--HSDV:0.017, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:4.421, HDOP:2.461,
VDOP:3.672, TDOP:4.415, GDOP:6.248, NSDV:0.011, ESDV:0.014
GPS,PN373,LA41.070691503435,LN20.481133053747,EL744.098687,--
--GS,PN373,N 4552797.0191,E 483912.5045,EL700.4334,--
--GT,PN373,SW2285,ST477460000,EW2285,ET477460000
--HSDV:0.024, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:8.265, HDOP:5.343,
VDOP:6.305, TDOP:7.097, GDOP:10.894, NSDV:0.015, ESDV:0.019
GPS,PN374,LA41.070717537188,LN20.481118321110,EL744.231412,--
--GS,PN374,N 4552805.0568,E 483909.0862,EL700.5661,--
--GT,PN374,SW2285,ST477480000,EW2285,ET477480000
--HSDV:0.012, VSDV:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.865, HDOP:1.261,
VDOP:2.573, TDOP:2.971, GDOP:4.128, NSDV:0.008, ESDV:0.009
GPS,PN375,LA41.070726010828,LN20.481131233899,EL744.235042,--
--GS,PN375,N 4552807.6637,E 483912.1041,EL700.5694,--
--GT,PN375,SW2285,ST477490000,EW2285,ET477490000
--HSDV:0.012, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:3.736, HDOP:2.280,
VDOP:2.960, TDOP:3.509, GDOP:5.126, NSDV:0.008, ESDV:0.009
GPS,PN376,LA41.070741560475,LN20.481142129633,EL744.443882,--
--GS,PN376,N 4552812.4541,E 483914.6564,EL700.7779,--
--GT,PN376,SW2285,ST477504000,EW2285,ET477504000
--HSDV:0.016, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:6.316, HDOP:2.893,
VDOP:5.615, TDOP:10.974, GDOP:12.662, NSDV:0.012, ESDV:0.012
GPS,PN377,LA41.070710743935,LN20.481073985548,EL744.010293,--
--GS,PN377,N 4552802.9849,E 483898.7399,EL700.3457,--
--GT,PN377,SW2285,ST477532000,EW2285,ET477532000
--HSDV:0.012, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:3.286, HDOP:1.316,
VDOP:3.010, TDOP:3.493, GDOP:4.795, NSDV:0.009, ESDV:0.009
GPS,PN378,LA41.070683292655,LN20.481042855840,EL744.088146,--
--GS,PN378,N 4552794.5341,E 483891.4595,EL700.4244,--
--GT,PN378,SW2285,ST477546000,EW2285,ET477546000
--HSDV:0.012, VSDV:0.028, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:3.297, HDOP:1.314,
VDOP:3.024, TDOP:3.508, GDOP:4.814, NSDV:0.009, ESDV:0.009
GPS,PN379,LA41.070693411154,LN20.481031887010,EL744.013885,--
--GS,PN379,N 4552797.6609,E 483888.9080,EL700.3502,--
--GT,PN379,SW2285,ST477556000,EW2285,ET477556000
--HSDV:0.011, VSDV:0.022, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.842, HDOP:1.277,
VDOP:2.540, TDOP:3.177, GDOP:4.263, NSDV:0.008, ESDV:0.008
GPS,PN380,LA41.070694331754,LN20.481025148605,EL744.205431,--
--GS,PN380,N 4552797.9485,E 483887.3369,EL700.5418,--
--GT,PN380,SW2285,ST477565000,EW2285,ET477565000
--HSDV:0.012, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:3.581, HDOP:1.331,
VDOP:3.325, TDOP:4.027, GDOP:5.389, NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN381,LA41.070694516444,LN20.481015249608,EL744.207387,--
--GS,PN381,N 4552798.0107,E 483885.0281,EL700.5439,--
--GT,PN381,SW2285,ST477585000,EW2285,ET477585000
--HSDV:0.025, VSDV:0.048, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:3.050, HDOP:1.529,
VDOP:2.639, TDOP:1.952, GDOP:3.621, NSDV:0.018, ESDV:0.017
GPS,PN382,LA41.070677027580,LN20.480993806335,EL743.944917,--
--GS,PN382,N 4552792.6276,E 483880.0140,EL700.2820,--
--GT,PN382,SW2285,ST477603000,EW2285,ET477603000
--HSDV:0.052, VSDV:0.088, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:5.937, HDOP:3.379,
VDOP:4.882, TDOP:6.856, GDOP:9.069, NSDV:0.027, ESDV:0.044
GPS,PN383,LA41.070681734696,LN20.480981957991,EL743.823901,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GS,PN383,N 4552794.0858,E 483877.2536,EL700.1611,--
--GT,PN383,SW2285,ST477617000,EW2285,ET477617000
--HSDV:0.033, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:3.057, HDOP:1.597,
VDOP:2.606, TDOP:3.321, GDOP:4.513, NSDV:0.023, ESDV:0.025
GPS,PN384,LA41.070684569210,LN20.480959290453,EL743.842505,--
--GS,PN384,N 4552794.9721,E 483871.9683,EL700.1801,--
--GT,PN384,SW2285,ST477628000,EW2285,ET477628000
--HSDV:0.033, VSDV:0.062, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:4.644, HDOP:3.224,
VDOP:3.342, TDOP:4.098, GDOP:6.194, NSDV:0.023, ESDV:0.025
GPS,PN385,LA41.070689045017,LN20.480954141620,EL743.992574,--
--GS,PN385,N 4552796.3553,E 483870.7704,EL700.3301,--
--GT,PN385,SW2285,ST477639000,EW2285,ET477639000
--HSDV:0.039, VSDV:0.066, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:3.0, PDOP:9.409, HDOP:6.808,
VDOP:6.494, TDOP:13.798, GDOP:16.701, NSDV:0.026, ESDV:0.029
GPS,PN386,LA41.070994957728,LN20.481304181416,EL744.918854,--
--GS,PN386,N 4552890.5279,E 483952.6324,EL701.2472,--
--GT,PN386,SW2285,ST478831000,EW2285,ET478831000
--HSDV:0.007, VSDV:0.020, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:3.769, HDOP:1.093,
VDOP:3.607, TDOP:4.165, GDOP:5.617, NSDV:0.005, ESDV:0.005
GPS,PN387,LA41.070996138710,LN20.481316006004,EL744.977687,--
--GS,PN387,N 4552890.8860,E 483955.3913,EL701.3058,--
--GT,PN387,SW2285,ST478845000,EW2285,ET478845000
--HSDV:0.009, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:3.773, HDOP:1.092,
VDOP:3.611, TDOP:4.170, GDOP:5.623, NSDV:0.006, ESDV:0.006
GPS,PN388,LA41.070997476570,LN20.481316216898,EL744.981332,--
--GS,PN388,N 4552891.2985,E 483955.4414,EL701.3095,--
--GT,PN388,SW2285,ST478855000,EW2285,ET478855000
--HSDV:0.009, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.775, HDOP:1.092,
VDOP:3.614, TDOP:4.173, GDOP:5.627, NSDV:0.006, ESDV:0.006
GPS,PN389,LA41.070994605651,LN20.481327050771,EL744.931380,--
--GS,PN389,N 4552890.4073,E 483957.9665,EL701.2594,--
--GT,PN389,SW2285,ST478870000,EW2285,ET478870000
--HSDV:0.009, VSDV:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.778, HDOP:1.091,
VDOP:3.618, TDOP:4.177, GDOP:5.632, NSDV:0.006, ESDV:0.006
GPS,PN390,LA41.070991468854,LN20.481325733309,EL744.863888,--
--GS,PN390,N 4552889.4404,E 483957.6570,EL701.1919,--
--GT,PN390,SW2285,ST478879000,EW2285,ET478879000
--HSDV:0.009, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.781, HDOP:1.091,
VDOP:3.620, TDOP:4.179, GDOP:5.635, NSDV:0.006, ESDV:0.006
GPS,PN391,LA41.070988590528,LN20.481337687987,EL744.785321,--
--GS,PN391,N 4552888.5463,E 483960.4434,EL701.1132,--
--GT,PN391,SW2285,ST478895000,EW2285,ET478895000
--HSDV:0.019, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:4.643, HDOP:1.823,
VDOP:4.270, TDOP:3.349, GDOP:5.724, NSDV:0.015, ESDV:0.011
GPS,PN392,LA41.070991429868,LN20.481338956621,EL744.799877,--
--GS,PN392,N 4552889.4215,E 483960.7413,EL701.1277,--
--GT,PN392,SW2285,ST478905000,EW2285,ET478905000
--HSDV:0.019, VSDV:0.041, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:1.0, PDOP:4.640, HDOP:1.819,
VDOP:4.269, TDOP:3.345, GDOP:5.720, NSDV:0.016, ESDV:0.011
GPS,PN393,LA41.070988406558,LN20.481350058923,EL744.767195,--
--GS,PN393,N 4552888.4831,E 483963.3289,EL701.0949,--
--GT,PN393,SW2285,ST478917000,EW2285,ET478917000
--HSDV:0.016, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:4.456, HDOP:1.761,
VDOP:4.093, TDOP:4.849, GDOP:6.586, NSDV:0.013, ESDV:0.010
GPS,PN394,LA41.071002659365,LN20.481357293424,EL744.979010,--
--GS,PN394,N 4552892.8755,E 483965.0263,EL701.3064,--

ASURI PO 11018 OH 2

--GT,PN394,SW2285,ST478932000,EW2285,ET478932000
--HSDV:0.030, VSDV:0.090, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:1.0, PDOP:5.869, HDOP:1.746,
VDOP:5.604, TDOP:6.604, GDOP:8.835, NSDV:0.020, ESDV:0.022
GPS,PN395,LA41.071001076941,LN20.481363936177,EL744.950941,--
--GS,PN395,N 4552892.3839,E 483966.5746,EL701.2783,--
--GT,PN395,SW2285,ST478942000,EW2285,ET478942000
--HSDV:0.029, VSDV:0.083, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.368, HDOP:1.334,
VDOP:1.957, TDOP:2.311, GDOP:3.309, NSDV:0.020, ESDV:0.022
GPS,PN396,LA41.070992772450,LN20.481359622331,EL745.057711,--
--GS,PN396,N 4552889.8247,E 483965.5626,EL701.3852,--
--GT,PN396,SW2285,ST478954000,EW2285,ET478954000
--HSDV:0.031, VSDV:0.086, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:6.015, HDOP:1.955,
VDOP:5.688, TDOP:6.774, GDOP:9.060, NSDV:0.019, ESDV:0.024
GPS,PN397,LA41.070986789334,LN20.481378772934,EL744.843272,--
--GS,PN397,N 4552887.9692,E 483970.0254,EL701.1706,--
--GT,PN397,SW2285,ST478969000,EW2285,ET478969000
--HSDV:0.018, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:4.691, HDOP:1.896,
VDOP:4.291, TDOP:5.208, GDOP:7.010, NSDV:0.015, ESDV:0.009
GPS,PN398,LA41.070995420215,LN20.481383549887,EL744.934312,--
--GS,PN398,N 4552890.6288,E 483971.1456,EL701.2614,--
--GT,PN398,SW2285,ST478991000,EW2285,ET478991000
--HSDV:0.023, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:1.0, PDOP:6.282, HDOP:2.311,
VDOP:5.842, TDOP:7.102, GDOP:9.482, NSDV:0.019, ESDV:0.013
GPS,PN399,LA41.070942982427,LN20.481308143141,EL744.801310,--
--GS,PN399,N 4552874.4943,E 483953.5202,EL701.1302,--
--GT,PN399,SW2285,ST479231000,EW2285,ET479231000
--HSDV:0.007, VSDV:0.023, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:4.852, HDOP:1.484,
VDOP:4.620, TDOP:5.340, GDOP:7.215, NSDV:0.004, ESDV:0.006
GPS,PN400,LA41.070960045871,LN20.481314479759,EL744.775165,--
--GS,PN400,N 4552879.7541,E 483955.0102,EL701.1038,--
--GT,PN400,SW2285,ST479247000,EW2285,ET479247000
--HSDV:0.028, VSDV:0.091, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:4.934, HDOP:1.563,
VDOP:4.679, TDOP:5.376, GDOP:7.297, NSDV:0.015, ESDV:0.023
GPS,PN401,LA41.070989212199,LN20.481291580096,EL744.498882,--
--GS,PN401,N 4552888.7624,E 483949.6890,EL700.8275,--
--GT,PN401,SW2285,ST479277000,EW2285,ET479277000
--HSDV:0.013, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:3.715, HDOP:1.076,
VDOP:3.556, TDOP:4.097, GDOP:5.530, NSDV:0.009, ESDV:0.009
GPS,PN402,LA41.070984846716,LN20.481310828104,EL744.732966,--
--GS,PN402,N 4552887.4057,E 483954.1757,EL701.0613,--
--GT,PN402,SW2285,ST479301000,EW2285,ET479301000
--HSDV:0.012, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.702, HDOP:1.076,
VDOP:3.542, TDOP:4.081, GDOP:5.510, NSDV:0.008, ESDV:0.009
GPS,PN403,LA41.070966416327,LN20.481303899523,EL744.771881,--
--GS,PN403,N 4552881.7246,E 483952.5467,EL701.1006,--
--GT,PN403,SW2285,ST479319000,EW2285,ET479319000
--HSDV:0.012, VSDV:0.036, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.692, HDOP:1.075,
VDOP:3.532, TDOP:4.068, GDOP:5.494, NSDV:0.008, ESDV:0.009
GPS,PN404,LA41.070962843250,LN20.481302798843,EL744.669151,--
--GS,PN404,N 4552880.6231,E 483952.2875,EL700.9979,--
--GT,PN404,SW2285,ST479332000,EW2285,ET479332000
--HSDV:0.011, VSDV:0.034, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.684, HDOP:1.075,
VDOP:3.523, TDOP:4.058, GDOP:5.480, NSDV:0.008, ESDV:0.008
GPS,PN405,LA41.070960116755,LN20.481314406321,EL744.817648,--
--GS,PN405,N 4552879.7760,E 483954.9931,EL701.1463,--
--GT,PN405,SW2285,ST479347000,EW2285,ET479347000

ASURI PO 11018 OH 2

--HSDV:0.013, VSDV:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:4.858, HDOP:1.534, VDOP:4.610, TDOP:5.302, GDOP:7.191, NSDV:0.008, ESDV:0.009
GPS,PN406,LA41.070943240499,LN20.481307995420,EL744.836636,--
--GS,PN406,N 4552874.5740,E 483953.4860,EL701.1656,--
--GT,PN406,SW2285,ST479361000,EW2285,ET479361000
--HSDV:0.014, VSDV:0.046, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:4.847, HDOP:1.530, VDOP:4.599, TDOP:5.290, GDOP:7.175, NSDV:0.009, ESDV:0.011
GPS,PN407,LA41.070951168601,LN20.481270276287,EL744.771397,--
--GS,PN407,N 4552877.0392,E 483944.6934,EL701.1008,--
--GT,PN407,SW2285,ST479827000,EW2285,ET479827000
--HSDV:0.028, VSDV:0.068, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.951, HDOP:1.768, VDOP:2.362, TDOP:2.673, GDOP:3.981, NSDV:0.018, ESDV:0.022
GPS,PN408,LA41.070951826725,LN20.481268328805,EL744.689932,--
--GS,PN408,N 4552877.2432,E 483944.2396,EL701.0194,--
--GT,PN408,SW2285,ST479837000,EW2285,ET479837000
--HSDV:0.043, VSDV:0.104, STATUS:FIXED, SATS:11, AGE:0.0, PDOP:3.250, HDOP:1.069, VDOP:3.070, TDOP:3.523, GDOP:4.793, NSDV:0.030, ESDV:0.031
GPS,PN409,LA41.070912076911,LN20.481228727572,EL744.569064,--
--GS,PN409,N 4552865.0035,E 483934.9747,EL700.8996,--
--GT,PN409,SW2285,ST479868000,EW2285,ET479868000
--HSDV:0.036, VSDV:0.073, STATUS:FIXED, SATS:8, AGE:0.0, PDOP:3.743, HDOP:1.274, VDOP:3.520, TDOP:3.935, GDOP:5.431, NSDV:0.020, ESDV:0.030
GPS,PN410,LA41.070909024406,LN20.481225759644,EL744.594351,--
--GS,PN410,N 4552864.0635,E 483934.2803,EL700.9250,--
--GT,PN410,SW2285,ST479884000,EW2285,ET479884000
--HSDV:0.030, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:5.466, HDOP:3.619, VDOP:4.096, TDOP:5.568, GDOP:7.802, NSDV:0.026, ESDV:0.014
GPS,PN411,LA41.070903163277,LN20.481224883102,EL744.601436,--
--GS,PN411,N 4552862.2561,E 483934.0718,EL700.9321,--
--GT,PN411,SW2285,ST479896000,EW2285,ET479896000
--HSDV:0.036, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:5.446, HDOP:3.601, VDOP:4.085, TDOP:5.543, GDOP:7.771, NSDV:0.031, ESDV:0.019
GPS,PN412,LA41.070907394721,LN20.481248542326,EL744.524992,--
--GS,PN412,N 4552863.5488,E 483939.5933,EL700.8553,--
--GT,PN412,SW2285,ST479914000,EW2285,ET479914000
--HSDV:0.036, VSDV:0.055, STATUS:FIXED, SATS:5, AGE:0.0, PDOP:7.003, HDOP:4.207, VDOP:5.598, TDOP:7.829, GDOP:10.504, NSDV:0.031, ESDV:0.019
--DT10-30-2023
--TM16:40:49
--User Defined: MKD OH
--Equipment: CHC, i80, SN:1022615, FW:1.3.51
--Antenna Type: [CHCI80
NONE],RA0.1240m,SHMP0.0980m,L10.1310m,L20.1078m,--Internal geodetic antenna. GPS:
L1/L2/L5
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--Grid Adjustment File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered Rover HR: 2.0000 m, Vertical
LS,HR2.1310
GPS,PN413,LA41.070797734175,LN20.481271249586,EL744.597262,--
--GS,PN413,N 4552829.7126,E 483944.8135,EL700.9286,--
--GT,PN413,SW2286,ST131599000,EW2286,ET131599000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.800, HDOP:0.981,

ASURI PO 11018 OH 2

VDOP:1.509, TDOP:1.660, GDOP:2.449, NSDV:0.004, ESDV:0.004
GPS,PN414,LA41.070798531321,LN20.481271346267,EL744.594169,--
--GS,PN414,N 4552829.9584,E 483944.8366,EL700.9254,--
--GT,PN414,SW2286,ST131611000,EW2286,ET131611000
--HSDV:0.006, VSDV:0.011, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:1.0, PDOP:1.800, HDOP:0.981,
VDOP:1.508, TDOP:1.660, GDOP:2.449, NSDV:0.004, ESDV:0.004
GPS,PN415,LA41.070807018115,LN20.481248279531,EL744.755771,--
--GS,PN415,N 4552832.5883,E 483939.4621,EL701.0873,--
--GT,PN415,SW2286,ST131628000,EW2286,ET131628000
--HSDV:0.018, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.243, HDOP:1.146,
VDOP:1.928, TDOP:2.201, GDOP:3.142, NSDV:0.013, ESDV:0.012
GPS,PN416,LA41.070813722260,LN20.481223963674,EL744.816041,--
--GS,PN416,N 4552834.6690,E 483933.7950,EL701.1479,--
--GT,PN416,SW2286,ST131643000,EW2286,ET131643000
--HSDV:0.012, VSDV:0.025, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:1.0, PDOP:2.069, HDOP:1.094,
VDOP:1.755, TDOP:1.990, GDOP:2.870, NSDV:0.009, ESDV:0.008
GPS,PN417,LA41.070821385720,LN20.481201164159,EL744.860106,--
--GS,PN417,N 4552837.0447,E 483928.4822,EL701.1922,--
--GT,PN417,SW2286,ST131657000,EW2286,ET131657000
--HSDV:0.015, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.353, HDOP:1.280,
VDOP:1.975, TDOP:2.335, GDOP:3.315, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN418,LA41.070821877995,LN20.481198534778,EL744.535437,--
--GS,PN418,N 4552837.1980,E 483927.8692,EL700.8676,--
--GT,PN418,SW2286,ST131664000,EW2286,ET131664000
--HSDV:0.014, VSDV:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, AGE:0.0, PDOP:2.617, HDOP:1.296,
VDOP:2.274, TDOP:2.721, GDOP:3.775, NSDV:0.010, ESDV:0.010
GPS,PN419,LA41.070806633911,LN20.481194761465,EL744.711875,--
--GS,PN419,N 4552832.4980,E 483926.9785,EL701.0442,--
--GT,PN419,SW2286,ST131675000,EW2286,ET131675000
--HSDV:0.015, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:2.998, HDOP:1.585,
VDOP:2.545, TDOP:3.238, GDOP:4.413, NSDV:0.011, ESDV:0.010
GPS,PN420,LA41.070802290715,LN20.481206048402,EL744.412672,--
--GS,PN420,N 4552831.1524,E 483929.6082,EL700.7449,--
--GT,PN420,SW2286,ST131685000,EW2286,ET131685000
--HSDV:0.014, VSDV:0.027, STATUS:FIXED, SATS:12, AGE:0.0, PDOP:2.693, HDOP:1.523,
VDOP:2.221, TDOP:2.655, GDOP:3.782, NSDV:0.010, ESDV:0.009
GPS,PN421,LA41.070816558234,LN20.481165880323,EL744.499788,--
--GS,PN421,N 4552835.5743,E 483920.2487,EL700.8325,--
--GT,PN421,SW2286,ST131711000,EW2286,ET131711000
--HSDV:0.025, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:3.527, HDOP:2.414,
VDOP:2.571, TDOP:3.181, GDOP:4.750, NSDV:0.023, ESDV:0.010
GPS,PN422,LA41.070830255673,LN20.481306214218,EL744.984130,--
--GS,PN422,N 4552839.7253,E 483952.9918,EL701.3145,--
--GT,PN422,SW2286,ST131756000,EW2286,ET131756000
--HSDV:0.021, VSDV:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:2.212, HDOP:1.468,
VDOP:1.654, TDOP:1.905, GDOP:2.919, NSDV:0.014, ESDV:0.016
GPS,PN423,LA41.070812325782,LN20.481298374418,EL744.883796,--
--GS,PN423,N 4552834.1990,E 483951.1507,EL701.2145,--
--GT,PN423,SW2286,ST131772000,EW2286,ET131772000
--HSDV:0.013, VSDV:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:3.183, HDOP:1.118,
VDOP:2.980, TDOP:3.514, GDOP:4.741, NSDV:0.009, ESDV:0.009
GPS,PN424,LA41.070811740410,LN20.481299397965,EL744.976989,--
--GS,PN424,N 4552834.0179,E 483951.3890,EL701.3076,--
--GT,PN424,SW2286,ST131779000,EW2286,ET131779000
--HSDV:0.013, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.188, HDOP:1.118,
VDOP:2.986, TDOP:3.520, GDOP:4.749, NSDV:0.009, ESDV:0.009

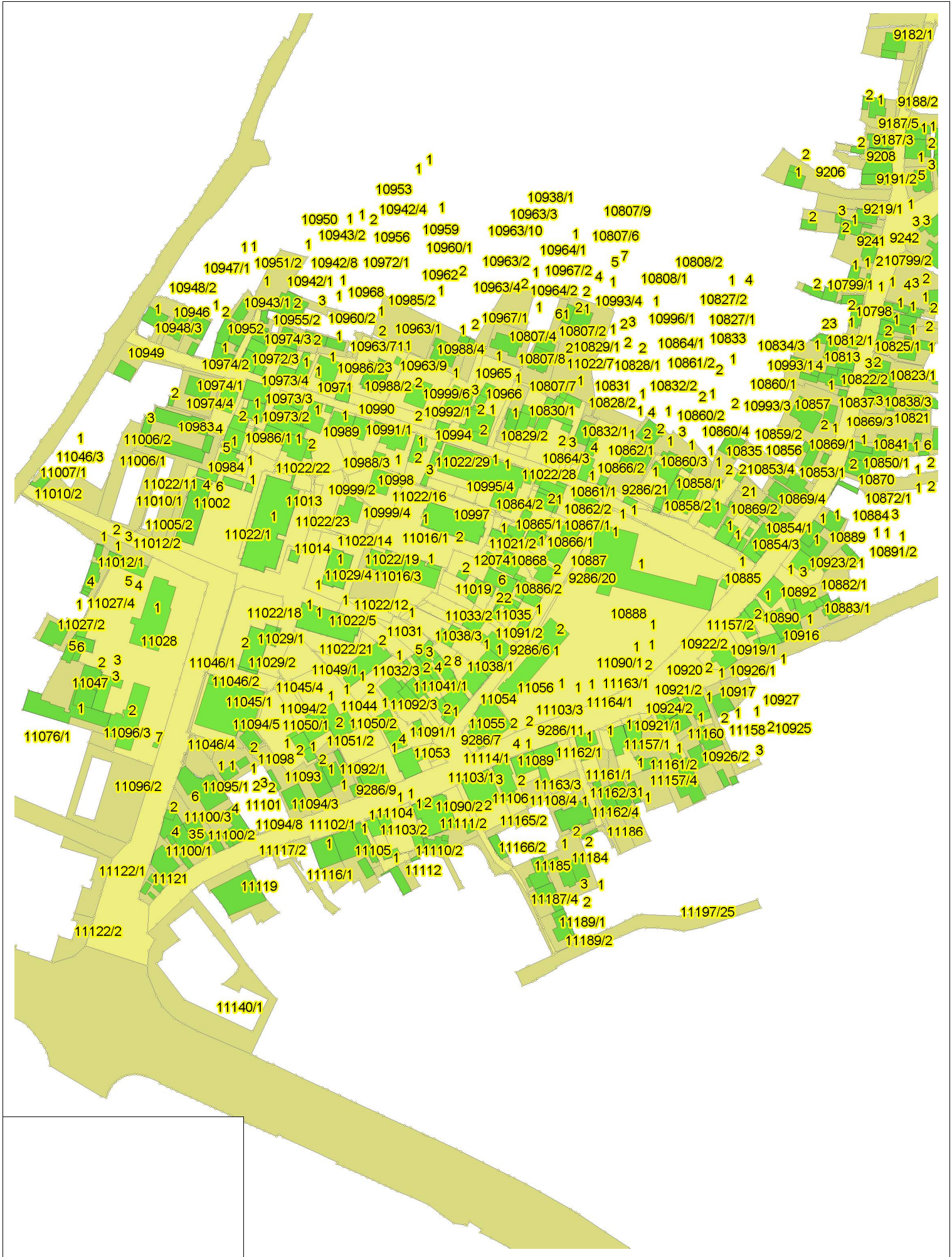
ASURI PO 11018 OH 2

GPS,PN425,LA41.070793527550,LN20.481290624230,EL744.516043,--
--GS,PN425,N 4552828.4049,E 483949.3298,EL700.8471,--
--GT,PN425,SW2286,ST131794000,EW2286,ET131794000
--HSDV:0.015, VSDV:0.031, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:2.270, HDOP:1.045,
VDOP:2.016, TDOP:2.314, GDOP:3.242, NSDV:0.011, ESDV:0.010
GPS,PN426,LA41.070815927971,LN20.481347596610,EL744.676806,--
--GS,PN426,N 4552835.2842,E 483962.6345,EL701.0067,--
--GT,PN426,SW2286,ST131815000,EW2286,ET131815000
--HSDV:0.019, VSDV:0.045, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:3.218, HDOP:1.116,
VDOP:3.018, TDOP:3.559, GDOP:4.798, NSDV:0.014, ESDV:0.014
GPS,PN427,LA41.070809257555,LN20.481365889599,EL744.842418,--
--GS,PN427,N 4552833.2171,E 483966.8968,EL701.1721,--
--GT,PN427,SW2286,ST131827000,EW2286,ET131827000
--HSDV:0.016, VSDV:0.038, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:0.0, PDOP:3.228, HDOP:1.116,
VDOP:3.029, TDOP:3.573, GDOP:4.815, NSDV:0.012, ESDV:0.012
GPS,PN428,LA41.070813706915,LN20.481369357194,EL745.119377,--
--GS,PN428,N 4552834.5877,E 483967.7087,EL701.4489,--
--GT,PN428,SW2286,ST131836000,EW2286,ET131836000
--HSDV:0.016, VSDV:0.037, STATUS:FIXED, SATS:10, AGE:1.0, PDOP:3.234, HDOP:1.115,
VDOP:3.036, TDOP:3.581, GDOP:4.826, NSDV:0.011, ESDV:0.011
GPS,PN429,LA41.070821877205,LN20.481374585411,EL745.171674,--
--GS,PN429,N 4552837.1050,E 483968.9339,EL701.5010,--
--GT,PN429,SW2286,ST131850000,EW2286,ET131850000
--HSDV:0.049, VSDV:0.099, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:5.248, HDOP:1.964,
VDOP:4.867, TDOP:6.284, GDOP:8.187, NSDV:0.029, ESDV:0.039
GPS,PN430,LA41.070826565731,LN20.481370732708,EL744.895357,--
--GS,PN430,N 4552838.5532,E 483968.0385,EL701.2247,--
--GT,PN430,SW2286,ST131861000,EW2286,ET131861000
--HSDV:0.023, VSDV:0.059, STATUS:FIXED, SATS:6, AGE:0.0, PDOP:6.925, HDOP:2.712,
VDOP:6.372, TDOP:8.736, GDOP:11.148, NSDV:0.017, ESDV:0.015
GPS,PN431,LA41.070840323634,LN20.481305742818,EL744.554970,--
--GS,PN431,N 4552842.8309,E 483952.8889,EL700.8852,--
--GT,PN431,SW2286,ST131884000,EW2286,ET131884000
--HSDV:0.019, VSDV:0.047, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:0.0, PDOP:2.658, HDOP:1.705,
VDOP:2.039, TDOP:2.588, GDOP:3.710, NSDV:0.014, ESDV:0.013
GPS,PN432,LA41.070843038149,LN20.481312899621,EL744.409070,--
--GS,PN432,N 4552843.6644,E 483954.5601,EL700.7392,--
--GT,PN432,SW2286,ST131891000,EW2286,ET131891000
--HSDV:0.022, VSDV:0.052, STATUS:FIXED, SATS:7, AGE:1.0, PDOP:3.151, HDOP:2.347,
VDOP:2.102, TDOP:2.633, GDOP:4.106, NSDV:0.016, ESDV:0.014

П Р И Л О Ж И

MakEdit

27.11.2023 10:55:29



Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6183048

Назив на налогодавач: Димче Грујоски ул. Димитар Влахов бр. 40	Трансакциска сметка на	Банка на налогодавач:	Даночен број или ЕМБС: 6600832	Повикување на број:	Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма	Потпис:
Датум на валута 09.11.2023	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5	Износ: МКД 928	Уплатна сметка:	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11
				Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС	Датум на уплата: 09.11.2023	Место на плаќање: Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	664
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	14
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	250.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	928

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1109-2946/2023 од 19.10.2023 18:13:54



КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

ОДДЕЛЕНИЕ : ОХРИД

К.О : ОХРИД 2

ПАРЦЕЛА : 11018

Ознака (тип) на геодетска точка	Y	X	H
ОН_PG_1540	7483973.634	4552751.579	701.77



Овластено лице

Димче Грујоски

(име, презиме и потпис)

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 6135197

Назив на налогодавач: Димче Грујоски ул. Димитар Влахов бр. 40	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95
Банка на налогодавач:	Банка на налогопримач: АКН 5
Даночен број или ЕМБС: 6600832	Износ: МКД 409
Повикување на број:	Уплатна сметка:
Цел на плаќање: Координати од геодетска мрежа	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11
Потпис:	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
	Датум на уплата: 19.10.2023 Место на плаќање: Интернет Casys cPay

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	400
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	9
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	409

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-120/2023 од 28.11.2023 15:19:56



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГРУЈОСКИ-ДИГ-ДООЕЛ, заведена под број: 0814-135/3 од 28.11.2023 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем.

Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 28.11.2023 15:19:56 часот.



Службено лице

ГРУЈОСКИ-ДИГ-ДООЕЛ

(име и презиме, потпис)



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА ОХРИД

*Сектор за урбанизам и управување со градежно земјиште
Одделение за просторно и урбанистичко планирање,
управување со градежно земјиште и недвижен имот
на општината*

Број: 19-1911/1 од 15.02.2024 год

Генерален урбанистички план на Охрид
2002 – 2012

Одлука бр: 07-1438/2 од 30.06.2006 год.

Мерка: 1: 5000

ИЗВОД од Генерален урбанистички план на Охрид за изработка на ДУП за УЗ 7, ДЕЛ ОД УЗ 7.1 – ОПФАТ 1 (измени и дополнувања)

СОДРЖИ:

1. Графички дел:

- Заверена копија од Синтезен план – намена на земјиштето со граница на плански опфат и легенда.
- Заверена копија од Сообраќајно решение со нивелмански план со граница на плански опфат и легенда.
- Заверена копија од Синтезен план – водоснабдување со граници на плански опфат и легенда
- Заверена копија од Синтезен план - фекална канализација со граници на плански опфат и легенда
- Заверена копија од Синтезен план - атмосферска канализација со граници на плански опфат и легенда
- Заверена копија од Синтезен план - електроенергетски и телекомуникациски системи со граници на плански опфат и легенда

2. Текстуален дел:

- Заверена копија од:
 - Програмски поставки на идниот развој на градот
 - Природни погодности и ограничувања како фактор на планирањето на просторот на градот
 - Демографски развој
 - Домување
 - Општествен стандард
 - Државна управа и правосудство; локална самоуправа
 - Стопанство и специјална намена
 - Зеленило, спорт и рекреација – заштитно зеленило
 - Сообраќај и сообраќајна инфраструктура
 - Плански мерки за заштита на животна средина
 - Плански мерки за заштита на природно богатство
 - Насоки и плански мерки за заштита на културно наследство

- План за организацијана просторот
 - Систем на Урбани заедници
 - Биланси на површините во урбаните заедници

- Сообраќајна инфраструктура
 - Магистрални улици
 - Собирни улици
 - Сервисни улици

- Комунална инфраструктура
 - Водоснабдување
 - Фекална канализација
 - Атмосферска канализација
 - Површински водотеци
 - Електроенергетски системи
 - Телекомуникациски системи

- Параметри за уредување на просторот

изготвил:

советник,
Лилјана Јоноска, д-р

контролирал:

рак. на одделение
Татјана Стојческа, д-р

одобрил :

пом. рак. на сектор
Кирил Илоски, д-р

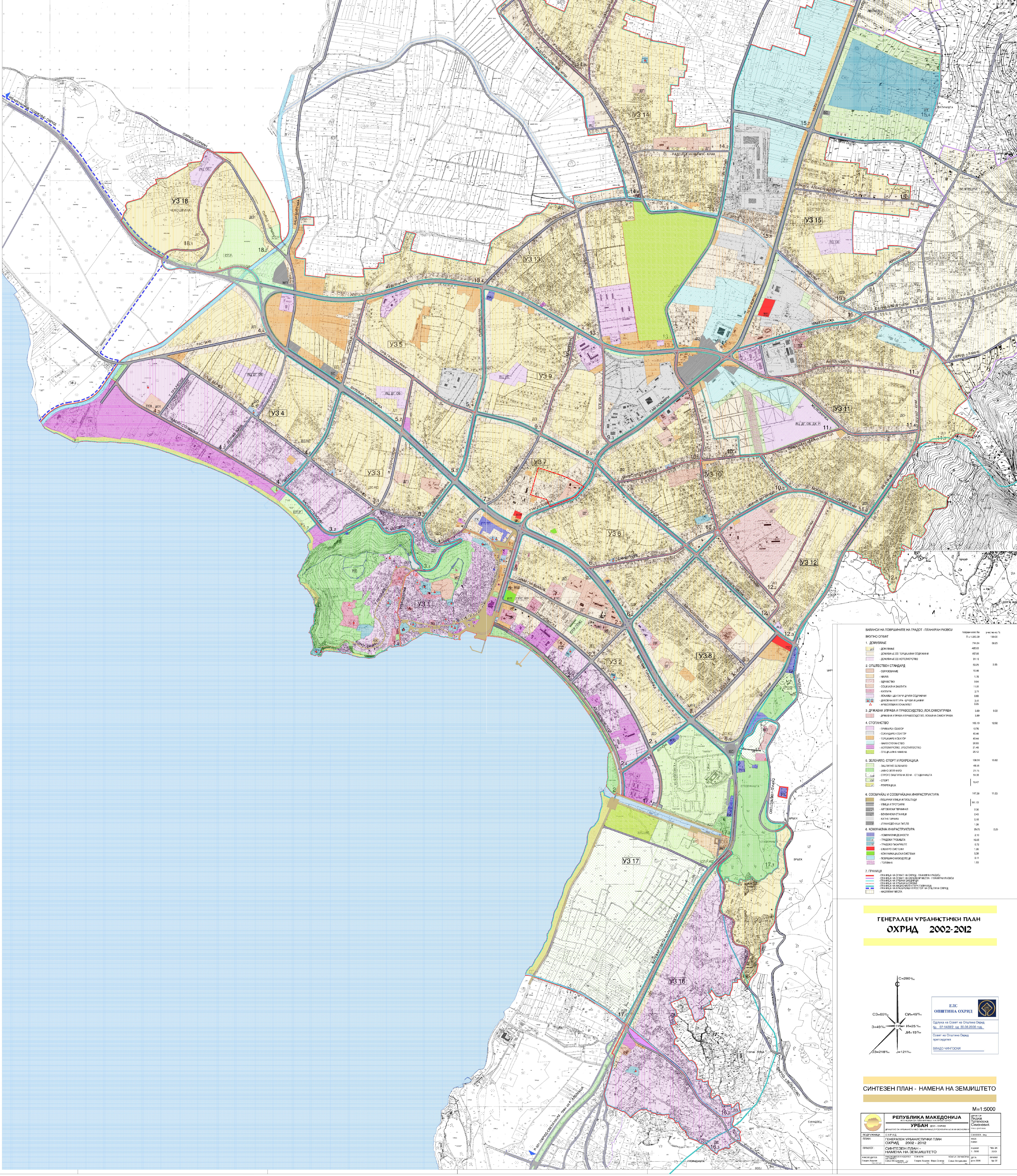
**Градоначалник,
Кирил Пецаков**

ОХРИД - МЕСНИ ЗАЕДНИЦИ И УРБАНИ БЛОКОВИ

УЗ 1. СТАР ГРАД		УЗ 2. ЦЕНТАР		УЗ 3. КОШИШТА		УЗ 4. ВОСКА		УЗ 5. БИЉАНИНИ ИЗВОРИ		УЗ 6. ДАМЕ ГРУЕВ		УЗ 7. НОЕМВРИ		УЗ 8. СЕПТЕМВРИ		УЗ 9. Б. СЕПТЕМВРИ		УЗ 10. ГОРНА ВЛАСНА МАЈА		УЗ 11. ВИДОБИШТА		УЗ 12. ГОЏЕ ДЕЛЧЕВ		УЗ 13. ЖЕЛЕЗНИЧКА НАСЕЉА		УЗ 14. РАДОИЦА НОВИЧИН		УЗ 15. КОРПУС		УЗ 16. РАЧА		УЗ 17. СТУДЕНЧИШТА		УЗ 18. ЧЕКОШТИНА	
Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно	Урбани блок	Плоќулно
1.1	25.48 Ха	2.1	61.20 Ха	3.1	43.52 Ха	4.1	96.81 Ха	5.1	56.15 Ха	6.1	34.21 Ха	7.1	27.92 Ха	8.1	63.22 Ха	9.1	86.75 Ха	10.1	45.64 Ха	11.1	98.84 Ха	12.1	55.47 Ха	13.1	93.25 Ха	14.1	86.75 Ха	15.1	159.22 Ха	16.1	65.34 Ха	17.1	111.66 Ха	18.1	38.95 Ха
1.2	25.32 Ха	2.2	61.20 Ха	3.2	43.52 Ха	4.2	96.81 Ха	5.2	56.15 Ха	6.2	34.21 Ха	7.2	27.92 Ха	8.2	63.22 Ха	9.2	86.75 Ха	10.2	45.64 Ха	11.2	98.84 Ха	12.2	55.47 Ха	13.2	93.25 Ха	14.2	86.75 Ха	15.2	159.22 Ха	16.2	65.34 Ха	17.2	111.66 Ха	18.2	38.95 Ха
1.3	3.73 Ха	2.3	61.20 Ха	3.3	43.52 Ха	4.3	96.81 Ха	5.3	56.15 Ха	6.3	34.21 Ха	7.3	27.92 Ха	8.3	63.22 Ха	9.3	86.75 Ха	10.3	45.64 Ха	11.3	98.84 Ха	12.3	55.47 Ха	13.3	93.25 Ха	14.3	86.75 Ха	15.3	159.22 Ха	16.3	65.34 Ха	17.3	111.66 Ха	18.3	38.95 Ха
1.4	5.37 Ха	2.4	61.20 Ха	3.4	43.52 Ха	4.4	96.81 Ха	5.4	56.15 Ха	6.4	34.21 Ха	7.4	27.92 Ха	8.4	63.22 Ха	9.4	86.75 Ха	10.4	45.64 Ха	11.4	98.84 Ха	12.4	55.47 Ха	13.4	93.25 Ха	14.4	86.75 Ха	15.4	159.22 Ха	16.4	65.34 Ха	17.4	111.66 Ха	18.4	38.95 Ха

ЛЕГЕНДА НА СОБИТЕ

1. ДОМБАНЕ	10. МЕТОДИЧКА ШКОЛА	19. ПУБЛИЧНА АДМИНИСТРАЦИЈА	28. ПОСРЕДСТВО	37. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА
2. ОПШТЕСТВЕН СТАНДАРД	11. МЕТОДИЧКА ШКОЛА	20. ПУБЛИЧНА АДМИНИСТРАЦИЈА	29. ПОСРЕДСТВО	38. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА
3. ДРЖАВНА УПРАВА И ПРАВОСУДИЕ, ВОК СОМОУПРАВА	12. МЕТОДИЧКА ШКОЛА	21. ПУБЛИЧНА АДМИНИСТРАЦИЈА	30. ПОСРЕДСТВО	39. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА
4. СПОРТИСТВО	13. МЕТОДИЧКА ШКОЛА	22. ПУБЛИЧНА АДМИНИСТРАЦИЈА	31. ПОСРЕДСТВО	40. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА
5. ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА	14. МЕТОДИЧКА ШКОЛА	23. ПУБЛИЧНА АДМИНИСТРАЦИЈА	32. ПОСРЕДСТВО	41. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА
6. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА	15. МЕТОДИЧКА ШКОЛА	24. ПУБЛИЧНА АДМИНИСТРАЦИЈА	33. ПОСРЕДСТВО	42. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА
7. ГРАНИЦА	16. МЕТОДИЧКА ШКОЛА	25. ПУБЛИЧНА АДМИНИСТРАЦИЈА	34. ПОСРЕДСТВО	43. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА
8. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА	17. МЕТОДИЧКА ШКОЛА	26. ПУБЛИЧНА АДМИНИСТРАЦИЈА	35. ПОСРЕДСТВО	44. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА
9. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА	18. МЕТОДИЧКА ШКОЛА	27. ПУБЛИЧНА АДМИНИСТРАЦИЈА	36. ПОСРЕДСТВО	45. СОБРАЌА И СОБРАЌА ИНАФРАСТРУКТУРА



**ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
ОХРИД 2002-2012**

ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ

ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ

ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ

ОСНОВНИ ПОДАТОЦИ

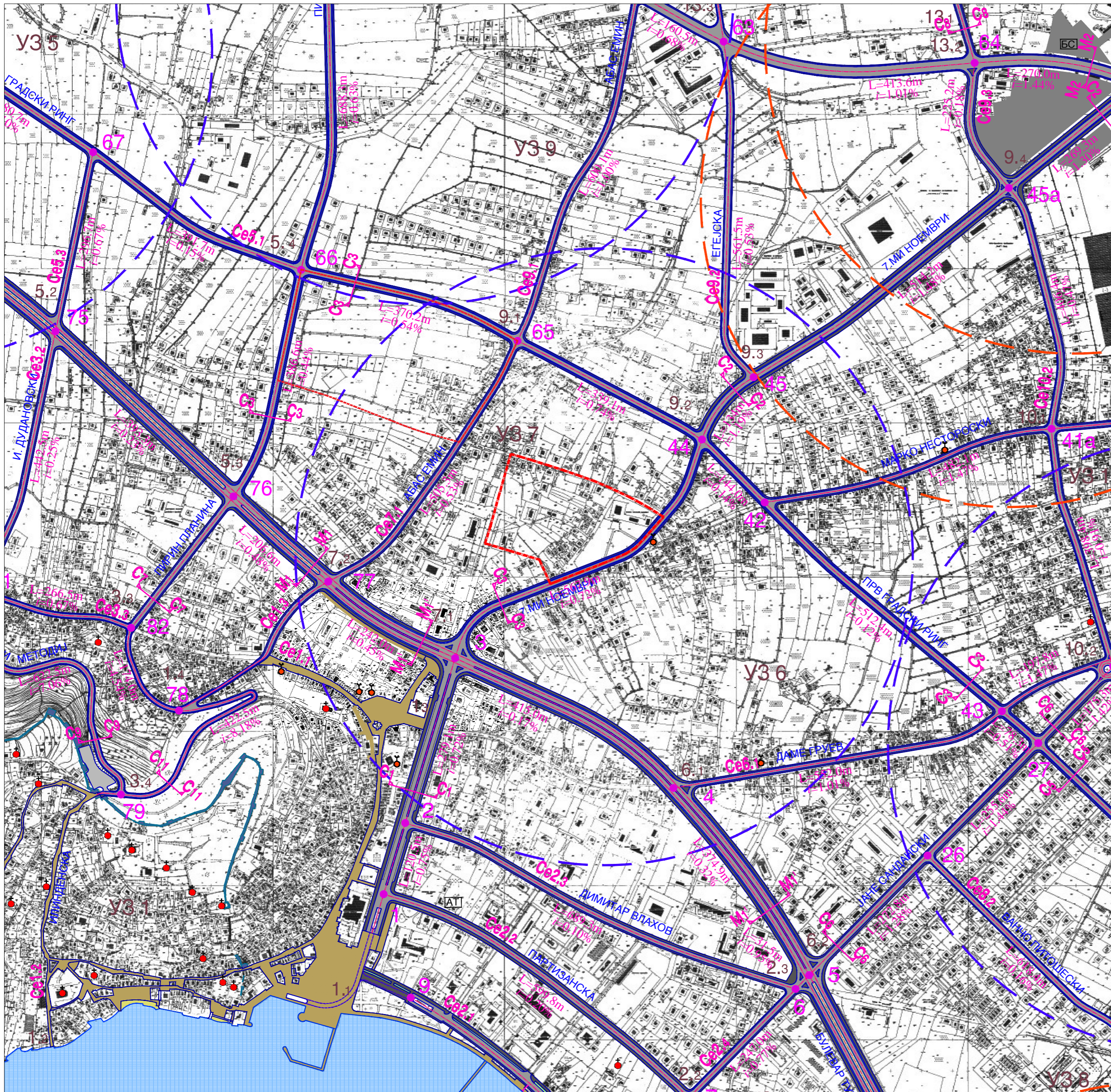
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

ОПШТИНА ОХРИД

ОПШТИНА ОХРИД

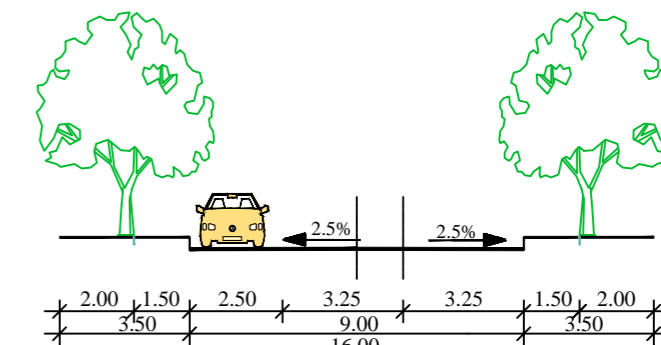
ОПШТИНА ОХРИД

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ИЗРАБОТКА ДУП ЗА УЗ 7, ДЕЛ ОД УБ 7.1 - ОПФАТ 1 (ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА)



ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ИЗРАБОТКА ДУП ЗА УЗ 7, ДЕЛ ОД УБ 7.1 - ОПФАТ 1 (ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА)

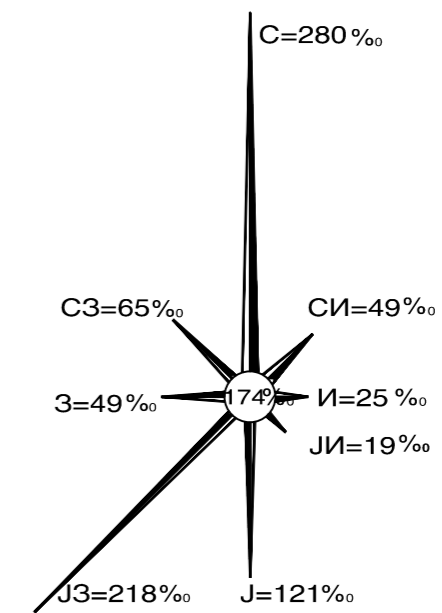
СОБИРНИ УЛИЦИ



СЗ (Булевар Асном, "Пирин Планина", "Прв Градски Ринг", "7. ми Ноември")

КООРДИНАТИ И ВИСИНСКИ КОТИ

T	X	Y	Kt	Kн
3	7483795.62	4552617.98	699.70	699.90
44	7484195.62	4552972.45	703.85	704.00
65	7483896.80	4553132.17	701.28	701.50
77	7483590.15	4552742.05	698.60	698.80

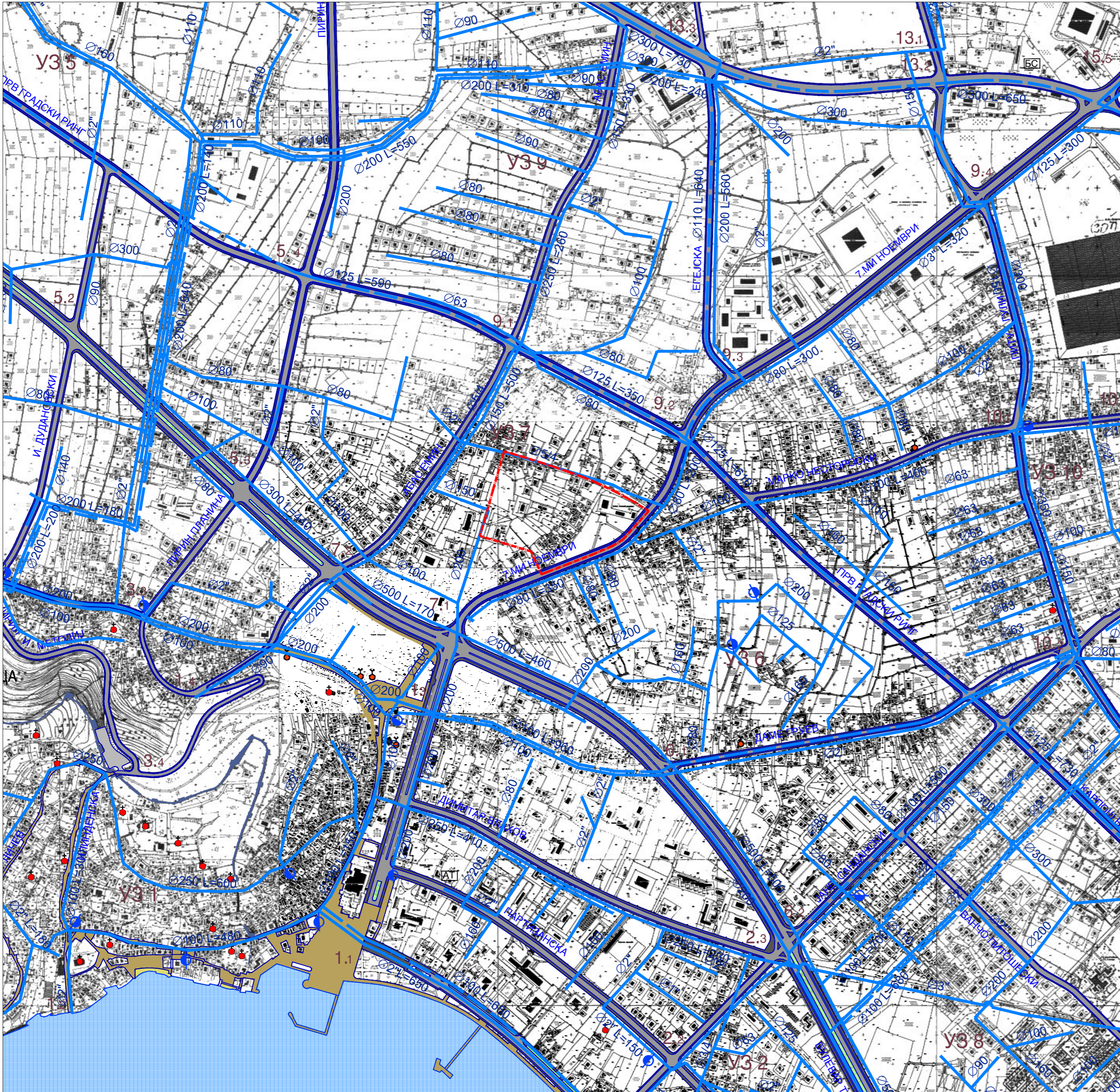


- ПРИМАРНА СООБРАЌАЈНА МРЕЖА
- АВТОБУСКА СТАНИЦА
- БЕНЗИНСКИ ПУМПИ
- РАДИУС НА ОПСЛУЖУВАЊЕ НА ПОСТОЈНИ БЕНЗИНСКИ СТАНИЦИ
- РАДИУС НА МОЖНО ЛОЦИРАЊЕ НА БЕНЗИНСКИ СТАНИЦИ
- ГРАНИЦА НА ОПФАТ НА НАСЕЛЕНОТО МЕСТО - ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА

СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ СО НИВЕЛМАНСКИ ПЛАН ПЛАНИРАН РАЗВОЈ 2002-2012

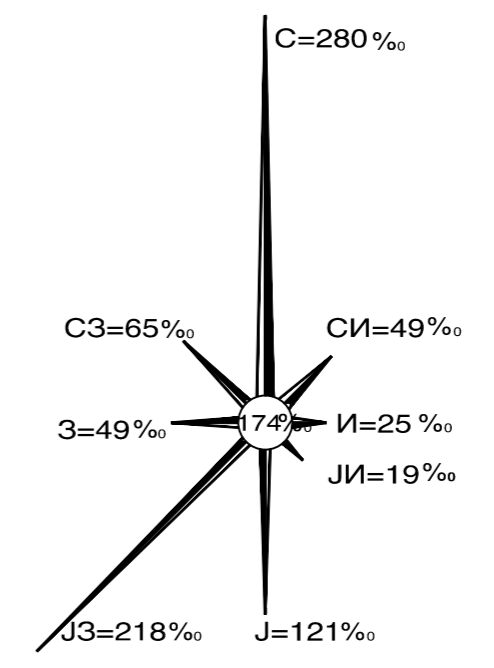
M=1:5000

	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ		ДИРЕКТОР: Лидија Трпеноска Симоновиќ <small>д-ца.град.инж.</small>	
	УРБАН доо - ОХРИД ДРУШТВО ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ			С3042001.dwg
ПОДРУЖНИЦА	ОХРИД			
ПЛАН:	ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ОХРИД 2002 - 2012		ФАЗА ПЛАН	
ПРИЛОГ:	СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ СО НИВЕЛМАНСКИ ПЛАН ПЛАНИРАН РАЗВОЈ 2002 - 2012		РАЗМЕР 1 : 5000	ТЕХ. БР. 20/01
РАКОВОДИТЕЛ: Георги Хаџиев <small>д-ин.град.инж.</small>	ПЛАНЕР: Ибраим Илџат <small>д-ин.град.инж.</small>	КОМП.ОБРАБОТКА: Татјана Ковеска <small>д-ца.град.инж.</small>	ДАТА: јули 2006	ПРИЛОГ бр:04



ПЛАН ЗА ВОДОСНАБДУВАЊЕ

- ПОСТОЈНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- НОВОПРОЕКТИРАНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПОЖАРЕН ХИДРАНТ
- ИЗВОР
- БУНАР
- РЕЗЕРВОАР
- ПУМПНА СТАНИЦА
- ПРЕКИДНА КОМОРА

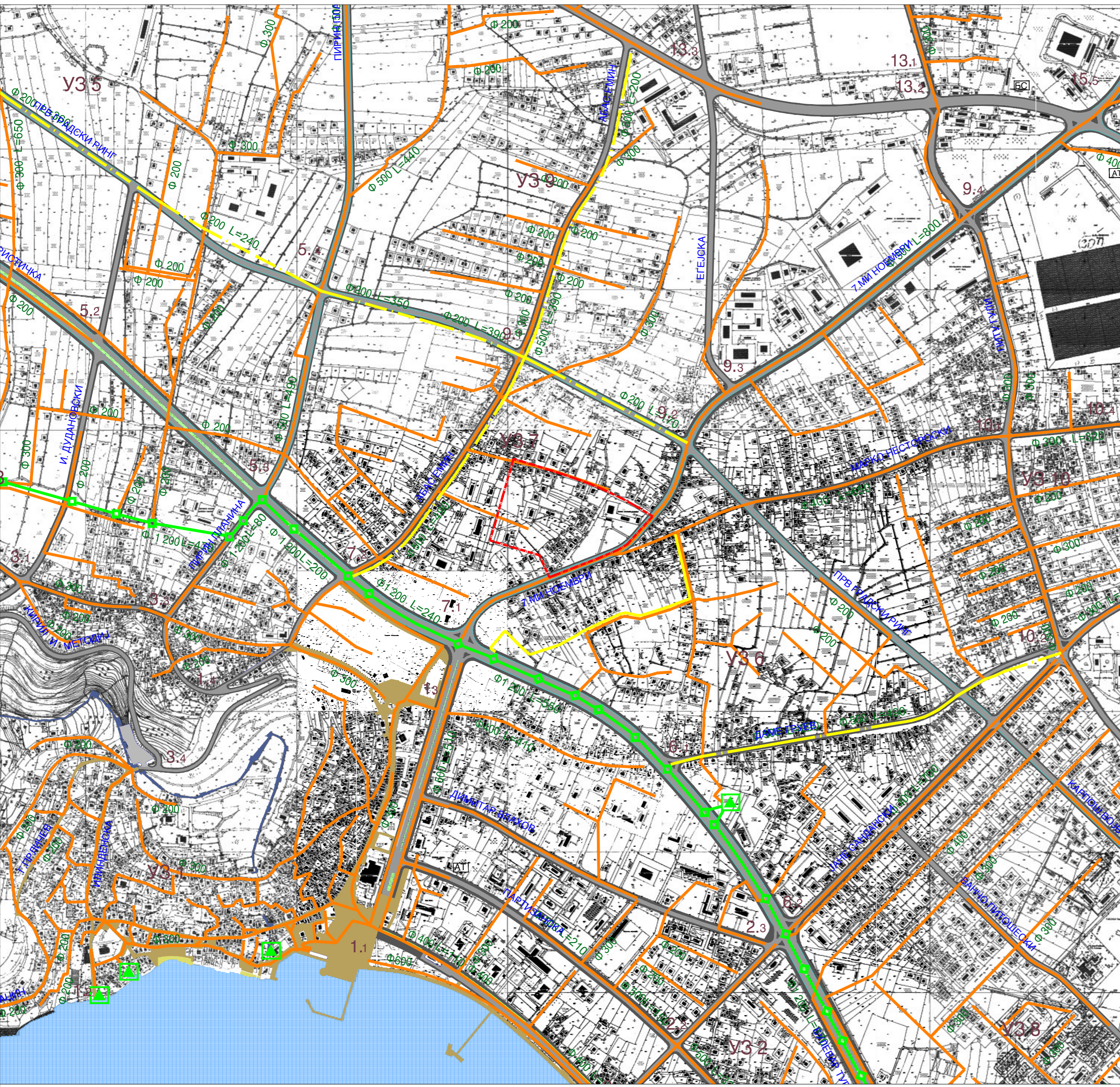


СИНТЕЗЕН ПЛАН - ВОДОСНАБДУВАЊЕ

M=1:5000

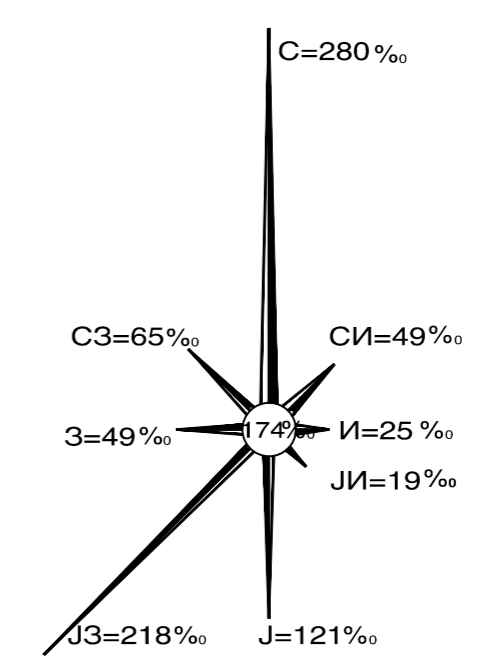
	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ		ДИРЕКТОР: Лидија Трпеноска Симоновиќ <i>д-р</i>	
	УРБАН ДОО - ОХРИД ДРУШТВО ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ		<i>д-р</i>	
ПОДРУЖНИЦА	О Х Р И Д	С3052001.dwg		
ПЛАН:	ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ОХРИД 2002 - 2012	ФАЗА ПЛАН		
ПРИЛОГ:	СИНТЕЗЕН ПЛАН - ВОДОСНАБДУВАЊЕ	РАЗМЕР 1 : 5000	ТЕХ. БР. 20/01	
РАКОВОДИТЕЛ: Георги Хаџиев <i>д-р</i>	ПЛАНЕР: МЈП "ПРОАКВА"	КОМП.ОБРАБОТКА: Филдишева Соња <i>д-р</i>	ДАТА: јули 2006	ПРИЛОГ бр: 05

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ИЗРАБОТКА ДУП ЗА УЗ 7, ДЕЛ ОД УБ 7.1 - ОПФАТ 1 (ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА)



ПЛАН ЗА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

- - ПОСТОЈНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- - НОВОПРОЕКТИРАНА ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- - ПОСТОЕН КОЛЕКТОР
- - НОВОПРОЕКТИРАН КОЛЕКТОР
- ▲ - ПРЕПУМПНА СТАНИЦА



СИНТЕЗЕН ПЛАН - ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

M=1:5000

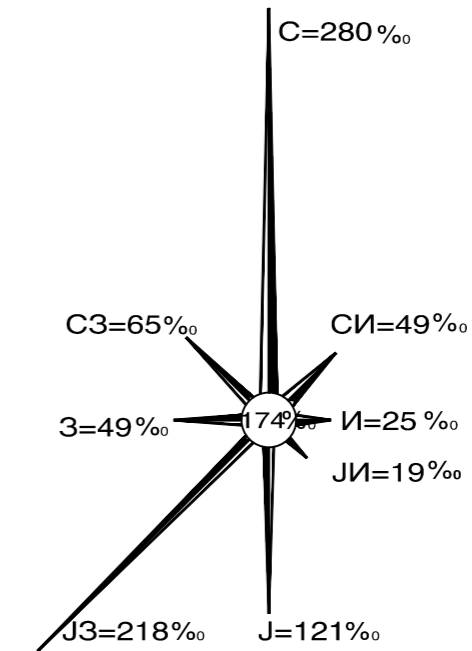
	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ УРБАН ДОО - ОХРИД ДРУШТВО ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ		ДИРЕКТОР: Лидија Трпеноска Симоновиќ <i>д-р.инж.град.инж.</i>	
	ПОДРУЖНИЦА	О Х Р И Д	С3062001.dwg	
ПЛАН:	ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ОХРИД 2002 - 2012		ФАЗА ПЛАН	
ПРИЛОГ:	СИНТЕЗЕН ПЛАН - ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА		РАЗМЕР 1 : 5000	ТЕХ. БР. 20/01
РАКОВОДИТЕЛ: Георги Хаџиев <i>д-р.инж.град.инж.</i>	ПЛАНЕР: МЛП "ПРОАКВА"	КОМП.ОБРАБОТКА: Соња Филдишева <i>д-р.инж.град.инж.</i>	ДАТА: јули 2006	ПРИЛОГ бр:06

----- ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ИЗРАБОТКА ДУП ЗА УЗ 7, ДЕЛ ОД УБ 7.1 - ОПФАТ 1 (ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА)



ПЛАН ЗА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

- ПОСТОЈНИ БЕТОНСКИ КАНАЛИ
- ПОСТОЈНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- НОВОПРОЕКТИРАНА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

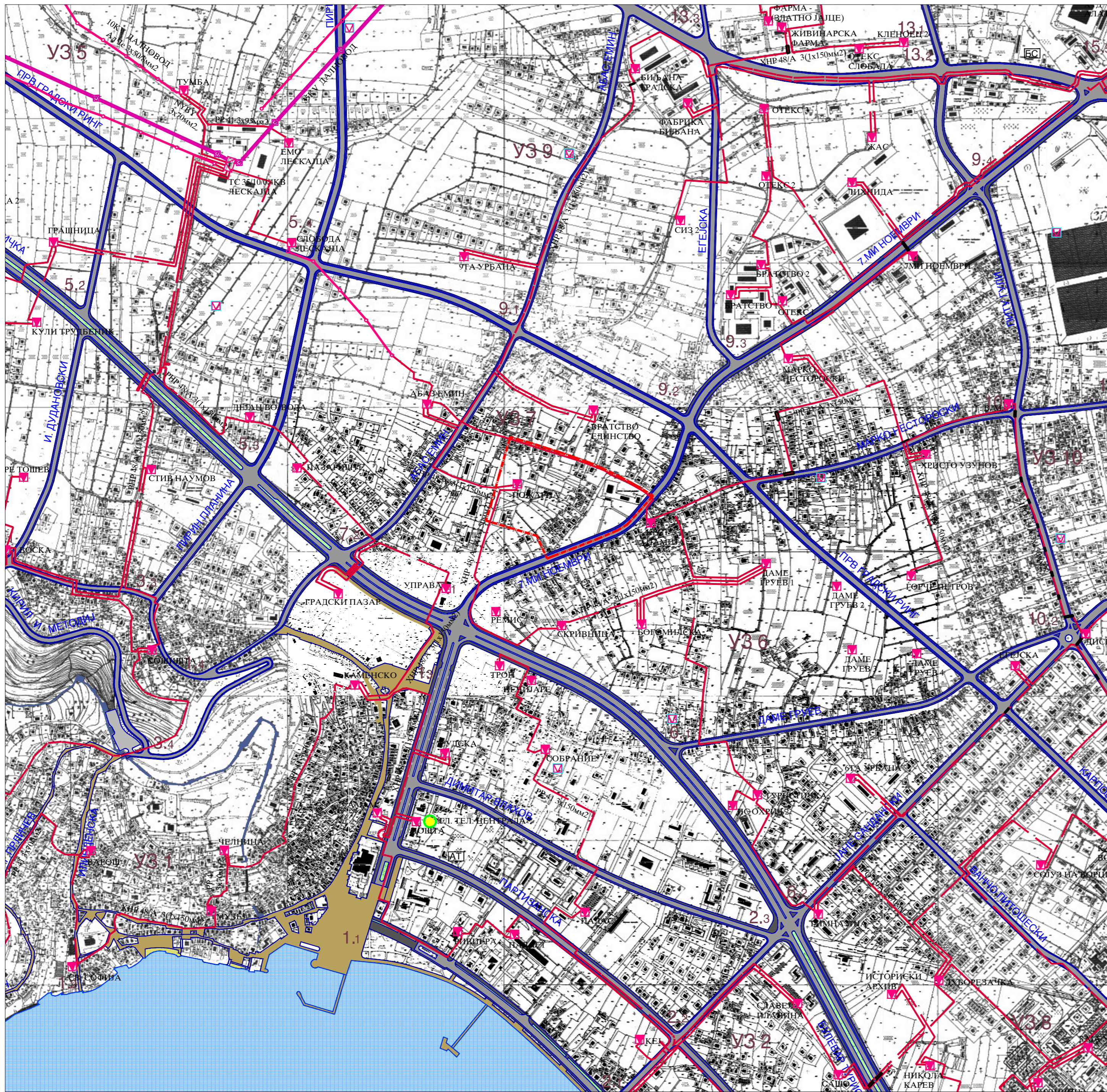


ПЛАН ЗА АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА

M=1:5000

	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ		ДИРЕКТОР: Лидија Трпеноска Симоновиќ <i>д-р, инж. град. инж.</i>	
	УРБАН доо - ОХРИД ДРУШТВО ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ		С3072001.dwg	
ПОДРУЖНИЦА	О Х Р И Д	ПЛАН:		ФАЗА ПЛАН
ПРИЛОГ:	ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ОХРИД 2002 - 2012		РАЗМЕР 1 : 5000	ТЕХ. БР. 20/01
РАКОВОДИТЕЛ: Георги Хаџиев <i>д-р, инж. град. инж.</i>	ПЛАНЕР: МЈП "ПРОАКВА"	КОМП. ОБРАБОТКА: Татјана Косевска <i>д-р, инж. град. инж.</i>	ДАТА: јули 2006	ПРИЛОГ бр: 07

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ИЗРАБОТКА ДУП ЗА УЗ 7, ДЕЛ ОД УБ 7.1 - ОПФАТ 1 (ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА)

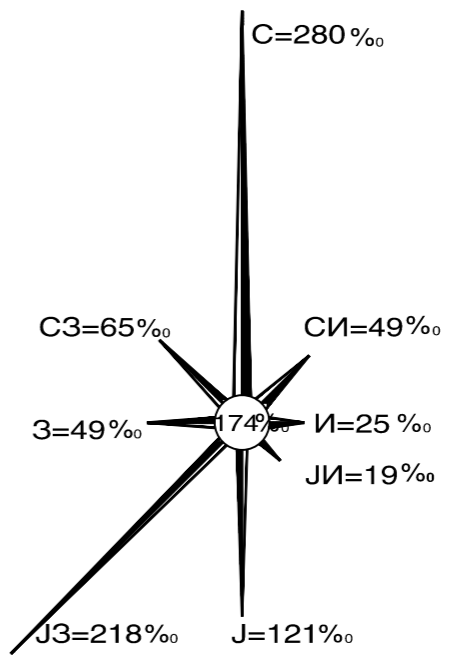


ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ СИСТЕМ

- ПОСТОЈНА ТРАФОСТАНИЦА 110 KV
- ПОСТОЈНА ТРАФОСТАНИЦА 35 KV
- ПОСТОЈНА ТРАФОСТАНИЦА 10 KV
- ПЛАНИРАНА ТРАФОСТАНИЦА 10 KV
- 35 KV ДАЛНОВОД
- 10 KV ВОЗДУШЕН ВОД
- 10 KV КАБЛОВСКИ ВОД

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКИ СИСТЕМ

- ГЛАВНА ТЕЛЕФОНСКА ЦЕНТРАЛА
- ТЕЛЕФОНСКА ЦЕНТРАЛА ОДДАЛЕЧЕН СТЕПЕН



СИНТЕЗЕН ПЛАН - ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКИ СИСТЕМИ

M=1:5000

	РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ		ДИРЕКТОР: Лидија Трпеноска Симоновиќ <i>lidia.trp@ujp.mk</i>	
	УРБАН ДОО - ОХРИД ДРУШТВО ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ		С3082001.dwg	
ПОДРУЖНИЦА	О Х Р И Д	ПЛАН: ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ОХРИД 2002 - 2012		ФАЗА ПЛАН
ПРИЛОГ:	СИНТЕЗЕН ПЛАН - ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИСКИ СИСТЕМИ		РАЗМЕР 1 : 5000	ТЕХ. БР. 20/01
РАКОВОДИТЕЛ: Георги Хаџиев <i>georgi.hajiev@ujp.mk</i>	ПЛАНЕР: Ставре Јаневски <i>stavre.jan@ujp.mk</i>	КОМП. ОБРАБОТКА: Вера Снегар <i>vera.snegar@ujp.mk</i> Татјана Косевска <i>tatjana.kos@ujp.mk</i>	ДАТА: јули 2006	ПРИЛОГ бр: 08

ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ ЗА ИЗРАБОТКА ДУП ЗА УЗ 7, ДЕЛ ОД УБ 7.1 - ОПФАТ 1 (ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА)

II. ПРОГРАМСКИ ПОСТАВКИ НА ИДНИОТ РАЗВОЈ НА ГРАДОТ

1. ПРИРОДНИ ПОГОДНОСТИ И ОГРАНИЧУВАЊА КАКО ФАКТОР НА ПЛАНИРАЊЕТО НА ПРОСТОРОТ НА ГРАДОТ

Валоризацијата на природните карактеристики, нивните погодности и ограничувачки фактори представуваат појдовна основа на планирањето на просторот. Во Документационата основа на планот анализирани се и валоризирани цела низа природни карактеристики, а заедничко за сите е што ниту една од нив не представува фактор на ограничување на просторниот развој на градот, но секако имаат влијание врз некои негови аспекти. Исклучок претставуваат изворите на брдото Бејбунар, регулацијата на површинските води, заштитените природни реткости – блато Студенчишта и националниот парк Галичица.

- **Рељефот, пејсажот и вегетацијата**

Градот лежи на рамен терен и на две карактеристични возвишенија - ридови на кои е Стариот град, а во последните децении се освојуваат и подножјата на планината Петрино - населбите Рача и Бејбунар. Посебно доживување е глетката на поширокото опкружување на градот: питорескните силуети на Галичица и Мокра Планина и нивните отсликувања во сините води на бисерното езеро - слика на која не може и не треба ништо да се додаде, а никако да се одземе, зашто таа слика е вечна...

- **Геолошките и педолошките карактеристики**

Геолошкиот состав на почвата не секогаш овозможува класични начини на фундаирање: високото ниво на подземните води во пониските делови од градот и нестабилни милести почви во крајбрежјето и по тековите на некогашните мали водотеци, денес затрупани, бараат дополнителен стручен ангажман како на планерите на просторот, така и на проектантите на конструкцијата на планираните објекти.

Во Охридското Поле главно се сретнуваат три вида почви: дилувијални, алувијални и калливи, а педолошкиот состав на почвата на територијата на градското подрачје е главно на база на влажните алувијални и калливи почви. Калливите почви настануваат како последица на високата подземна вода и при дождливиот период кога водите се задржуваат подолго, а се делат на минералогени и мочуришни. Најголема земјоделска вредност имаат влажните алувијални и минералогените калливи почви, а мочуришните почви во локалитетот Студенчишта создаваат особен еко систем чија заштита представува императив на само за градот Охрид.

- **Сеизмолошките карактеристики**

Долината на реката Црн Дрим заедно со Охридското Езеро се смета за еден од сеизмички најактивните региони на Балканот, а во него поединисеизмички зони се познати и по катастрофални земјотреси. Тоа е и зоната на Охридското Езеро и крајбрежните терени. Во оваа зона со меридијален правец се наоѓаат и појави на сулфурни води и гасови кои доаѓаат од длабината на земјината кора. За период од последните стотина години сеизмички најактивни се јужното и источното крајбрежје на Охридската котлина, а интензитетот на

максимално очекуваните потреси е до 8 8 по МКС скалата, па дури и до 9 ??? по МКС скалата. Целокупната градба на територијата на регионот треба да биде прилагодена на овие сеизмолошки условија.

- **Климатските карактеристики**

Климата во Охридско - Струшкиот регион е изменето умерено - континентална, модифицирана во посебна клима на локалното подрачје со карактеристики условени од присуството на езерото: поконстантни температури со мали колебања и осцилации поради што летата се пријатни и топли со свежи ноќи, а зимите се студени, но слабо изразени, со исклучително ретки магливи денови, што е значајна компаративна предност во однос на голем дел од територијата на државата. Есента е потопла од пролетта и овозможува продолжување на летната туристичка сезона за најмалку еден месец. Особено освежување во жешките летни денови и вечери носи југозападниот ветар стрец, додека северните ветрови уште повеќе ја снижуваат температурата во студениот дел од годината. Со еден збор - климатските фактори не представуваат ограничувачки фактор во развојот на градот, но треба да се почитуваат при микро лоцирањето на објектите во зоните определени со ГУП.

- **Хидрографските карактеристики**

Охридското езеро е во групата на Десаретските езера, а преку реката Црн Дрим му припаѓа на Јадранскиот слив. Со своите физиографски и биолошки карактеристики спаѓа во најатрактивните езера на светот. За билансот на водата во езерото од значење се бројните реки и рекички кои се вливаат во него, но и сублакустриските извори кои ја носат водата од порозниот варовнички масив на планината Галичица. Езерото има големи стопански потенцијали, но неговото значење во создавањето на идентитетот на целиот регион, а особено на градот Охрид, е немерливо. Реките Даљан и Рача представуваат природни граници на урбаното подрачје на градот од север и од југ, а реката Грашница во своето течение низ градската територија представува само отворен колектор на канализационите води поради што со досегашните урбанистички планови е предвидено нејзиното воведување во течението на Даљан со што ќе се елиминира загрозувањето на животната средина, а отпадните води ќе се воведат во колекторот.

- **Состојбата на животната средина**

може да се оцени како добра. Планираните инфраструктурни системи - регионалниот колектор за евакуација на отпадните води, регионалниот водоснабдителен систем, а особено проектот Заштита на Охридското езеро под патронат на Министерството за животна средина и просторно планирање се конкретни чекори кои општеството ги презема со цел да го заштити просторот на Охридско-Струшкиот регион. Освен тоа, постојат и напори за подигање на граѓанската свест преку широките акции за изготвување на локални еколошки акциони планови кои представуваат нов вид на поттикнување на акција со цел глобална заштита на животната средина.

2. ДЕМОГРАФСКИ РАЗВОЈ

Проекција на населението до 2020 година

Сознанијата за основните белези, структурните карактеристики и промени, како и динамиката на населението се неопходни при планирањето, односно урбаното организирање на населбите - како една од основните задачи на Генералниот урбанистички план.

Со помош на законитостите на демографскиот развој и утврдените тенденции и интензитетот на досегашните движења можат да се утврдат елементите за креирањето на политиката на развојот. Тоа се однесува на регулирањето на демографските текови врз процесот на урбанизација, подигање на општообразовно и културно ниво на населението, подобрување на демографско-економските белези (активитетот) и др.

Овие цели треба да се вградат во политиката на демографскиот развој кои заедно со комплементарните цели на стопанскиот и просторниот развој ќе се реализираат како определена стратегија. Во тој контекст се третираат и основните агрегати и структури на населението во овој елаборат. Согласно наведените цели и услови, дефинирани се клучните постулати при определувањето на предметните демографски структури и нивните промени. Имено, се претпоставува натамошен пораст на бројот на жители, подобрување на општостопанско ниво и други услови на општествениот и личниот стандард, подигнување на културно-образовното ниво на населението и др.

Проекција на населението и соодветните структури е извршена со помош на компјутерската програма изработена од страна на агенцијата POPTECH - The Future Group International, Washington D.C. 1991. Резултатите на прогнозата се следни:

Вкупно население во градот Охрид

1994 година 41.146

2020 година 46.000

Како резултат на очекуваните промени во движењето на природните компоненти кај населението настануваат и промени на старосната структура. Тие се манифестираат во намалувањето на учеството на помладите генерации и со постојаното зголемување на учеството на постарите групи, особено зголемување на бројот на жители на работоспособна возраст.

Старосна структура на населението - 2020 година

старосни групи	%	број
0 - 6 години	9,1	4.186
7 - 14 години	11,8	5.428
15 - 19 години	7,6	3.496
20 - 60 години	57,0	26.220
над 60 години	14,5	6.670
Вкупно	100,0	46.000

Согласно порастот на бројот на вкупното население и промените на неговите структури се очекуваат промени и во структурата на домаќинствата. Тие промени, пред се, ќе произлезат од планирањето на домаќинствата и други економски и социјални фактори. Ваквите претпоставки имплицираат релативно побрз пораст на бројот на домаќинствата, од една страна, а од друга страна тренд кон постојаното намалување на просечниот број членови по едно домаќинство.

Број на домаќинства и нивната просечна големина

Година	Број на домаќинства	Просечен број членови по едно домаќинство
1994	11.440	3,5
2020	13.142	3,5

Промени во старосната структура предизвикуваат промени во работоспособниот контингент на населението. Како демографска рамка на вкупната расположива понуда на работната сила тој е значајна категорија која треба да се има пред вид при апроксимацијата на потенцијални работни ресурси. Од обемот и интензитетот на приливот на новите генерации зависи и потребата од поголем степен на активирање на работоспособни лица. Обемот на работоспособниот контингент и неговото ужество во вкупното население имаат тенденција на пораст.

Работоспособно и активно население

Година	Работоспособен контингент	Активен контингент
	% од вкупното население	% од раб. способно население
1994	65,6	67,6
2020	66,4	65,0

Почитувајќи ги досегашните движења кај основните културолошки белези на населението, можат да се очекуваат поинтензивни промени во однос на поголем опфат на децата во основните училишта, односно степен на опфатеност во граници на можното опфаќање. Исто така, се наметнува и потребата од пошироко опфаќање на идните генерации во средните училишта со соодветно планско насочување од аспект на потребите на стопанството.

Прогноза на вкупното население до 2012 година

Проекцијата на демографскиот развој до 2020-тата година изготвена за потребите на просторното планирање чиј хоризонт на опсервирање е дваесет години треба да се сведе на потребите на генералното планирање чиј хоризонт е двојно пократок и во случајот е 2012-та година. Поаѓајќи од резултатите на Пописот на населението и становите во 1994 година, проценетата состојба во 2001-ата година и расположивите параметри од Проекцијата до 2020-тата година се формираат следните прогнози за очекуваниот демографски развој на крајот на планскиот период на овој ГУП.

Вкупното население во градот во 1994 година било 41.146 жители, а проценетото во 2001-ата 42.700 жители. Ако се претпостави рамномерен раст

до 2020-тата година, годишно градот ќе се зголемува за просечно 0,50% или по 225 жители, со кое темпо во 2012 година ќе стигне до 44.500 жители.

Структура на населението по пол и возраст

Очекуваната структура на населението по старост е важна категорија во демографските прогнози според која се димензионираат популационите контингенти - деца, ученици, студенти, работоспособното население и др. Во недостиг на најновите податоци од Пописот на населението 2002, наредните прогнози извршени се по пат на интерполација на величините помеѓу состојбата регистрирана во 1994 година (41.146), претпоставената големина во 2001 (42.700) и прогнозираната големина во 2020 (46.000). Вкупното население на градот ќе изнесува 44.500 жители, а ќе се формира следната слика:

Структура на населението по возраст - период 1994 - 2020

Старосни групи	1994 - %	2002 - %	2012 - %	2020 - %
0 - 6 години	10,13	9,79	9,35	9,10
7 - 14 години	19,40	17,08	14,15	11,80
15 - 19 години	8,16	8,00	7,80	7,60
20 - 60 години	50,23	52,30	54,85	57,00
над 60 години	13,85	13,14	13,90	14,50
вкупно	100,00	100,00	100,00	100,00

Структура на населението по возраст - 2012 година

Старосни групи	%	број
0 - 6 години	9,35	4.160
7 - 14 години	14,15	6.310
15 - 19 години	7,80	3.470
20 - 60 години	54,85	24.400
над 60 години	13,85	6.160
вкупно	100,00	44.500

Во однос на базната 2002 година намалувањето на бројот на млади до 19-годишна возраст ќе изнесува 3,56 процентни поени, а за исто толку се наголемуваат повозрасните групи. Групата на работоспособното население на возраст од 20 - 60 години бележи раст од 2,15 процентни поени што претставува контингент од 24.400 лица од кои до крајот на овој планерски период треба да се формира група на работно-активни лица. Под претпоставка да се остварат прогнозите дека 65% од работоспособното население ќе биде активно, тоа ќе значи дека во градот Охрид во 2012 година ќе има 15.860 лица. Во Документационата основа на планот прикажана е состојбата со вработеноста во градот на крајот од 2001 ата година според која има вкупно 16.210 лица кои примаат плати, но од нив дури 1.904 лица се привремено невработени кои примаат паричен надоместок, што значи дека реално вработени се 14.306 лица. Тоа значи дека до крајот на планскиот период треба да се вработаат 1.554 лица или по околу 155 нови вработувања годишно.

До 2012 година населението ќе зголеми од 41.146 на 44.500, што значи дека ќе има нови 3.354 жители. Просечната големина на семејството од 3,5 члена нема да се менува во наредниот период, што значи дека градот ќе има нови семејства: **3.354 жители : 3, 5 жители/семејство = 960 семејства. Заедно со постојните 11.440 семејства вкупниот број ќе изнесува 12.400.**

Во однос, пак, на 2002 година кога проценотото население изнесувало 42.700 жители со 11.884 семејства, зголемувањето на бројот на семејствата до 2012 година ќе изнесува 516 семејства. За овој број нови семејства во наредниот период ќе треба да се планира нов животен простор во вид на станови и соодветна ангажирана површина во рамките на опфатот на градската територија.

2.4. Дистрибуција на населението; густини на домувањето

Прогнозата на дистрибуцијата на населението по Урбаните заедници за 2012 година формирана е врз база на очекуваната динамика на развојот на секоја од 16-те Урбани заедници, а имајќи ја пред вид атрактивноста на просторот и расположивите површини. Секако, најатрактивни Урбани заедници се оние покрај езерото или во неговата близина: Стар Град, Центар, Долна Влашка Маала со ограничени расположиви површини, како и Воска, Биљанини Извори и Даме Груев во кои постојат поволни површини за нова градба. Со високи природни квалитети и слободни површини е и УЗ Гоце Делчев на благите падини на Петрино, како и УЗ Рача, но во неа присутната бесправна градба во добра мера ги девалвира природните погодности. Прогнозирањето на просторната дистрибуција на населението на градот отежнато е и со фактот дека растот на населението не оди паралелно со динамиката на станбената градба, бидејќи е констатирано дека поголемиот дел од новоизградените станови се викенд - станови.

Имајќи ги пред вид наведените околности прогнозата на дистрибуцијата на населението по Урбаните заедници е следната:

ред. број	Просторно-функционална единица -Урбана заедница	Попис 1991	Попис 1994	Проценка за 2002	Прогноза за 2012
УЗ 1.	Стар Град	2624	2634	2700	2600
УЗ 2.	Центар	3269	3220	3300	3400
УЗ 3.	Кошишта	2973	2826	2890	2950
УЗ 4.	Воска	3880	3388	3550	3600
УЗ 5.	Лескајца	1661	1430	1470	1500
УЗ 6.	Даме Груев	3568	3427	3500	3500
УЗ 7.	7. Ноември	2100	2000	2000	2000
УЗ 8.	Биљанини Извори	5099	4960	5070	5100
УЗ 9.	8-ми Септември	2279	2087	2180	2200
УЗ 10.	Горна Влашка Маала	4422	4240	4340	4400
УЗ 11.	Видобишта и Илинден	3743	3438	3510	3600
УЗ 12.	Гоце Делчев	1140	1090	1670	1400
УЗ 13.	Железничка Населба	1986	1804	1850	1950
УЗ 14.	Радоица Новичич	2053	1906	1950	2000

УЗ 15.	15-ти Корпус	1867	1790	1830	2000
УЗ 16.	Рача	959	860	890	1000
УЗ 17.	Студенчишта	-	-	-	500
УЗ 18.	Чекоштина	-	-	-	800
	Вкупно	42.060	41.146	42.700	44.500

Густината на становање, еден од најважните параметри за оценување на рационалноста во планирањето и уредувањето на просторот, представува однос помеѓу бројот на жители и просторот во границите на опфатот. Бруто густината на становање е односот на бројот на жители и вкупната површина на опфатениот простор, а нето густина на становање е односот помеѓу бројот на жители и површината наменета за домување во границите на опфатот.

Густината на становање на ниво на целата градска територија чија површина на опфатот до крајот на планерскиот период ќе изнесува 1.276,87 Ха ќе биде:

Бруто густина на становање

44.500 жители : 1.283.39 Ха = 34.67 жител/хектар

Нето густина на становање

44.500 жители : 744.64 Ха = 59.76 жител/хектар

3. ДОМУВАЊЕ

Развојот на функцијата домување во наредниот период ќе представува еден од најзначајните сегменти во просторниот развој на градот, а задоволување на станбените потреби ќе има приоритетно значење во задоволување на комплексот на човековите потреби.

Основните цели на развојот на домувањето кои непосредно произлегуваат од улогата и значението на оваа содржина во вкупниот развој на општеството во наредниот плански период подразбираат:

- квалитативно задоволување на потребите на населението согласно принципот стан за секое семејство, наголемување на просечната станбена површина по стан, подобрување на квалитетот и осовременување на станбениот фонд, елиминирање на субстандардниот станбен фонд, примена на асейзмички мерки. Норматив при планирањето на станбена површина по жител околу 20 м² и станбена единица од 80-90 м² по семејство
- површините за планирани урбани содржини првенствено треба да се бараат во рамките на постојното градежно земјиште, односно во постојните граници на опфатот на градот;
- рационализација на просторната организација на домувањето подразбира контролирано и лимитирано проширување на зоната за домување пред се на површините со претходните планови предвидени за оваа намена, но сеуште невоведени во планираната намена, со моментна состојба - земјоделско земјиште, при што висините на

станбените објекти да бидат примерени на големината на градот, традицијата, воспоставените добрососедски односи, инсолацијата и визуриците;

- воедначување на условите за живеење во сите делови од градот преку: опремување на зоните за домување со потребните пратечки содржини, ефикасно сообраќајно поврзување со работните зони;
- запазување на особеностите на културното наследство со постепена реконструкција и ревитализација на старите делови од градот со оптимално сочувување на старите урбанистички матрици и елиминирање на субстандардот;
- еколошка ревитализација на животниот простор се постигнува по пат на: елиминација на постојни и потенцијални загадувачи во зоната за домување; примена на мерки за рационализација на моторниот сообраќај; изградба на објекти со оптимални висини; уредување на слободните површини;

3.1. Нови станови

Потребите од нов станбен фонд групирани се во три групи:

- нови станови по основ пораст на населението - од природниот прираст и од имиграција;
- станови потребни на замена на субстандардниот станбен фонд;
- станови потребни за елиминирање на станбениот недостиг, односно усогласување на бројот на станови со бројот на семејства;

Бројот на нови станови по основ пораст на населението ќе се определи ако се земе како појдовен податок бројот на новите семејства во 2012 година кој е прикажан во демографската прогноза - 960, а за секое семејство треба да се обезбеди нов стан.

Бројот на нови станови потребни за надоместување на стари, субстандардни станови ќе се утврди откако ќе се утврди вкупниот број на субстандардни станови во кои се вбројуваат:

- а. сите станови градени пред 1945 година, а според Пописот на населението и становите од 1994 година тие се вкупно 788;
- б. 20% од становите градени во периодот 1945 - 1960, односно $1.110 \text{ стана} \times 0,20 = 222 \text{ стана}$;
- ц. 10% од становите градени во периодот 1960 - 1970, односно $2962 \text{ стана} \times 0,10 = 296 \text{ стана}$;

или вкупно 1.306 од кои 30 % во овој планерски период треба да бидат заменети со нови, односно: $1.306 \times 0,30 = 400 \text{ стана}$

Бројот на нови станови потребни за елиминирање на станбениот недостиг нема да биде земен како критериум со оглед на фактот што според Пописот на населението и становите од 1994 година регистрирани се 11.440 семејства, а бројот на становите е 16.731. Од нив само за живеење се 12.355, за живеење и вршење дејност 325 или вкупно 12.680, а останалите се главно викенд-станови. Тоа значи дека 11.440 семејства располагаат со 12.680 стана

што представува суфицит од најмалку 1.240 стана, односно на 1 семејство спаѓаат 1,11 стана. Оваа тенденција на зголемување на бројот на станови со далеку побрзо темпо од растот на населението продолжува и во периодот до 2002 година кога вкупниот број на станови изнесува 17.761 со вкупна површина од 1.344.748 м²

Според тоа, проекцијата на потребите на градот за нови станови до крајот на 2012 година ќе биде следна:

Број на жители до 2012 година	44.500
Број на домаќинства до 2012 година	12.400
Нови станови по основ на пораст на населението	960
Нови станови како замена за субстандардни станови	400
Постојни станови во 2002 година	17.761
Постојни станови кои се задржуваат: 17.761 - 400 =	17.360
Вкупно нови станови за градба: 960 + 400 =	1.360

Планиран вкупен број станови до 2012 година: 17.360 + 1.360 = 18.720

3.2. Станбен стандард

Законот за просторно и урбанистичко планирање и Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот ги определуваат планските параметри за домувањето во наредниот период, а истите се:

- 20 м² станбена површина по жител
- станбена единица од 80-90 м² по семејство
- целосна опременост на станот со инсталации

Состојбата на станбениот стандард во градот покажува дека веќе во 2002 година се надминати препорачаните големини:

Новите станови кои ќе се градат треба комплетно да се опремаат со инсталации, а посебно да се води политика на супституција на субстандардниот станбен фонд.

Ако просечната површина по еден стан се определи на 80 м²/стан, површината на новите станови ќе изнесува:

$$1.360 \text{ стана} \times 80 \text{ м}^2/\text{стан} = 108.800 \text{ м}^2$$

3.3. Просторна размешаност на станбениот фонд

Во планираната организација на градот Урбаните заедници и понатака остануваат просторно - административни единици. Планираните 44.500 жители дисперзирани се во 18-те Урбани заедници почитувајќи ги целите зацртани во Насоките и препораките за планирање на идниот развој:

- при изработката на урбанистичките планови површините за планирани урбани содржини треба да се бараат во рамките на постојното градежно земјиште, а исклучиво за општествено оправдани цели надвор од овие рамки на површини со бонитет од IV категорија;

- да се применат принципите на насочена урбанизација со што ќе се достигнат приближно еднакви услови на живеење и работа на целата територија;
- да се усогласат густината на населеност, изграденоста и катноста заради зачувување на принципите на хумано живеење, рационална експлоатација на просторот и урбаните содржини, а во согласност со сите видови на заштита на животната средина, како и целите набележани во Целите на просторниот развој на градот до 2012 - Програма за изработка на ГУП: покрај прифатената препорака од ПП на РМ дека за секое ново семејство треба да се планира нов стан со просечна површина од 20 м² по член на семејство, односно 80 - 90 м² по станбена единица, потребно е да се предвидат и мерки за елиминирање на станбениот субстандард особено во деловите на градот со поголема фраквенција на туристите (Стар Град, Кошишта, Воска, Долна Влашка Мала); зоните со бесправна станбена градба да се вклучат во планираната организација на градот така да се овозможи легализирање на постојната градба, но и дополнување со нови содржини со кои ќе се постигне повисок стандард на живеење и можност за создавање нови работни места;

Имајќи ги пред вид овие цели, но и состојбата во 2002 година, извршена е дистрибуцијата на населението, односно домаќинствата и становите во 18-те Урбани заедници:

ред. бр.	Просторно-функционална единица -Урбана заедница	станови - процена 2002	домаќинства процена 2002	станови прогноза 2012	домаќинства прогноза 2012
УЗ 1.	Стар Град	1000	755	1020	740
УЗ 2.	Центар	1420	990	1550	1080
УЗ 3.	Кошишта	1250	790	1300	810
УЗ 4.	Воска	2000	980	2100	1020
УЗ 5.	Лескајца	650	430	680	450
УЗ 6.	Даме Груев	1650	1010	1750	1000
УЗ 7.	7-ми Ноември	790	565	800	570
УЗ 8.	Биљанини Извори	3000	1430	3200	1450
УЗ 9.	8-ми Септември	860	615	900	640
УЗ 10.	Горна Влашка Маала	1350	1180	1400	1200
УЗ 11.	Видобишта и Илинден	1050	960	1100	980
УЗ 12.	Гоце Делчев	600	400	630	400
УЗ 13.	Железничка Населба	600	520	630	540
УЗ 14.	Радоица Новичич	620	500	650	520
УЗ 15.	15-ти Корпус	620	500	670	530
УЗ 16.	Рача	300	260	340	270
УЗ 17.	Студенчишта	-	-	120	120
УЗ 18.	Чекоштина	-	-	200	200
	Вкупно	17.760	11.885	18.720	12.400

Бројот на станови во сите Урбани заедници е поголем од бројот на домаќинствата, а најголема диспропорција е забележлива во атрактивните простори покрај езерото каде станбениот суфицит се в сушност викенд-становите.

3.4. Структура на становите во 2012 година

Вкупниот број на станови во 2012 година прогнозиран е на 18.720. Најголем дел од нив се постојните задржани станови (17.360), а новите станови се превидени по основ на порастот на населението (960) и по основ на замена на постоен субстандарден фонд (400). Сликата на структурата на предвидените станови во 2012 година представена е во следната табела:

ред. бр.	Просторно-функционална единица-Урбана заедница	станови 2002 задржани	станови по основ пораст на насел.	Станови за замена на субстандард	вкупно нови станови	вкупно станови во 2012
УЗ 1.	Стар Град	960	20	40	60	1020
УЗ 2.	Центар	1370	130	50	180	1550
УЗ 3.	Кошишта	1220	50	30	80	1300
УЗ 4.	Воска	1950	90	60	150	2100
УЗ 5.	Лескајца	640	30	10	40	680
УЗ 6.	Даме Груев	1630	100	20	120	1750
УЗ 7.	7-ми Ноември	780	10	10	20	800
УЗ 8.	Биљанини Извори	2970	200	30	230	3200
УЗ 9.	8-ми Септември	820	40	40	80	900
УЗ 10.	Горна Влашка Маала	1320	50	30	80	1400
УЗ 11.	Видобишта и Илинден	1030	50	20	70	1000
УЗ 12.	Гоце Делчев	590	30	10	40	630
УЗ 13.	Железничка Населба	590	30	10	40	630
УЗ 14.	Радоица Новичич	600	30	20	50	650
УЗ 15.	15-ти Корпус	600	60	10	70	670
УЗ 16.	Рача	290	40	10	50	340
УЗ 17.	Студенчишта	-	-	-	120	120
УЗ 18.	Чекoштина	-	-	-	200	200
	Вкупно	17.360	960	400	1.360	18.720

4. ОПШТЕСТВЕН СТАНДАРД - ОЧЕКУВАН РАЗВОЈ

Севкупниот развој на општината во голема мера е во зависност од функциите кои директно го означуваат нивото на општествениот стандард и тоа особено системите за образование, здравство и социјална заштита, култура и физичката култура. Развиеноста на овие системи, програмирани и просторно дистрибуирани, директно ќе влијае, а во исто време и ќе зависи од идната организација на просторот на општината и населбите во него. Во контекстот на ова, мрежата на објектите од општествениот стандард треба да се третира како една од битните претпоставки на идниот севкупен развој на општината и на градот. Со оптималната разместеност на објектите од општествениот стандард во градот треба да се формира мрежа која рамномерно ќе го покрива просторот на градот задоволувајќи секое гравитациско подрачје, а во склад со критериумите и нормативите за секоја дејност поодделно.

4.1. Образование

Посебни цели на развојот во рамките на образованието се следни:

- основно образование е обврзувачко за сите деца во државата на возраст од 7-14 години, наставата да се одвива во една смена, површината на објектот да изнесува 6-8 м² по ученик, а 25-30 м² по ученик за комплексот на училиштето;
- средно насочено образование до 60% опфатеност на деца од старосната група 15-19 години, површината на објектот да изнесува 8 м² по ученик, а површина на комплекс мин. 25 м² по ученик.
- високо образование опфаќа 20% од старосната група младинци на возраст од 20-24 години.
- зголемување на опфатеноста на популацијата од соодветна возраст;
- работа на училишта во една смена со целодневно боравење на учениците;

4.1.1. Основно образование

При анализирањето на состојбата во 2002 година утврдено е дека вкупната површина на парцелите на шестте основни училишта изнесува 72.200 м², изградените површини се 19.098 м², а вкупниот број на ученици 5.377. Ако се из земе Основното музичко училиште кое не е дел од обврзниот образовен систем, параметрите се следни: површина на парцелите 6,81 Ха, изградени површини 18.400 м², бројот на ученици 5.136. Во однос на состојбата во 1994 година кога со пописот на населението е утврдено дека бројот на деца на возраст од 7 до 14 години изнесувал 5.614, забележливо е значително намалување за 478 деца или за околу 8,5%.

При анализата на состојбата на функцијата на основното образование (односот помеѓу вкупната корисна површина и бројот на ученици) утврдено е дека е постигнат стандард од 3.55 м² по ученик од површината на објектот при одвивање на настава во една смена. Постигнатиот стандард е под минимумот предвиден со „Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот“ од 7 м² корисна површина по ученик. Вкупната површина на локациите изнесува 7,22 Ха и овозможува стандард 13,42 м² по ученик. Постигнатиот стандард е исто така под границата на минимумот кој изнесува 25 м² по ученик за комплексот по истиот Правилник. Неповолната состојба во поглед на достигнувањето на стандардите забележана е кај сите основни училишта.

Според демографската прогноза популацијата од 7 - 14 години ќе изнесува 14,15% од вкупното население, а бројот на ученици во основното образование ќе изнесува 6.310. Тоа значи дека во однос на состојбата во 2002 година бројот на ученици ќе се зголеми за 1.174.

Димензионирање на површините потребни за основното образование се изврши по два основи:

1. површини потребни за надминување на постојниот дефицит
2. површини потребни за задоволување на потребите на новите ученици

1.	површини потребни за надминување на постојниот дефицит	
	површина на вкупни локации - постојна	7,22 Ха
	површина на вкупни локации - потребна според утврдените нормативи:	
	5.136 учници x 25 м ² /ученик = 128.400 м ² или	12,84 Ха
	потребни нови површини за надминување на постојниот дефицит: 12.84 Ха - 7,22 Ха =	5,62 Ха
2.	површини потребни за задоволување на потребите на новите ученици:	
	1.174 ученици x 25 м ² /ученик = 29.350 м ² ,	2,35 Ха
	вкупно нови површини: 5,62 Ха + 2,35 Ха =	7,97 Ха
	вкупни површини: постојни + нови:	
	7,22 Ха + 7,97 Ха =	15,19 Ха

Изградените површини исто така не ги задоволуваат потребите на постојните ученици определени со планерски и педагошки нормативи. Имено, изградениот простор од 19.098 м² е недоволен за 5.136 ученици бидејќи согласно нормативите би требало да има: 5.136 ученици x 7 м²/ученик = 35.952 м², што значи дека недостигаат : 35.952 м² - 19.098 м² = 16.854 м².

Според тоа:

1. за надминување на постојниот дефицит потребни се нови	16.854 м ² .
2. за новите ученици потребни се:	
1.174 ученици x 7 м ² /ученик =	8.218 м ² .
или вкупно	25.072 м ²

4.1.2. Средно образование

Функцијата средно образование во градот Охрид се одвива во четири објекти, а три училишта:

Во Училиштето за средно образование Свети Климент Охридски, Електро-машински училишен центар Св. Наум Охридски и Државното угостителско туристичко училиште со ц.о. Ванчо Питошески.

Вкупната површина на нивните локации изнесува 3,20 Ха, Односот помеѓу вкупната корисна површина и бројот на ученици е 3.57 м² по ученик. Постигнатиот стандард е под минимумот предвиден со „Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот“ (Сл. весник на РМ 2/2002) од 7 м² корисна површина по ученик. Вкупната површина на локацијата која изнесува 32 000 м² овозможува стандард од 9.80 м² по ученик, што е под границата која изнесува 25 м² по ученик за комплексот.

Учеството на учениците во средното образование во популацијата од 15 - 19 години може да се утврди врз база на проценетото вкупно население во градот во 2002 година (42.700) и проценетото учество на оваа популациона група (8%), што представува бројка од 3.416. Тоа значи дека учениците, 3.236, представуваат 95,52% од популацијата 15 - 19 години. Овие релации ќе се задржат и при прогнозата на бројот на ученици во 2012 година.

Демографската прогноза за 2012 година ги дава следните големини:

- бројот на жители во градот - 44.500
- популацијска група 15 - 19 години - учество 7,8%
- популацијска група 15 - 19 години - број 3.470
- ученици во средно образование: 95% од попул. група
- ученици во средно образование: $3.470 \times 0,95 = 3.300$

Прогнозираниот број на ученици од 3.300 е незначително поголем од бројот на ученици во 2001 година (3.263), што значи дека не постои потреба од предвидување нови површини по основ на порастот на бројот на ученици .

Новите површини кои треба да се предвидат за потребите на средното образование ќе се определат само по основ надминување на постојниот дефицит кој може да се квантифицира и за вкупните и за изградените површини.

4.1.3. Високо образование

Факултетот за туризам и угостителство своите потреби од нови содржини може да ги реализира во рамките на сопствената парцела. Можна е целосна дислокација во заеднички универзитетски центар со новите приватни факултети под услов да се обезбеди просторот во северниот дел на градот.

Студенскиот дом Никола Карев за сместување на студентите од Факултетите останува на истата локација. Зголемување на изградените површини Домот ќе треба да го реализира во рамките на сопствената парцела.

4.2. Наука

Јавната научна установа Хидробиолошки завод - Охрид. Со оглед на значението на неговото име и дејноста која ја обавува - истражувања на живиот свет на езерото и неговата заштита, се предвидува проширување на површината на комплексот со што ќе се овозможи збогатување на содржините, отворање на комплексот во едукативни и туристички сврхи и, што е најзначајно, просторно и функционално интегрирање со Блатото Студенчишта во еден ареал во кој ќе важат посебни мерки за уредување и заштита на просторот. Со таа цел се предвидува проширување на комплексот на Хидробиолошкиот завод.

Сеизмолошка станица - како единица на Универзитетот Кирил и Методи - Скопје, лоцирана на јужната падина на западниот рид на Охридскиот рид ќе ја задржи содржината и постојната површина.

Метеоролошка станица - како единица на Државниот завод за хидрометеорологија - Скопје, лоцирана во крајниот североисточен дел на Тврдината, над Основното училиште "Климент Охридски" исто така ја задржува содржината и површината .

4.3. Здравство

Согласно Правилникот за уредување на просторот нормативните големини за димензионирање на површините и објектите наменети за здравство се следни:

- број на лежаи : 8 лежаи на 1.000 жители
- определување на урбанистичка парцела: 80 м² по 1 лежај
- определувањето на површината на објектот: 8 м² по 1 лежај
- макс. степен на изграденоста на комплексот - 60%

Бројот на легла во Општата болница – Јавната здравствена установа - Охрид е 248, а во трите специјални болници вкупно 623 или вкупно 871 легло. Со нив се опслужуваат 871 лежај x 8 лежаи / 1.000 жители = 69.680 жители, што значи дека овие медицински установи опслужуваат многу пошироко подрачје отколку што се градот и општината Охрид.

Јавната здравствена установа во анкетирањето изрази потреба од зголемување на слободни и изградени површини за Општата болница. Со овој ГУП се предвидува зголемување на парцелата во кои површини ќе се сместат нови содржини. На тој начин се создава простор за развој во долг временски период и можност за капацитет од над 1.000 болнички легла.

Една од важните обврски на овој ГУП е да се определи локација за здравствен дом во склад со организацијата на здравствената заштита и планерските нормативи, а имајќи ги пред вид потребите и навиките на населението. Постојниот здравствен дом кој повеќе децении ја има улогата, но не и содржините на современа поликлиника се дислоцира во комплексот на Јавната здравствена установа – Општа болница – Охрид, а некои од постојните содржини остануваат на истата локација.

Целокупната градска територија рамномерно е покриена со мрежата на здравствени домови како дел од превентивната здравна заштита на населението. Во таа смисла нови амбуланти се предвидени во северниот дел на градот (УЗ 9 - 8. Септември, УЗ 15. Корпус, УЗ 11 - Видобишта Илинден, УЗ Радоица Новичич), во јужниот дел на градот (УЗ Рача), и во средишниот дел на градот (УЗ 4 Воска, УЗ 5 - Лескајца). Дел од здравните станици е во склоп на локалните центри во Урбаните заедници.

Мрежата на приватни здравствени установи ќе се развива во склад со медицинските прописи и економскиот законот за побарувачката, во веќе постојни или специјално градени објекти во рамките на сопствените парцели.

4.4. Социјална заштита

Организацијата на социјална работа треба и понатака да биде во склад со повеќегодишни програми за развојот на социјалната заштита. Динамиката на развојот на социјалната заштита е во непосредна зависност од општествено-економскиот развој на општината и пошироката општествено-политичка заедница и интензитетот на социјалните појави и проблеми настанати како

последници на општествените движења. Од анализите извршени во Документационата основа произлегоа следните препораки за третманот на оваа содржина во вкупните содржини на градската територија:

- предучилишно образование и воспитување се темели врз определбата за 60% опфатеност на деца од вкупниот број на старосната група до 6 годишна возраст. Норматив за површина на објектот е 6-8 м²/дете, и мин. 20 м² по дете за површина на комплексот; за наредниот плански период, според анкетаирањето во Мин. за социјала, нема потреба од зголемувањето на бројот на детските градинки, ниту за проширување на постојниот изграден и слободен простор;
- да се предвиди локација за дом за возрасни лица во склад со нормативите и социо-психолошката димензија на проблематиката, а дисперзирани низ просторот на градот повеќе клубови за стари лица;
- да се предвиди локација за групен дом за хендикепирани лица со дневни центри и стационар

4.4.1. Општествена заштита на деца

Површините потребни за згрижување на децата од предучилишна возраст до 2012 година ќе се дефинираат исто како и во образованието, по два основи:

1. Површини потребни за надминување на постојниот дефицит;

Вкупниот број на деца згрижени во сите работни единици на детската градинка “Јасна Ристеска” е варијабилен и се движи од 450-500 деца, односно 12, 0% од сите 4.180 деца на возраст 0 - 6 години проценет во 2002 година. Односот меѓу вкупната корисна површина и бројот на корисниците изнесува 11.18 м²/корисник. Постигнатиот стандард далеку ги надминува стандардите и нормативите од 6 - 8 м² корисна површина по дете. Вкупната површина на локациите која изнесува 2.21 Ха, овозможува постигнат стандард од 44.2 м²/ дете, кој исто така е далеку над границите на нормативот од 20 м² по дете за комплексот. Тоа значи дека не постои потреба од нови површини за надолнување на дефицитот, односно дека во постојните објекти со изградена површина од 5.591 м² можат да бидат згрижени 800 деца со по 7 м² користен простор, а површината на вкупните локации од 22.100 м² ги задоволува нормативите за згрижување на $22.100 \text{ м}^2 : 20 \text{ м}^2/\text{дете} = 1.100$ деца.

2. Површини потребни за задоволување на потребите на новата популација

Површини за задоволување на потребите на новата популација од 0 - 6 години ќе се определат согласно демографската прогноза со која се очекува истата да представува 9,35% од вкупното население, што значи дека од планираните 44.500 жители во оваа возрасна група ќе има вкупно 4.160 деца. Согласно препораката да во наредниот период во објектите за

згрижување на деца се опфатат 60% од популацијата бројот на децата што ќе се згрижат во детските установи треба да изнесува:

$$4.160 \text{ деца} \times 0,60 = 2.496 \text{ или } 2.500 \text{ деца}$$

За овој број на деца потребен е вкупен простор:

а. за локациите

$$2.500 \text{ деца} \times 20 \text{ м}^2/\text{дете} = 50.000 \text{ м}^2 \text{ или } 5,00 \text{ Ха}$$

б. за објектите:

$$2.500 \text{ деца} \times 6 \text{ м}^2/\text{дете} = 15.000 \text{ м}^2.$$

Од планираните 18 Урбани заедници само во четири постојат детски установи и тоа: во УЗ 2 - Центар, во УЗ 3 - Кошишта, УЗ 10 - Горна Влашка Маала и УЗ 8 - Биљанини Извори - 2 установи, вкупно 5. Нови детски установи предвидени се во Урбаните заедници кои немаат вакви објекти и тоа: во УЗ 4 - Воска, во УЗ 5 - Лескајца, во УЗ 6 - Даме Груев, во УЗ 11 - Видобишта - Илинден, во УЗ 12 - Гоце Делчев и во УЗ Р. Новичич - 2 установи - вкупно 7, а во останалите Урбани заедници децата можат да се згрижуваат во детски установи формирани во "домашни условија" - во приватна сопственост и во мали капацитети.

4.4.2. Општествена заштита на стари и хендикепирани лица

Домот за пензионери е изграден во центарот на градот и располага со 10 апартмани. Во приземјето опстојува клубот на пензионери.

Од анализите и анкетирањето извршени во фазата Документациона основа произлегоа следниве заклучоци:

- да се предвиди локација за дом за возрасни лица во склад со нормативите и социо-психолошката димензија на проблематиката, а дисперзирани низ просторот на градот повеќе клубови за стари лица;
- да се предвиди локација за групен дом за хендикепирани лица со дневен центар - стационар;
- да се предвиди дом - одморалиште за слепи лица

Согласно нормативите, за објекти од социјален карактер - за деца без родители и за стари лица - бројот на местата да биде 3 на 1.000 жители, површината на комплексот по 30 м², а на објектот 15 м² по корисник. Од овој број лица за кои е потребна социјална грижа две третини да бидат старите лица, а една третина деца без родители или без родителска грижа. Гравитационото подрачје, целата општина Охрид која во 1994 година броела 52.732 жители, се проценува на 60.000 жители во 2012 година. Според нормативите, за ова население потребни се 120 места за згрижување на стари лица од кои 20 се постојни, а 100 треба да се изградат во објекти со изградена површина од: 100 лица x 15 м²/корисник = 1.500 м² и површина на локација од: 100 лица x 30 м²/корисник = 3.000 м². Локацијата се предвидува во УЗ 4 Воска, во УБ 4.3. во мирен дел на градот со многу зелени површини, блиску до езерото, сообраќајно добро поврзана со градската улична мрежа.

Непосредно до оваа се предвидува локацијата за одморалиште за слепи лица.

Локацијата за групен дом за хендикепирани лица со клубови за дневен престој предвиден е во УЗ 11, во У.Б. 1.

4.4.3. Меѓуопштински центар за социјални грижи

Меѓуопштинскиот центар за социјални грижи е сместен во самостоен, сопствен објект со висина од П+ 1 кат во Урбаната заедница “Горна Влашка Мала“. Тој располага со вкупна површина на локацијата од 300 м², а вкупната изградена површина изнесува 175 м². Во наредниот период овој објект ќе ги задоволи потребите на дејноста и не се предвидува зголемување на неговите изградени и слободни површини.

4.4.4. Хуманитарни организации

Во оваа група на организации за помош на социјално загрошена популација со овој ГУП третиран е само Црвениот крст на Македонија. Истиот располага со сопствен деловен, продажен и магацински простор на три локации во опфатот на градот кои ги задржува.

4.5. Култура

Во градот постои мошне богата мрежа на институции и објекти од областа на културата кои, помалку или повеќе, се во функција, особено во текот на летната сезона кога се организираат масовни културни манифестации. Анализите на состојбите укажуваат на тоа дека во овој планерски период е нужно да се завршат отпочнатите активности за реставрација и ревитализација на спомениците на културата и историјата - Самуиловата тврдина и Античкиот театар, но и на другите споменици на културата чија состојба бара средства и ангажман. Со нивното вклучување во културните текови градот ќе се здобие со нови квалитети кои уште повеќе ќе ја потенцираат неговата улога во културата на Републиката.

4.5. Духовна култура

Духовната култура како дел од општата човекова култура има и свои потреби од простор во рамките на градското ткиво покрај веќе ангажираните површини. Храмовите посветени на духовната култура, без оглед на вероисповеста што во нив се проповеда, располагаат со исклучително квалитетни простори во кои создале сопствена, специфична атмосфера. Во градот егзистираат повеќе православни храмови - активни цркви кои се едновремено и споменици на градителското и културното наследство и тоа главно во Стариот дел на градот, а кон нив се приклучува и возобновениот Свети Климентов храм на Плаошник. Новоизградената католичка црква е веќе во функција. Активни исламски богомољи - џамии се четири од кои три во централното градско подрачје.

5. ДРЖАВНА УПРАВА, ПРАВОСУДСТВО, ЛОКАЛНА САМОУПРАВА

Сите органи и институции од областа на државната управа, правосудството и локалната самоуправа кои се застапени во градот сместени се во поволни локации и објекти со доволни површини и соодветен комфор и нема потреба од предвидување нови површини за оваа активност. Исклучок представува Министерството за внатрешни работи за чии потреби се предвидува комплекс во УБ 10.1. и езерската полиција на брегот на Студенчишката Река за која се планира да се оддели дел од комплексот за МНО. Потребата на Министерството за правда од нов општински затвор ќе треба да се задоволи надвор од територијата на градот.

6. СТОПАНСТВО И СПЕЦИЈАЛНА НАМЕНА

6.1. Примарен сектор

Една од програмските определби на овој план рационализација на површините ангажирани за овој стопански сектор, од кои најголема е површината на Оранжериите на Градинар кои подолги години не се во функција. Нивната локација на влезот во градот од северен правец, на крстосницата на магистралните улици Железничка и 15. Корпус, а имајќи ја пред вид состојбата и слабите изгледи за регенерирање на оваа стопанска дејност, укажува на низа погодности за пренамена на овој простор во мултинаменски простор со содржини од важност и значење како за УЗ 11 Видобишта-Илинден во чии граници е овој локалитет, така и за целиот град. Со ДУП за оваа Урбана заедница дел од локалитетот наменет е за основно училиште, детска градинка, локален центар и трговија и занаетчиство, а со овој ГУП кон овие содржини се додаваат и нови - дневен центар за хендикепирани лица, домување, површини за терцијарен сектор (мало стопанство, сервиси, складишта) и градска топлана, како и зелен заштитен појас помеѓу работните зони и останатите зони.

Останалите субјекти класифицирани во овој стопански сектор ќе ги задржат своите локации и површини во рамките на градот, освен Рибарското стопанство кое ќе се дислоцира вон од градот, Сите површини во рамките на опфатот класифицирани како неангажирани зелени површини со овој ГУП се предвидуваат со трајна нова содржина.

6.2. Секундарен сектор

Во согласност со програмските определби на овој ГУП утврдено е дека големите стопански субјекти можат преку внатрешна трансформација да се прилагодат кон современите потреби - како просторна, така и трансформација на дејностите, со што ќе се создадат услови за поширока и разновидна понуда.

Во Документационата основа на овој План утврдено е дека ниеден од субјектите класифицирани во секундарниот стопански сектор не ја загрозува животната средина и дека нема основ и потреба за нивното дислоцирање

надвор од границите на градската територија, под услов строго да се почитуваат законите и прописи за заштита на животната средина. Поради тоа се предвидува задржување на повеќето од субјектите во нивните постојни граници, но се дава можност за целосна или делумна пренамена, особено за механизациите на градежните претпријатија или претпријатието за секундарни суровини, во мало стопанство, сервиси или складишта.

При определувањето на намената на работните зони се овозможува оптимална флексибилност поради многу “тенката” граница помеѓу дејностите кои се обавуваат во примарниот, во секундарниот и во терцијарниот сектор;

Зони за изградба на нови капацитети со разновидна намена се површините во северниот дел на градот, помеѓу магистралната улица 15. Корпус и собирната улица Петрино, главно наменети за мало стопанство.

На постојната индивидуална станбена градба во рамките на работните зони треба да и се овозможи изградба - доградба на деловен простор во рамките на сопствената парцела со што ќе се постигне поголема рационалност на просторот, а ќе се оправда и, по потреба, легализира и индивидуалната станбена градба - под услови утврдени со Правилникот за уредување на просторот.

6.3. Терцијарен сектор

Во просторната организација на градот зоните за мало стопанство и сервиси се главно во северниот дел - долж улиците Железничка и 15. Корпус, јужно од ул. Железничка - источно и западно од Тумбата и северно од клучката на Булеварот Туристичка - по улицата која води кон месноста Алтанин Мост. Оваа поставка во основа е адекватна и на потребите на населението и на потребите на сопствениците на стопанските субјекти, поради што е акцептирана во овој ГУП и се дополнува со нови површини, главно долж магистралните улици Железничка и 15. Корпус, но и покрај Булеварот Туристичка.

Предвидена е и можноста во постојните и во предвидените зони за домување, а во потези долж улиците од примарната градска мрежа и други фреквентни правци, да се интерполираат содржините од терцијарниот стопански сектор кои како такви се представени и во графичкиот приказ Синтеза на планот.

Занаетчиските локали од традиционалните занаети сместени во потегот на Старата чаршија, главно во делот помеѓу првиот и вториот чинар, да се задржат како дејност и да им се додадат нови површини со цел да се одржат не само како места на кои нешто се произведува туку да се презентира начинот на кој некогаш се произведувале нештата. Овој тренд е исклучително присутен во најпознатите туристички места во целиот свет.

Најголемата компактна хотелска зона предвидена е на западното крајбрежје, а во источното крајбрежје и градскиот центар, покрај

новопредвидените, се предвидува заокружување на постојните капацитети и пренамена на постојните содржини во хотелско-угостителските. Во таа смисла предвиден е и потезот домување со хотели долж Кејот Маршал Тито во кој е можна трансформацијата на постојниот фонд во содржини наменети за хотелиерство.

Дисперзијата на угостителските локали низ територијата на градот во основа е базирана врз економската логика на побарувачката - фреквентните простори во центарот на градот и подцентрите, крајбрежните простори во градот и туристичките локалитети и понатака ќе бидат атрактивни за оваа намена.

6.4. Специјална намена

Во површините за Специјална намена се вбројуваат површините и објектите кои ги користи Министерството за одбрана, а тоа е касарната со сопствениот полигон, како и просторот јужно од вливот на Студенчишката река кој ќе биде користен и од страна на МВР. Да се во наредниот период преиспита можноста од користење на Касарната за цивилни содржини – лоцирање на високообразовни установи, противпожарна единица и други содржини.

7. ЗЕЛЕНИЛО, СПОРТ И РЕКРЕАЦИЈА

7.1. Зеленило

7.1.1. Јавно зеленило

Сите површини во рамките на градската територија вброени во јавното зеленило опфаќаат многубројни и разнородни локалитети од кои повеќето се и амбиентални целини (Калето, Античкиот театар, Св. Јован Канео, крајбрежниот потег, Спомен-паркот на паднатите борци и др.). Повеќето од нив не се паркови во класичната смисла на зборот, но нивните квалитети се врвни и заслужуваат целосно планерско внимание. Тие мора да останат во сегашните граници, а нивното уредување ќе биде предмет на плановите од пониско ниво. Останалите постојни површини со јавното зеленило се како такви акцептирани во овој план, а се планирани и нови во сите зони наменети за домување, во сите зони со јавни содржини, особено во зоните наменети за рекреација

Задржани се постојните дрвореди со регистрирана должина и се предвидени нови како забележителен пејсажен квалитет повеќе во урбаниот простор секаде каде е тоа можно: долж сите улици од примарната мрежа, како постојните така и планираните, и тоа направо во проширениот тротоар, без тревњаџи. Со тоа се овозможува нивната реализација по пат на реконструкција на уличниот профил, а се одбегнува лошата практика на неодржување на тревнатите површини. На тој начин се формира зелен ланец од дрвореди во должина од 8.800 м постојни и околу 20.000 м нови дрвореди, со зголемување од преку три пати.

7.1.2. Строго заштитена зона

Локалитетот Студенчишта, Блатото, претставува дел од територијата на градот во крајбрежниот простор на езерото кој согласно со Законот за заштита на природните реткости од 1981 година се стекнал со статус на предел со посебни природни вредности. Со овој ГУП овој простор е категоризиран како Посебен природен резерват према предлогот на Просторниот план на Република Македонија со статус на природна реткост во склопот на јавните зелени површини, односно строго заштитена зона. Долгогодишната негрижа за овој простор се повеќе го доведува во опасност опстанокот на пределот и автентичната состојба на блатниот екосистем, со тоа и некои од најбитните вредности на Охридското Езеро, а тенденциите на запоставување и несоответно користење продолжуваат.

Општите цели за ревитализација и заштита на Блатото Студенчишта се следни:

- утврдување на начинот на користење и уредување на поширокиот простор и дефинирање на можностите за вклучување на природните потенцијали на овој предел во вкупниот развој на Охридското крајбрежје;
- дефинирање на режимот на управување со Блатото како природна реткост и феномен од витален интерес за заштита на Охридското Езеро;

За реализација на општите цели да се определи следната стратегија:

- утврдување на границите и просторниот опфат на Блатото;
- усогласување на интересите помеѓу различните корисници на просторот: градот Охрид, ЈНУ Хидробиолошки завод, АРМ, Капетанијата, Рибното стопанство, Охридски Комуналец и др.
- согледување на можностите комплексот да добие мултифункционална намена: заштитна, научно-истражувачка, рекреативна, воспитно-образовна, зоо-парк во природа, со цел да се ревитализира и уреди без да се наруши екосистемот;
- утврдување на земјиштето и режимот на Хидробиолошкиот завод, односно определување на просторот за научни и апликативни активности,
- изработка на планот на пределите - пејсажен план;
- изработка на детален план за целиот комплекс, при која ќе се изработат и елаборати за зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа, систем на мерки и активности за зачувување и одржување на карактеристични вредности, при тоа користејќи го Законот за заштита на природата 67/2004 ;

Оваа програма на потребните активности далеку ги надминува рамките и содржините на овој ГУП, а на ова место само се потенцира нужноста од изработка на интегрална и опсежна документација - Проект за заштита на Блатото и за уредување и активирање на поширокиот простор Студенчишта.

7.1.3. Заштитно зеленило

Заштитно зеленило како категорија представува тампон - зона помеѓу потенцијални или реални загадувачи и урбаните зони, а треба да се состои од високо и средно зеленило кое најдобро ги собира штетните частички од воздухот и ја намалува бучавата. Најголемата зона со заштитно зеленило во опфатот на градот е јужно од гробиштата и всашност представува земјоделско земјиште кое е во функција, но во него и понатака да не се дозволи никаква градба со што се обезбедува потребната дистанца помеѓу гробиштата и останалите градски зони. Останалите зони со заштитно зеленило димензионирано согласно Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот, по правило се во рамките на локациите на стопанските комплекси или се долж магистралните и регионални патни правци, а за нивното уредување и одржување се одговорни нивните сопственици согласно Законот за заштита на животната средина и природата.

Биланси на зелените површини

Вид на зелени површини	површина Ха
Јавно зеленило	43,57
Строго заштитена зона - Блато	56,28
Заштитно зеленило	32,19
Вкупно	132,04

Вкупното намалување на зелените површини е резултат на елиминирање на поимот “неангажирани зелени површини” кои во билансите на постојното зеленило (267,47 Ха) учествуваат со 179,70 Ха, односно над 67 %.

Планираната просечната површина на зеленило сметано по жител на градот Охрид, вообичаениот параметар за квалитетот на животната средина, изнесува:

$$1.320.400\text{m}^2 : 44.500 = 29,67 \text{ m}^2/\text{жител}$$

Оваа просечна површина е далеку помала од онаа што е регистрирана во Документационата основа како постојна состојба, но планираната структура на зелените површини многу поповолна зашто во вкупните зелени површини учеството на јавните, уредени површини од постојните 10,50 % се зголемува на 33,50%, односно за повеќе од три пати.

7.2. Спорт

7.2.1. Спортски терени

Насоките од Програмата за изработка на овој ГУП кои се однесуваат на овој сегмент се многу конкретни, а со нивната реализација ќе се испланира целосна мрежа на спортски терени на нивото на градот:

- Во спортскиот центар Билјанини Извори се предвидуваат и пропратни содржини со кои ќе се комплетира понудата: трговски и угостителски

локали, локали за забава и други отворени и изградени површини во функција на основната намена;

- полигонот за мали спортови во центарот на градот ја задржува својата основна намена и ја збогатува со содржини кои се во функција на намената;
- фудбалското игралиште Грашница се пренаменува за фудбалско рекреативно игралиште со димензии 45x90 м и да се дополни со водени спортови, современи пропратни простории, пристапи, паркиралишта и уредени зелени површини, со што се здобива со улогата спортски центар на западното градско крајбрежје;

7.2.2. Спортски објекти

- спортската дворана во рамките на Спортскиот центар погодна е за организирање и одржување спортски натпревари на највисоко меѓународно ниво, но и за други видови масовни забавни или уметнички манифестации. Постојниот отворен пливачки базен во близина на салата да се наткрие и да се спои со салата во еден интегрален спортски објект од највисока категорија;
- спортското стрелиште Бејбунар да се комплетира со содржините пропишани за ваков вид објекти и да се вклучи во спортско-туристичка понуда на градот.
- шеталиштето долж брегот на езерото од градското пристаниште, преку каналот Студенчишта и кон туристичкиот локалитет Горица да се изгради и уреди со цел да се овозможат пешачки комуникации за куси, средни и долги прошетки во функција на одржување телесна кондиција, но и за лесни прошетки и забава.
- крајбрежниот појас од пристаништето до вливот на Студенчишката Река да се уреди
- плажите во западниот дел од градот - Грашница да се уредат според донесениот ДУП со што целото западно хотелско-туристичко крајбрежје значително ќе го подобри својот вкупен квалитет;

Површините кои се ангажирани за рекреација се 9,28Ха

Површините кои се ангажирани за зеленило, спорт и рекреација се :

Биланси на површини за зеленило, спорт и рекреација:

Зеленило	132,04
Спорт	21,67
Рекреација	9,28
Вкупно	163,00

Споредувајќи ги наведените големини со билансите на постојните површини за зеленило, спорт и рекреација, може да се утврди дека вкупните површини се намалени поради елиминирањето на категоријата “неангажирани зелени површини”, површините за спорт и рекреација се незначително зголемени, но структурата на површините е осетно подобрена. Просечната површина по жител изнесува:

1.630.000 м² : 44.500 жители = 36,63 м²/жител

8. СООБРАЌАЈ И СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Патен сообраќај

Во Програмата за изработка на овој ГУП определени се насоките за планирање на патниот и уличниот сообраќај во градот и неговото поблиско и подалечно окружување, меѓу кои една од најважните е дека сообраќајниот систем на градот треба да се прилагоди на планираниот систем на магистрални и регионални сообраќајници во овој дел од државата, со посебен акцент на сообраќајна поврзаност со Струга и со крајбрежјето на езерото. Почитувајќи ја оваа насока, во продолжение е даден детален приказ на мрежата на автопатишта, магистрални и регионални патишта на кои оптимално ќе се поврзи примарната мрежа на двата града во Охридско-Струшкото окружување.

8.1.1 Автопатишта

Геосообраќајната положба на градовите Охрид и Струга може да се оцени како многу поволна под услов да се реализираат поставките на просторниот план на Република Македонија во поглед на сообраќајницата Исток-Запад, така наречен Коридор 8, низ територијата на Р. Македонија, кој е дел од транспортниот коридор што минува низ териториите на Р. Бугарија, Р. Македонија и Р. Албанија. Идејата за реализација на овој значаен транспортен коридор иницирана е во почетокот на деведесетите години на дваесетиот век кога демократските процеси предизвикаа распаѓање на социјалистичките општества во Источна Европа, со тенденција да се создадат нови правци и насоки на економскиот развој и меѓународната соработка. Регионот на Југоисточна Европа, еден од најстарите центри на европската цивилизација, а во последните две децении огниште на конфликти и воени дејствија, има шанси за демократскиот и економски развој. Реалниот пат кон таков развој води низ економските реформи кон слободното пазарно стопанство, кон регионална економска интеграција и соработка со европските структури. Темелната претпоставка на економските реформи е ефикасното функционирање на модерните транспортни системи. Со политичкото отворање на државите на регионот кон соседите античкиот коридор Виа Игнатиа од Рим до Константинопол повторно ќе се активира. Формирањето на новиот транспортен коридор Исток - Запад отвара широк простор со транспортна инфраструктура, со мрежа и опрема што нуди разни погодности на корисниците на транспортните услуги. Транспортниот коридор Исток - запад има за цел јадранските пристаништа да ги поврзи со црноморските преку териториите на Албанија, Македонија и Бугарија. Во неговиот состав спаѓаат патните сообраќајници, железнички линии, морски пристаништа, фериботни комплекси, терминали контејнерски и РО - РО, пловила и други содржини.

Патните сообраќајници поминуваат низ истата територија, а една од трасите ги поврзува од исток кон запад градовите: Варна (Бургас) - Пловдив - Софија - Деве Баир - Куманово - Скопје - Тетово - Гостивар - Кичево - Струга (Охрид) - Кафасан - Тирана - Драч. Дел од оваа траса е магистралниот пат М - 4 во Република Македонија. Во Просторниот план на РМ овој пат е предвиден

како Автопат, а неговата траса е нова, со што постојната траса на М - 4 во голема мера ќе остане како пат без наплата.

Во оквир на појасот на идејниот проект на Автопатот третирани се и следните сообраќајници од основната патна мрежа на Р. Македонија:

- Магистралниот пат М - 4 на делот Кафасан - Струга - Подмоље - Требеништа
- Регионалниот пат Р - 420 Охрид - Подмоље - Струга - Радожда - Граница со Албанија
- Локален пат Франгово - Калишта, односно врска помеѓу М - 4 и Р - 420
- Локален пат за Шум и Заграчани
- Локален пат Мислешево - Мороишта
- Локален пат Требеништа - Волино

Со изградбата на Автопатот ќе се подобри и докомплетира постојната патна мрежа во Регионот. Магистралниот пат М - 4 ќе биде задржан во целост и тој ќе претставува паралелен пат со современ коловоз за возење без наплата. Останатите регионални и локални патишта со кои се сече Автопатот се решени во две нивоа со надвозници и подвозници.

Трасирањето на Автопатот базирано е врз Просторниот план на РМ и Студијата на основната патна мрежа во РМ. Почетокот на трасата е на граничниот премин Кафасан, крајот на делницата е на во реонот на населеното место Требеништа, а пред почетокот на петелката од каде почнува делницата на Автопатот Кичево - Ботун - Требеништа - Подмоље, односно делницата Требеништа - Ливоишта - Косел - Охрид - Св. Наум - Корча, со крак за Буково.

Следниот важен сообраќаен правец е Автопатот околу Охридското Езеро на делницата Требеништа - Косел - Св. Наум со крак за Буково, точка до каде е извршена модернизација на магистралниот пат М - 5, Охрид - Ресен - Битола. Автопатот ќе биде наменет исклучиво за моторен - автомобилски сообраќај со денивелирани крстосници. Према морфологијата на теренот истиот е класифициран како бреговит до рамничарски на делницата од Требеништа до Косел (7,0 км), а останатиот дел како планински и тоа од Косел до Буково (14,0 км) и од Косел до Св. Наум (35,0 км). Овој потег на планинскиот терен ги претставува западните падини на планините Петрино и Галичица.

Во поширокиот појас на трасата на предметниот Автопат према актуелната категоризација на патната мрежа на РМ присатни се следните патни правци:

- магистралниот пат М - 4, делница Требеништа - Подмоље
- магистралниот пат М - 5, делница Подмоље - Охрид - Косел - Буково
- регионалниот пат Р - 423, делница Требеништа - Ливоишта - Косел - Буково
- регионалниот пат Р - 501, делница Охрид - Пештани - Св. Наум
- регионалниот пат Р - 504, делница Трпејца - Царина
- поголем број локални патни правци

При дефинирањето на хоризонталното решение почитувани се неколку фиксни точки:

- почетната точка е петелката Требеништа
- превојот Буково е фиксна точка према Битола
- последната фиксна точка е крајот на трасата во Св. Наум на границата со Р. Албанија, но не на постојниот граничен премин каде ограничувачки фактори се изворите на Црн Дрим, но како нов граничен премин во долината на реката Черва со продолжување на автопатот према Корча и Поградец во Р. Албанија.

На делот помеѓу Требеништа и Вапила трасата поминува низ т.н. Горно Поле тангирајќи ги населените места Ливоишта и Вапила од јужната страна. Од Вапила трасата започнува да се искачува по падините источно од Охридското Поле и со карактеристики на панорамска траса завршува во Св. Наум. Населеното место Косел се заобиколува од северната страна, источно од него се премостува Коселската Река и над брдото Присој се предвидува рачвање на автопатот во правец на Буково и во правец на Св. Наум. Од оваа точка се води стационожата на трасата на автопатот Косел - Св. Наум. Трасата се води така да се заобиколат сите населени места на овој потег: Велгошти се заобиколува од источната страна непосредно под манастирот Св. Илија, Рамне од западната страна, а во релативно рамничарскиот предел под Рамне предвидена е врска за Охрид, помеѓу 8-иот и 9-тиот километар од автопатот. Должината на овој приклучок изнесува околу 4 км, а крајот е во раскрсницата кај бензинската пумпа Студенчишта каде се надоврзува на магистралните улици.

Од тука трасата на автопатот е повлечена така да поминува западно од Велестово, Шипокно и Конско, висински нешто пониско од истите, а над туристичките локалитети Горица, Св. Стефан и Метропол. Предвидена е врска со регионалниот пат Р-501 Охрид-Пештани-Св. Наум во должина од 2 км тнр. врска Метропол. До крајот на трасата автопатот ги заобиколува од источна страна Елшани, Пештани, Трпејца и Љубаништа, т.е. повлечена е висински над истите и над простори во кои постојат повеќе туристички локалитети. Предвидена е врска за Пештани, односно Р-501, а дефинирана е и врска со Р-504 Трпејца-Царина.

На целата должина на Автопатот Требеништа-Косел-Охрид-Св. Наум предвидени се 7 петелки. Истите се на меѓусебно растојание од околу 5 км, што е оптимално растојание на петелки на автопат. Тие се:

- петелка Требеништа-врска со автопат Коридор 8 и со М - 5 за Подмоље;
- петелка Вапила - врска со Р-423 Требеништа_ Косел;
- петелка Косел - вкрстосување на автопатот за Буково (Битола), за Св. Наум (Охрид) и за Требеништа;
- петелка Охрид - врска со сообраќајната мрежа на Охрид (Булевар Туристичка кај бензинската пумпа Студенчишта);
- петелка Метропол - врска со туристички локалитети Св. Стефан и Метропол преку Р-501;

- петелка Пештани - врска со туристички локалитети Лагадин, Пештани и Градиште;
- петелка Трпејца - врска со Р-504 Трпејца-Царина, а преку Р-501 со туристичките локалитети кај Трпејца и Љубаништа;

8.1.2. Магистрални патишта

Дел од постојната мрежа на магистрални патишта во Охридско-Струшкиот регион се заменува со мрежа на автопатишта опишана погоре. Делот од петелката Требеништа до Подмоље и од Подмоље преку Струга до граничниот премин Кафасан останува како магистрален пат М - 5, а од Подмоље преку Охрид до Косел и понатака кон Битола останува магистрален пат М - 4.

Дел од трасите на магистралните патишта ќе биде модернизирани, а делот на трасата од Охрид до Струга и од Подмоље до Требеништа ќе биде дополнет со уште една коловозна лента и други технички елементи со што ќе се здобијат со карактеристики на автопатишта или со булеварска улица - во зависност од делницата.

Делницата Требеништа - Подмоље ќе се модернизира со изградба на уште еден коловоз со две возни ленти паралелен со постојниот, со разделен зелен појас помеѓу нив, со вкупната ширина на планумот од 24,20 м, која кај петелката Подмоље се рачва на кракот кон Струга и на кракот кон Охрид.

Делницата Подмоље - Охрид исто така ќе се модернизира со уште еден коловоз со две возни траки паралелен со постојниот, со разделен зелен појас помеѓу нив, со вкупната ширина на планумот од 22,80 м, која кај петелката на западниот влез во Охрид ќе се вклучи во градската улична мрежа. Ова приклучување подразбира и реконструкција на оваа петелка која денес представува тесно грло и не е во склад со значението и вкупната функција на овој важен градски влез.

Делницата Подмоље - Струга - Кафасан во еден свој дел поминува преку територијата на градот Струга каде има статус и карактеристики на магистрална градска улица. Тоа значи дека од петелката Подмоље до границата на градот ќе биде со ширината на планумот од 24,20 м, истата ширина што ја има од Требеништа до Подмоље, низ градската територија нејзиниот вкупен профил ќе биде 30,00 м, а од Струга до Кафасан ќе се задржи постојниот профил.

8.1.3. Регионални патишта

Регионалните патишта како втори по ранг патни сообраќајници присутни се во регионот и имаат многу значајна улога во деловите на регионот со туристичка намена.

Регионалниот пат Р-420 од Радожда преку Струга и Подмоље води до Охрид обезбедувајќи квалитетна сообраќајна поврзаност на западниот и северниот дел од Охридската ривиера со магистралните правци, а во источниот и во

јужниот дел на крајбрежјето таа улога ја има регионалниот пат Р-501 Охрид - Св. Наум- граница со република Албанија. Од Трпејца се одвојува Р-504, води преку планината Галичица и на брегот на Преспанското езеро, кај Царина се поврзува со Р-503 Макази - Царина- граница со Албанија и Р-505 Макази - Љубојно- граница со р. Грција, со што се обезбедува интеграцијата на туристичките региони на Охридското и на Преспанското езеро. Врската, пак на Охридско - Струшкиот со Дебарско- Мавровскиот регион обезбедена е со регионалниот пат Р-418 Струга.

8.2. Улична мрежа и стационарен сообраќај

8.2.1. Континуитет во планирањето на уличната мрежа и препораки за идното планирање

Во насоките за изработка на ГУП се препорачува:

1. во сообраќајниот систем на градот да се преиспита потребата од категоријата експресни сообраќајници, а во врска со тоа и диспозицијата на нивните коридори;

Планираните експресни сообраќајници не се реализирани, а нивната функција и диспозиција се покажаа како непримерени на потребите и можностите на општината и градот Охрид :

- трасата на источната експресна сообраќајница оди низ густо населените делови на градот и на населените места Велгошти, Лескоец и Косел со што во стартот се губи смислата на идејата истата да биде сообраќајница што ќе ги тангира овие населени места овозможувајќи брз и ефикасен транзитен сообраќај. Ваква сообраќајница е можно да се изведе на повисоките падини на Петринската Планина, што е и предложено со планирањето на автопатот околу Охридското Езеро, односно неговата делница Косел - Св. Наум. Сега се планира таа да е магистрална улица што од бензинската пумпа Студенчишта води кон север и ќе добие третман на магистрална улица со име Бејбунар која оптимално ќе се поврзи со примарната улична мрежа со профил на инфраструктурниот коридор од 16.5м; Предвидена е нејзино продолжување кон север од раскрсницата со улица Железничка, но со помал профил (10.5м).
- нема технички условија западната експресна сообраќајница да се вклучи во клучката на влезот во градот, а нејзината траса планирана низ населените места Орман, Долно и Горно Лакочереј е неостварлива поради постојната изграденост. Транзитниот сообраќај ќе се води по планираниот автопат Требеништа - Косел - Битола, а само мал дел од транзитните движења по улицата Железничка и 15. Корпус кои кај Косел ќе се вклучат во истиот автопат.

Според тоа експресни сообраќајници не се предвидуваат во овој ГУП.

2. во сообраќајниот систем на градот да се преиспитаат трасите и коридорите на магистралните улици, особено во случај да се експресните сообраќајници изземат од сообраќајниот систем:

Особено внимание во креирањето на сообраќајниот систем посветено е на третманот на магистралните улици при што се имаа пред вид сите релевантни околности и е предложен сообраќаен модел базиран врз потребите и можностите на градот, поранешните основни и детални урбанистички планови, а особено врз плановите од повисоко ниво со кои е определен сообраќајниот модел на потесното и поширокото опкружување: општината, регионот и Републиката. Усвоениот модел во кој магистралните улици се улици од највисок ранг акцептира неколку магистрални улици од претходниот ГУП: Булевар Туристичка, Железничка и 15. Корпус, 7. Ноември од магистрална станува собирна, а нова магистрална улица е улицата Бејбунар во источниот дел на градот (источна транзитна). Трасата на магистралната улица 7. Ноември планирана со Основниот урбанистички план на градот Охрид од 1973 година и акцептирана со Основниот урбанистички план на градот Охрид од 1990 година со овој ГУП се елиминира, а улицата ја задржува својата сегашна траса со проширување на профилот од фабриката БРАТСТВО до крстосницата со БУЛЕВАРОТ ТУРИСТИЧКА на 16,00 м. Причини за ова има повеќе: во историската улична матрица оваа улица има повеќедековна значајна улога што е важна причина за нејзиното задржување; по донесувањето на ОУП 1973 година не се вложени напори да се резервираат И обезбедат површини за новиот сообраќаен коридор кога истите беа без градба, после што се изградија голем број бесправни објекти чија денешна елиминација е тешко изведлива; комплетната комунална инфраструктура (водовод, канализација фекална И атмосферска, електрика и телефонија) изведена е по постојната улица; проширувањето на профилот на улицата до планираните 16,00 м е релативно лесно изведливо бидејќи сите објекти кои треба да се елиминираат се стари И руинирани и можат да се заменат со нови во истите парцели.

3. да се преиспитаат и утврдат причините поради кои не се реализирани некои од собирните улици (Прв градски ринг, Нова собирна - во западниот дел на градот, две Нови собирни - во северниот дел на градот) и да се оцени реалноста од нивното понатамошно третирање како дел од уличниот систем;

4. да се преиспитаат планираните коридори на сите улици од примарната мрежа и да се прилагодат на реалните потреби и можности за нивната реализација во овој планерски период;

Овие две препораки се разгледуваа како една со оглед на нивната непосредна меѓусебна поврзаност. Имено, една од најсериозните причини за нереализирањето на некои од собирните улици е токму нивниот профил (главно над 20,00 м), со кој се загрозува постојниот градежен фонд. Треба да се одбележи дека се извршени имотно-правни и комунални активности за пробивање на дел од набележаните улици, како и тоа дека најголем дел од спомнатите коридори се третирани во двата последни основни (генерални) планови, што наведува на заклучок дека и понатаму постои потреба од нив, но дека е нужно намалување на нивните профили и прилагодување на реалните потреби на градот не само за задоволување на сообраќајот во движење, туку и на сообраќајот во мирување.

Поради тоа најголем дел од собирните улици се предвидуваат со профил од:

- коловоз $-2 \times 3,25 + 2,5\text{ м} = 9,00\text{ м}$ од кои се две возни траки по 3,00 м и една трака за подолжно паркирање
- тротоари $-2 \times (2,00 + 1,50)\text{ м} = 2 \times 3,50\text{ м}$ во која ширина ќе се постават дрвореди и ќе се одбележи возна велосипедска трака
- или вкупен профил од 16,00 м

5. сервисните улици да се третираат како дел од примарната улична мрежа имајќи ја пред вид нивната улога во формирањето на урбани блокови или урбани модули - основни просторни целини во организацијата на градот;

Оваа препорака е почитувана и во примарната улична мрежа се интегрирани дел од сервисните градски улици. Нивните профили се главно акцептирани од постојните детални планови, а ако такви не постојат, постојните улични профили се предвидени да се прошират така да бидат унифицирани со планираните. Треба да се нагласи дека во текот на изработката на детални урбанистички планови трасата и профилот на овие улици можат по потреба и да се менуваат.

9. ПЛАНСКИ МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

Извор: Просторен план за Охридско-Преспанскиот регион 2005-2020

Основа при дефинирањето на планските мерки се две начела: усогласувањето и имплементацијата на Европското законодавство (конформизам) и конкретно организирање и спроведување на активностите (перформанси).

Конформистичкото начело има за цел поставување и реализирање на стандарди за управување со животната средина дефинирани со Европското законодавство; од друга страна, организирањето и спроведувањето се однесува на воспоставување на ефикасна институционална поставеност за поддршка на усогласувањето и спроведувањето на стандардите за живота средина. При реализирањето на овој процес треба да се изнајде модус што ќе ги поврзе целите на економскиот развој со оние зацртани во животната средина.

Мерките за заштита и унапредување на животната средина, утврдени со планските документи за животната средина, се усогласуваат со мерките определени со стратешките, планските и со програмските документи во областа на регионалниот развој, образованието и науката, стопанските дејности кои се засноваат на користењето на природните богатства, транспортот, телекомуникациите, туризмот, просторното и урбанистичкото планирање и користењето на земјиштето.

Во наредниот текст се презентирани политиките за заштита на животната средина според медиуми за наредниот плански период, засновани врз националните политики.

9.1. Управување со квалитет на воздух

Основна цел во секторот на управување со квалитет на воздухот е подобрување преку намалување на емисиите на основните загадувачки супстанции од релевантните сектори. За да се следи успешноста во постигнувањето на оваа цел локалните власти треба да усвојат индикатори кои ќе бидат предмет на постојан мониторинг.

Индикатори:

Годишни емисии на основните загадувачки материи CO₂ (закиселување/зимски смог), NO_x (летен смог/озон), VOC, NH₃, O₃ (смог), CO (квалитет на урбаниот воздух) и честички, споредени со референтни вредности (т.е. вкупни емисии за 2004 година, доколку постојат податоци). Со исполнувањето на оваа цел, вкупните емисии треба да се намалуваат секоја година во однос на референтната година.

Постигнувањето на оваа цел во многу нешта ќе зависи од состојбите во индустрискиот сектор, пред се од економскиот развој во транзиционите услови, како и од успешноста на спроведувањето на процесот на издавање на интегрирани еколошки дозволи за А и Б инсталациите, согласно усвоениот план.

9.2. Управување со квалитети на води

Интегрираното управување со водите треба да биде засновано на принципите на одржлив развој, преку воведување на практика на управување со речен слив. Во Охридско-Преспанскиот регион овој принцип треба да биде сфатен пошироко, односно најмалата просторна единица за воспоставување на организирано управување со водите треба да бидат сливните подрачја на езерата. Како предуслов за ова е усвојувањето на Законот за води и определување на институционална структура за управување со овие две сливни подрачја, како и дефинирањето на улогата на локалните власти и нивните надлежности. Основа за управувањето со квалитетот со води во Охридско-преспанскиот регион ќе биде Стратегијата за управување со квалитет на води што се планира да биде изготвена. Нареден чекор ќе биде изработка на одделни планови за управување со квалитет на води на ниво на речен слив, односно во случајот на Охридско-Преспанскиот регион ќе се прават планови на ниво на сливно подрачје на езеро. Во наредниот период ќе се продолжи со активностите за заштита на двете езера што се поддржуваат од страна на интернационални донатори. Доопремувањето на подрачјето со комунална инфраструктура ќе биде предуслов за понатамошно надградување и/или реконструкција на постојните пречистителни станици, се со цел усогласување на нивната работа со стандардите на Директивата за води.

9.3. Управување со квалитет на почви

Генерална цел во овој сектор е подобрување на состојбата со почвата во насока на нејзино одржливо користење преку намалување на ерозијата, контаминацијата и другите видови на деградација на почвите.

Имајќи предвид дека не постои систем за управување со квалитетот на почвата, пред се не постои утврдени систем на индикатори кои би се следеле преку соодветен мониторинг, во оваа област предстои голем обем на мерки што ќе треба да се превземат пред се на национално, а потоа ин а локално ниво.

9.4. Управување со цврст отпад

Постојната состојба во управувањето со цврстиот отпад во Македонија може да се карактеризира како субстандардна, неефикасна и попречувана од сериозни организационаи и технички дисфункционалности, со многу негативни ефекти врз животната средина и човековото здравје. Со намера да се тргне во вистинска насока, во рамките на Националниот план за управување со цврст отпад се поставија стратешки цели базирани врз идентифицираните проблеми.

Во Охридско-Преспанскиот регион прашањата од областа на управување со отпадот треба да се решаваат на повеќе начини и тоа:

Подобрување на ефикасноста на постојните претпријатија што вршат услуга во делот на постапувањето со отпадот

Проширување на услугата во руралните подрачја

Затварање на постојните мали диви депонии создадени од населението и примена на санкции врз несоодветно депонирање

Основање на меѓу-општинска соработка со цел воспоставување на регионални интегрирани системи за постапување со отпадот (со оглед на лимитот од 100 000 жители кои треба да поддржат исплатливост на инвестицијата и да ги покријат работните трошоци на постројките во рамките на регионалните системи, пред се санитарните депонии)

Подобрување на наплатата на надоместоците од страна на граѓаните

Исто така, неопходно е итно затворање/рекултивација на напуштените региони од охридската депонија, поради потенцијална опасност за површинските води во близина. Не е предложено целосно затворање на целата депонија, поради недостаток на било каква алтернативна опција за депонирање на отпад. До изградбата на (регионална) санитарна депонија постојната депонија може да се користи.

9.5. Природа и биодиверзитет

Причините за губење на биодиверзитетот се следните:

Несоодветни и недоволни активности за спречување на загадување од индустријата, енергетиката, земјоделството, туризмот, транспортот и друга линиска инфраструктура

Фрагментација на природните хабитати и нарушување на природните коридори за миграција на видовите

Просторното планирање може значително да придонесе кон надминување на овие проблеми со цел зачувување и унапредување на биодиверзитетот

Во Охридско-Преспанскиот регион со дефинирање на оптимална намена на користење на земјиштето во природните и полу-природните екосистеми. Природните екосистеми се зачувани (или треба да бидат зачувани) во заштитените простори. Согласно рангот и категоријата на заштита во овие простори треба да се одржуваат пропишаните режими.

9.6. Управување со бучава

Во Охридскиот регион изворите на создавање на бучава не се од таков вид да овој проблем во животната средина претставува значителна закана за здравјето на луѓето, односно, и покрај недоволната опфатеност со мониторинг на бучавата, се смета дека бучавата не ги надминува дозволените стандарди. Сепак, како и во другите урбани центри, потребно е на заштитата од загадување со бучава да се посвети внимание,

9.7. Управување со индустриското загадување

Единствен и ефикасен начин да се спречи индустриското загадување е издавањето на интегрирани еколошки дозволи за спречување и контрола на загадувањето. Индуstriите ќе бидат навремено информирани за активностите што ќе треба да ги спроведат со цел добивање интегрирани дозволи. На оваа постапка ќе подлежат како постојните индустриски капацитети, така и сите планирани, со тоа што постапката ќе биде различна во однос на периодот во рамките на кој објектите и инсталациите ќе треба да се усогласат со стандардите што ќе бидат дефинирани во дозволата, што ќе биде предмет на договор помеѓу Министерството за животна средина и поединечните индустриски капацитети.

Секоја индустрија што ќе биде евидентирана како носител на интегрирана дозвола, без оглед на тоа дали спаѓа во А или Б групата, ќе биде одговорна за примена на најдобрите расположливи технологии со цел да се спречи или минимизира загадувањето врз сите медиуми. Ова се однесува и на постапувањето со отпад, како и за понесувањето на одговорноста за рекултивација на било кое земјиште кое престанува да се користи за било какви цели.

9.8. Заклучок

Управувањето со животната средина е сложен процес што има за задача да овозможи одржлив развој. Ресурсите што во Охридско-Преспанскиот регион имаат извонредно значење, како на локално / регионално, така и национално значење се пред се ресурсите на езерата посматрани како сливни подрачја, заштитените подрачја со извонредни природни потенцијали, шумските предели на планините и квалитетното земјоделско земјиште.

Пред отпочнување на било каква иницијатива за реализирање на проекти од поширок обем (зони за туризам, стопанство, инфраструктура и с л.) секогаш е потребно да се направат претходни анализи од страна на

локалните власти, особено во сферата на техничката издржаност на проектите, како и можноста за нивно финансирање, како на инвестицијата, така и на трошоците за нивно одржување.

Во таа насока, анализите секогаш треба да ги содржат следните елементи:

1. Оценка на техничкото решение
2. Финансиски анализи
3. Економски анализи
4. Социо-културни анализи
5. Институционални анализи

Интегралната заштита во сливовите на езерата е основна цел при управувањето со животната средина. Конфликтите помеѓу различни функции и намена на користењето на земјиштето и активности што се евидентни (концентрација на услуги и лесна индустрија покрај регионалните и магистралните патишта, несоодветно зонирање на туристички објекти покрај езерата и недоволно користење на овие капацитети, појава на несоодветно депонирање на отпад, проблемите со ерозивниот нанос од река Сатеска, неконтролирањето на испуштање и др.) секогаш треба да се решаваат со изработка на планска документација од понизок вид, пејсажни планови или физибилити студии, при што претходно наведените анализи треба да придонесат кон разрешување на овие конфликти.

10. ПЛАНСКИ МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА ПРИРОДНОТО БОГАТСТВО

Извор: Просторен план за Охридско-Преспанскиот регион 2005-2020

За избраните и разврстените подрачја и објекти во заштитени групи изработени се рамковни предлози на режими на заштита. Режимот за заштитените подрачја или објекти претставува список или опис на сите дозволени, условно можни и недозволени зафати, кои можат посредно или непоштедно да влијаат на состојбата на заштитеното подрачје или објект.

За заштитените подрачја со претходниот Закон за заштита на природните реткости и со новиот Закон за заштита на природата се предвидени четири степени на режим на заштита, кои се градираны во однос на строгоста на заштитните потфати:

1. зона за строга заштита
2. зона за активно управување
3. зона за одржливо користење
4. заштитен појас

10.1. Видови на режими на заштита

Режими за користење на националните паркови

***I* степен на режим на заштита**

Се применува за подрачјата кои се "природни", а тоа значи ненаселени, без стопанско искористување и без влијанија на човекот. Пределите за кои би важел овој режим целта треба да биде да се зачуваат во што понедопрена состојба. Во нив треба да биде заштитена целокупната жива природа и сите природни процеси да се одвиваат без влијание на човекот.

Подрачјата со најстрог режим на заштита главно имаат културна и научна вредност како делови на дивината. Покрај тоа тие имаат уште и еколошка функција (прибежиште за животини и растенија), студиско истражувачка (објект за природонаучни истражувања) и рекреативна функција (доживувањево првобитна, релативно неизменета природа).

Се разбира, дека површините под овој режим на заштита имаат исто така и други функции, на пример да служат како заштитни шуми за водни резерви и сл.

II степен на режим на заштита

Овде доаѓаат во предвид ненаселени подрачја кои не се толку погодни за стопанско искористување (пасишта, планини, ограничени подрачја за лов и риболов и.т.н.), но кои имаат добро истакнати природни состојби. Ваквите простори во најголем број од случаите се наоѓаат во високопланинските подрачја за кои би одговарал вториот степен на режим на заштита. Овие простори имаат ограничена стопанска функција и тие се значајни како зони на мирот, како засолништа на животни и како погодни делови за рекреација без технички справи (пешачење, алпинизам, скијање и т.н.). Подрачјата со II степен на режим на заштита заедно со зоните за кои важи најстрогиот вид на заштита, ја чинат сржта на паркот. Тие, исто така, наменети се и за научни истражувања а имаат и стабилизаторска улога во екологијата на пределот (заштита од ерозија и одронувања, резервати за вода за пиење и т.н.).

III степен на режим на заштита

Важи за прометно достапни, главно селско стопански и шумски подрачја, кои можат да бидат населени. На подрачјата за кои би важел овој режим при добри селско стопански или шумски искористувања, би го зачувале културниот, аграрниот и шумскиот предел. Во однос на природозаштитното и културното значење во овој степен на режим на заштита би припаѓале подрачјата кои не би можеле веќе да се вбројат во претежно природни, меѓутоа исто така и не се толку стопански, технички и со населеност искористени.

Подрачјата со овој режим на заштита треба да бидат отворени за јавен промет, заради зачувување на природата и културата на областа (пределот). Изградбата на згради за постојано или времено живеење, како и изградбата на комуникации, треба да биде ограничена за потребите на стопанското и шумското искористување како и за туристичко-рекреативните дејности кои се поврзани со слободната природа. Овие предели би биле наменети исто така и за дневна рекреација на туристите.

IV степен на режим на заштита

Одговара за времени или постојано населени места кои пред сè имаат селско-стопанска намена. На овие површини треба да биде ограничен развојот на сите оние дејности кои негативно влијаат на екологијата на областа и на нејзиниот изглед.

Овој заштитен режим дозволува постоење и развој на населби, објекти и поставување на справи (технички помагала) потребни за економско успешен развој, меѓутоа за нивното распоредување, големина и густина треба посебно да се внимава и постојано да се ускладува со расположивите природни можности како и со начелата на обликување и заштита на природата и културата на пределот. Заради зачувување и подобрување на животните услови на населението кое живее на овие простори, на подрачјата кои се опфатени со овој заштитен режим, покрај земјоделството, шумарството и туризмот исто така треба да се развиваат и оние стопански или нестопански дејности кои не ги загадуваат воздухот, водата или почвата и кои не влијаат на изгледот на пределот и кои се во склад со соодветната туристичко-рекреативна функција на просторот.

Режим на заштита за хидролошки споменици

О г р а н и ч у в а њ а :

Со правилата е забрането:

- секако загадување на водата (на пр. да се испуштаат технолошки одпадни води, течни отпадоци, канализациски води и тн.),
- да се искористуваат хидроенергетски (на пр. градење на брани, собирни езера за протечни, деривациски или прецрпни електрани, да се градат други разни хидроенергетски објекти и т.н.),
- да се менува природната температура на водата (на пр. при употреба на водата за ладење на енергетски или индустриски објекти),
- секоја друга промена на составот на водата (на пр. промена на pH, на количеството на органски или неоргански растопени но цврсти во водата материји),
- менување на водниот режим (на пр. времено или стално одземање или додавање вода),
- поголеми регулационски градежни работи (на пр. промена на насоката, обликот или длабочината на коритото, градење на прагови, утврдување на бреговите со зидани или бетонски насипи, градење на водени пречки и т.н.),
- да се градат градби од сите видови на брегот или во непосредна близина на брегот (на пр. станови или викендици, туристички објекти, стопански градби, паркиралишта),
- да се ограничи пристапот до водата доколку тоа не е од заштитни причини или за заштитата на обработливите површини во близина (на пр. огради, долови и други пречки и т.н.),
- фрлање или пуштање на сите видови отпадоци во коритото, на брегот или во непосредната близина на водата,
- возење со моторни чамци (освен со електрични мотори на акумулатор или друг вид еколошка енергија),

По исклучок и по претходна согласност на соодветната служба за заштита можно е:

- да се градат патишта, мостови и инфраструктурни објекти на потесното подрачје на хидролошкиот објект односно водниот тек,
- да се менува крајбрежната вегетација (на пр. да се проредуваат и сечат дрвја и грмушки, да се засадуваат бреговите и т.н.),
- да се одзема спруд, песок или калиште од крајбрежјето, спрудиштата или од дното на коритото, помали регулациски, градежни работи (чистење на дното на определени делови и т.н.),

Забелешка:

Наведените ограничувања не важат за постојната состојба која можеби не е во склад со заштитниот режим освен ако тоа не е во одделни примери наведено.

10.2. Заштита на природата - заштита на биолошката и пределската разновидност и заштитата на природното наследство

Заштитата на природата подразбира активности, мерки и режими за зачувување, унапредување и користење на природните добра на сите нивоа на општествените интереси. Тргувајќи од концептот за траен развој базиран на заштитата на необновливите и рационално користење на обновливите ресурси се оценува дека заштитата на природата претставува средство за остварување на специфичните програми за развој.

Со планските определби до 2020 год. е предвидена заштита на простор со особени природни вредности со површина од околу 48.677,53 ха или 25.87% од вкупната површина на регионот кој е предмет на разработка 188117,00ха.

За заштита, покрај постојните 11 заштитени објекти со републички акт, односно решение, (Охридско Езеро, Преспанско Езеро, Галичица, Езерани, Калојзана, Непретка, Рупа, Македонски Даб, Платан-Чинар, Платан и Вевчански извори) со вкупна површина од 48028,10 ха., предвидени се и други простори и тоа: за научно-истражувачки природни резервати се предложени објектите Осој, Голем Котел, Кула, Остров Голем Град, со површина од 551 ха, како посебен природен резерват е предложен Студенчишта со површина од 30 ха, и за споменици на природата предложени се вкупно 13: Дабови стебла, Ела, Костен, Леска, Лесковечка Пештера, Острово, Пештера Самоска Дупка, Пештера Јаорец, Платан, Вевчанско Езеро, Ела, Платан и Подгоречко Езеро, со вкупна површина од 68.43х.

Табела: Заштитени објекти

забелешка: категоризациите се по стар закон:

- НП-национален парк,
- НИПР-научно истражувачки природни резервати,
- ПППК-предел со посебни природни карактеристики,
- КП-карактеристични пејсажи,
- ППР-посебни природни резервати,

ОРЖВ-одделни растителни и животински видови,
СП-споменици на природата

Група	Име на објектот	Општина	Состојба на заштита
НП	Галичица	Охрид, Ресен	заштитен
СПР	Езерани	Ресен	заштитен
НИПР	Осој	Охрид	предлог
НИПР	Голем Котел	Ресен	предлог
НИПР	Кула	Ресен	предлог
НИПР	Остров Голем Град	Ресен	предлог
ППР	Студенчишта	Охрид	предлог
ОРЖВ	Калојзана	Ресен	заштитен
ОРЖВ	Непртка	Ресен	заштитен
ОРЖВ	Рупа	Ресен	заштитен
СП	Дабови стебла	Струга	предлог
СП	Ела	Вевчани	предлог
СП	Костен	Струга	предлог
СП	Леска	Ресен	предлог
СП	Лесковечка Пештера	Ресен	предлог
СП	Македонски Даб	Охрид	заштитен
СП	Острово	Охрид	предлог
СП	Охридско Езеро	Охрид, Струга	заштитен
СП	Пештера Самоска Дупка	Охрид	предлог
СП	Пештера Јаорец	Охрид	предлог
СП	Платан	Струга	предлог
СП	Платан-Чинар	Охрид	заштитен
СП	Платан	Струга	заштитен
СП	Вевчански Извори	Вевчани	заштитен
СП	Ела	Вевчани	предлог
СП	Подгоречко Езеро	Вевчани	предлог
СП	Платан	Вевчани	предлог
СП	Вевчанско езеро	Вевчани	предлог
СП	Преспанско Езеро	Ресен	заштитен

10.3. Опис на конкретни области и објекти

НАЦИОНАЛЕН ПАРК

Галичица

Локација: Зафаќа вкупна површина од 22.750 ха, се наоѓа помеѓу Охридско и Преспанско Езеро на крајниот југозападен дел од Републикава. Во него се среќаваат 41 вид на дрвенести растенија, 40 грмушки, 16 шумски заедници и 16 тревести заедници. Националниот парк Галичица се одликува со голема застапеност на реликтни и ендемични растенија. Од фауната во паркот се среќаваат 10 видови на водоземци, 17 видови на влечуги, 124 видови на птици и 40 видови на цицачи.

Значење: Најзначајна карактеристика на националниот парк Галичица е положбата што ја има помеѓу двете езера Охридско и Преспанско, разиграната орографија, интересните геоморфолошки структури (длабоки

долови, глацијален рељеф, циркови, карсни форми и пештери), многу разноврсниот вегетациски состав и богатство на флористички елементи, како и присуство на голем број значајни културно-историски споменици, меѓу кои и манастирот Св. Наум, словенско светилиште од 10 век. Во границите на паркот се наоѓа и единствениот остров во Р. Македонија, островот Голем Град на Преспанско Езеро, со големо значење од ботанички, геоморфолошки и зоолошки аспект, представува и една од поважните археолошки зони од хелениумот и римската цивилизација.

Намена: Просторот има добри услови за туризам со следниот регистар на туристички активности: летен езерски туризам, викенд туризам, транзитен туризам, риболовен туризам, планински туризам, конгресен и деловен туризам, зимско-спортски туризам.

Состојба на досегашна заштита: Во националниот парк издвоени се две зони: строго заштитена и мелиоративна. Строго-заштитена зона ја чини просторот околу врвот Магаро(2254м), отсеците заедно со него и локалитетите Нова Ливада и Тепено со двата цирка. Оваа зона зафаќа површина од 550ха. Мелиоративната зона го зафаќа останатиот простор од националниот парк. Во неа се издвоени мелиоративна зона со посебни вредности и мелиоративна зона со насочена заштита.

Мелиоративната зона со посебни вредности се наоѓа, јужно од потегот Градиште-Бугарска Чука, Асанѓура-Кота, Девет Браќа, Смолница, Калето, Сир Хан до државната граница со НР Албанија и бреговите на Охридското и Преспанското Езеро и завзема површина од околу 12.500 ха. Во оваа зона издвоени се следниве природни богатства:

Природни резервати:

Острово Голем Град-20 ха

Месност Присој над Отешево- 23ха

Месност Плош- 31ха

Месност Плуска- 60 ха

Месност Тесен Камен-69ха

Локалитет Голем Осој (Локо Сигној)-890ха

Локалитет Калето-Томорос-950ха.

Локалитет Пречна Планина-540 ха.

Споменици на природата:

Геолошки профил над с.Љубаниште-40ха

Локалитет јужно од Лескоец-50 ха

Изворите на Црни Дрим

Блато кај Стење-18 ха

Биљанини извори

Мочуриште Студенчишта

Втората мелиоративна зона со насочена заштита е на просторот од потегот Градиште-Асанѓура-Сир Хан со површина од 9.700 ха. Во зоната издвоени се следниве туристичко-рекреативени простори: крајбрежни туристички простори на Охридско-Преспанското Езеро и планинскиот туристичко-рекреативен простор.

Опфат: Националниот Парк Галичица се наоѓа во следните граници: на исток од врвот на Вишесла до брегот на Преспанско Езеро кај Сир Хан, се до западниот брег на Преспанско Езеро до островот Голем Град, на југ по

македонско-албанската граница до Охридското Езеро. На запад по источниот брег на Охридското Езеро односно по патот Св.Наум-Охрид до манастирот Св. Стефан.

Загрозеност: Во границите на паркот присутни се поголем број на негативни антропогени дејства: засипување на мочуриштето кај Студенчишта со шут и отпаден материјал со што прети опасност да се уништи еден природен феномен создаван со милениуми, присуство на голем број депонии на источните падини на Галичица, недозволен лов и риболов и собирање на лековити растенија со што се доведува до уништување и деградација на флората и фауната. Како загрозувач на природната средина, особено на шумскиот фонд, представува подигањето на спортски терени на северните падини на Стара Галичица, односно попречување на движење низ терени и патеки каде се среќаваат најубавите примероци од букови и елови шуми.

Меѓународен статус: Категорија II по IUCN-национален парк.

ПРИРОДНИ РЕЗЕРВАТИ

Строги природни резервати, Научно-истражувачки природни резервати, Пределни посебни природни карактеристики, Карактеристични пејсажи и Посебни природни резервати и Оделени растителни и животински видови.

Студенчишта - ППР (предлог)

Режим на заштита 5-ти и 7-ми. и меѓународен статус, категорија IV по IUCN.

Блатото Студенчишта е многу важен екосистем за одржување на природната рамнотежа на еден дел од езерските биоценози. Како биотоп, блатото е *нераскинлив дел* од Охридското Езеро, всушност го придружува езерскиот екосистем. Тоа е *продукт на генезата* на Охридското Езеро и е значајно за *објаснување на опстанокот на генезата* на живиот свет. Блатниот екосистем има огромно значење за објаснување на опстанокот на живиот свет во езерото и тоа на повеќе видови животински групи, а особено на представниците на стариот терциерен свет.

Најважната функција на ова блато, заедно со неговите изворски води, е фактот што *тука се создаваат* односно настануваат повеќе видови животински групи кои го населуваат езерото (полжави, планарии, амфиподи, изоподи, остракоди и други.)

Блатото представува *живеалиште на богат и разновиден жив свет*. Досега овде се регистрирани пет вида водоземци, два вида влечуги и осумнаесет вида птици. Тука навраќаат и прелетни птици, тука се мрести крапот, а засолниште и храна наоѓаат и други видови риби. Регистрирани се и ретки фаунистички елементи како меѓу полжавите, нижите ракообразни водни инсекти, така и меѓу покрупните животни.

Флористичкиот свет на ова блато го сочинуваат многубројни видови карактеристична блатна вегетација со широко, космополитско распространување. Меѓутоа, се јавуваат и видови кои овде ја достигнуваат својата *најјужна граница на распространување*. Ваква стара блатна заедница е регистрирана во Словенија, во Хрватска и во средна Европа.

Сиот овој богат, разновиден свет, како и процесите кои во ова блато се одвиваат се резултат на специфични еколошки услови (особено на високото ниво на подземни води и дотекот на изворска вода) кои во долг временски период се задржале во неизменет однос. Поради сето ова, научните работници сметаат дека блатото Студенчишта заедно со блатните предели до Стење и Перово и Езерени на Преспанското Езеро, на територија на Македонија се *единствени блатни биотопи зачувани во прилично изворна состојба* и поради тоа предлагаат овие предели да се сочуваат во нивната природна состојба и да се стават под заштита на општествена заедница.

Охридско Езеро, СП (заштитен), се наоѓа на југозападен дел од Македонија, на границата меѓу Македонија и Албанија, на надморска височина од 695м и се граничи со масивите на Мокра Планина и Јабланица (од страна на Албанија) и со варовничкиот венец на Галичица од источна страна.

Охридското Езеро зафаќа површина од 358,2км² од кои 2/3 припаѓаат на Македонија и 1/3 на Албанија. Максимална длабочина изнесува 289м.

Заради географската изолираност и поволни хидрографски услови зачувани се и во него живеат околу 146 видови едемични организми. Еден дел од нив представуваат живи фосили речиси неизменети од терциер наваму како: ендемскиот сунѓер, реликтните видови полжави (над 27) од кои 86% се ендемични, неколкуте реликтни видови глисти, како и поголем број реликтни видови алги меѓу кои најбројни се дијатомеите.

Според Спиоровски ендемизмот што го карактеризира охридскиот жив свет се: Infusorija (88%), Rhabdacoela (44%), Trikladida (71%), Gastopoda (90%), Ostrakoda (66%) и риба (60%). Рибниот свет е представен со 17 автохтони видови од четирите фамилии. Salmonidae (2 vida), Ciprinidae (12 vida), Cobitidae (2 vida) i Anguillidae (1 vid). Во рибарството 10 вида имаат комерцијална вредност и два се со ендемски карактер охридската пастрмка (*Salmo latnica*) и белвицата (*Acantolingua ohridana*), Европската јагула (*Anguilla anguilla*) и кечига (*Alburnus albidus alborela*). Крајбрежието е богато со заедница од макрофитна вегетација-трски (*Phragmites communis*) и акватична птичја фауна-гњуречки птици (пеликан и корморан).

Заради вакво богатство со природни вредности, Охридско езеро во 1979 година е внесено во списокот на светско наследство како природно добро, а во 1980 год. заради значајните културно-историски вредности во поширокиот простор тоа е номинирано и како Охридско природно и културно-историско подрачје. Површината на езерото изнесува 23000ха.

Важи за едно од најзначајните туристички знаменитости во Македонија и со културно-историско значење од светски размери. Тоа представува научно-истражувачки објект и со посебни геоморфолошки и хидролошки вредности. Езерото има многустрана биолошка намена, изобилува со биотопи на слатководна фауна и орнитофауна.

Присутни се негативни појави од антропогени дејствија: диви депонии, дивоградби, насипување на делови од крајбрежието со градежен шут. Треба да се превземат ригорозни мерки за спречување на присутните деградации. Има 2-ри, 4-ти, 5-ти и 7-ми режим на заштита и меѓународен статус III по IUCN.

11. НАСОКИ И ПЛАНСКИ МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

Извор: Просторен план за Охридско-Преспанскиот регион 2005-2020

11.1. Планирање на заштитата на недвижните културни добра

Со планирањето на заштитата на недвижните културни добра, како неделив дел на планирањето на севкупниот општествен развој и како составен дел и обврска на општествено - политичките заедници во процесот на општественото, просторното и урбанистичкото планирање, во рамките на општествените, просторните и урбанистичките планови, како и плановите за посебна намена, се остварува општествената политика во оваа област, а особено се утврдуваат задачите, решенијата и мерките кои треба да се преземаат со цел за правилна заштита, презентација и користење на културните добра.

Со плановите и програмите за општествено-економскиот развој, општествено-политичките заедници ги утврдуваат смерниците на развојот и развојната политика на дејноста заштита на недвижните културни добра.

Во сите фази на изработката на просторните и урбанистичките планови од секој вид и ниво задолжително е дефинирањето на односот кон културните добра врз основа на изработени конзерваторски основи според видот на планот.

Документацијата за изработка на просторните и урбанистичките планови задолжително содржи и документација за постоечката состојба на културните добра на подрачјето за кое планот се изработува и донесува.

Документацијата за културните добра содржи особено: општествени, општествено - економски и културно - историски услови за развој на подрачјето за кое се изработува планот; попис на културните добра во кој посебно се наведува утврдената категоризација и режим за заштита, како за прогласените културни добра така и за оние за кои се предлага прогласување; состојба, загрозеност и причини за загрозеност на културните добра на подрачјето за кое се изработува планот.

Документацијата за културните добра се изработува во текстуална форма и графички прикази во обем и мерка кои одговараат на нивото на планот.

Во просторниот и урбанистичкиот план, врз основа на документацијата за културните добра, задолжително се утврдуваат: смерници за заштита на поедини културни добра и нивни целини; режим за заштита на поедини културни добра и нивни целини; посебни услови во согласност со Конвенцијата за заштита на културните добра во случај на вооружен судир.

Смерниците за заштита на поедини културни добра, односно нивни целини може да содржат и одредби за потребата од изработка и донесување на подетални планови (просторни и урбанистички планови за посебна намена, урбанистички проекти, проекти за санација односно реконструкција на поедини објекти и целини и сл.) за поедини културни добра, односно нивни целини.

За културните добра од особено и големо значење, се изработуваат просторни и урбанистички планови со посебна намена кои, покрај

останатата документација, содржат и програми за санација, реконструкција, презентација и користење на културното добро за кое се донесува планот.

Носителите на изработката на планот за посебна намена или друг детален план за одредено културно добро, должни се да обезбедат планот да биде во согласност со просторниот и урбанистичкиот план за поширокото подрачје. Доколку решенијата во планот за посебна намена или во другиот детален план се во спротивност со планот за поширокото подрачје, се покренува постапка за изменување на планот на поширокото подрачје.

Во изработката на просторните и урбанистичките планови задолжително соработува стручната организација за заштита на недвижните културни добра.

Просторните и урбанистичките планови за посебна намена и други детални планови за културните добра ги изработуваат за тоа овластени стручни организации за заштита на недвижните културни добра, во соработка со организациите за просторно и урбанистичко планирање.

Надлежните републички органи, во согласност со општата методологија за изработка на просторни и урбанистички планови, ќе утврдат посебна методологија во планирањето на културните добра.

11.2. Плански насоки за заштита на културното наследство

Републиката ќе обезбедува трајни извори на финансиски средства за заштита, уредување и одржување на културните добра кои се од општ интерес и уживаат посебна заштита и со своите мерки и активности ќе создаваат услови за вклучување на сите заинтересирани субјекти во заштитата и зачувувањето на овие добра, во согласност со плановите за уредување и заштита на културните добра.

Републиката особено ќе ја поттикнува научно - истражувачката работа во областа заштита на културните добра и соработката на стручните организации за заштита на културните добра со научните институции и организации во областа на природните и општествените науки.

Посебна обврска на надлежните републички органи и стручните организации за заштита на културните добра е спроведувањето на меѓународните ратификувани документи за заштита на културните добра. Во спроведувањето на меѓународните документи за заштита на културните добра, преку национални комитети ќе се соработува со меѓународните невладини организации за поедини области на заштитата на културните добра.

Во согласност со наведените одредби, треба да се усогласат законските прописи во областа на заштитата на културните добра и областа на општественото планирање.

Посебно внимание треба да се посвети на усогласувањето на законските прописи и извршни акти во другите законодавни области со прописите во областа на заштитата на културните добра и општественото, просторното и урбанистичкото планирање, а особено со даночните, царинските и градежните прописи, како и прописите од областа на управувањето со станбените и административни објекти.

Во случај кога со примена на градежните прописи и нормативи, односно нормативи од прописите за управување со станбените и административни објекти се оневозможува или отежнува презентацијата на изворната состојба на културните добра, треба да се предвидат соодветни отстапувања од тие прописи.

11.3. Обврски од Конвенцијата за заштита на светското природно и културно наследство

Како културно наследство, за потребите на оваа Конвенција, се подразбираат:

Споменици: дела на архитектурата, монументални вајарски или сликарски дела, елементи или структури од археолошки карактер, множества и групи на елементи кои имаат извонредна универзална вредност од историско, уметничко или научно гледиште;

Групни зданија: групи на изолирани или поврзани градби, кои по својата архитектура, единство или вклопеност во пејсажот претставуваат извонредна универзална вредност од историска, уметничка или научна гледна точка;

Знаменити места: дела создадени од човекот или комбинирани дела создадени од човекот и природата, како и зони, вклучувајќи ги тука и археолошките наоѓалишта, кои се од универзално значење од историска, естетска и етнолошка или антрополошка гледна точка.

Република Македонија, како членка на оваа Конвенција, е должна да ги утврди и разграничи разните културни добра (претходно споменати), кои се наоѓаат на нејзината територија.

Република Македонија, како членка на оваа Конвенција, признава дека првенствено во нејзина должност спаѓа пронаоѓањето, заштитата, конзервирањето, популаризацијата и пренесувањето на културното наследство, кое се наоѓа на нејзината територија, на идните генерации.

Република Македонија, како членка на оваа Конвенција, ќе настојува, по можност:

- да усвои општа политика насочена кон тоа, на културното наследство да се даде одредена функција во животот на заедницата и заштитата на тоа наследство да се вклучи во програмите на општото планирање;
- да се формира, доколку сеуште не се формирани, една или повеќе служби за заштита, одржување и ревалоризирање на културното наследство, кои ќе имаат на располагање соодветен кадар и средства како би можеле да ги извршат поставените задачи;
- да развива научни и технички проучувања и истражувања, како и да усоврши такви методи на работа врз основа на кои државата ќе може да се спротистави на опасностите кои го загрозуваат нејзиното културно наследство;
- да презема соодветни законски, научни, технички, административни и финансиски мерки кои се потребни за

пронаоѓање, заштита, одржување, популаризација и обновување на тоа наследство;

- да работи на воспоставување на национални или регионални центри за обука на полето на заштитата, одржувањето и популаризацијата на културното наследство и на стимулирање на научните истражувања на тоа поле.

Врз основа на предлогот на Република Македонија од 1979 година (тогашна СР Македонија), како културно и природно наследство од извонредно висока универзална вредност, во Списокот на светското наследство е запишано: "Охридскиот регион со неговите културни и историски аспекти и неговата природна околина".

За заштита на ова подрачје, нашата земја може да побара меѓународна помош од Комитетот на светското наследство при УНЕСКО, која се состои од:

- Студии за уметничките, научните и техничките проблеми кои ги бара заштитата, одржувањето, популаризацијата и рехабилитацијата на културното и природното наследство;
- Служба на стручњаци, техничари и квалификувани работници за да се обезбеди точно изведување на усвоен проект;
- Оспособување на стручњаци на сите нивои во областа пронаоѓање, заштита, конзервација, популаризација и рехабилитација на културното и природното наследство;
- Снабдување со опрема која заинтересираната држава не ја поседува или не може да ја набави;
- Заеми со намалена камата или без камата, со долг рок на отплата;
- Субвенции, во особени и посебно образложени случаи, без обврска за отплатување.

Како обврска, во извештаите кои Република Македонија ги доставува до Комитетот за светско наследство, се наведуваат и законодавните и административните мерки кои се преземени за примена на оваа Конвенција, како и поединости од искуството стечено на ова поле.

11.4. Улогата на локалните власти во остварувањето на заштитата на културното наследство според меѓународните акти

Од мноштвото меѓународни акти што се однесуваат на прашања во врска со заштитата на културното наследство, овде ги издвојуваме познатата Амстердамска декларација од 1975 година, како клучен акт во кој во најразвиена форма е обработено прашањето за улогата на локалните власти во остварувањето на заштитата на културното наследство и Конвенцијата за заштита на архитектонското наследство во Европа, од 1985 година, како единствен акт, ратификуван од нашата земја, што има задолжително правно дејство.

Во првиот документ, посебно внимание заслужуваат следните определби:

- локалните власти мора да имаат широки и јасно утврдени овластувања во поглед на архитектонското наследство;

- иднината не може и не треба да се гради за сметка на минатото;
- локалната самоуправа мора да има свои делегати што ќе бидат одговорни за сите работи во врска со архитектонското наследство;
- локалните власти треба да формираат специјални служби што би ги осигурале непосредните врски на потенцијалните објекти со нивните сопственици;
- локалните власти треба да овозможат создавање и ефикасно функционирање на организации што ќе се занимаваат со прашањата на реставрација и ревитализација;
- локалните власти треба да ја усовршат постапката за прибавување на мислења од заинтересуваните страни во врска со плановите за конзервација;
- локалните власти треба да практикуваат политика на вклучување на младите во работите од областа на заштитата на архитектонското наследство;
- дел од својот буџет локалните власти треба да го наменат за зачувување на архитектонското наследство, а во таа смисла, да даваат субвенции и заеми на поединци.

Според вториот акт, Конвенцијата за заштита на архитектонското наследство, обезбедувањето на заштитата на архитектонското наследство преку просторното и урбанистичкото планирање е поставено како императив на сите нивоа (чл. 10). Покрај тоа, на локалните власти им е загарантирано правото да учествуваат во механизмите за прибавување на информации, консултации и соработка со државните органи (чл. 14).

11.5. Цели и плански мерки за заштитата на недвижните споменици на културата во планскиот период до 2020 година

Планирањето на заштитата на недвижното културно наследство е нераскинлив дел на планирањето на економскиот, социјалниот и просторниот развој на одделни подрачја и земјата во целина, а во тие рамки и на просторното и урбанистичкото планирање.

Со планирањето на заштитата на недвижното културно наследство во просторните и урбанистичките планови се утврдува долгорочната политика на просторниот развој на државата и локалната самоуправа во оваа област.

Најголем број на *целите* дадени во планот се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво, односно:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните планови од пониско ниво: просторните планови на региони, националните паркови, на општините и на град Скопје, како и на урбанистичките планови заради обезбедување на плански услови за нивната заштита, остварување на

нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите и во вкупниот развој на државата;

- усогласување на методологијата, критериумите и постапката за валоризација на недвижното културно наследство, на органите и организациите надлежни за нивна заштита заради класификација, категоризација и утврдување на соодветен режим на заштита на најзначајните регистрирани и евидентирани споменици и споменични целини;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно-историска димензија и соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштита на недвижното културно наследство.

Според Законот за просторно и урбанистичко планирање, во урбанистичките планови се утврдуваат *плански мерки* за заштита на градителското наследство.

Планирањето на организацијата, уредувањето и користењето на просторот и изградбата на градовите и населените места и другите простори предвидени за станбена и друга комплексна изградба, што е основната функција на просторните и урбанистичките планови, треба да содржи просторен аспект на заштитата на недвижното културно наследство, во активна, позитивна и афирмативна смисла.

Тоа значи дека недвижното културно наследство, без оглед дали е во прашање градителска целина или поединечен објект, како заедничко културно богатство на светот, во просторните и урбанистичките планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационото ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Законот за просторно и урбанистичко планирање и Правилникот за поблиска содржина и начинот на графичка обработка на плановите и за начинот и постапката за донесување на просторните и урбанистичките планови ("Сл. весник на РМ" " бр. 4/96, 8/96, 18/97, 18/99, 53/01, 45/02 и 51/05) пропишува обврска сите видови на просторни и урбанистички планови да содржат плански мерки за заштита на градителското наследство (спомениците на културата), а деталните урбанистички планови и третман на спомениците на културата-градителското наследство.

Тоа значи обврска информационо-документациската основа на планот да содржи анализа и документација за постојната состојба и валоризација на недвижното културно наследство во рамките на планерскиот опфат, што претставува основа за неговата класификација, категоризација и утврдување на режимот на заштита.

Документацијата за недвижното културно наследство содржи особено:

- инвентаризација на недвижните културни добра;
- класификација на културното наследство;
- категоризација на културното наследство;
- состојба со загрозеност и причините за загрозеноста на културните добра;
- насоки за утврдување на режимот на заштита, со посебни услови во согласност со Конвенцијата за заштита на културните добра во случај на вооружен судир;
- насоки за плански третман и мерки за заштита на културните добра.

Податоците за состојбите, инвентаризацијата со класификацијата, валоризацијата со категоризацијата и насоките за режимот на заштитата на недвижното културно наследство, ги обезбедуваат надлежните стручни организации за заштита, во согласност со критериумите за вреднување утврдени со пропис, а доколку тие не се пропишани, врз основа на општоприфатените научни критериуми (научна валоризација).

Документацијата на недвижното културно наследство содржи особено и: општествено-економски и културно-историски услови за развојот на подрачјето за кое се изработува планот; попис на културните добра, во кој посебно се наведува утврдената категоризација и режимот на заштита на прогласените и предложените за прогласување културни добра (спомениците на културата); загрозеност и причини за загрозеност на културните добра.

Режимот на заштита на спомениците на културата, а во тие рамки и на недвижното културно наследство, произлегува од одредбите на Законот за заштита на спомениците на културата, според кои надлежниот државен орган или организација со решение за утврдување својство споменик на културата пропишува режим и мерки за заштита.

Режимот и мерките за заштита на недвижното културно и историско наследство, согласно споменатите закони и меѓународни конвенции се пропишуваат на начин соодветен на методологијата на планирањето на просторните и урбанистичките планови, заради што е потребна соработка со органите и организациите надлежни за заштита на културното наследство, во нивната подготовка.

Притоа како една од основните цели се поставува потребата од усогласување и утврдување на единствената методологија, критериуми и постапка за класификација, валоризација и категоризација на недвижното културно наследство.

Концептот на организација на просторната или урбаната агломерација, содржана во нацртот и предлогот на просторниот или урбанистичкиот план, од аспект на заштита на недвижното културно наследство треба да определи и утврди:

- зони за заштита на споменични целини и поединечни споменици, со диференциран режим на заштита;
- контактни зони (критичен периметар) за поединечни споменици, со кои се утврдува односот помеѓу старото и

новото, со специфични услови за градба во одделни подзони;

- предлог за ревитализација на најзначајните споменички целини и споменички објекти, со предлози за нивното наменско користење и вклопување во просторната организација;
- резервирани зони за идни археолошки истражувања.

Во просторниот и урбанистичкиот план, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат: плански мерки за нивната заштита, како и насоки за определување на режимот на заштита на одделни културни добра и нивните целини.

Во насоките за заштита во просторните и урбанистичките планови, покрај предвидување на планските мерки за заштита на недвижното културното наследство, може за одделни делови со особени културни вредности да се укаже на потребата за донесување на планови од пониско ниво, детални урбанистички планови или урбанистички проекти, како и за изработка на проекти за санација и реконструкција.

Согласно горното, Заводот За заштита на спомениците на културата Охрид изврши зонирање со контактните зони и режим за заштита.

Првата зона го опфаќа стариот дел на градот со чаршијата, плоштадот и пристаништето и е **зона на строга заштита (посебна заштита)**. Границите се точно обележани во графичкиот прилог и за зоната е **предвиден режим на заштита од прв степен**.

Втората зона го опфаќа приобалниот појас од плоштадот до населбата Рача (јужно од улицата Партизанска) на исток и приобалниот појас од старото градско јадро до реката Сатеска (јужно од ул. Васил Стефоски) и се зони на ограничена заштита (гарантирана заштита). Границите се точно обележани во графичкиот прилог и за зоната е **предвиден режим на заштита од втор степен**.

Контактната зона опфаќа појас со ширина од околу 100 м и се движи околу старото градско јадро, поточно на исток, север и северозапад од јадрото. Границите се точно обележани во графичкиот прилог и за зоната е **предвиден режим на заштита од трет степен**.

Надвор од строго заштитеното јадро бројни се поединечни споменици на културата од кои некои се археолошки локалитети, а други се објекти со одредени архитектонски вредности адекватни на времето на градба на објектите.

Исто така се одбележани и **резервирани археолошки зони** кои се со **режим на заштита од прв и втор степен**, без оглед на тоа дека дел од нив излегуваат надвор од границите на опфатот на ГУП.

11.6. Извод од листата на 100 најзагрозени споменици на културата на кои се потребни итни конзерваторско - реставраторски интервенции во опфатот на градот Охрид

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата во 1996 година ја промовира идејата за обнародување на т. н. в С. О. С. Листа на

100 споменици на културата на кои се потребни итни конзерваторско реставраторски интервенции.

Оваа Листа предочува само еден аспект на заштита - физичката, односно техничката или непосредната заштита. Таа не се однесува на состојбата со документираноста на градителското наследство. С. О. С. Листата е изготвена врз основа на стандардните критериуми што се применуваат и при составувањето на годишните програми за работа: (а) значење на споменикот на културата; (б) степен на загрозеност и (в) континуитет на работите. При тоа, Листата е сведена на симболична бројка (100), повеќе во пропагандни цели, односно со цел за сензибилизација на јавноста и на централните и локалните власти, отколку како јавна книга што ја изразува фактичката состојба на загрозеност на културното наследство. Имено, бројот на спомениците на културата што заслужуваат конзерваторски третман е значително (4 -5 пати) поголем од бројката што овде е симболично назначена. Дел од набележаните интервенции е извршен во периодот после 1996 година, со што е докажана и исправноста на обнародувањето на С. О. С. Листата на 100 споменици на културата на кои се потребни итни конзерваторско реставраторски интервенции.

01 - АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ

(17) 0117 - Базилика "Дебој"

Споменик на културата ставен под заштита на Законот со решение бр. 07-57/1 од 28. 03. 1968 година, во Централниот регистар запишан под рег. бр. 924, со матичен бр. 4-819-038/64 РНД.

Локалитетот претставува базилика со сочувани подни мозаици. Археолошки ископувања и истражувања се вршени во 1978/79 година. Потребно е да се изврши конзервација и дислокација на мозаиците. Постои елаборат за конзервација и Проект за дислокација.

02 - ТВРДИНИ

(18) 0201 - Самуилова тврдина

Споменик на културата ставен под заштита на законот со решение бр. 07-51/1 од 22. 03. 1968 година, во Централниот регистар на недвижни споменици на културата запишан под рег. бр. 919, со матичен број 4-819-038/21 Р НД.

Денешната форма на Охридската тврдина е од времето на Самоил, со бројни уривања и поправки за време на византиското и османлиското владеење. Меѓутоа, историјата на оваа тврдина датира далеку пред Самоиловиот период.

Овој споменик на културата не е целосно истражен. Археолошки ископувања и истражувања се вршени во 1964 год. и во периодот 1994-1996 година. На одредени делови на тврдината се вршени превентивни и конзерваторски работи од помал обем.

За заштита на овој споменик на културата и негова ревитализација се покренувани повеќе неуспешни иницијативи. Оваа споменична целина е во исклучително лоша состојба.

Потребно е да се спроведат заштитни, но и систематски археолошки ископувања и истражувања, според изготвениот елаборат, но и обемни конзерваторско - реставраторски работи на ѕидините и кулите.

Забелешка: Најголемиот дел од набележаните интервенции е извршен, а истражувањата се во тек и продолжуваат.

03 - ЦРКВИ

(23) 0301 - "Св. Пантелејмон"

Споменик на културата ставен под заштита на Законот со Решение бр. 07-21/1 од 101 година, во Централниот регистар запишан под бр. 12. 03. 1968, со матичен бр. 4-819-038/39 РНД.

Овој споменички комплекс е познат како Климентов манастир, со повеќе фази на градба. Со археолошките ископувања вршени 1943 и 1965 година е утврдено постоење на повеќе ранохристијански цркви што постоеле пред доаѓањето на Св. Климент во Охрид. Во рамките на ранохристијанската базилика, во IX век, Св. Климент ја обновил малата црква-триконхос, а по интензивирањето на црковниот живот за негово време, до неа е досидана друга, со неправилна правоаголна форма. На горната страна од тој досидан објект се наоѓа гробот на Св. Климент. Двете цркви подигнати од Св. Климент подоцна претрпуваат преправки. Во XV век климентовата црква е претворена во џамија, а во првата половина на XVI век, повторно е обновен климентовиот манастир (а џамијата срушена). Кон крајот на XVI или во почетокот на XVII век повторно е урната црквата и на нејзино место е изградена џамијата Имарет чии остатоци се сочувани до денес.

За заштита на овој значаен споменик на културата, во 1966 година е поставен монтажен кровен покривач. Меѓутоа тој е денес во лоша состојба и не ја врши својата функција, со што се загрозува внатрешноста на споменикот.

Потребни се итни зафати на привремениот кров и одредени интервенции врз другите содржини на објектот.

Забелешка: Исцело е возобновен храмот на Св. Климент и Св. Пантелејмон, истражено е и уредено неговото непосредно опкружување, а во тек е и уредувањето на поширокото опкружување на локалитетот.

(24) 0302 "Св. Богородица Перивлепта" ("Св. Климент")

Споменик на културата ставен под заштита на Законот со Решение бр. 07-19/1 од 12. 03. 1968 година, (ново решение) во Централниот регистар запишан под бр. 77, со матичен бр. 4-819-038/38 РНД.

Црквата е изградена во XIII век, живописана 1295 година од зографите Михајло и Ефтихие. Споменикот е значаен по својата архитектура, (начинот на градба) и особено по извонредниот живопис.

Овој споменик бил конзерваторски третиран во повеќе наврати: 1951/53, 1960/62, 1965, 1975/76, 1985/86, 1988 и 1991 година. Во поглед на архитектурата објектот е целосно заштитен. Меѓутоа сериозен проблем претставува процесот на шалитрација (појава на соли) на фреско - живописот.

Потребна е итна конзерваторска интервенција на фреско-живописот на целиот објект.

Забелешка: Дел од набележаните интервенции е извршен.

(25) 0303 - "Св. Софија"

Споменик на културата ставен под заштита на Законот со Решение бр. 07-18/1 од 12. 03. 1968 година, во Централниот регистар запишан под бр. 80, со матичен бр. 4-819-038/31 РНД.

Црквата "Св. Софија" е една од најголемите средновековни цркви во Македонија, подигната во XI век. Долго време била соборна црква на Охридската архиепископија. Споменикот на културата е значаен по својата архитектура, фреско-живопис и црковната и културната историја на Македонија.

Досега во повеќе наврати се вршени конзерваторски интервенции од различен вид и обем. Најсложениот конзерваторски зафат (враќање на горниот ѕид во првобитна положба) е извршен 1950 година, а во наредните неколку години и реконструкција на живописот. Во периодот 1982/87 година, во рамките на посебен научен проект, се вршени истражувачки работи од различен вид. Интервенции на кровот се вршени во 1980, 1991 и препокривање 1994/96 година.

Потребни се конзерваторско - реставраторски работи на архитектурата и фреско - живописот, вклучувајќи ги и симнатите фрагменти на живописот.

Забелешка: Дел од набележаните интервенции е извршен.

(26) 0304 - "Св. Димитрија"

Споменик на културата ставен под заштита на Законот со Решение бр. 07-25/1 од 13. 03. 1968 година, во Централниот регистар запишан под бр. 74 , со матичен бр. 4-819-038/43 РНД.

Црквата е изградена и живописана во XIV век. Претставува мала едно-корабна црква.

Во 1992 година се извршени конзерваторско - реставраторски работи на архитектурата.

Потребно е да се изврши конзервација на фреско - живописот.

(27) 0305 - Мал "Св. Климент"

Споменик на културата ставен под заштита на Законот со Решение бр. 07-31/1 од 15. 03. 1968 година, во Централниот регистар запишан под бр. 78, со матичен бр. 4-819-038/75 РНД.

Објектот претставува мала, еднокорабна црква, изградена во XIV век.

Заради стабилност на објектот се поставени контрафори, но и покрај тоа денес има отклонување на јужниот ѕид. Постои проект.

Потребно е изведување на конзерваторско-реставраторски работи на архитектурата.

(28) 0306 - "Св. Богородица Челница", Охрид

Споменик на културата ставен под заштита на Законот со Решение бр. 07-29/1 од 15. 03. 1968 година, во Централниот регистар запишан под бр. 71 со матичен бр. 4-819-038/33 РНД.

Црквата претставува двокорабна градба, единствена во Македонија со остатоци од фреско-живопис од XIV век. Во 1862 год. во оваа црква Дичо Зограф ја исликал композицијата "Успение на Богородица".

На овој Објект, досега се вршени само археолошки истражувања и конзервација на фреско-живописот од постариот период.

Кровниот покривач е во лоша состојба, како и архитектурата во олтарниот дел. Проект не е изготвен.

Потребни се итни интервенции на архитектурата и фреско-живописот.

14 - ДРУГИ ОБЈЕКТИ

(97) 1401 - "Куќа на Уранија"

Споменик на културата ставен под заштита на Законот со решение бр. 13-667/1 од 12. 09. 1996 година, во Централниот регистар запишан под рег. бр. 972 со матичен бр. 4-819-038/150 РНД.

Објектот е од XIX век, денес во функција како етнолошка поставка и галерија на современа уметност.

На објектот се вршени конзерваторско - реставраторски работи во два наврати: 1951/52 и 1988 година.

Состојбата на објектот статички и асеизмички не е поволна.

Потребна е итна санација.

(98) 1402 - "Музеј на словенска писменост"

Споменик на културата ставен под заштита на Законот со решение бр. 13-669/1 од 12. 09. 1996 година, во Централниот регистар запишан под рег. бр. 973 со матичен бр. 4-819-038/151 РНД.

Објектот е од XIX век, некогашно училиште, денес во функција Музеј на словенската писменост.

Конзерваторско - реставраторски работи се извршени 1984 година. Музејот сега е затворен поради изведување на градежни работи на подовите.

Потребно е континуирано одвивање на работите, заради што побрзо реализирање.

Забелешка: Дел од набележаните интервенции е извршен, но објектот се здобил со нова намена: Дирекција на проектот Заштита на Охридското Езеро.

(99) 1403 - "Галерија на икони"

Споменик на културата ставен под заштита на Законот со решение бр. 13-670/1 од 12. 09. 1996 година, во Централниот регистар запишан под рег. бр. 974 со матичен бр. 4-819-038/152 РНД.

Реконструкцијата на објектот е извршена 1981/83 година и објектот е ревитализиран со функција на галерија за икони.

Објектот е во добра состојба, меѓутоа треба да се изготви проект за презентација на иконите на друг начин, различен од сегашниот.

Исто така е потребно да се извршат конзерваторски работи на иконите од охридската збирка, чија состојба е влошена заради несоодветните услови на чување.

Забелешка: Извршена е целосна реконструкција на објектот.

III ПЛАН НА ОРГАНИЗАЦИЈАТА НА ПРОСТОРОТ

1. УРБАН МОДЕЛ - КАРАКТЕРИСТИКИ И ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ НА ПРОСТОРНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА НА ГРАДОТ

Дефинирање на моделот на идната организација и дистрибуција на содржините на територијата на градот представува финална фаза во процесот на изработката на Генералниот урбанистички план на градот. Основа за дефинирање на моделот е идентификација на потребите извршена во овој план, а со помош на соодветни критериуми, нормативи и стандарди, како и нивната квантификација и просторна дисперзија. Едновременно, преку изборот на моделот и дефинирањето на стратегијата на просторната редистрибуција ќе се разрешуваат и дилемите и колизиите помеѓу јавните интереси и потребите на независните фактори или институции.

Моделот на просторната организација на градот подразбира дефинирање на моделите на одделни урбани содржини и инфраструктурни системи во рамките на комплексниот социоекономски и просторен систем на градот.

Усвоените модели по кои ќе се одвива развојот на најважните градски функции предвидуваат:

- да се изврши нова административно - територијална поделба на градската територија на Урбани заедници која ќе кореспондира со територијалната поделба на урбани единици во поглед на границите, редниот број и местоположба (пример: Урбана Единица 1 - Стар град да биде Урбана заедница 1 - Стар Град), при што да се има пред вид дека бројот на урбани единици по ОУП од 1963 година бил 11, а бројот на Месни заедници според ОУП од 1989 година бил 17, што значи дека за шест Урбани заедници ќе треба да се определи нов број - покрај називот што веќе го имаат.
- подобрување на стандардот на домувањето, егализација на животните услови на целата територија на градот, супституција на станбениот фонд со низок квалитет, реконструкција на станбениот фонд со низок квалитет, елиминирање на процесот на бесправна градба, инфраструктурно екипирање;
- просторно - физичко дооформување и докомплетирање на стопанските зони и нивното инфраструктурно екипирање со целосно почитување на принципите и критериумите за заштита на животна средина и одржлив развој;
- воедначување на просторната дисперзија на нестопанските дејности и функции на општествената надградба (општествен стандард, терцијарни дејности и јавни функции) и подобрување на нивниот квалитет;
- формирање на систем на центри во градот со различно ниво на функционална екипираност во зависност од нивното хиерархиско ниво;

- оптимализирање на услови за одмор, рекреација и спортување на граѓаните преку формирање и уредување на јавни зелени површини, рекреативни терени и комплекси и спортски центри;
- екипирање на градот со комунални инфраструктурни системи во функција на ефикасно водоснабдување, елиминирање на отпадни води, регулација на површински водотеци и далечинско затоплување;
- сообраќајниот систем на градот да се прилагоди на планираниот систем на магистрални и регионални сообраќајници во овој дел од државата, со посебен акцент на сообраќајна поврзаност со Струга и со крајбрежјето на езерото;
- заштита на културно-историското и градителско наследство на градот;
- ефикасна примена на системот за управување на животната средина и насочување на процеси со цел да се постигнат оптимални ефекти на глобален и локален план;

1.1. Граница на урбаното подрачје

Граница на опфатот на ГУП ги детерминира опфатот и површината на земјиштето кое се резервира за развојот на урбаните содржини за планскиот период. Таа представува краен резултат на вкупниот процес на планирањето на долгорочниот просторен развој на градот во кој покрај планерскиот тим се вклучени и сегашните и потенцијални корисници на просторот и локалната власт преку процесот на донесувањето на планот.

Градската територија е ограничена со природни и со од човек воспоставени граници:

од југ и запад - по брегот на езерото во потегот од вливот на реката Даљан на север до вливот на каналот Рача на југ

од југ и исток - границата води по јужниот брег на регулираниот канал Рача до осовината на Булеварот Св. Стефан, по неа до источната регулациона линија на улицата од Туристичкиот локалитет Горица - Св. Сефан што води кон Св. Наум по која води до улицата од Туристичкиот локалитет Горица - Св. Сефан што води кон Конско се до следните катастарски парцели од К.О. Велестово: КП 6034, 526, 528,529, па по осовината на постојното локално патче се до КП 3018, повторно по патчето, КП 3024, пак патче, па КП 1541, 1534 (дел), 1533, ја сече улицата СЕ 16.2., па по патчето, КП 1495, 1492, 1491, 1490, 1489, 1488, јужен брег на каналот Рача, го сече каналот Рача, КП 572, 565,569,568,2976,2975, по постојното патче до до КП 2964, потоа КП 2963, 2962, 2960, 2905, 2903, 2899, 2898, 2889, 2888, 2885, 2883, 2884, 2879, 2875, 2874, 2864, 494, 482, 483, 484, 485, 486,487, 470, 471, 472, 2734, 2733, 2732, 2731, 2728, 2727,455,451,452,453,454,307,2717,2715, потоа патче до КП 2606, пак по патчето до осовината на СЕ 16.1., по неа на југ до КП 2599, па 2598, 2597, 2589, 2588,2587, 2585, па по патчето се до осовината на улицата С-12 (патот за Велестово) по чија осовина границата води кон север се до пресекот со улицата СЕ 8.3. (кај Спортското стрелиште) по која оди до пресекот со магистралната улица М-3 Бејбунар, 1557, 1567, 1568, 1569, 1571, 1570, 1600, 1601, 1604, 1603, 1602, 1617,1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624,

1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1454, 1453, 1452, 1448, 1450, 1449, 1415, 1414, 1412, 1411, 1410, 1409, 1408, 1407, 1412, 1413, 1406, 1405, 1402, 1396, 1394, 1393, 1392, 1391, 1384, 1380, 1379, 1365, 1364, 1363, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1326, 1327 и излегува на осовината на М-3. (Напомена: опишаната граница од КП 1551 до 1327 представува граница на населбата Бејбунар утврдена со ДУП). По осовината на М -3 до пред крстосницата со улицата СЕ 11.3. по границата на КП 4757, 4756, 4755, 4754, 4753, па до јужната страна на патчето 1307 кон исток го сече патчето, кон север па КП 554, 553, 549, 548, 547, дел од КП 541, па по локалното патче кон север до северниот брег на регулираното корито на реката Сушица (Летница) до пресекот со улицата С-8 Македонска, преминува на осовината на улицата СЕ 15-1 Мирка Гинова до осовината на улицата СЕ 15.4. Живко Чнго до катастарските парцели на К.О. Велгошти: КП 1564, 1559, 1557, 1556, 1553, па по осовините на улиците планирани со постојниот ДУП за УЗ 15. Корпус - дел оди кон север до границите на КП 1588, 1601, 1602, 1605, излегува на осовината на улицата СЕ 15.2. А. Турунџе и по осовините на улиците планирани со постојниот ДУП за УЗ 15. Корпус - дел, оди кон север до осовината на улицата СЕ 15.3. По неа оди кон исток до осовината на локалниот пат што води кон север се до границата на КП 878 К.О.Лескоец..

од север и запад - границата води по северната граница на КП878, К.О. Лескоец, па по северната граница КП 862, 861, 860, 859, 858, 857, 2494, 2492 и 2493, и излегува на осовината на улицата М -4 15. Корпус по која оди до северната граница на КП 1583, па по границите на КП 252, 253(дел), 1582, 1581, 1598, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1548, 1547, 1535, 1534, 1533, 1530, 1529, 1528 до осовината на собирната улица С - 7 Петрино, по која оди кон југ до КП 1720, 1719, 1718, 1722, 1726(дел), 1725, 1916, 1904, 1903, 1902, 1901, 1899, 1898, 1897, 1896, 1895, 1894, 1883, 1884, 1881, 1770, 1768, 1779, 1781, 1442, 1443, 1440, 1433, 1398, 1399, 1284, 1286, 1292, 1297, 1298, 1266, 1270, 1269, 1279, 1278, 1277, 1275, 1274, 429(дел), 430, 433 (дел), 1272, 1259, 1258 и до осовината на улицата СЕ 14.2. по која оди кон север до границата на КП 461, па 462, 459, 468(дел), 458, 455/1, 454, 456 (дел), 457 (дел), 655, 659, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 670, 1239, 1238, 1237, 1236, 676(дел), 677 (дел), 678 (дел), 1122, 1121, 1120, 688(дел), 689(дел), 690(дел), 692, 698, 703, 704, 572, 575, 576, 584, 685, 651, 649, 648, 623, 622, 624(дел), 616, 609, 608, 607, 519, 505, 506, 507, 508, 516, 512, 511, па излегува на постојна уличка која е едновременно и граница со К.О. Лакочереј, по која води до осовината на сервисната улица СЕ 14. 1. Р. Новичич. По оваа осовина границата води кон југ до границата на КП 721, па покрај КП 720, 719, 718, и 716 излегува на осовината на СЕ 14.1. Р. Новичич - крак по која води кон југоисток до пресекот со границата на КП 2136, па 2135, 2134, 2133, до осовината на СЕ 14.4. Р. Новичич - крак по која оди кон југ до пресекот со КП 3540, па на запад по 3539, 3084, 3082, 3081, 3076, 3077, 3078, го сече регулираното корито на реката Летница и сервисниот пат што како насип води покрај коритото се до вливот во р. Даљан, па по границите на КП 3071, 3070, 3069, 3068, 3059, 3067, 3060, ја сече КП 3054, па по брегот на поранешното корито на Летница до КП 3189, сече постоен пристап, оди кон југ по КП 3019, 3020, 3010, 3006, 3005, 3003, 3002, 2999, 2998, 2994, 2987, 2986, 2980, 2979, 2978, 2977, 2971, 2969, 2968, 2964, 2963, 2962, 2849, 2851, 2853, 2856, сече постоен пристап, па по КП 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, сече

постоен пристап, па по КП 2924, 2920, 2919, сече патче, па по КП 2888, 2890, 2893, па по брегот на поранешна рекичка до КП 4084, ги сече следните КП: 2909, 2910, 2768, 2767, 2766, 2765 и 2764, па по границите на КП 2763, сече дел од КП 2769, сече постојно патче, па оди по КП 2733, сече постоен пристап, па по КП 2739, 2738, 2737, 2736, 2735(дел) и излегува на осовината на сервисната улица СЕ 5.4. Хаџи Мустафа, па по КП 2714 излегува на регулираната река Даљан и ја сече. Потоа оди на југ до постојниот мост (Алтанин мост), па по него на север по дел од КП 1187 и КП 1193, па скршнува на запад до постојниот пат што ја дели К.О. Охрид од К.О. Лакочереј, го сече, па оди по дел од неговата осовина на север, па продолжува на југозапад до КП 2397/2, продолжува по нејзината западна граница, па по КП 2397/1, КП.2403, КП 2406, КП 2408, КП 2410, оди на југ и зафаќа дел од КП 2420, до КП 2426, па по КП 2426, КП 2429, па пак на југ до постојно земјено патче, па зафаќа дел од КП 2487 и оди до КП 2621, па дијагонално ја сече неа, па пак по КП 2487 која повторно ја сече до КП 2493 и продолжува по нејзината граница до пресекот со осовината на планираниот коловоз на магистралниот пат М-5, па на југоисток до пресекот со регулираното корито на реката (на пресекот со постојната петелка на влез во Охрид).

од запад - Од пресекот оди по западниот брег на регулираната река Даљан до вливот во Охридското Езеро.

Вкупната површина на опфатот во опишаните граници изнесува 1.283,39 Ха

1.2. Урбан модел - основна поделба на територијата на градот

Дефинирањето на урбаниот опфат и основната територијална поделба извршени се со оптимално почитување на поставките на претходните плански документи - Основните урбанистички планови од 1973 и 1989 година, а многу значаен фактор е примарната улична мрежа која, главно, ги детерминира просторно-административните единици.

Во планираната организација на градот Урбаните заедници и понатака остануваат просторно - административни единици. Потребно е да се одбележат разликите помеѓу до сега постојната територијална поделба и планираната со овој план:

1. УЗ Стар Град - не се менуваат границите и површината
2. УЗ Центар - во неа се поранешните УЗ Центар и УЗ Долна Влашка Маала од која ќе се из земе Спортскиот центар Биљанини Извори
3. УЗ Кошишта - се менуваат границите, се наголемува површината
4. УЗ Воска - се менува границата и се наголемува површината
5. УЗ Лескајца - се менува границата и се наголемува површината
6. УЗ Даме Груев - останува во истите граници и со иста површина
7. УЗ 7-ми Ноември - постојната УЗ 7 - ми Ноември се дели на две УЗ од кои јужната го задржува називот, а северната добива име УЗ 8-ми Септември. Истовремено кон неа се припојува дел од УЗ Железничка Населба, со што се наголемува вкупната површина
8. УЗ Биљанини Извори - минимално се менуваат границите

9. УЗ 8-ми Септември - Урбана заедница формирана од дел на поранешната УЗ 7-ми Ноември, со ново име
10. УЗ Горна Влашка Маала - останува со истите граници и површина
11. УЗ Видобишта и Илинден - се спојуваат во една УЗ
12. УЗ Гоце Делчев - ги задржува границите и површината
13. УЗ Железничка Населба - од јужната страна границата се повлекува по ул. Железничка, од северната страна новата граница е до границата на градската територија со која во овој дел се поклопува
14. УЗ 15-ти Корпус - границите кон север и исток се поклопуваат со границите на градската територија
15. УЗ Радоица Новичич - сите граници освен јужната се поклопуваат со границите на градската територија
16. УЗ Рача - останува со постојните граници и површина
17. УЗ Студенчишта - во неа ќе се приклучи Спортскиот центар Биљанини Извори, а истиот се одделува од УЗ Долна Влашка Маала, останатите граници се задржуваат
18. УЗ Чекоштина - порано викана приградска населба - се вклучува за прв пат во границите на опфатот на градот со граници на претходниот ОУП корегирани по катастарски парцели.

Во суштина, новата територијална поделба во најголема мерка базира врз системот на примарните улици, а кореспондира со поранешната поделба на **урбани единици** чии броеви ги носат **новоформираните Урбани заедници**.

Вкупната површина на опфатот од 1.283,39 Ха поделена е на 18 - те Урбани заедници со следното учество:

ред.бр.	просторно функционални единици - Урбани заедници	Површина Ха	Учество %
УЗ 1.	Стар Град	70,27	5,48
УЗ 2.	Центар	61,20	4,78
УЗ 3.	Кошишта	43,52	3,39
УЗ 4.	Воска	96,81	7,55
УЗ 5.	Лескајца	74,97	5,85
УЗ 6.	Даме Груев	34,21	2,66
УЗ 7.	7-ми Ноември	27,92	1,76
УЗ 8.	Биљанини Извори	56,15	4,37
УЗ 9.	8- ми Септември	67,22	4,93
УЗ 10.	Горна Влашка Маала	45,64	3,55
УЗ 11.	Видобишта	98,84	7,76
УЗ 12.	Гоце Делчев	55,47	4,33
УЗ 13.	Железничка Населба	93,25	7,36
УЗ 14.	Радоица Новичич	86,75	6,76
УЗ 15.	15 - Корпус	159,22	12,43
УЗ 16.	Рача	65,34	5,19
УЗ 17.	Студенчишта	111,66	8,71
УЗ 18.	Чекоштина	38,95	3,14
	вкупно	1.283.39	100,00

Површините на сите Урбани заедници се поголеми од 30 Ха и согласно “Правилникот за поблиска содржина и начинот на графичката обработка на плановите“ поделени се на помали урбани блокови чии граници се определени со постојната или планирана улична мрежа. На тој начин се формираат помали просторни целини чие понатамошно детално урбанистичко планирање е далеку поефикасно и пореално.

1.3. Систем на Урбани заедници - просторно - административни единици

УЗ 1 - Стар Град

Урбаната заедница Стар Град (поранешна Урбана единица 1) го завзема средишниот дел од крајбрежјето и се граничи со:

- од исток - Булевар Македонски Просветители
- од север - Булевар Туристичка
- од запад - ул. Пирин Планина, Кирил и Методи, собирната улица С - 9 и реката Грашница
- од југ - Охридското Езеро

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 70,27 Ха поради што е поделена на четири Урбани Блока и тоа:

УБ 1.1. ограничен со улиците Булевар Македонски Просветители, дел од Даме Груев, плоштад Чинар, Гоце Делчев, Кирил и Методи, Горна Порта, Илинденска и Езерото со вкупна површина од 25,48 Ха сметано по осовините на обемните улици и линијата на брегот

УБ 1.2. ограничен со улиците Илинденска до Горна Порта, собирната улица С- 9 Кирил и Методиј до Западното крајбрежје, реката Грашница и бреговата линија на Охридското Езеро, со вкупна површина од 35,32 Ха сметано по осовините на обемните улици и линијата на брегот

УБ 1.3. - Градско Пазариште - ограничен со Булевар Македонски Просветители, дел од Даме Груев, плоштад Чинар, Гоце Делчев, Абас Емин и Булевар Туристичка со вкупна површина од 3,73 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 1.4. ограничен со ул. Пирин Планина, Кирил и Методи, Абас Емин и Булевар Туристичка со вкупна површина од 5,82 Ха сметано по осовините на обемните улици.

При планирањето на поделбата по урбани блокови на УЗ 1 Стар Град почитувана е веќе создадената функционална поделба на најстарата градска организациона единица Стар Град. Урбаниот блок УБ 1.2. со својата површина од 35,32 Ха ја надминува со Правилникот за нормативи за уредување на просторот препорачаната големина од 30,00 Ха, но со оглед дека истиот представува една историска и културна целина и дека на ниво на детално урбанистичко планирање би требало да се третира интегрално, преложено е да биде една урбанистичка целина - урбан блок.

УЗ 2 - Центар

Урбаната заедница Центар (поранешна Урбана едница 2) го завзема источниот дел од крајбрежјето и се граничи со:

- од запад - Булевар Македонски Просветители
- од север - Булевар Туристичка
- од исток - Булевар АСНОМ
- од југ - Охридското Езеро

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 61,20 Ха поради што е поделена на шест Урбани Блока и тоа:

УБ 2.1. ограничен со улиците Булевар на Македонски Просветители, Партизанска, Јане Сандански и Кеј Маршал Тито, со вкупна површина од 8,38 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 2.2. ограничен со улиците Булевар на Македонски Просветители, Партизанска, Јане Сандански и Димитар Влахов со вкупна површина од 9,49 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 2.3. - ограничен со Булевар на Македонски Просветители, Булевар Туристичка и Димитар Влахов со вкупна површина од 15,18 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 2.4. ограничен со ул. Јане Сандански, Кеј Маршал Тито, Булевар АСНОМ и Партизанска со вкупна површина од 10,19 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 2.5. ограничен со Булевар Туристичка, Булевар АСНОМ, Партизанска и Јане Сандански со вкупна површина од 13,98 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 2.6. - крајбрежен појас - ограничен со Кеј Маршал Тито од Булевар на Македонски Просветители до Булевар АСНОМ и Езерото со вкупна површина од 3,98 Ха сметано по осовините на обемните улици и линијата на брегот

УЗ 3 - Кошишта

Урбаната заедница Кошишта (поранешна Урбана едница 3) се граничи со:

- од запад - ул. Бистрица
- од север - Булевар Туристичка
- од исток - Пирин Планина, Кирил и Методи, собирата улица С - 9
- од југ - Васил Стефоски

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 43,52 Ха поради што е поделена на четири Урбани Блока и тоа:

УБ 3.1. ограничен со улиците Бистрица, Булевар Туристичка, Гоце Делчев и И. Дудановски, со вкупна површина од 17,95 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 3.2. ограничен со улиците Бистрица, Гоце Делчев, Васил Стефоски и И. Дудановски со вкупна површина од 9,77 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 3.3. ограничен со Булевар Туристичка, И. Дудановски, Абас Емин и Гоце Делчев, со вкупна површина од 10,43 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 3.4. ограничен со Гоце Делчев, Кирил и Методи и собирата улица С - 9, со вкупна површина од 5,37 Ха сметано по осовините на обемните улици

УЗ 4 - Воска

Урбаната заедница Воска (поранешна Урбана едница 4) завзема најголем дел од западното крајбрежје и се граничи со:

- од запад - реката Даљан - границата на опфатот на градот
- од север - Булевар Туристичка, клучка
- од исток - Бистрица
- од југ - Охридското Езеро, реката Грашница

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 96,81 Ха поради што е поделена на седум Урбани Блока и тоа:

УБ 4.1. ограничен со улиците Бистрица, Гоце Делчев, крак на Гоце Делчев што води кон езерото и Васил Стефоски со вкупна површина од 8,90 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 4.2. ограничен со улиците, Гоце Делчев, крак на Гоце Делчев што води кон езерото, Васил Стефоски и Трајче Трајчески, со вкупна површина од 11,33 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 4.3. - ограничен со Гоце Делчев, Васил Стефоски, Распаќе и Трајче Трајчески, со вкупна површина од 8,38 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 4.4. ограничен со реката Даљан (дел од границата на опфатот на градот) и улиците Гоце Делчев, Распаќе и Булевар Туристичка со вкупна површина од 16,65 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 4.5. ограничен со Булевар Туристичка и улиците Никола Русински, Гоце Делчев и Распаќе, со вкупна површина од 15,15 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 4.6. - ограничен со Булевар Туристичка и улиците Никола Русински, Гоце Делчев и Бистрица, со вкупна површина од 14,39 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 4.7. ограничен со реката Даљан (дел од границата на опфатот на градот), улицата Васил Стефоски, реката Грашница и брегот на Охридското Езеро со

вкупна површина од 23,97 Ха сметано по осовините на обемните улици и линијата на брегот

УЗ 5 - Лескајца

Урбаната заедница Лескајца (поранешна Урбана едница 5, но значително наголемена) го завзема западниот дел од градската територија и се граничи со:

- од северозапад - Железничка, клучка
- од исток - Пирин Планина
- од југ - Булевар Туристичка

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 74,97 Ха поради што е поделена на четири Урбани Блока и тоа:

УБ 5.1. ограничен со Булевар Туристичка, клучката и улиците Железничка и Бистрица, со вкупна површина од 18,53 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 5.2. ограничен со улиците Булевар Туристичка и улиците Бистрица, I. Градски Ринг и И. Дудановски со вкупна површина од 10,21 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 5.3. - ограничен со Булевар Туристичка и улиците I. Градски Ринг, Пирин Планина и И. Дудановски со вкупна површина од 12,48 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 5.4. ограничен со ул. Бистрица, Железничка, I. Градски Ринг и Пирин Планина со вкупна површина од 33,75 Ха сметано по осовините на обемните улици

При планирањето на поделбата по урбани блокови на УЗ 5 Лескајца почитувана е веќе создадената функционална поделба извршена со донесените детални урбанистички планови за Урбаните блокови УБ 5.1., УБ 5.2. и УБ 5.3. Со својата површина од 33,75 Ха УБ 5.4. ја надминува со Правилникот за нормативи за уредување на просторот препорачаната големина од 30,00 Ха, но со оглед дека за овој урбан блок до сега воопшто не е изработуван ДУП, преложено е да биде една урбанистичка целина - урбан блок кој на ниво на детално урбанистичко планирање би требало да се третира интегрално.

УЗ 6 - Даме Груев

Урбаната заедница Даме Груев (поранешна Урбана едница 6) го завзема средишниот дел од градската територија и се граничи со:

- од север - I. Градски Ринг
- од исток - Јане Сандански
- од југ - Булевар Туристичка
- од запад - 7. Ноември

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 34,21 Ха поради што е поделена на два Урбани Блока и тоа:

УБ 6.1. ограничен со Булевар Туристичка и улиците 7. Ноември, I. Градски Ринг и Даме Груев , со вкупна површина од 23,79 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 6.2. ограничен со улиците Булевар Туристичка, I. Градски Ринг и улиците Даме Груев и Јане Сандански, со вкупна површина од 10,42 Ха сметано по осовините на обемните улици

УЗ 7 - 7. Ноември

Урбаната заедница 7. Ноември (поранешна Урбана едница 7) го завзема средишниот дел од градската територија и се граничи со:

- од север - I. Градски Ринг
- од исток - 7. Ноември
- од југ - Булевар Туристичка
- од запад - Пирин Планина

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 27,92 Ха поради што е поделена на два Урбани Блока и тоа:

УБ 7.1. ограничен со Булевар Туристичка и улиците 7. Ноември, I. Градски Ринг и Абас Емин , со вкупна површина од 14,56 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 7.2. ограничен со Булевар Туристичка и улиците I. Градски Ринг, Абас Емин и Пирин Планина , со вкупна површина од 13,36 Ха сметано по осовините на обемните улици.

УЗ 8 - Биљанини Извори

Урбаната заедница Биљанини Извори (поранешна Урбана едница 8, но со зголемена површина) го завзема источниот дел од градската територија и се граничи со:

- од север - I. Градски Ринг (Карпош Војвода)
- од исток - ул. Стрелиште
- од југ - Булевар Туристичка
- од запад - Јане Сандански

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 56,15 Ха поради што е поделена на три Урбани Блока и тоа:

УБ 8.1. ограничен со Булевар Туристичка, Булевар АСНОМ и улиците Јане Сандански и Ванчо Питошески, со вкупна површина од 22,46 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 8.2. ограничен со Булевар АСНОМ, I. Градски Ринг (Карпош Војвода) и улиците Јане Сандански и Ванчо Питошески, со вкупна површина од 15,50 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 8.3. ограничен со Булевар Туристичка, Булевар АСНОМ, I. Градски Ринг и ул. Стрелиште, со вкупна површина од 18,18 Ха сметано по осовините на обемните улици

УЗ 9 - 8. Септември

Урбаната заедница 8. Септември (поранешна Урбана едница 9) го завзема централниот дел од градската територија и се граничи со:

- од север - Железничка
- од исток - 7. Ноември
- од југ - I. Градски Ринг
- од запад - Пирин Планина

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 67,22 Ха поради што е поделена на четири Урбани Блока и тоа:

УБ 9.1. ограничен со I. Градски Ринг, Железничка, Пирин Планина и Абас Емин , со вкупна површина од 28,36 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 9.2. ограничен со I. Градски Ринг, Абас Емин, Железничка и Егејска со вкупна површина 15,50 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 9.3. ограничен со Железничка, 7. Ноември, Кленоец и Егејска со вкупна површина од 16,02 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 9.4. ограничен со Железничка, 7. Ноември и Кленоец со вкупна површина од 3,34 Ха сметано по осовините на обемните улици

УЗ 10 - Горна Влашка Мала

Урбаната заедница **Горна Влашка Мала** (поранешна Урбана едница 10) го завзема средишниот дел од градската територија и се граничи со:

- од север - Момчило Јорданоски, I. Македонска ударна бригада и границата на Оранжериите
- од исток - Марко Цепенков И Јане Сандански
- од југ - I. Градски Ринг
- од запад - 7. Ноември

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 45,64 Ха поради што е поделена на четири Урбани Блока и тоа:

УБ 10.1. ограничен со улиците 7. Ноември, I. Градски Ринг, Марко Нестороски и Питу Гули, со вкупна површина од 15,70 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 10.2. ограничен со улиците I. Градски Ринг, Марко Нестороски, Питу Гули и Јане Сандански со вкупна површина од 14,47Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 10.3. ограничен со улиците Питу Гули , Марко Нестороски, Момчило Јорданоски и Марко Цепенков со вкупна површина од 11,46 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 10.4. ограничен со улиците Питу Гули, I. Македонска ударна бригада, 7. Ноември и границата со постојните Оранжери, со вкупна површина од 4,01 Ха сметано по осовините на обемните улици

УЗ 11 - Видобишта

Урбаната заедница **Видобишта** (поранешна Урбана единица 11, односно УЗ Видобишта-Илинден)) го завзема источниот дел од градската територија и се граничи со:

- од север – реката, ул. Македонска и Мирка Гинова
- од исток – Бејбунар, дел од границата на опфатот на градот.
- од југ - Момчило Јорданоски, I. Македонска ударна бригада и границата на Оранжериите
- од запад - 7. Ноември, границата со постојните Оранжери

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 98,84 Ха поради што е поделена на пет Урбани Блока и тоа:

УБ 11.1. ограничен со улиците 7. Ноември, I. Македонска Ударна Бригада, Железничка и границата на Оранжериите на Градинар со вкупна површина од 23,52 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 11.2. ограничен со улиците Момчило Јорданоски, I. Македонска Ударна Бригада, Железничка и Бејбунар, со вкупна површина 23,77 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 11.3. ограничен со улиците Македонска, Железничка, Ристо Чадо, реката Сушица и ул. Бејбунар - крак со вкупна површина од 22,10 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 11.4. ограничен со улиците Железничка, Бејбунар - крак и Ристо Чадо, со вкупна површина од 19,81 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 11.5. ограничен со улицата Бејбунар - крак, реката Сушица и дел од границата на територијата на градот, со вкупна површина од 9,64 Ха сметано по осовините на обемните улици

УЗ 12 - Гоце Делчев

Урбаната заедница Гоце Делчев го завзема источниот дел од градската територија и се граничи со:

- од север - Момчило Јорданоски
- од исток - улица М - 3 Бејбунар и граница на опфатот на градот
- од југ - I. Градски Ринг (Карпош Војвода)
- од запад - Марко Цепенко

Површината на оваа Урбана заедница изнесува **55,47** Ха поради што е поделена на четири Урбани Блока и тоа:

УБ 12.1. ограничен со улиците Карпош Војвода, Сирма Војвода и Јане Сандански со вкупна површина од 6,99 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 12.2. ограничен со улиците Сирма Војвода, Марко Цепенков и сервисната улица СЕ 12.2- Болничка, со вкупна површина од 17,75 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 12.3. ограничен со улиците Карпош Војвода, Момчило Јорданоски, Бејбунар и сервисната улица Се 12.2 – Болничка, со вкупна површина од 16,28 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 12.4. ограничен со М - 3 Бејбунар и дел од границата на опфатот на градот, со вкупна површина од 14,45 Ха сметано по осовините на обемните улици

УЗ 13 - Железничка

Урбаната заедница 13. Железничка го завзема северниот дел од градската територија и се граничи со:

- од север – ул. Прилепска, дел од границата на опфатот на градот
- од исток – Кленоец
- од запад – Хаџи Мустафа, дел од границата на опфатот на градот, реката Даљан
- од југ - Железничка, клучката

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 93,25 Ха поради што е поделена на четири Урбани Блока и тоа:

УБ 13.1. ограничен со улиците Кленоец и Прилепска и границата на површината за Специјална Намена, со вкупна површина од 11,68 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 13.2. ограничен со Железничка, Прилепска, Будва и Кленоец, со вкупна површина од 18,73 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 13.3. ограничен со улиците Железничка, Прилепска и Будва, со вкупна површина 21,90 Ха сметано по осовините на обемните улици

- УБ 13.4. ограничен со Железничка, Прилепска и границата на опфатот на градот, ул. Хаџи Мустафа, реката Даљан, со вкупна површина од 30,05 Ха сметано по осовините на обемните улици.

УЗ 14 - Радоица Новичич

Урбаната заедница 14. Радоица Новичич го завзема крајниот северен дел од градската територија и се граничи со:

- од север - граница на опфатот на градот, река
- од исток - Петрино и граница на опфатот на градот
- од југ - Прилепска
- од запад - улицата СЕ 14.4 - Радоица Новичич, границата на опфатот на градот

Површината на оваа Урбана заедница изнесува **86,75 Ха** поради што е поделена на четири Урбани Блока и тоа:

УБ 14.1. ограничен со улиците Прилепска, Петрино, Радоица Новичич и сервисна СЕ - 14.2., со вкупна површина од 15,76 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 14.2. ограничен со улиците Петрино, Радоица Новичич и сервисна СЕ 14.3 и границата на опфатот на градот, со вкупна површина од 31,68 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 14.3. ограничен со улицата Радоица Новичич, Нова Сервисна СЕ 14.3., реката и границата на опфатот на градот, со вкупна површина од 27,63 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 14.4. ограничен со улицата Радоица Новичич, Прилепска, сервисна улица СЕ 14. 4. и дел од границата на опфатот на градот, со вкупна површина од 11,68 Ха сметано по осовините на обемните улици

При планирањето на поделбата по урбани блокови на УЗ 14 почитувана е веќе создадената функционална поделба извршена со донесениот детален урбанистички план. Со својата површина од 31,68 Ха УБ 14. 2. ја надминува со Правилникот за нормативи за уредување на просторот препорачаната големина од 30,00 Ха, но со оглед дека со изработениот ДУП се определени границите на опфатот и интерната поделба, истите се акцептирани во овој ГУП, со површина минимално поголема од препорачаната.

УЗ 15 - 15. Корпус

Урбаната заедница 15 - 15. Корпус го завзема крајниот североисточен дел од градската територија и се граничи со:

- од север - граница на опфатот на градот, патот М 5
- од исток - Мирка Гинова, Живко Чинго, Александар Турунџе, граница на опфатот на градот, пат за Велгошти, пат за Лескоец
- од југ - Железничка, Македонска, 15. Корпус
- од запад - Кленоец, Петрино

Површината на оваа Урбана заедница изнесува **159,22 Ха** со која е најголема од сите планирани Урбани заедници и поради тоа е поделена на седум Урбани Блока и тоа:

УБ 15.1. ограничен со улиците - 15. Корпус, Македонска и Мирка Гинова , со вкупна површина од 15,46 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 15.2. ограничен со улиците 15. Корпус, Мирка Гинова, Александар Турунџе, Живко Чинго и границата на опфатот на градот, со вкупна површина од 25,96 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 15.3. ограничен со улиците 15. Корпус, Александар Турунџе, новата Сервисна улица СЕ 15.3. и границата на опфатот на градот, со вкупна површина од 10,77 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 15.4. ограничен со ул 15. Корпус, новата Сервисна улица СЕ 15.3., патот за Лескоец и границата на опфатот на градот, со вкупна површина од 32,45 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 15.5. ограничен со улиците - 15. Корпус, Железничка, Кленоец и Српница, со вкупна површина од 27,11 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 15.6. ограничен со улиците 15. Корпус, Српница, Петрино и Нова Сервисна СЕ 15.3 со вкупна површина од 22,36 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 15.7. ограничен со улиците 15. Корпус, Нова Сервисна СЕ 15.3. Петрино и границата на опфатот на градот, со вкупна површина од 25,11 Ха сметано по осовините на обемните улици

УЗ 16 - Рача

Урбаната заедница 16. Рача го завзема југоисточниот дел од градската територија и се граничи со:

- од север - границата на УБ 17.3 од УЗ 17
- од исток - собирна улица С - 12 - патот за с. Велестово и граница на опфатот на градот
- од југ - граница на опфатот на градот
- од запад - Булевар Св. Наум Охридски

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 65,34 Ха поради што е поделена на три Урбани Блока и тоа:

УБ 16.1. ограничен со границата на УБ 17.3 од УЗ 17, патот за с. Велестово, ул. Рача 1, границата на опфатот на градот и Булеварот Св. Наум Охридски, со вкупна површина од 12,18 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 16.2. ограничен со Булеварот Св. Наум Охридски, реката Рача, ул. Рача 1и границата на опфатот на градот, со вкупна површина од 32,53 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 16.3. ограничен со Булеварот Св. Наум Охридски, реката Рача и границата на опфатот на градот, со вкупна површина од 20,63 Ха сметано по осовините на обемните улици

УЗ 17 - Студенчишта

Урбаната заедница 17 - Студенчишта го завзема јужниот дел од градската територија и се граничи со:

- од север - Булевар АСНОМ, Булевар Туристичка, патот за с. Велестово
- од исток - патот за с. Велестово - границата на опфатот на градот, границата со УЗ 16, Булевар Св. Наум
- од југ - каналот Рача - граница на опфатот на градот

- од запад - Охридското Езеро

Површината на оваа Урбана заедница изнесува 111,66 Ха поради што е поделена на четири Урбани Блока и тоа:

УБ 17.1. Блато (ППР)- ограничен со Каналот Студенчишта, Булеварот Св. Наум, реката Рача - границата на опфатот на градот и Охридското Езеро, со вкупна површина од 70, 53 Ха сметано по осовините на обемните улици и линијата на брегот

УБ 17.2. ограничен со Каналот Студенчишта, Булеварот АСНОМ, Булеварот Туристичка, Булеварот Св. Наум Охридски и ул. Партизанска, со вкупна површина од 19,38 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 17.3. Спомен парк - ограничен со Булеварот Св. Наум Охридски, границата со УЗ 16 и патот за с. Велестово - границата на опфатот на градот со вкупна површина од 17,30 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 17.4. ограничен со Каналот Студенчишта, Булеварот АСНОМ, Кејот И ул. Партизанска, со вкупна површина од 4,45 Ха сметано по осовините на обемните улици

При планирањето на поделбата на УЗ 17 по урбани блокови почитувана е веќе создадената функционална поделба во која доминира просторот на Блатото - строго заштитена зона која треба да се третира интегрално, поради што е усвоена и големината на урбаниот блок УБ 17.1. со површина од 70,53 Ха

УЗ 18- Чекоштина

Урбаната заедница 18- Чекоштина го зафаќа најсеверниот дел од градската територија и се граничи со:

- од север – границата на опфатот на градот
- од исток – реката Даљан
- од југ – патот М 5, клучката на влезот во градот од запад

Површината на оваа Урбана заедница изнесува **38.95** Ха поради што е поделена на два Урбани Блока и тоа:

УБ 18.1. ограничен со патот М 5, ул. Чекоштина, патот Охрид – Орман, со вкупна површина од 16,29 Ха сметано по осовините на обемните улици

УБ 16.2. ограничен со реката Даљан , клучката на влезот во градот од запад, патот Охрид – Орман, ул. Чекоштина, со вкупна површина од 22,66 Ха сметано по осовините на обемните улици

1.4. Урбани заедници и урбани блокови во структурата на градската територија

ред.бр.	Урбани заедници и урбани блокови	Површина Ха	Учество %
УЗ1.	Стар Град УБ 1.1. УБ 1.2. УБ 1.3. УБ 1.4.	70,27 25,48 35,32 3,73 5,82	5,48
УЗ2.	Центар УБ 2.1., УБ 2.2. УБ 2.3. УБ 2.4. УБ 2.5. УБ 2.6.	61,20 8,38 9,49 15,18 10,19 13,98 3,98	4,78
УЗ3.	Кошишта УБ 3.1. УБ 3.2. УБ 3.3. УБ 3.4.	43,52 17,95 9,77 10,43 5,37	3,39
УЗ4.	Воска УБ 4.1. УБ 4.2. УБ 4.3. УБ 4.4. УБ 4.5. УБ 4.6. УБ 4.7.	96,81 8,90 11,33 8,38 16,65 15,15 14,39 23,97	7,55
УЗ5.	Лескајца УБ 5.1. УБ 5.2. УБ 5.3. УБ 5.4.	74,97 18,53 10,21 12,10 34,13	5,85
УЗ6.	Даме Груев УБ 6.1. УБ 6.2.	34,21 23,79 10,42	2,66
УЗ7.	7-ми Ноември УБ 7.1. УБ 7.2.	27,92 14,56 13,36	1,76
УЗ8.	Биљанини Извори УБ 8.1. УБ 8.2. УБ 8.3.	56,15 22,46 15,51 18,18	4,37
УЗ9.	8- ми Септември УБ 9.1. УБ 9.2. УБ 9.3. УБ 9.4.	67,22 28,36 15,50 16,02 3,34	4,93
УЗ10.	Горна Влашка Маала УБ 10.1. УБ 10.2. УБ 10.3. УБ 10.4.	45,64 15,70 14,47 11,46 4,01	3,55

УЗ 11.	Видобишта УБ 11.1. УБ 11.2. УБ 11.3. УБ 11.4. УБ 11.5.	98,84 23,52 23,77 22,10 19,81 9,64	7,76
УЗ 12.	Гоце Делчев УБ 12.1. УБ 12.2. УБ 12.3. УБ 12.4.	55,47 6,99 17,75 16,28 14,45	4,33
УЗ 13.	Железничка Населба УБ 13.1. УБ 13.2. УБ 13.3. УБ 13.4.	93,25 22,57 18,73 21,90 30,05	7,36
УЗ 14.	Радоица Новичик УБ 14.1. УБ 14.2. УБ 14.3. УБ 14.4.	86,75 15,76 31,68 27,63 11,68	6,76
УЗ 15.	15 - Корпус УБ 15.1. УБ 15.2. УБ 15.3. УБ 15.4. УБ 15.5. УБ 15.6. УБ 15.7.	159,22 15,46 25,96 10,77 32,45 27,11 22,36 25,11	12,43
УЗ 16.	Рача УБ 16.1. УБ 16.2 УБ 16.3.	65,34 12,18 32,53 20,63	5,19
УЗ 17.	Студенчишта УБ 17.1. УБ 17.2. УБ 17.3. УБ 17.4.	111,66 70,53 19,38 17,30 4,45	8,71
УЗ 18.	Чекоштина УБ 18.1. УБ 18.2.	38,95 16,29 22,66	3,14
вкупно	УРБАНИ БЛОКОВИ 73	1.283,39	100,00

1.5. Биланси на површините во урбаните заедници и урбаните блокови

УЗ 1 СТАР ГРАД	70,27 Ха
Урбан блок 1.1	25,40 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување со туризам • домување со терц. дејности • основно училиште • наука • култура • духовна култура • терцијален сектор • комунални дејности • хотелиерство • државна управа • јавно зеленило • плажи • пешачки улици и плоштади, крајбрежје 	<p>12,21</p> <p>1,12</p> <p>0,98</p> <p>0,15</p> <p>0,66</p> <p>1,51</p> <p>0,58</p> <p>0,01</p> <p>0,66</p> <p>0,01</p> <p>3,33</p>
Урбан блок 1.2.	35,32 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување • туризам • наука • култура • духовна култура • комунални дејности • зеленило јавно • рекреација, плажи • пешачки улици и плоштади, крајбрежје 	<p>8,29</p> <p>0,62</p> <p>0,09</p> <p>2,07</p> <p>0,70</p> <p>0,02</p> <p>21,81</p>
Урбан блок 1.3.	3,73 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување со терц. дејности • духовна култура • терцијарен сектор • градско пазариште • јавен паркинг и катна гаража • пешачки улици и плоштади 	<p>1,08</p> <p>0,09</p> <p>0,43</p> <p>0,72</p> <p>0,18</p>
Урбан блок 1.4.	5,82 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • терцијарен сектор • хотел • улици 	<p>2,64</p> <p>2,35</p> <p>0,06</p> <p>0,07</p>

<p>УЗ 2 ЦЕНТАР Урбан блок 2.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување со хотелиерство • домување со терц. дејности • образование • здравство • хотелиерство • култура • духовна култура • терцијарен сектор • зеленило заштитно • улици 	<p>61,20 Ха 8,38 Ха</p> <p>2,54 1,09 0,38 0,05 1,66 0,57 0,15 0,31 0,15</p>
<p>Урбан блок 2.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц.дејности. • соц. грижи -дом за пензионери • култура • државна администрација • спорт • терцијарен сектор • автобуски терминал 1 • ПТТ • улици 	<p>9,49 Ха</p> <p>1,43 4,90 0,11 0,39 0,23 0,64 0,35 0,39 0,32</p>
<p>Урбан блок 2.3.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование • детска установа • култура • државна администрација • улици 	<p>15,18 Ха</p> <p>4,84 3,80 2,95 0,43 0,02 0,76</p>
<p>Урбан блок 2.4.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување со хотелиерство • хотелиерство • примарен сектор • заштитно зеленило • улици 	<p>10,19 Ха</p> <p>6,34 2,20 0,10 0,18</p>
<p>Урбан блок 2.5.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • духовна култура • улици 	<p>13,98 Ха</p> <p>7,26 4,46 0,10</p>
<p>Урбан блок 2.6.</p> <ul style="list-style-type: none"> • зеленило јавно • рекреација- крајбрежен појас, плажа • улица 	<p>3,98 Ха</p> <p>2,39 0.69</p>

<p>УЗ 3 КОШИШТА</p> <p>Урбан блок 3.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејност • духовна култура • улици 	<p>43.52 Ха</p> <p>17,95 Ха</p> <p>10,34</p> <p>5,92</p> <p>0,087</p>
<p>Урбан блок 3.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • духовна култура • државна администрација • улици 	<p>9,77 Ха</p> <p>8,55</p> <p>0,43</p> <p>0,01</p>
<p>Урбан блок 3.3.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование • детска установа • улици 	<p>10,43 Ха</p> <p>4,62</p> <p>3,25</p> <p>0,88</p> <p>0,47</p>
<p>Урбан блок 3.4.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • здравство • локална самоуправа • духовна култура • зеленило јавно • улици 	<p>5,37 Ха</p> <p>2,90</p> <p>0,09</p> <p>0,06</p> <p>0,04</p> <p>1,31</p>
<p>УЗ 4 ВОСКА</p> <p>Урбан блок 4.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување со туризам • терцијарен сектор • улици 	<p>96,81 Ха</p> <p>8,90 Ха</p> <p>8,0</p> <p>0,14</p>
<p>Урбан блок 4.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување со туризам • улици 	<p>11,33 Ха</p> <p>10,47</p>
<p>Урбан блок 4.3.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување со туризам • социјални грижи • река • зеленило заштитно • улици 	<p>8,38 Ха</p> <p>6,28</p> <p>0,70</p> <p>0,17</p> <p>0,20</p>
<p>Урбан блок 4.4.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • река • зеленило заштитно • бензински пумпи • улици 	<p>16,65 Ха</p> <p>6.56</p> <p>2.86</p> <p>1,54</p> <p>1,63</p> <p>0,66</p>

<p>Урбан блок 4.5.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование - основно • детска установа • локален центар • духовна култура • терцијарен сектор • улици 	<p>7.61 3.38 2.54 0,40 0,40 0,12 0,14 0.31</p>	<p>15,15 Ха</p>
<p>Урбан блок 4.6.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • улици 	<p>9.21 4.00</p>	<p>14,39 Ха</p>
<p>Урбан блок 4.7.</p> <ul style="list-style-type: none"> • хотелиерство • терцијален сектор • спорт • рекреација, плажи • река • зеленило заштитно • улици 	<p>16,05 0,12 0,73 3,82 1,23 0,33</p>	<p>23,97 Ха</p>
<p>УЗ 5 ЛЕСКАЈЦА Урбан блок 5.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • примарен сектор • терцијален сектор • бензински станици • улици 	<p>3.64 1.63 0,71 8,91 0,70</p>	<p>74,97 Ха 18,53 Ха</p>
<p>Урбан блок 5.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование, лок. центар и детска установа • улици 	<p>4,50 3,18 1,26</p>	<p>10,21 Ха</p>
<p>Урбан блок 5.3.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • хотел • улици 	<p>6,94 3,48 0,24</p>	<p>12,48 Ха</p>
<p>Урбан блок 5.4.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • примарен сектор • секундарен сектор 	<p>20,51 3,99 1,25 3,51</p>	<p>33,75 Ха</p>

<ul style="list-style-type: none"> • терцијарен сектор • улици 	2.63
<p>УЗ 6 ДАМЕ ГРУЕВ Урбан блок 6.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • детска установа • духовна култура • ТВ комуникации • улици 	<p>34,21 Ха 23,79 Ха</p> <p>19,72 2,12 0,20 0,08 0,06</p>
<p>Урбан блок 6.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • терцијарен сектор • комунален објект • улици 	<p>10,42 Ха</p> <p>4,78 4.36 0,16 0,05</p>
<p>УЗ 7. НОЕМВРИ Урбан блок 7.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • основно училиште • државна администрација • терцијарен сектор • електро дистрибуција - управа • улици 	<p>27,92 Ха 14,56 Ха</p> <p>3,18 9.00 0,72 0,14 0,17 0,14</p>
<p>Урбан блок 7.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • улици 	<p>13,36 Ха</p> <p>8.18 4.04</p>
<p>УЗ 8 БИЉАНИНИ ИЗВОРИ Урбан блок 8.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • локален центар • детска градинка • државен архив • терцијарен сектор • улици 	<p>56,15 Ха 22,46 Ха</p> <p>13,34 5,52 0,36 0,32 0,36 0,34</p>
<p>Урбан блок 8.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование • улици 	<p>15,51 Ха</p> <p>8,33 5,32 0,63</p>

<p>Урбан блок 8.3.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • спортско стрелиште • комунален објект • ТС 110/0,4 Охрид 2 • бензинска станица • зеленило зашитно • зеленило јавно • улици 	<p>18,18 Ха</p> <p>5,83</p> <p>4,11</p> <p>0,93</p> <p>1,01</p> <p>0,46</p> <p>0,19</p> <p>0,18</p> <p>2,04</p>
<p>УЗ 9 8. СЕПТЕМВРИ</p> <p>Урбан блок 9.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • локален центар и образование • терцијарен сектор • комунален објект • улици 	<p>63,22 Ха</p> <p>28,36 Ха</p> <p>18,41</p> <p>5,29</p> <p>1,44</p> <p>0,67</p> <p>0,19</p>
<p>Урбан блок 9.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • примарен сектор • секундарен сектор • терцијарен сектор • улици 	<p>15,50 Ха</p> <p>7,82</p> <p>4,28</p> <p>1,81</p> <p>0,19</p> <p>0,20</p>
<p>Урбан блок 9.3.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување со терц. дејности • секундарен сектор • терцијарен сектор • улици 	<p>16,02 Ха</p> <p>0,28</p> <p>12,68</p> <p>1,61</p>
<p>Урбан блок 9.4.</p> <ul style="list-style-type: none"> • автобуски терминал • терцијарен сектор 	<p>3,34 Ха</p> <p>2,07</p> <p>0,45</p>
<p>УЗ 10 ГОРНА ВЛАШКА МАЛА</p> <p>Урбан блок 10.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • државна администрација • детска градинка • терцијарен сектор • улици 	<p>45,64 Ха</p> <p>19,75 Ха</p> <p>8,72</p> <p>3,42</p> <p>1,00</p> <p>0,67</p> <p>0,17</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Урбан блок 10.2. • домување • домување со терц. дејности • духовна култура 	<p>14,47 Ха</p> <p>6,99</p> <p>4,02</p> <p>0,30</p>

<ul style="list-style-type: none"> • образование • улици 	1,14
Урбан блок 10.3. <ul style="list-style-type: none"> • домување инд. • домување со терцијални дејности • терцијарен сектор • улици 	11,46 Ха 6,80 3,68 0,16
Урбан блок 10.4. <ul style="list-style-type: none"> • домување комб. • терцијарен сектор • улици 	4,01 Ха 3.25 0.23
УЗ 11 ВИДОБИШТА Урбан блок 11.1. <ul style="list-style-type: none"> • домување со терц.дејности • образование, л.центар, д.град., дом за хенд. • градска топлана • терцијарен сектор • полигон за обука за возачи • бензинска станица • зеленило заштитно • улици 	98,84 Ха 23.52 Ха 4,39 7,20 1,53 0,25 0,19 0.33 2,86
Урбан блок 11.2. <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц.дејности • терцијарен сектор • улици 	23.77 Ха 16.29 5.69 0,14
Урбан блок 11.3. <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц.дејности • државна управа • примарен сектор • секундарен сектор • терцијарен сектор • мало стопанство • улици 	22.10 Ха 8.58 4,45 0.59 1,36 3,20 0,12 2,07
Урбан блок 11.4. <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц.дејности • улици 	19.81 Ха 13,21 5,21
Урбан блок 11.5. <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц.дејности • улици 	9.64 Ха 7.55 1,55
УЗ 12 ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ Урбан блок 12.1. <ul style="list-style-type: none"> • домување 	55,47 Ха 6,99 Ха 2,61

<ul style="list-style-type: none"> • домување комбинирано • улици 	3,51
Урбан блок 12.2. <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување комбинирано • детска установа • медицински центар • терцијарен сектор 	17,75 Ха 3,28 3,30 0,40 8,84 0,10
Урбан блок 12.3. <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување комбинирано • локален центар • улици 	16,28 Ха 9,28 0,59 0,21
Урбан блок 12.4. <ul style="list-style-type: none"> • домување • зеленило заштитно 	14,45 Ха 12,85 1,47
УЗ 13. ЖЕЛЕЗНИЧКА НАСЕЛБА Урбан блок 13.1. <ul style="list-style-type: none"> • специјална намена • улици 	93,25 Ха 11,68 Ха 10,87
Урбан блок 13.2. <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц.дејности • примарен сектор • терцијарен сектор • улици 	18.73 Ха 7.90 2.09 5.57 2.88
Урбан блок 13.3. <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • хотел • улици 	21,90 Ха 14.82 5.56 0,06
Урбан блок 13.4. <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување комб. • терцијарен сектор • рекреација • река • ЈП Македонија пат • улици 	30,05Ха 15.26 4.88 3,33 0,31 1,07 0,81

УЗ 14. РАДОИЦА НОВИЧИЧ	86,75 Ха
Урбан блок 14.1.	15,76 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување 9,91 • домување комб. 4,03 • терцијарен сектор 0,26 • река 0,30 • улици 	
Урбан блок 14.2.	31,68 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување 24,20 • домување комб. 3,86 • основно образование 1,34 • детска установа 0,91 • духовна култура (црква) 0,12 • улици 	
Урбан блок 14.3.	27,63 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување 19,91 • домување кол. 6,74 • улици 	
Урбан блок 14.4.	11,68 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување комб. 9,38 • здравство 0,06 • локален центар 0,29 • река 0,05 • улици 	
УЗ 15. - 15. КОРПУС	159,22 Ха
Урбан блок 15.1.	15,46 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување со терц. дејности 4,99 • образование 0,81 • секундарен сектор 6,78 • зеленило заштитно 0,94 • ТС 110/0,4 Охрид 1 0,80 • улици 	
Урбан блок 15.2.	25,96 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување 19,05 • домување со терц. дејности 3,30 • образование и лок. центар 2,36 • улици 	
Урбан блок 15.3.	10,77 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување 7,38 • домување комб. 2,65 • улици 	
Урбан блок 15.4.	32,45 Ха
<ul style="list-style-type: none"> • домување со терц. дејности 0,16 • терцијарен сектор 0,22 • градски гробишта 16,65 	

<ul style="list-style-type: none"> • бензинска пумпа • зеленило заштитно • улици 	<p>0,21 13,96</p>
<p>Урбан блок 15.5.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • мало стопанство • секундарен сектор • терцијарен сектор • бензинска пумпа • улици 	<p>27,11 Ха 11,22 8,05 3,39 2,00 0,55</p>
<p>Урбан блок 15.6.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • секундарен сектор • мало стопанство • терцијарен сектор • улици 	<p>22,36 Ха 2,78 11,76 5,54 1,41</p>
<p>Урбан блок 15.7.</p> <ul style="list-style-type: none"> • мало стопанство • терцијарен сектор • улици 	<p>25,11 Ха 22,38 1.39</p>
<p>УЗ 16. РАЧА Урбан блок 16.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • улици 	<p>65,34 Ха 18,56 Ха 16,22 0,44</p>
<p>Урбан блок 16.2.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување комб. • терцијарен сектор • зеленило заштитно • улици • река 	<p>32,53 Ха 2,28 0,52</p>
<p>Урбан блок 16.3.</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување комб. • домување со туризам • образование • локален центар • хотел • духовна култура • терцијарен сектор • зеленило заштитно • улици 	<p>12,18 Ха 0,22 17,25 0,29 0,39 0,37 0,24 0,07 0,36 1,74</p>
<ul style="list-style-type: none"> • УЗ 17. СТУДЕНЧИШТА Урбан блок 17.1. • блато • наука • канал Студенчишта 	<p>111,66 Ха 70,96 Ха 51,55 1,54 1,75 3,42</p>

<ul style="list-style-type: none"> • специјална намена • рекреација • улици и пешачки патеки 	7,29
Урбан блок 17.2. <ul style="list-style-type: none"> • спорт • комунални дејности • јавно зеленило • улици и пешачки патеки 	19,38 Ха 16,26 0,48 0,85
Урбан блок 17.3. <ul style="list-style-type: none"> • археолошки локалитет • спомен парк • државна управа • дендролошки парк • комунални објекти • јавно зеленило • улици 	17,30 Ха 0,25 0,04 0,60 1,90 0,34 13,22 0,95
Урбан блок 17.4. <ul style="list-style-type: none"> • домување со туризам • хотелиерство • улици 	4.45 Ха 0,83 3,02
УЗ 18. ЧЕКОШТИНА Урбан блок 18.1. <ul style="list-style-type: none"> • домување • туризам • локален центар и образование • зеленило заштитно • улици 	38.95 Ха 16,29 Ха 13,04 0,14 1,59 0.57
Урбан блок 18.2. <ul style="list-style-type: none"> • домување • спорт и рекреација • зеленило заштитно • улици 	22,66 Ха 13,47 6.88 0.57

ВКУПНА ПОВРШИНА :

1.283,39 Ха

1.6.Биланси на површините во урбаните заедници

<p>УЗ 1 СТАР ГРАД</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со туризам • домување со тер.дејности • образование • наука • култура • духовна култура • државна управа • терцијален сектор • хотелиерство • комунални дејности • градско пазариште • катна гаража • заштитно зеленило • рекреација, плажи • улици 	<p>70,27 Ха</p> <p>10,93</p> <p>12,21</p> <p>4,55</p> <p>0,98</p> <p>0,24</p> <p>2,73</p> <p>2,30</p> <p>0,01</p> <p>1,07</p> <p>0,73</p> <p>0,03</p> <p>0,72</p> <p>0,18</p> <p>25,14</p>
<p>УЗ 2 ЦЕНТАР</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со туризам • домување со тер.дејности • образование • култура • духовна култура • државна управа • здравство • хотелиерство • социални грижи • терцијарен сектор • автобуски терминал 1 • ПТТ • спорт • јавно зеленило • заштитно зеленило • рекреација, плажи • улици 	<p>61,20 Ха</p> <p>13,53</p> <p>8,88</p> <p>14,25</p> <p>0,38</p> <p>0,98</p> <p>0,10</p> <p>0,99</p> <p>0,05</p> <p>3,86</p> <p>0,54</p> <p>0,66</p> <p>0,39</p> <p>0,32</p> <p>0,64</p> <p>2,39</p> <p>0,33</p>
<p>УЗ 3 КОШИШТА</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование • духовна култура • државна управа • локална самоуправа • здравство 	<p>43,52 Ха</p> <p>23,51</p> <p>9,17</p> <p>0,88</p> <p>0,13</p> <p>0,01</p> <p>0,06</p> <p>0,09</p> <p>0,47</p>

<ul style="list-style-type: none"> • социални грижи • јавно зеленило • улици 	1,31	
<p>УЗ 4 ВОСКА</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со туризам • домување со терц. дејности • образование • духовна култура • социјални грижи • хотелиерство • терцијарен сектор • заштитно зеленило • спорт • бензинска пумпа • река • рекреација, плажи • улици 	23,38 24,75 10,24 2,54 0,14 0,10 16,05 0,57 2,16 0,73 0,66 2,94	96,81 Ха
<p>УЗ 5 ЛЕСКАЈЦА</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование • хотелиерство • примарен сектор • секундарен сектор • терцијарен сектор • бензинска пумпа • улици 	35,59 12,26 1,26 0,24 1,96 3,51 11,54 0,24	74,97 Ха
<p>УЗ 6 ДАМЕ ГРУЕВ</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • духовна култура • терцијален сектор • социјални грижи • комунален објект • ТВ комуникации • улици 	24,50 6,48 0,08 0,16 0,20 0,05 0,06	34,21 Ха
<p>УЗ 7 7. НОЕМВРИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование • државна управа • терцијарен сектор • улици 	11,36 13,04 0,72 0,28 0,17	27,92 Ха
<p>УЗ 8 БИЉАНИНИ ИЗВОРИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување 	27,50	56,15 Ха

<ul style="list-style-type: none"> • домување со терц. дејности • образование • социјални грижи • државна управа • локален центар • терцијарен сектор • спорт-стрелиште • комунален објект • ТС 110/0,4 Охрид 2 • зеленило јавно • зеленило заштитно • улици 	<p>14,95</p> <p>0,63</p> <p>0,32</p> <p>0,36</p> <p>0,36</p> <p>0,34</p> <p>0,93</p> <p>1,01</p> <p>0,46</p> <p>2,04</p> <p>0.18</p>
<p>УЗ 9 8. СЕПТЕМВРИ</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование и лок. центар • примарен сектор • секундарен сектор • терцијален сектор • комунален објект • авто. терминал • улици 	<p>63,22 Ха</p> <p>26,23</p> <p>9,55</p> <p>1,44</p> <p>1,81</p> <p>0,19</p> <p>14,29</p> <p>0,19</p> <p>2,07</p>
<p>УЗ 10 ГОРНА ВЛАШКА МАЛА</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование • духовна култура • државна управа • социјални грижи • терцијален сектор • улици 	<p>45,64 Ха</p> <p>22,51</p> <p>14,37</p> <p>1,14</p> <p>0,30</p> <p>1,00</p> <p>0,67</p> <p>0,56</p>
<p>УЗ 11 ВИДОБИШТА</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование со лок.центар, домза хенди. • државна управа • примарен сектор • секундарен сектор • терцијарен сектор • мало стопанство • полигон за обука на возачи • градска топлана • бензинска пумпа • зеленило заштитно • улици 	<p>98,84 Ха</p> <p>45,63</p> <p>21,29</p> <p>7,20</p> <p>0,59</p> <p>1,36</p> <p>3,20</p> <p>0,39</p> <p>2,07</p> <p>0,19</p> <p>1,53</p> <p>0,33</p> <p>2,86</p>

<p>УЗ 12 ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • социјални грижи • здравство • локален центар • зеленило заштитно • улици 	<p style="text-align: right;">55,47 Ха</p> <p>28,02 7,40 0,40 8,84 0,21 1,47</p>
<p>УЗ 13 ЖЕЛЕЗНИЧКА НАСЕЛБА</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • хотел • примарен сектор • терцијален сектор • специјална намена • река • ЈП Македонија пат • улици 	<p style="text-align: right;">93,25 Ха</p> <p>38,00 12,53 0,06 5,57 5,67 21,70 1,07 0,81</p>
<p>УЗ 14 РАДОИЦА НОВИЧИЧ</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование • социјални грижи • духовна култура • здравство • локален центар • терцијален сектор • река • улици 	<p style="text-align: right;">86,75 Ха</p> <p>54,02 24,01 1,34 0,91 0,12 0,06 0,29 0,26 0,35</p>
<p>УЗ 15 15. КОРПУС</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со терц. дејности • образование со лок, центар • хотели • секундарен сектор • терцијарен сектор • мало стопанство • градски гробишта • ТС 110/0,4 Охрид 2 • зеленило заштитно • улици 	<p style="text-align: right;">159,22 Ха</p> <p>40,26 22,37 3,17 0,17 33,26 5,02 13,75 16,65 0,80 14,90</p>
<p>УЗ 16 РАЧА</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со туризам • домување со терцијарни дејности • образование 	<p style="text-align: right;">65,34 Ха</p> <p>10,80 44,91 2,50 0,59 0,39</p>

<ul style="list-style-type: none"> • локален центар • духовна култура • хотел • терцијарен сектор • зеленило заштитно • улици 	<p>0,24</p> <p>0,37</p> <p>0,07</p> <p>0,36</p>	
<p>УЗ 17 СТУДЕНЧИШТА</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • домување со туризам • хотелиерство • наука • државна управа • комунални дејности • специјална намена • специјално зеленило Блато • канал • јавно зеленило • спомен парк • дендролошки парк • археолошки локалитет • рекреација • улици и пешачки патеки 	<p>3,35</p> <p>0,88</p> <p>3,02</p> <p>1,54</p> <p>0,60</p> <p>0,82</p> <p>3,42</p> <p>51,55</p> <p>1,75</p> <p>14,07</p> <p>0,04</p> <p>1,90</p> <p>0,25</p> <p>7,29</p>	111,66 Ха
<p>УЗ 18 ЧЕКОШТИНА</p> <ul style="list-style-type: none"> • домување • туризам • локален центар и образование • спорт и рекреација • заштитнозеленило • улици и пешачки патеки 	<p>26,51</p> <p>0,14</p> <p>1,59</p> <p>6,88</p> <p>1,14</p>	38.95 Ха

1.7 Систем на градски центри

1.7.1. Критериуми за оценка на вредностите на центрите

Светската урбанистичка теорија и практика воспоставиле основни критериуми за оценка на вредностите на градските центри кои можат да се применат и во тестирањето на вредностите на центарот на градот Охрид:

Привлечноста, магнетизмот на центрите, на централните градски простори, непосредно и во најголема можна мерка зависи од структурата и капацитетот на активностите - содржините на централните функции кои во нив се концентрирани и од пристапноста на центрите од окружувањето, односно од нивното гравитационо подрачје. Меѓутоа, покрај функционалната привлечност, од посебно значење за вкупната привлечност на центрите е и квалитетот на амбиентот во кој се остваруваат неговите функции. Привлечноста на центарот се зголемува кога неговиот простор во физичка смисла организиран на начин кој овозможува едноставно, логично и безбедно движење и можност за добро

ориентирање во просторот. Односно, кога е јавниот простор на центарот - улици, плоштади, патеки, пасажи заедно со објектите кои тој простор го формираат, организиран така да што повеќе одговара на различни функционални и психо-социјални потреби на неговите корисници - посетители .

Од аспект на **комуникационата прилагоденост**, просторот на центарот треба да задоволи различни потреби: од можноста да во тој простор се борави во одсуство на каква и да е комуникација, до можноста за остварување на најинтензивни контакти при случајни или договорени средби. Од друга страна, едновременно, на привлечноста на центарот позитивно ќе влијае што потполната прилагоденост на бројните технички, технолошки, сообраќајни, комерцијални и други барања од различните централни активности, или на нивните сосема специфични потреби напр. од потребата за изразена експонираност во просторот, до потребата од што подискретното присуство во просторот.

За вкупната привлечност на центарот од посебно значење е и **нивото на концентрацијата на содржините и нивната разновидност**. По правила, дури во центрите од повисок ранг, со поголемо гравитационо подрачје, се постигнува доволно голема концентрација на активности-содржини кои создаваат пожелна количина и разновидност на случувања што ја зголемува привлечноста на центарот.

Пристапност кон центарот од неговото окружување представува основен проблем со кој се бави урбанистичката практика во организацијата на централните функции во еден современ град. Привлечноста и пристапноста кон центарот кај историски формираните центри е однос по правило обратен: што е поголема привлечноста на центарот, то е понеповолна пристапноста. Под сообраќајната пристапност се подразбира односот помеѓу расположивите површини за сообраќајот во мирување и изразените потреби за тие површини во рамките на центарот, а сообраќајната поврзаностозначува однос помеѓу стварниот и потенцијалниот капацитет на сообраќајот со кој градскиот центар се поврзува со своето гравитационо подрачје. Внатрешните сообраќајни состојби во самиот простор на центарот најчесто представуваат ограничувачки фактор во вкупната пристапност кон центарот. Тие внатрешни ограничувања главно се манифестираат во недостигот на простори за паркирање на потребниот број возила и несоответниот распоред на јавните паркиралишта во просторот на центарот, како и во извесна колизија на проточниот и пешачкиот сообраќај и тн.

Применувајќи ги набележаните критериуми во оценката на привлечноста на центарот на Охрид може да се заклучи дека проблемите со кој тој е обременет се универзални проблеми на градските центри, особено на историските градски центри, но и покрај тоа магнетизмот со кој тој ги привлекува своите бројни корисници низ изминативе столетија и денес не ослабнува.

1.7.2. Градски центар - просторна диспозиција

Преку валоризацијата на постојната состојба извршено е вреднување на физичките структури од аспект на нивните градежни и културно-историски вредности, со што се утврдил просторниот оквир кој во понатамошниот планерски процес треба да се почитува.

Врз база на изведените анализи и основните цели на планот воспоставени се следните критериуми:

- да се зачуваат вредностите на градското ткиво кои преку валоризацијата се утврдени, а тоа се објекти со значајни општествени и културно - историски вредности, а да се создадат нови со кои би се задоволиле потребите на населението на градот и општината од содржините кои се неопходни во градскиот центар;
- да се предвидат резервни површини во зоната на центарот кои ќе им послужат на идните генерации да во склад со потребите на своето време ги остварат своите потреби од централни функции. Планот треба да биде отворен во просторно - организациона смисла во текот на времето;
- слободните и сообраќајните површини да се организираат така да вкупните вредности на амбиентот се приближат до корисникот - пешак и целиот простор да стане поквалитетен од социолошко - хуманитарен аспект и од аспект на вкупната култура на просторот;
- етапноста на реализацијата на централната зона треба да обезбеди можност за понатамошен нормален живот, со елементи на подобрување на животниот стандард. Тоа значи дека треба објективно, а во склад со вистинските потреби на развојот, да се образложи и нормативно да се регулира реализацијата на планот во просторот и времето.

Потребите врз основа на кои се одредуваат функционалните и просторни карактеристики на просторот постојано се менуваат. Од друга страна, формирањето на градскиот центар е долготраен процес и неговата реализација се одвива многу подолго од планерскиот период. Поради тоа неопходно е да се обезбеди одреден степен на просторна отвореност на планот за да можат да се акцептираат ново појавените потреби на корисниците, а по стандардите на времето во кое тие ќе се појават. Дел од површината околу градскиот центар на територијата како простор со присутно домување, претставува резервна отвореност на планот за претстојниот процес на реконструкција.

Основните содржини на градскиот центар се: најзначајните градски објекти од областа на културата - Домот на културата и музеите, државната управа, судството, локалната самоуправа, клубови на политичките партии, терцијалните дејности - трговијата, угостителството, хотелиерството, комуналните содржини - градското пазариште, автобускиот терминал, такси станиците, ПТТ терминал, ЕСМ, финансво - техничките содржини и друго.

Моторните сообраќајни текови го сечат центарот со што во извесна мера се дезорганизираат некои негови содржини, а внатрешниот простор е трансформиран во пешачки површини и неопходен моторен сообраќај со определен режим. Површините за сообраќај во мирување - јавните паркиралишта распоредени се периферно на територијата на центарот, а катната гаража за 400 возила предвидена е на влезот во градското пазариште.

Главните пешачки текови се долж Старата Чаршија и улиците Гоце Делчев, дел од 7. Ноември, Самуилова и Коста Абраш, како и дел од Кејот. Тие го задржуваат

постојниот профил, се прошируваат во вид на плоштади и скверови и го продолжуваат својот тек во мрежата на соседните улици.

Во просторот на пешачките движења се и зелените површини. Постојните до максимум се задржуваат, се предвидуваат и нови, а во нив простори за одмор дополнети со многу елементи од урбаниот дизајн и визуелните комуникации.

1.7.3. Систем на центри - просторна диспозиција

Останатите центри на територијата на градот - локални центри на Урбани заедници, планирани со поранешните урбанистички планови не се реализирани. Со овој план се смета на нивно реактивирање, но не во смисла на комплетното оформување, туку по пат на поврзување со центарот на градот во единствен **систем на центри** во градот. Зоните за поврзување се просторите помеѓу и околу центрите во кои интензивно се мешаат содржините на центрите со соседните содржини. Содржините на локалните центри се главно терцијарните активности (трговија, угостителство, туризам, занаетчиство, финансво - технички и деловни услуги, здравство и друго), а нивната диспозиција по правило е во непосредна близина на јавните содржини планирани во Урбаната заедница - основно образование, социјална заштита.

Од планираните 18 Урбани заедници во девет УЗ постојат локални центри и тоа во: УЗ 4, УЗ 5, УЗ 8, УЗ 9, УЗ 11, УЗ 12, УЗ 14, УЗ 15 и УЗ 16, УЗ 1, УЗ 2, УЗ 6 и УЗ 7 се во Градскиот центар. Диспозициите на локалните центри во однос на сопственото гравитационо подрачје се главно поволни, а некои од нив се лоцирани така да можат да го сервисираат и населението во Урбаните заедници кои немаат локален центар.

На овој начин во градот Охрид ќе се воспостави систем или мрежа на центри, што ќе ја покрие целата негова површина. **Примарен центар** е главниот градски центар со сите пропратни функции и блиското опкружување. **Секундарни центри** се центрите на Месните заедници, а терцијарни центри се тракастите зони кои градскиот центар го поврзуваат со секундарните центри, а кои се одвиваат по должините на главните градски сообраќајници и претставуваат комерцијални оски на градот: Булеварот Туристичка, Железничка, 7. Ноември и 15-ти Корпус.. Понатака со плановите од понизок ранг овие центри ќе се внесат во сите пори на животот на градот формирајќи помали центри во урбаните блокови .

Во смисол на потенцирање на јавноста и нагласување на поврзаноста на системот на центри во градот, долж сообраќајниците постојат или се предвидуваат коридори или траки на јавно зеленило -дрвореди. Тие ќе му дадат квалитет повеќе на просторите каде се одвива движењето, комуникациите, средбите, пазарувањето и дружењето на луѓето.

1.8. Општествен стандард

1.8.1. Образование

- Основно образование

Во Програмските поставки на идниот развој аналитички се утврдени потребите од површини на парцели за објектите од основното образование:

вкупно нови површини: $5,62 \text{ Ха} + 2,35 \text{ Ха} =$	7,97 Ха
вкупни површини: постојни + нови: $7,22 \text{ Ха} + 7,97 \text{ Ха} =$	15,19 Ха

Исто така, утврдени се и потребите од изградени површини:

$16.854 \text{ м}^2 + 8.218 \text{ м}^2 = 25.072 \text{ м}^2$

Вкупниот изграден простор за основното образование се состои од постојниот (19.098 м²) и новиот (25.072 м²), со вкупна површина од:

$19.098 \text{ м}^2 + 25.072 \text{ м}^2 = 44.170 \text{ м}^2$

Доколку се изградат овие површини, ќе се задоволат нормативните условија, но и посебните потреби на сите основни училишта изразени при анкетирањето (спортски дворани, кабинети, слободен уреден простор за спорт, рекреација и настава на отворено).

Основното музичко училиште како училиште со специфична програма се планира да биде прелоцирано во постоен објект со подобри услови во поглед на површината и квалитетот, во УЗ 8.

Новите локации за основни училишта предвидени се во следните Урбани заедници: УЗ 4 - Воска, УЗ 5 - Лескаица, УЗ 9 - 8. Септември, УЗ 11 - Видобишта Илинден, УЗ 15 - 15. Корпус, УЗ Чекоштина, а постојните се во : УЗ 1 - Стар Град, УЗ 2 - Центар, УЗ 3 - Кошишта УЗ 7 - 7. Ноември и УЗ 10 - Горна Влашка Мала, УЗ 14 - Радоица Новичич и УЗ 16 - Рача. Урбаните заедници без основно образование се: УЗ 6 - Даме Груев, УЗ 12 - Гоце Делчев, УЗ 8 – Билјанини извори и УЗ 13 - Железничка, во кои не постојат погодни површини за таа намена, а основните училишта во соседните Урбани заедници се во поволна близина за учениците од Урбаните заедници без училишта.

• Средно образование

Новите површини кои се предвидуваат за потребите на средното образование определени се само по основ надминување на постојниот дефицит кој може да се квантифицира и за вкупните и за изградените површини:

површина на вкупни локации - постојна	3,20 Ха
површина на вкупни локации - потребна според утврдените нормативи: $3.263 \text{ ученици} \times 25 \text{ м}^2/\text{ученик} = 81.575 \text{ м}^2$ или	8,16 Ха
• потребни нови површини на локации за надминување на постојниот дефицит: $8,16 \text{ Ха} - 3,20 \text{ Ха} =$	4,96 Ха
• изградени површини - постојни =	11.636 м ²

- изградени површини - потребни за дополнување на дефицитот = 11.205 м²

Просторната диспозиција на постојните средни училишта не овозможува нивното проширување поради густо изграденото опкружување. Надминување на дефицитот може да се реши само со изградба на ново училиште или со работа во две смени, што сеуште е општа практика во образованието предизвикана од константниот дефицит на училишен простор, во кој случај сите потребни големини ќе се преполоват:

- **Високо образование**

Своите потреби од нови содржини овие институции ќе ги реализираат во рамките на сопствените парцели. Можно е нивната дислокација и групирање со новите институции кои во наредниот период ќе се формираат во просторот означен како Специјална намена, корисник МНО.

1.8.2. Наука

Јавната научна установа Хидробиолошки завод - Охрид - се предвидува проширување на површината на комплексот со што ќе се овозможи збогатување на содржините, отворање на комплексот во едукативни и туристички сврхи и, што е најзначајно, просторно и функционално интегрирање со Блатото Студенчишта во еден ареал во кој ќе важат посебни мерки за уредување и заштита на просторот.

Сеизмолошка станица - како единица на Универзитетот Кирил и Методи - Скопје, ќе ја задржи содржината и постојната површина.

Метеоролошка станица - како единица на Државниот завод за хидрометеорологија - Скопје, исто така ја задржува содржината и површината.

1.8.3. Здравство

Јавната здравствена установа - Општата болница располага со локација со површина од околу 72.000 м², а со овој ГУП се предвидува зголемување на парцелата во кои површини ќе се сместат нови содржини. На тој начин се создава простор за нејзиниот развој во долг временски период и можност за капацитет од над 1.000 болнички легла.

Една од важните обврски на овој ГУП е да се определи локација за здравствен дом во склад со организацијата на здравствената заштита и планерските нормативи, а имајќи ги пред вид потребите и навиките на населението. Постојниот здравствен дом кој повеќе децении ја има улогата, но не и содржините на современа поликлиника се дислоцира во комплексот на Јавната здравствена установа – Општа болница – Охрид, а некои од постојните содржини остануваат на истата локација.

Целокупната градска територија рамномерно е покриена со мрежата на здравни домови како дел од превентивната здравна заштита на населението. Во таа смисла нови амбуланти се предвидени во северниот дел на градот (УЗ 9 - 8. Септември, УЗ 15. Корпус, УЗ 11 - Видобишта Илинден, УЗ Радоица Новичич), во јужниот дел на градот (УЗ Рача), и во средишниот дел на градот (УЗ 4 Воска, УЗ 5 - Лескајца). Дел од здравните станици е во склоп на локалните центри во Урбаните заедници.

1.8.4. Социјална заштита

- **Општествена заштита на деца**

Со оглед дека во границите на градската територија постојните детски установи располагаат со локациите со површина од 22.100 м², потребната површина за нови локации изнесува:

a. $50.000 \text{ м}^2 - 22.100 \text{ м}^2 = 27.900 \text{ м}^2$

Постојната изградена површина изнесува 5.591 м², а потребната нова изградена површина изнесува:

б. $15.000 \text{ м}^2 - 5.591 \text{ м}^2 = 9.409 \text{ м}^2$.

Имајќи ја предвид динамиката на досегашната градба на детски установи и трендот на намалување на бројот на деца вклучени во нив, не е реално да се очекува да во овој планерски период се изградат сите предвидени детски установи, но е потребно да се резервираат предвидените простори за наредниот постплански период.

Од планираните 18 Урбани заедници само во пет постојат детски установи и тоа: во УЗ 2 - Центар, во УЗ 3 - Кошишта, УЗ 10 - Горна Влашка Маала и УЗ 8 - Биљанини Извори – две установи. Нови детски установи предвидени се во Урбаните заедници кои немаат вакви објекти и тоа: во УЗ 4 - Воска, во УЗ 5 - Лескајца, во УЗ 6 - Даме Груев, во УЗ 11 - Видобишта - Илинден, во УЗ 12 - Гоце Делчев и во УЗ Р. Новичич - 2 установи - вкупно 7, а во останалите Урбани заедници децата можат да се згрижуваат во детски установи формирани во “домашни условија” - во приватна сопственост и во мали капацитети. Планираниот вкупен број детски установи е 12.

- **Општествена заштита на стари и хендикепирани лица**

Локацијата за домот за стари лица се предвидува во УЗ 4 Воска, во УБ 4.3. во мирен дел на градот со многу зелени површини, блиску до езерото, сообраќајно добро поврзана со градската улична мрежа, со капацитет од 100 лица.

Непосредно до оваа се предвидува локацијата за одморалиште за слепи лица со истата површина и капацитет.

Локацијата за групен дом за хендикепирани лица со клубови за дневен престој предвиден е во УЗ 11, во У.Б. 1

- **Меѓуопштински центар за социјални грижи;**
- **Хуманитарни организации**

Меѓуопштинскиот центар за социјални грижи располага со вкупна површина на локацијата од 300 м², а вкупната изградена површина изнесува 175 м². Во наредниот период овој објект ќе ги задоволи потребите на дејноста и не се предвидува зголемување на неговите изградени и слободни површини.

Во хуманитарните организации за помош на социјално загрошена популација со овој ГУП третиран е само Црвениот крст на Македонија. Истиот располага со сопствен деловен, продажен и магацински простор на три локации во опфатот на градот кои ги задржува.

1.8.5. Култура

Анализите на состојбите укажуваат на тоа дека во овој планерски период е нужно да се завршат отпочнатите активности за реставрација и ревитализација на спомениците на културата и историјата - Самуиловата тврдина и Античкиот театар, но и на другите споменици на културата чија состојба бара средства и ангажман. Со нивното вклучување во културните текови градот ќе се здобие со нови квалитети кои уште повеќе ќе ја потенцираат неговата улога во културата на Републиката.

1.8.6. Духовна култура

Во наредниот период не се очекува градба на некој поголем храм, но можна е градба на мали цркви - задужбини на поединци чие лоцирање ќе биде предмет на ДУП.

1.9. Државна управа; локална самоуправа; правосудство

Сите органи и институции од областа на државната управа, правосудството и локалната самоуправа кои се застапени во градот сместени се во поволни локации и објекти со доволни површини и соодветен комфор и нема потреба од предвидување нови површини за оваа активност. Исклучок представува Министерството за внатрешни работи за чии потреби се предвидува комплекс во УБ 10.1. и езерската полиција на брегот на Студенчишката Река за која се планира да се оддели дел од комплексот на МНО. Потребата на Министерството за правда од нов општински затвор ќе треба да се задоволи надвор од територијата на градот.

1.10. Стопанство

- **Примарен сектор**

Оранжериите на Градинар се пренаменуваат во мултинаменски простор, а останалите субјекти класифицирани во овој стопански сектор ќе ги задржат своите локации и површини во рамките на градот, освен Рибарското

стопанство кое ќе се дислоцира вон од градот. Сите површини во рамките на опфатот класифицирани како неангажирани зелени површини со овој ГУП се предвидуваат со трајна нова содржина.

- **Секундарен сектор**

Утврдено е дека ниеден од субјектите класифицирани во секундарниот стопански сектор не ја загрозува животната средина и дека нема основ и потреба за нивното дислоцирање надвор од границите на градската територија. Поради тоа се предвидува задржување на повеќето од субјектите во нивните постојни граници, но се дава можност за целосна или делумна пренамена, особено за механизациите на градежните претпријатија или претпријатието за секундарни суровини, во мало стопанство, сервиси или складишта.

Зони за изградба на нови капацитети со разновидна намена се површините во северниот дел на градот, помеѓу магистралната улица 15. Корпус и собирната улица Петрино, во кои дел се за секундарен, а дел за терцијарен стопански сектор.

На постојната индивидуална станбена градба во рамките на работните зони треба да и се овозможи изградба - доградба на деловен простор во рамките на сопствената парцела со што ќе се постигне поголема рационалност на просторот, а ќе се оправда и, по потреба, легализира и индивидуалната станбена градба - под услови утврдени со Правилникот за уредување на просторот.

- **Терцијален сектор:**

Во просторната организација на градот зоните за мало стопанство и сервиси се главно во северниот дел - долж улиците Железничка и 15. Корпус, јужно од ул. Железничка - источно и западно од Тумбата и северно од клучката на Булеварот Туристичка - по улицата која води кон месноста Алтанин Мост. Оваа поставка во основа е адекватна и на потребите на населението и на потребите на сопствениците на стопанските субјекти, поради што е акцептирана во овој ГУП и се дополнува со нови површини, главно долж магистралните улици Железничка и 15. Корпус, но и покрај Булеварот Туристичка.

Во постојните и во предвидените зони за домување, а во потези долж улиците од примарната градска мрежа и други фреквентни правци, интерполирани се содржините од терцијарниот стопански сектор.

Занаетчиските локали од традиционалните занаети сместени во потегот на Старата чаршија.

Најголемата компактна хотелска зона предвидена е на западното крајбрежје, а во источното крајбрежје и градскиот центар, покрај новопредвидените, се предвидува заокружување на постојните капацитети и пренамена на постојните содржини во хотелско-гостителските.

Дисперзијата на угостителските локали низ територијата на градот во основа е базирана врз економската логика на побарувачката - фреквентните простори во центарот на градот и подцентрите, крајбрежните простори во градот и туристичките локалитети и понатака ќе бидат атрактивни за оваа намена.

1.11. Специјална намена

Во површините за Специјална намена се вбројуваат парцелите и објектите кои ги користи Министерството за одбрана, а тоа е касарната со сопствениот полигон. Овој простор останува како резервен простор за иднина, како би можела оваа површина понатака се пренамени за потребите на Локалната самоуправа, односно градот-Универзитетски центар, пожарна и слични потреби, доколку се најде заеднички јазик со сегашниот корисник на овој простор – Министерство за одбрана.

1.12. Сообраќајна инфраструктура

1.12.1. Модел на примарната уличната мрежа

Предложениот концепт на долгорочниот развој на уличната мрежа во рамките на урбаниот опфат (границите на ГУП) претставува резултат на извршените истражувања во доменот на:

- геосообраќајната положба на градот во рамките на просторот на Р. Македонија и меѓународното опкружување;
- конкретните сообраќајни врски во рамките на просторниот опфат на општината Охрид;
- функционалната структура на градот и просторна дисперзија на одделни функционални целини, природните услови, конфигурацијата на теренот и друго.

Категоризацијата на уличната мрежа дефинирана со претходниот плански документ е заменета со нова, усогласена со важечкиот закон за патишта (Сл.весник 26 /1996 година). Таа е извршена врз основа на следните критериуми:

- критериумите дефинирани со законот, односно меѓусебниот однос на улиците и нивната поврзаност со екстерната патна мрежа (магистрална, регионална и локална);
- почитувањето на континуитетот во досегашното планирање во рамките на опфатот на градот и пошироко
- постојната состојба на уличната мрежа во градот (регулациона ширина и состојбата на коловозната конструкција);
- состојбата на пратечките објекти (бензински пумпи и сервиси), јавниот приградски и градски сообраќај, како и такси превоз.

Категоризацијата на уличната мрежа во голем број случаи не кореспондира со техничките карактеристики на улиците, но планираните коридори е

нужно да се реализираат во наредниот период што е еден од основните услови моделот да функционира како замислена целина.

Системот на **примарната улична мрежа** го сочинуваат:

а. магистрални улици

б. собирни улици

в. сервисни улици

а. Магистрални улици

Магистралните улици во помалите населени места во попречниот профил може да содржат еден коловоз со најмалку по две сообраќајни ленти во насока, со или без разделно зеленило, а крстосниците се во исто ниво, со примена на меѓусебна координирана семафорска сигнализација.

Магистралните улици низ територијата на градот (Булевар Туристичка, Железничка и Бејбунар – Источна транзитна) формираат затворен прстен во кој се влегува од екстерните сообраќајници: крак на магистралниот пат М-5 (Подмоље-Охрид-Битола и понатака), регионалните патишта Р-420 (Охрид-Струга, стар пат) и Р-501 (Охрид-Св. Наум), а предвидена е и врквата со источниот дел од планираниот автопат околу Охридското Езеро. Магистрални улици кои излегуваат од прстенот се: Булевар Св. Наум кон југ - кој надвор од населените места и туристичките населби преминува во регионален пат Р-501 и 15. Корпус кон север кој надвор од населените места се поврзува со новата траса на магистралата М - 5. Во организацијата на градот имаат и улога на граници помеѓу Урбаните заедници.

Предвидени се пет магистрални улици од кои три се изградени (Булевар Туристичка, Булевар Св. Наум и 15. Корпус), една е изградена делумно - со половина од планираниот профил и со еден непробиен дел (Железничка) и една треба да се гради (Бејбунар - Источна транзитна). Профилите на целосно изградените магистрални улици се задржани, профилот на ул. Железничка се планира да биде комплетиран во постојниот дел, а планираното нејзино продолжување кон исток ќе биде со нов профил, ист како кај магистралната ул. Бејбунар - Источна транзитна), во кој коловозот е со две возни траки од по 3,50 м + 2,50 м за можно подолжно паркирање, вкупно 9,50 м и тротоари од по 3,50 м во кои ќе се одбележи велосипедска патека и ќе се засадат дрвореди.

а.1. МАГИСТРАЛНИ УЛИЦИ - КАРАКТЕРИСТИКИ

Ознака	Назив	Коловоз	Тротоар	Велосипед патека	Зеленило средно	Вкупен профил
М - 1	Бул. Туристичка	4x3,75	2x4,00	2x1,80	6,00	32,60
М - 2	Железничка	16,50	2x2,00	-	-	20,50
	Железничка	9,50	2x3,50	во тротоар	-	16,50
М - 3	Бејбунар-Ист.тр.	9,50	2x3,50	во тротоар	-	16,50
М - 4	15. Корпус	12,00	2x1,50	2x3,75	-	22,50
М - 5	Бул. Св. Наум Охридски	2x6,60	2x1,50	-	вариј. 10,00	вариј. ј26,20

б. Собирни улици

Собирните улици го дистрибуираат сообраќајот од магистралните улици кон улиците од понизок ранг - сервисни, станбени и станбени пристапи, а воедно представуваат и граници на основните територијално-административните единици - Урбаните заедници. Дел од овие улици се постојни, а поголемиот дел се планирани со поранешните генерални урбанистички планови како колекторски улици, но не се реализирани или не се реализирани со порано планираниот профил. Се настојуваше сите собирни улици да бидат со ист попречен профил: **16,00 м** - коловоз од 9,0 м од кои две возни траки од по 3,25 м, вкупно 6,50 м и една трака од 2,50 м за подолжно паркирање, а во случај на поголема сообраќајна фреквенција можно е да се со помош на соодветен сообраќаен режим коловозот од 9,00 м користи и поинаку, тротоари 2 x 3,50м од кои во истото ниво велосипедска трака од по 1,50 м. Во овие тротоари се предвидуваат и дрвореди. Некои од собирните улици од објективни причини не можат да се изведат со овој профил (Кирил и Методиј, а некои со претходно донесените, а сеуште важечки детални урбанистички планови, се утврдени со поинаков профил.

СОБИРНИ УЛИЦИ - КАРАКТЕРИСТИКИ

ознака	Назив	Коловоз+зел.	тротоар	вкупно
С - 1	Бул. Македонски Просве.	2x9,00 +2,50	5,50+4,00	30,00
С - 2	7. Ноември	10,50	2x(1,50+4,25)	22,00
С - 3	Булевар АСНОМ	9,00	2x1,5+2x2,00	16,00
	Пирин Планина	9,00	2x3,50	16,00
	I. Градски ринг	9,00	2x1,50+2x2,00	16,00
	7.Ноември	9,00	2x1,50+2x2,00	16,00
С - 4	Васил Стефоски	9,00	2x3,00	15,00
С - 5	Карпош Војвода	9,00	2x2,00+1,50	14,50
С - 6	Јане Сандански	9,00	3,00+2,25	14,25
С - 7	Бистрица	9,00	2x2,25	13,50
	Марко Цепенков	9,00	2x2,25	13,50
	Момчило Јорданоски	9,00	2x2,25	13,50
	Пирин Планина	9,00	2x2,25	13,50
	Петрино	9,00	2x2,25	13,50
С - 8	Кленоец	7,50	2x2,25	12,00
	Македонска	7,50	2x2,25	12,00
	Распаке	7,50	2x2,25	12,00
С - 9	Кирил и Методиј	7,50	2x1,50	10,50
С - 10	Момчило Јорданоски	6,50	2x1,50	9,50
	Чекоштина	6,50	2x1,50	9,50
С - 11	Кирил и Методиј	5,50	2x1,50	8,50
С - 12	Улица - пат за Велестово	6,50	2x1,50	9,50
С - 13	Радојца Новичиќ	7,50	2x3,00	13,50

в. Сервисни улици

Оваа категорија на градски сообраќајници има задача да ги поврзе магистралните и собирните улици со секундарната улична мрежа, која ја чинат станбени улици и пристапи. Едновремено, овие улици ги делат Урбаните заедници на помали делови - Урбани Блокови. Поголемиот дел од сервисните улици се постојни улици, дел од нив се планирани со важечките детални урбанистички планови и како такви реализирани, а во стариот дел на градот сервисните улици се пешачки улици по кои моторниот сообраќај се одвива со посебен режим (Илинденска, Гоце Делчев). Ознаките на сервисните улици во наредната табличка се состојат од : буквата СЕ (сервисна), и две бројки од кои првата го означува бројот на УЗ во која е улицата, а втората бројка е бројот на самата улица.

СЕРВИСНИ УЛИЦИ - КАРАКТЕРИСТИКИ

ознака	назив	коловоз	тротоар	вкупно
СЕ 1.1	Гоце Делчев	пешачка улица	-	6,00
СЕ 1.2.	Илинденска	пешачка улица	-	5,00
СЕ 1.3.	Абас Емин	7,50	2x2,25	12,00
СЕ 2.1	Кеј Маршал Тито	10,50	2,50+3,50+4,0	20,50
СЕ 2.2.	Партизанска	9,00	2x4,25	17,50
СЕ 2.3.	Димитар Влахов	8,00	3,50+2,50	14,00
СЕ 2.4.	Јане Сандански	9,00	2,25+1,80	13,05
СЕ 3.1	Гоце Делчев	8,50	2x2,00	12,50
СЕ 3.2.	И. Дудановски	7,50	2x2,25	12,00
СЕ 3.3.	Гоце Делчев	7,50	7,50	7,50
СЕ 4.1	Гоце Делчев-крак	6,00	2x1,25	8,50
СЕ 4.2.	Т. Трајчески	7,50	2x2,25	12,00
СЕ 4.4.	Никола Русински	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 5.1	Градски ринг	9,00	2x1,50+2x2,00	16,00
СЕ 5.2.	Бистрица	9,00	2x2,25	13,50
СЕ 5.3.	И. Дудановски	7,50	2x2,25	12,00
СЕ 5.4.	Хаџи Мустафа	7,50	2x2,25	12,00
СЕ 6.1	Даме Груев	6,00	2x2,25	10,50
СЕ 7.1	Абас Емин	7,50	2x2,25	12,00
СЕ 8.1	Булевар АСНОМ	9,00	2x1,5+2x2,00	16,00
СЕ 8.2.	Ванчо Питошески	8,50	2x1,50	11,50
СЕ 8.3.	Стрелиште	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 9.1.	Абас Емин	7,50	2x2,25	12,00
СЕ 9.2.	Егејска	8,50	2x2,00	12,50
СЕ 9.3	Кленоец	10.50	2x3.00	16.50
СЕ 10.1.	Марко Нестороски	6,00	2x2,25	10,50
СЕ 10.2.	Питу Гули	9,00	2x1.5	12.00

СЕ 11.1	І. Мак. ударна бригада	6,00	2x2,25	10,50
СЕ 11.2.	Ристо Чадо	6,00	2x2,25	10,50
СЕ 11.3.	Бејбунар - крак	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 12.1.	Сирма Војвода	9,00	2x2,25	13,50
СЕ 12.2.	Болничка	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 13.1.	Будва	6,00	2x1,25	8,50
СЕ 13.2.	Прилепска	6,00	2x3,75	13,50
СЕ 14.2	Радоица Новичиќ-крак	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 14.3	Радоица Новичиќ-крак	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 14.4	Радоица Новичиќ-крак	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 15.1	Мирка Гинова	6,00	2x1,25	8,50
СЕ 15.2	Александар Турунџе	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 15.3	за Велгошти	7,00	2x(1,50+2,00)	14,00
СЕ 15.4.	Живко Чинго	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 16.1.	Рача 1	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 16.2.	Рача 2	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 17.1.	за Морнарица и Комуналец	6,00	2x1,50	9,00
СЕ 18.1.	за Орман	7,00	2x1,50	10,00

1.12.2.Сообраќај во мирување - паркиралишта и катни гаражи

Јавните паркиралишта во градското подрачје се со капацитет од околу 1.000 места, а со подолжно паркирање долж улиците покрај 1.000 постојни можно е да се обезбеди место за и уште 2.000 нови. На тој начин се обезбедува простор за паркирање на околу 4.000 моторни возила.

Паркиралишта за тешки товарни возила предвидени се при северниот и западниот влез во градот, надвор од границите на градската територија, со соодветно решен сообраќаен пристап до нив.

Катна гаража за 400 возила предвидена е во централното градско подрачје, на економскиот влез во Градското пазариште. Подземни јавни гаражи предвидени се во централното градско подрачје: на просторот на Спортскиот полигон, постојниот автобуски терминал, градското пазариште И други простори кои ќе се предвидат со деталните планови, при реализација на ГУП Охрид.

1.12.3.Бензински станици

Бројот на бензинските станици и нивната диспозиција се определени во склад со пропишаните радиуси на опслужување на постојните бензински станици и пропишаните радиуси за можно лоцирање на нови бензински станици.

Сервиси за поправка на моторни возила ги има во поголем број, дисперзирани се главно по индустриско-сервисните градски зони, но и во станбените зони. Најголемиот сервис е сервисот на Галеб, во северниот дел на градот, а површините кои се ангажирани за неговата локација и изградените површини прикажани се во поглавието Секундарен сектор.

1.12.4. ЈП за патишта Македонија - пат, сместено е на влезот во градот од западниот правец и располага со манипулативен простор со натстрешници и гаражи за механизацијата .

1.12.5. Транспортни терминали

- **Автобуски терминали**

Автобускиот терминал ГТЛС лоциран во центарот на градот се предвидува да ја задржи својата диспозиција и основна функција – локален и приградски автобуски сообраќај, а да се дополни со нови содржини - деловни и трговски, со што во центарот на градот ќе се обезбедат нови комерцијални површини. Може да се смета дека истиот трајно ќе ја изгуби транспортната функција по комплетната изградба на новиот автобуски терминал АТ.

Автобуски терминал АТ се предвидува во просторот на старите гробишта. Истиот е планиран за меѓудржавен, меѓумесен, локален и приградски сообраќај. Во него можат да се сместат и дополнителни комерцијални содржини - трговија, сервиси и друго. Неговата диспозиција на крстосницата на влезните правци од Скопје, Битола и Св. Наум гарантираат ефикасни сообраќајни решенија. Од друга страна, центарот на градот ќе биде ослободен од автобускиот сообраќај.

Терминалите - постојките на локалниот автобуски сообраќај ќе се распоредат по територијата на градот според автобуските линии планирани од локалното сообраќајно претпријатие.

- **Терминал за воден сообраќај**

Сообраќајот на вода во наредниот период се очекува да стане меѓународен со отворање на бродска линија Охрид - Поградец, или Охрид - Струга - Поградец - Св. Наум, или некоја друга туристичка тура со која би се поврзале најатрактивните туристички пунктови на брегот на езерото. Покрај бродскиот сообраќај се очекува и зголемување на сообраќај со чамци, со спортски пловила, па дури и со луксузни пловила - јахти. Мора да се инсистира на промена на погонското гориво, бидејќи има негативен ефект во процесот на еутрофикација на Езерото, односно да се постигне заштита на езерските води, дизел - горивото би требало да се замени со електричен или некој друг вид погон (растителни горива), односно да се користат **еколошки мотори**.

- **Терминал за воздушен сообраќај**

Потребите од воздушниот сообраќај населението и стопанството на Охридско - Струшкиот регион и поширокиот простор на Западна Македонија ги остваруваат преку Аеродромот Охрид. Овој аеродром технички и функционално е приспособен за прием на сите видови авиони, а неговиот капацитет е далеку над денешната искористеност. Истиот се користи од патниците од целиот југо-западен регион на Републиката.

Коридорот во кој е поставен аеродромот со својата целокупна инфраструктура е помеѓу градовите Охрид и Струга и представува едновременно и фактор на ограничување и фактор на интегрирање на двата града, поради што заслужува особен третман.

Главниот терминал на авиосообраќајот лоциран е во центарот на градот во рамките на терминалот за автобуски сообраќај, а претставништвата на агенциите на туроператорите во центарот на градот и во аеродромската зграда.

- **Терминал за железнички сообраќај**

Концепцијата за развој на железничкиот систем се базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничка мрежа на Република Македонија со соодветни мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Планирано е во овој дел да поминува трасата на магистралната железничка линија од меѓународен карактер АЛ – Струга-Кичево-Скопје, и Требеништа-Косел-Битола, а со ПП на РМ од неа се одделува кракот Косел-Корча, по падините на Петрино.

1.13. Комунална инфраструктура

1.13.1. Водоснабдување

Напомена: Сегментот Воснабдување во овој ГУП базира врз Главниот проект за водоснабдување на Охрид и Струга кој е во тек на реализација од страна на МЈП ПРОАКВА - Охрид и Струга

Во Главниот проект за водоснабдувањена Охрид предвидени се низа мерки со кои ќе се рехабилитира целиот водоснабдителен систем - од извориштата и резервоарите до цевководите со цел да се отклонат недостатоците воени во постојниот систем. Во однос на водоснабдувањето градот е поделен на три зони: источна страна, западна страна и градска мрежа. во секоја од зоните предвидени се и во тек на реализација се следните зафати:

Источна страна на Охрид

- Рехабилитација на изворите Летница
- Конструкција на нова каптажа кај Летница
- Замена на сите азбест-цементни цевководи од изворите до резервоарот
- РамнеНов цевковод од хидроцентралата Рамне до резервоарот Студенчишта
- Конструкција на нов резервоар со капацитет од 1.000 м3 кај Студенчишта на кота 753,5 мнв
- Сите придружни цевководи помеѓу постоечкиот и новиот резервоар;
- Нов РЕ 100 цевковод со дијаметар 600 мм, од новиот резервоар до дистрибутивната мрежа;

- Нов РЕ 100 цевковод со дијаметар 400 мм, од постојниот резервоар Студенчишта до новформираната средна зона;
- Менување на цевководите помеѓу постојните пумпни станици на Студенчишта, бунарите Студенчишта и постојниот резервоар Студенчишта со цел да се овозможи водата да се пумпа во резервоарот, а да се прекине со пумпање на водата директно во мрежа
- Бушење на еден нов бунар во областа Бејбунар;
- Конструкција на нов резервоар со капацитет од 100 м³ со цел да се снабдува населбата Бејбунар;
- Нов РЕ 100 цевковод со дијаметар 100 мм, од хидроцентралата Рамне до резервоарот Бејбунар;

Западна страна на Охрид

Бушење на два нови бунари во областа Орман

- Конструкција на нов резервоар со капацитет од 1 000 м³ кај Орман
- Нов РЕ 100 цевковод со дијаметар 200 мм, од бунарите до новиот резервоар од 1 000 м³ кај Орман;

Конструкција на нов резервоар со капацитет од 100 м³ и бустер пумпи со цел да се снабдува населбата Чекоштина;

Нов РЕ 100 цевковод со дијаметар 350 мм, од резервоарот Орман до градската дистрибутивна мрежа, кај раскрсницата на улиците Туристичка, Железничка и патот за Струга;

Градска мрежа

- Замена на азбест-цементни, PVC и поцинкувани цевки во должина од приближно 17 км;
- Зонирање на мрежата во три посебни зони: ниска, средна и висока; Намалување на притисокот во ниската зона;
- Конструкција на прстенест цевковод во мрежата;

Побарувачката за вода за пиење

Проценката за идната побарувачка за вода за жителите, туристите, индустријата комерцијалата и институционалните потрошувачи во градот и селата поврзани во заедничкиот систем се базира врз сниманите податоци за потрошувачка од 1999 година и проценката на потрошувачката во населбите со викенд-станови;

Проекција на побарувачката на вода извршена е за период до 2025 година, а за потребите на овој ГУП ќе се презентираат прогнозите за 2015 година:

- побарувачка на населението на градот Охрид 180 до 265 литри/ден
- побарувачка на населението на селата 128 литри/ден
- побарувачка на населението на викенд-станови 265 литри/ден
- побарувачка на гости на хотели и кампови 60 до 400 литри/ден
- комерцијална побарувачка (мали фирми и бизниси) од 13.708 м³/месечно

- индустриска побарувачка од 55.000 м3/месечно

Вкупно потребните количества на водата за снабдување на Охридскиот регион се големи, а за нивното обезбедување нужно е да се реализираат основните поставки на Главниот проект за водоснабдување. Од големо значење е чување на водните ресурси и нивната заштита од неконтролирана урбанизација како најагресивен загрозувач на истите.

1.13.2. Еколошка заштита на Охридското Езеро - канализација

Напомена: Сегментот Канализација во овој ГУП базира врз проектот ЕКОЛОШКА ЗАШТИТА НА ОХРИДСКОТО ЕЗЕРО - ПРОЕКТ ЗА КАНАЛИЗАЦИЈА НА ОХРИД И СТРУГА финансиран од владата на Република Германија, а чија реализација од страна на МЈП ПРОАКВА ОХРИД И СТРУГА Е во тек.

Фекална канализација

Основниот концепт на главниот колекторски систем е да ја насочува отпадната вода до централната прочистителна станица - според студијата за изведување изготвена во 1977 година. Овој концепт предвидува источниот и западниот колекторски систем да ја насочува отпадната вода до прочистителна станица во Враништа. Предвидено е отпадната вода да се собира од сите населби во регионот, како и од индустриските капацитети кои се директни загадувачи на езерото испуштајќи ја отпадната вода во него. Пред да се влева во Црн Дрим собраната отпадна вода треба да се третира според одредени параметри.

Примарната цел на овој проект е собирање на отпадните води од градовите, селските населби и туристичките локалитети што се наоѓаат околу Охридското Езеро, нивното пренесување и третирање во прочистителна станица во Враништа. За да се оствари истото, потребно е да се извршат следните зафати:

- Проширување на канализационата мрежа со цел да се опфатат селата на западниот брег на езерото;
- Проширување / рехабилитација на канализационата мрежа во Охрид
- Раздвојување на фекалната и атмосферската канализациона мрежа во Охрид;
- Проширување / рехабилитација на атмосферската канализациона мрежа во Охрид;
- Проширување / рехабилитација на фекалната канализациона мрежа во Струга;
- Проширување / рехабилитација на атмосферската канализациона мрежа во Охрид;
- Модернизација/ проширување на Прочистителната станица во Враништа;

И покрај големата должина на изведената сепарациона мрежа, потребно е нејзиното целосно сепарирање - изведба, односно реконструкција на мрежата во околина на ул. Абас Емин, проширување на деталната мрежата во УЗ Центар, зафаќање на отпадните води од Болничкиот комплекс, пренасочување од ул. Питу Гули, Марко Цепенков, Даме Груев, дооформување на деталните мрежи во УЗ 15. Корпус, Радоица Новичич и др. Основите поставени со Проектот за заштита на Охридското Езеро даваат можности за сите овие активности. Како материјал за проширување на мрежата да се употребува PVC и полиетиленски цевки. Да се одбегнува употребата на азбестни цевки.

Атмосферска канализација

Проектираниот пристап на системот за атмосферска канализација во овој проект е од аспект на потребата да се обезбеди еколошки безбедно и економски оправдано депонирање на собраната атмосферска вода. Исто така се однесува и на потребата за одвојување на истата од фекалната канализација каде е тоа можно.

Приливот на атмосферската вода е пресметан врз основ на факторите кои произлегуваат од состојбата на теренот. Неговиот интензитет се утврдува како двегодишна веројатност на 10 минутен дожд со интензитет од 120 l/s/ha.

Основата за решавање на проблемот на атмосферските води останува ист: како реципиент и понатака останува Охридското Езеро. Западниот дел од градот атмосферските води ќе ги одведува преку затворени канали што одат по течението на реката Грашница и нејзините краци - по улиците Аџи Мустафа, Бистрица, Јабланица и Пере Тошев, а источниот дел од градот преку цевководите по Булеварот Туристичка и влезовите во Езерото по улиците Македонски просветители, Први Мај, Јане Сандански и Булевар АСНОМ. Како најприоритетна следна активност е проширувањето на собирниот цевковод по ул. Абас Емин, Пирин Планина и Болничкиот комплекс.

Основните потези од проектот ЕКОЛОШКА ЗАШТИТА НА ОХРИДСКОТО ЕЗЕРО - ПРОЕКТ ЗА КАНАЛИЗАЦИЈА НА ОХРИД И СТРУГА се реализирани, но треба да се довршат.

Со цел да се избегне транспортот на значителни количества на атмосферска вода (во ранг од 1,5 м³/s) низ главните улици на централното градско подрачје, вдолж Булеварот Туристичка проектиран е цевковод како главен колектор на реонот помеѓу Туристичка и северниот дренажен канал. Кај соодветни локации блиску до канализационите линии проектирани се преливни комори кои ќе го собираат ударното количество дождовна вода и седимент во одводните канали. Со ова ќе се осигура сепарирање на иницијалното количество нечиста вода од површината, нејзин транспорт и третирање во прочистителната станица во Враништа. Имајќи пред вид дека повеќето од малите улици немаат тротоари, може да се очекуваат преголеми количества на крупен песок во дренажниот систем, поради што се

наложува често чистење на системот, понекогаш и после секое поголемо невреме.

Во согласност со набележаните цели на Проектот, постојната одводна цевка од ф 150 мм на Булеварот Туристичка се заменува со 1 000 мм главна дренажна цевка, со што се овозможува потребното празнење на реонот помеѓу Туристичка и северниот дренажен канал.

Во централното градско подрачје и Стариот Град главниот дренажен колектор е на ул. Македонски Просветители е поранешниот фекален колектор од кој се одстранети сите приклучоци кои се спроведени во нов изграден фекален колектор, а за потребите на Стариот дел на градот на другата страна на оваа улица изграден е нов дренажен колектор од кој собраната вода ќе се излива во езерото. Постоечката 500 мм канализациона линија долж кејот ја прима зегадената вода и ја испушта во главниот колектор кој оди во прифатната станица Охрид 1.

Особено важна е сепарацијата на отпадните води од колекторот по Кејот по кои треба да се зафаќаат првите атмосферски води кои треба да се третираат како загадени отпадни води, т.е.потегот пристаниште – Студенчишки канал. Досегашниот колектор за фекални води се напушта со новата концепција и понатака предвидено е да служи како реципиент на зафаќање на загадени атмосферски води, кои по прекилот на дождот ќе се препумпува во постојната фекална канализација. На останатиот дел ќе истекува во Езерото како што е предвидено со планот преку постојните природни водотеци како што е и досега. Колекторскиот систем за заштита на Охридското Езеро е исклучиво наменет и така димензиониран да ги зафаќа отпадните индустриски води и фекалните отпадни води.

Материјалот за изведба на мрежата да биде современ, атестиран - PVC и полиетилен.

Неопходен предуслов за успешна реализација на ЕКОЛОШКА ЗАШТИТА НА ОХРИДСКОТО ЕЗЕРО - ПРОЕКТ ЗА КАНАЛИЗАЦИЈА НА ОХРИД И СТРУГА е подигање на свеста на граѓаните како главни корисници, но и загадувачи на Системот.

1.13.3. Површински водотеци

На територијата на градот Охрид постојат три реки со стален проток на вода: реката Даљан (Коселска Река), реката Грашница (Летница, Сушица), Студенчишката Река и поројот Рача.

Реката Даљан е најголема од нив, има поголемо количество на вода и подолг речен ток. Таа извира под Плаќенската Планина и по должината на својот тек носи имиња на населените места покрај кои протечува - Свинишка Река, Опеничка Река, Коселска Река и пред вливот во Охридското Езеро - Даљан. Таа е поројна река. Пороите од сливот толку и го насипуваат коритото со наноси што постојано го издигаат, така што станало сосема плитко, па при голем водостој се случуваат и поплави во атарите на селата каде поминува.

Заштитата на коритото се врши со опсежни мерки во кои доминира пошумувањето на ерозивните површини од кои се свлекува материјалот, но директните заштитни мерки - регулацијата на реката Даљан, особено нејзиното корито низ територијата на градот, сеуште не се планирани. Дотолку повеќе што таа по целото свое течение низ територијата на градот представува и граница на урбаниот опфат, што наложува преземање на конкретни мерки за заштита на крајбрежните простори. Со оглед на фактот што не постои техничка документација за регулација на Даљан, во овој ГУП ќе се предвиди ширината на коридорот низ кој треба да помине регулираното корито.

Со цел да се заштити територијата на градот од опасноста која представуваат нерегулираните водотеци кои минуваат низ неа, а особено од реката Летница - Грашница, нужно се наметнува нивната регулација. Овој проблем согледан е пред повеќе години и од страна на меродавните институции превземени се соодветни активности - проектирање на техничката документација како основ за изведување на хидротехнички зафати на регулирањето. Оваа техничка документација базирана е врз ОУП за Охрид од 1973 година според кој реката Летница како потенцијално најагресивна се предвидува да добие ново корито и наместо во Охридското Езеро да се влива во реката Даљан во близина на населеното место Орман. На тој начин сите краци на оваа река кои поминуваат низ територијата на градот би се елиминирале, а нивното корито би се искористило за други урбани содржини. Регулираното корито на Летница низ градската територија се предвидува да биде армирано-бетонско со два профили со вкупна ширина од 6,40 и 7,40 м, а надвор од градската територија профилот е 26,80 м, комбиниран од зидани страници и монтаж но армирано-бетонско корито. Сите профили се предвидени за мали (летни) води и за големи (пролетни) води. Покрај јужното корито на реката надвор од градот се предвидува заштитен насип со колски пат.

Регулацијата на поројот Рача извршена е во 60-тите години на XX век и тоа во долниот тек и во главните корита - во двата крака, како и во активните притоки. Објектите предвидени во главните корита и притоците имаат за цел да ја намалат поројноста, а предвидената кинета во долниот тек да го заштити регионалниот пат и обработливото земјиште од пороен нанос. Кинетата - коритото е од ломен камен зидан во цементен малтер.

1.13.4. Електроенергетски системи

Во електроенергетиката дефинирани се следните цели на развојот:

- усогласување на стопанскиот развој со развојот на електропреносната мрежа на градот врз основа на реални енергетски и финансиски можности;
- реструктурирање на стопанството на производни процеси и технологии кои обезбедуваат ист стопански производ со помала потрошувачка на електрична енергија
- подобрување на квалитетот и доверливоста на работата на електроенергетската мрежа преку зајакнување на интерконективните врски;

- комплементираност и временско ускладување на градбата на електроенергетската мрежа со супраструктурата;
- урамнотежување на потрошувачката и дистрибуцијата на електричната енергија во сите делови од градот;
- рационално и оптимално искористување на електроенергетската мрежа;
- ускладување на развојот на електроенергетскиот систем на градот со вкупниот електроенергетски систем на Македонија.

Планирана потрошувачка

За определување на идната потрошувачка на електрична енергија анализирани се податоци за потрошувачката на електрична енергија во изминатите 12 години. При математичкото моделирање на потрошувачката како независно променливата величина е прогнозата на населението во Охрид до 2012 година.

Планирана потрошувачка на електрична енергија во општина Охрид:

година	вк. потрошувачка GWh	висок напон GWh	низок напон GWh
2000	170,42818	28,044606	142,383574
2012	383,4633	63,1003	320,3630

За планскиот период 2000-2012 година потрошувачката на ниво на општина Охрид ќе ги има следните атрибути:

вкупната потрошувачка на електрична енергија е поголема за 2,24 пати
потрошувачката на висок напон е поголема за 2,24 пати
потрошувачката на низок напон е поголема за 2,24 пати.

Паралелно, планирано е зголемување и на ангажираните (максимални) моќности на ниво на општината во период до 2012 година.

Планирана ангажирана моќност во општината:

година	2000	2010
ангажирана (максимална) моќност (MW)	42	66

Со предвидениот пораст на потрошувачката на електрична енергија и инсталирани моќности се планира и зголемување на специфичната потрошувачка на електрична енергија на домаќинство и жител.

Електро преносна дистрибутивна мрежа

Развојот на електропреносната мрежа треба да го прати вкупниот планиран развој на потрошувачката на електрична енергија. Планирани се следните измени во електродистрибутивниот систем:

- Трафостаници 110 KV - до 2012 година нема потреба од изградба на нова ТС
- Трафостаници 35 KV KV - до 2012 година нема потреба од изградба на нова ТС
- Трафостаници 10/0,4 KV - се предвидува изградба на нови трафостаници
- Електроководи 110 KV и 35 KV - се предвидува само реконструкција
- Електроководи 10 KV - се планира изградба на нови водови, реконструкција на старите (замена на воздушни со кабловски) и замена на стари кабловски врски помеѓу

1.13.5. Телекомуникациски системи и кабловска телевизија

Согласно генералната определба на ниво на државата, развојните потреби и материјалните можности најновите техничко - технолошки достигнувања ќе бидат непосредно применети во телекомуникациониот систем и кабловската телевизија.

Заради намалување на прекините во ТТ сообраќајот во идниот период предвидена е изградба на кабловска ТФ мрежа како замена за постојната воздушна ТФ мрежа.

За наредните 10 години не е предвидена изградба на истурен степен во градот Охрид.

1.13.6. Гасоводен систем

Во реализација на мрежата на гасоводниот систем на Република Македонија, се предвидува и магистрален гасовод кој ќе ги опфаќа јужните делови на Републиката и преку Струмица, Кавадарци, Прилеп, Охрид и Струга ќе се поврзи со соседна Албанија.

За идниот период планиран е и Балкански навод – продуктовод Бургас – Драч кој ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес, Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга.

1.13.7. Пазари

Главното градско пазариште сместено на поволна локација во центарот на градот и понатака ќе ја задржи истата позиција и граници. Локални пазари се планираат по Урбаните заедници подалеку од центарот на градот: УЗ 1 Видобишта, УЗ 2 Воска, УЗ 9 Радоица Новичич, УЗ 12 - 15. Корпус и УЗ 13 Железничка. Главното градско пазариште е конципирано и уредено по принципите на современата трговија: се состои од зелениот пазар во наткриени продажни боксови или на отворено и од затворениот продажен простор за млечни и месни производи, колонијал и друга стока. Пешачките пристапи кон пазариштето обезбедени се од повеќе правци, а економски пристап за возилата за снабдување е само еден, а до него е јавниот паркинг над кој се предлага катна гаража за околу 200 возила.

Локалните пазаришта по центрите на Урбаните заедници не се замислени во класична форма - тие ќе се организираат во одредени периоди на денот на уредени, отворени простори, кои после тоа ќе функционираат како простори за одмор и рекреација. Вакво функционирање подразбира добра санитарно - комунална организираност на службите кои ќе стопанисуваат со локалните пазарчиња. Нивните површини внесени се во пешачките сообраќајни површини и не се прикажуваат во површините на пазариштата.

1.13.8. Гробишта

Градските гробишта лоцирани се во северниот дел на градската територија. Местоположбата на гробиштата во однос на станбените делови на градот е поволна, дистанците се лесно совладливи дури и за пешаци, а обезбедени се и доволни површини за санитарното заштитно зеленило. Гробиштата се користат од сите конфесии од христијанската и исламската вероисповед. Површината потребна за планираниот број жители се формира според нормативот 4,0 м² површина / жител, што значи дека за 44.500 жители во 2012 година ќе бидат потребни:

$$44.500 \text{ жители} \times 4 \text{ м}^2/\text{жител} = 178\,000 \text{ м}^2$$

Постојната површина 12,11 Ха не ги задоволува минималните стандарди, поради што за градските гробишта се определува нова површина кон исток, се до постојниот локален пат кој ќе представува источна граница на комплексот. Кон север и кон југ предвидени се зелени заштитни појаси од кои дел во наредниот период може да биде искористен и за проширување на гробиштата.

1.13.9. Евакуација на сметот

Анализата на погодноста покажува дека локацијата Буково како сегашна општинска депонија на смет е поволна. Со цел да се оствари безбедно депонирање на сметот потребно е локацијата задолжително да се уреди и соодветно опреми, да се применува стандардната постапка за санитарно депонирање која се состои од компактирање на отпадот, дневно прекривање, евакуација на атмосферските води, филтратот од телото на депонијата и отпадните гасови кои се резултат на анаеробното разградување на органските материи и како најважно - рекултивација на завршните слоеви.

Трајното решавање на евакуацијата на сметот од целиот регион ќе уследи со реализацијата на планските поставки на Просторниот план на Република Македонија според кои се предвидуваат регионални санитарни депонии по опретивни гравитациони зони. Во Охридско-Струшката оперативна гравитациона зона се опфатени општините Охрид, Струга, Белчишта, Косел, Мешеишта, Луково, Делождо, Велешта, Лабуништа и Вевчани, а за неа се определува поширока зона на меѓата меѓу општините Струга и Велешта, покрај патот Р - 418. Во исто време да се рекултивираат неуредените концентрирани депонии во месноста Буково и Струшката депонија што е изложена на јаки ветрови.

Во секоја зона ќе функционира системот за прибирање, селекција, предтретман, евиденција и декларација на составот, количините, транспортот, манипулацијата и депонирањето на една санитарна депонија за инертен цврст и делумно штетен отпад.

Депонијата за градежниот отпад - шут и друг габаритен отпад определена е во локалитетот Габавци и нужно е целосно да се уреди. Таа е оддалечена 3 км од границата на градот, сместена е во природна увала со поволни природни карактеристики, а до неа треба да се изгради прописна сообраќајница.

2. ПАРАМЕТРИ ЗА УРЕДУВАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

2.1. Уредување на градот по Урбани заедници и урбани блокови

Изготвениот Генерален урбанистички план - ГУП за градот Охрид, е основен плански документ со кој се определени границите на вкупниот опфат на градот и границите на основната територијална поделба на Урбани заедници и урбани блокови.

Во Урбаните заедници, односно во Урбаните блокови, извршено е зонирање според содржините во просторот, основната намена за домувањето и сите содржини што го пратат, општествениот сектор, јавните функции, стопанството, зеленилото, спортот и рекреацијата, сообраќајот и другите инфраструктурни системи (Графички приказ 02). Билансните показатели во него содржат податоци за површините и намените, показатели за инфраструктурата и параметри за уредување на просторот на урбаните блокови согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање и уредување на просторот (Сл.весник бр. 51/2005).

Графичките прикази и билансните показатели го почитуваат и се изработени на основа Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот и проектирање на објекти (2/2002 И 50/2003). Со него се дадени параметрите за организацијата на просторот, односите помеѓу содржините, карактеристиките на поднебјето и традицијата и спецификите на културното и градителско наследство.

Изготвениот Генерален урбанистички план за градот Охрид е основа за изработка на плановите од пониско ниво - Детални урбанистички планови за Урбани заедници од УЗ 1 до УЗ 18, односно Урбаните блокови од УБ 1.1. до УБ 18.2. – вкупно 73. Тој ги определува границите на градската територија, Урбаните заедници и урбаните блокови главно по природните граници (брегот на езерото и водотеците), сообраќајниците и во некои случаи по границите на катастарските парцели. Условите за градба ќе ги определува надлежната служба при локалната самоуправа на општината врз основа на усвоениот ГУП, за изградба, доградба, надградба и реконструкција и изведување на други работи во рамките на урбаните блокови, со изработка на Детални урбанистички планови за урбаните блокови.

Генералниот урбанистички план, како план од пониско ниво усогласен е со Просторниот план на Р. Македонија.

2.2. Основни параметри за уредување на просторот

- Со **регулационата линија** се разграничува земјиштето на урбаниот модул за определена намена, односно подрачјето за градење (урбанистички парцели) од земјиштето наменето за општ интерес (јавни, сообраќајни и други површини).
- Со **градежната линија** се ограничува површината за градба на објекти во рамките на урбанистичка парцела и се назначува растојанието од регулационата линија (главна надворешна градежна линија), односно од границата на парцелата (помошни внатрешни градежни линии). Согласно Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот, дистанцата помеѓу градежните линии и работ на коловозот е во зависност од рангот на улицата и начинит на градбата, при што при урбаната обнова вредностите се значително помали:

кај магистралните улици	20,00 м. (5,00 м)
кај собирните улици	15,00 м. (3,00 м)
кај сервисните улици	10,00 м. (3,00 м)

- Параметрите во однос на **процентот на изграденост**, како и на **коэффициентот на искористување на земјиштето** се во рамките на предвидените со Правилникот, а посебни параметри за урбанистичките парцели ќе бидат предмет на поконкретни показатели на ниво на Детален урбанистички план или на ниво на Урбанистички проект, според архитектонско-урбанистичката концепција на решението.
- **Висините на објектите** наменети за домување да бидат примерени на големината на градот, на традицијата во градењето објекти при што се почитувале правата на секој објект на визура и инсолација (према Правилникот за стандарди и нормативи за уредување на просторот).
- Потребно е итно усогласување на постојните Детални урбанистички планови, односно изработка на нови за простори кои сеуште не се покриени со нив, со донесениот ГУП за градот. Особено внимание притоа да се посвети на зоните под строга заштита и контактните зони

2.3. Параметри за уредување на просторот определен за домување

- Во целото крајбрежје предвидени се потези домување со хотелиерство, со што се реализира една од насоките на Програмата за изработка на овој План;
- Во зоните со доминантна содржина домување покрај улиците предвидени се потези - мешовито домување со комерцијални (терцијални) содржини;
- Во зоните со доминантна содржина домување се предвидуваат комерцијални содржини, рекреативни содржини, како и сл.содржини

што го пратат домувањето и се во склоп на урбанистичките парцели или во посебни парцели, како самостојни објекти. При реализацијата на ГУП Охрид, односно при уредување на просторот и изработката на Деталните урбанистички планови, иако не се во обележаните зони под услов да се почитуваат мерките за заштита на окружувањето може да се предвидат наброените содржини.

2.4. Параметри за уредување на просторот определен за општествен стандард

- Сите содржини од областа на општествениот стандард програмирани се врз база на стандардите пропишани за секоја содржина поединечно. Зоните определени за овие содржини нужно е да се резервираат за наредните плански периоди доколку нивната реализација не е можна до крајот на овој плански период;

2.5. Параметри за уредување на просторот определен за стопанство

- Зони со терцијарни - комерцијални содржини предвидени се главно долж магистралните улици и во зоните со секундарни стопански содржини - во контактните зони долж улиците
- Во постојните зоните за секундарно стопанство интерполирани се зони за терцијално стопанство или мало стопанство. Нови зони за секундарно стопанство определени се во северниот дел на градот, при што се почитувани мерките за заштита на животната средина.

2.6. Параметри за уредување на просторот определен за спорт и рекреација

- во рамките на Спортскиот Центар да се предвидат и пропратни содржини со кои ќе се комплетира понудата: хотели, трговски и угостителски локали, локали за забава и други отворени и изградени површини во функција на основната намена;

2.7. Параметри за уредување на просторот определен за сообраќај и сообраќајна инфраструктура

- Сите нови улици од примарната градска мрежа да се реализираат согласно на профилите предвидени со овој План, а постојните при нивната реконструкција да се прилагодат на овие профили во максимално можна мерка. На тој начин ќе се обезбеди подолжно паркирање за голем број возила, но едновременно и можност за формирање дрвореди и велосипедски патеки предвидени во тротоарите на улиците;

2.8. Мерки за заштита на животна средина

- При оформување на содржините во рамките на локалитетот се применуваат соодветни **мерки за заштита на елементите на животната средина**, главно преку оформувањето на зелените површини, а поконкретно разработени на ниво на Детален урбанистички план или на ниво на Урбанистички проект.
- Горенаведените параметри укажуваат на дозволена изграденост во Урбаните блокови што овозможуваат уредување на просторот со

партерни елементи, урбана опрема, богати зелени површини, паркирање и друго.

- Со цел да се спречат **архитектонските бариери** при движење на инвалидизирани лица се предвидува пред секоја денивелација на тротоарите, пешачките патеки, партерите, како и влезовите во јавните и објектите за домување, да се постават рампи за движење на инвалидски колички и посебни возила.
- Настанатите општествено - политички и економски промени во периодот после 1990 година ја наметнаа потребата од измени во областа на **одбраната и засолнувањето**. Донесените законски и подзаконски акти со кои начелно се регулира проблематиката на засолништата во “Република Македонија се:
 - Законот за одбрана (Сл.весник на РМ бр. 8/93);
 - Уредбата за критериумите за засолнување на населението (Сл.весник на РМ бр. 81/92);
 - Правилникот за определување на висината на средствата потребни за изградба на засолништа и начинот и рокот на плаќањето односно враќањето на овие средства (посебен Сл.весник на РМ бр. 11/93);
 - Уредба за изменување на уредбата за критериумите за засолнување на населението (Сл.весник на РМ бр. 12/98), со која во уредбата од (Сл.весник на РМ бр. 81/92) во член 2 алинеа 1, ги дава критериумите за обезбедување со објекти за засолнување. За заштита од воени разурнувања ќе се применуваат мерки согласно претходно наведените закони и уредби.

По однос на **заштита од природни непогоди**, објектите треба да се изградат согласно важечките технички прописи од соодветните области.

По однос на **технолошките непогоди**, треба да бидат превземни сите мерки за заштита со изработката на проектите и примената на соодветната технологија.

- Согласно член 9 од **Законот за заштита од пожари** (Сл.весник на РМ бр. 43/86), во процесот на просторно и урбанистичко планирање и проектирање се води сметка за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случаи на појава на пожари. Согласно кон изнесеното предвидени се следните Плански мерки за заштита од пожар:

Сообраќајното решение и начинот на кој треба да се предвиди изграба на објектите треба да овозможи пристап на противпожарно возило од повеќе страни.

Сообраќајниците се со доволна ширина и со задоволувачки осовински притисок што овозможува непречено и брзо движење на противпожарни возила.

- Во Охрид се наоѓа противпожарна единица која е опремена со противпожарни возила и со обучени лица за дејствување во случај на пожар. Времето кое е потребно за пристигнување на противпожарното возило е најмногу 10 минути до секој објект во рамките на опфатот на градот.
- Со Планот за водоводна инфраструктура -дел од овој ГУП - предвидена е мрежа на надземни и подземни пожарни хидранти за снабдување на противпожарните возила со вода за гасење на пожар.

3. БИЛАНСИ НА ПОВРШНИ НА ГРАДОТ ВО ПЛАНИРАНИ ГРАНИЦИ

Содржина	Површина Ха	Учество %
Домување	744.64	58.25
• Домување	465.63	
• Домување со терцијални дејности	187.85	
• Домување со хотелиерство	91.16	
Општествен стандард	50.29	3,93
• Образование	10.46	
• Наука	1,78	
• Здравство	9,04	
• Социјална заштита	11.81	
• Култура	3.71	
• Духовна култура	3.41	
• Локален центар	9.83	
• Археолошки локалитет	0.25	
Државна управа, правосудство	3,89	0,30
Локална самоуправа		
Стопанство	165.13	12,92
• Примарен сектор	10.70	
• Секундарен сектор	40.46	
• Терцијарен сектор	40.44	
• Мало стопанство	26.93	
• Хотелиерство, угостителство	21.48	
• Специјална намена	25.12	
Зеленило, спорт и рекреација	138.31	10.82
- специјално зеленило-Блато	51.55	
- јавно зеленило	21.75	
-заштитно зеленило	48.54	
• спорт и рекреација	16.47	
Сообраќај и сообраќајна инфраструктура	147.38	11.53
• улици и тротоари	141.13	
• пешачки улици и плоштади		
• катна гаража	0,18	
• автобуски терминали	2.36	
• бензински станици	2,45	
• ЈП за патишта Македонија-пат	1.26	
Комунална инфраструктура	28,75	2,25
• комунални дејности	2.10	
• градско пазариште	0.72	
• градски гробишта	16,65	
• топлана	1,53	
• електро системи	1.26	
• комуникациски системи	0,38	
• реки	6.11	
ВКУПНО	1.283.39	100,00

ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА ПЛАНОТ

Вкупна површина на опфатот	1.283.39 Ха
Вкупен планиран број на жители:	44.500
Вкупен планиран број на станови :	18.720
Вкупна планирана станбена површина:	1.453.548 м2
Просечна површина по стан:	77,73 м2/стан
Просечна станбена површина по жител:	32,66 м2/жител
Бруто густина на домување:	34,67 ж/Ха
Нето густина на домување:	59.76 ж/Ха



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА ОХРИД

*Сектор за урбанизам и управување со градежно земјиште
Одделение за просторно и урбанистичко планирање,
управување со градежно земјиште и недвижен имот
на општината*

Број: 19-1911/2 од 15.02.2024 год.

ДУП за УЗ 7, БЛОК 7.1 ОХРИД

Одлука бр: 07-8141/18 од 25.12.2013 год.

Мерка: 1: 1000

ИЗВОД ДУП за УЗ 7, БЛОК 7.1 ОХРИД за изработка на
ДУП за УЗ 7, ДЕЛ ОД УЗ 7.1 – ОПФАТ 1 (измени и дополнувања)

СОДРЖИ:

1. Графички дел:

- Копија од Синтезен план со нумерички податоци

2. Текстуален дел:

- Копија од:
 - Планска документација
 - Општи услови за изградба
 - Посебни услови за изградба

изготвил:

советник,
Лилјана Јоноска, д-р

контролирал:

рак. на одделение
Татјана Стојческа, д-р

одобрил :

пом. рак. на сектор
Кирил Илоски, д-р

Градоначалник,
Кирил Пецаков

II. ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Воведни напомени

Предмет на изработка на планот е :
ДУП за Урбана заедница 7, Блок 7.1 во Охрид.

При изготвување на ДУП за Урбана заедница 7, Блок 7.1 во Охрид, применети се актуелните законски и подзаконски акти и тоа:

Законот за просторно и урбанистичко планирање-пречистен текст (Сл.весник на РМ бр.24/08), Законот за изменување и дополнување на Законот за урбанистичко и просторно планирање(Сл. Весник на РМ бр. 91/09), Правилникот за поблиска содржина, размер и начинот на графичка обработка на урбанистичките планови(Сл. Весник на РМ бр. 78/06); како и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање,Правилникот за изменување и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

ДУП за Урбана заедница 7, Блок 7.1 во Охрид, ќе се изработи во две фази:

- Фаза Нацрт план
- фаза Предлог план

Постапката на донесување на ДУП ќе се спроведува согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање и подзаконските акти.

Урбанистичката документација - ДУП за Урбана заедница 7, Блок 7.1 во Охрид, треба да обезбеди рационално искористување на планираните површини за одредени намени, со цел да се подигне нивото на урбаниот развој во градот и конкретниот простор, правилно да се проектираат потребните сообраќајници - колски и пешачки со дефинирање на истите спрема Законот и нормативите, со максимално почитување на постојната состојба, а се' со цел за максимално искористување на просторот.

2. Географска и геодетска местоположба на опфатот УЗ 7, Блок 7.1 - Охрид

Границата на планскиот опфат ДУП за Урбана заедница 7, Блок 7.1 во Охрид, е затворена полигонална линија, и истата оди по осовините на следните улици :

Булевар „ Туристичка „, и улиците „7. Ноември, „, I. Градски Ринг, „, и Абас Емин „, со вкупна површина од 14,60 ха сметано по осовините на улиците.

Врската со останатите Урбани единици и блокови од опкружувањето, во рамките на градот е регулирано со градски улици и локална патна мрежа.

3. Извод од план од повисоко ниво - Одредби од ГУП Охрид

При изработка на планскиот опфат во целост е почитувани Намената и Одредбите за спроведување на планот од важечкиот ГУП на град Охрид.

ПРОСТОРЕН РАЗВОЈ НА ГРАДОТ ДО 2018 ГОДИНА

- ПРЕПОРАКИ ЗА ИДНИОТ РАЗВОЈ НА ГРАДОТ ОД ПЛАНОВИТЕ НА ПОВИСОКО НИВО

Урбанизацијата како сложен и динамичен процес представува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот

просторен развој на Република Македонија. При планирањето на долгорочниот просторен развој на градските населби се користат насоките и стратешките одредби на планските документи од повисоко ниво, како што е Генералниот урбанистички план за Охрид 2002-2012, односно поставките и насоките на Просторниот план на Република Македонија донесен 2004 година .

Согласно просторниот концепт на мрежата на центри врз база која е дефинирана содржината на функции и активности, насоки и интензитет на меѓусебната поврзаност, градот Охрид е рангиран во центар на мезорегион, (центрите на мезорегион: урбани населби со популациска големина 30.000 жители и поголема со значителна застапеност на централните функции, функции на општествен стандард и услуги на регионално ниво, концентрација на производни стопански капацитети, гравитациско влијание врз повеќе општини) со што **при изработката на просторните и урбанистичките планови се наложуваат определени обврски.**

- при изработката на урбанистичките планови површините за планирани урбани содржини треба да се бараат во рамките на постојното градежно земјиште, а исклучиво за општествено оправдани цели надвор од овие рамки на површини со бонитет над IV категорија;

- да се применат принципите на насочена урбанизација со што ќе се достигнат приближно еднакви услови на живеење и работа на целата територија;
- да се усогласат густината на населеност, изграденоста и катноста заради зачувување на принципите на хумано живеење, рационална експлоатација на просторот и урбаните содржини, а во согласност со сите видови на заштита на животната средина.
- квалитативно задоволување на потребите на населението согласно принципот стан за секое семејство, наголемување на просечната станбена површина по стан, подобрување на квалитетот и осовременување на станбениот фонд, елиминирање на субстандардниот станбен фонд, примена на асеизмички мерки. Норматив при планирањето на станбена површина по жител околу 20 м² и станбена единица од 80-90 м² по семејство
- да се овозможи дисперзија на капацитетите од јавните функции согласно со потребите на населението заради намалување на разликите на нивото на опременост со истите.

културно - историското наследство:

- сите просторни и урбанистички планови да го содржат просторниот аспект на заштита на недвижното културно наследство во активна, позитивна и афирмативна смисла независно дали се работи за поединечен објект или градителска средина како заедничко богатство на сите граѓани на Република Македонија.
- објектите и градителските целини да се вклопат во просторното и организационо ткиво на градот и населените места или пошироките подрачја и да се потенцираат нивните историски, обликовни и естетски вредности.

Во Просторниот план на Републиката нагласени се *стратешките цели за развојот на современата индустрија, виталниот сектор на услуги и високо продуктивното земјоделство:*

- да се утврдат можности за користење на работните зони преку внатрешна трансформација, модернизација и подобро користење на просторот и опремата, постапно дислоцирање на загадувачките дејности од населбите (особено во градовите со туристичко рекреативни вредности) ;
- надвор од градското подрачје треба да се определи зона неопходна за дислоцирање на одделни индустриски капацитети од градот и изградба на нови, главно преработувачки капацитети ;
- процесот на поинтензивно двонасочно функционално поврзување (во доменот на услуги, стопанство, туризам, вработување) да биде присутен кај урбаната населба Охрид ;

Во доменот на *инфраструктурата* Просторниот план на Републиката предвидува:

- заедничко користење на просторот и синхронизирана изградба на инфраструктурните потези со единствени коридори дефинирани во просторните планови на општината .;

- сообраќајни системи за рамномерно покривање на територијата, оптимална поврзаност со окружувањето, односно со околните општини;
- заедничко користење на извориштата за вода на поголем број корисници, односно изградба на регионални водоснабдителни системи и водостопански објекти;
- изградба на системи за долгорочно загревање во градските центри и поголемите населби како би се дефинирала стратегијата за идниот развој на енергетиката во Р. Македонија (планиран гасовод);
- регионални депонии за комунален отпад (во рамките наполошката котлина).

Струшкиот регион во процесот на планирање односно изработка на планска документација:

- третман на регулирана заштита на природните простори во длабина од 300 до 1000 м во зависност од условите, рељефот и потенцијалните опасности од деградација
- регулиран и планиран развој и раст на постојните принципи на урбанистичко и архитектонско уредување и обликување на населбите:
 - идентификуваните и валоризираните културни комплекси треба да се третираат како максимално интактни подрачја, нивна
 - конзервација која нема да ги поремети нивните афгентични вредности
 - комплексна и концентрирана изградба на основа на претходно изградените и верифицираните планови и програми
 - целокупната изградба треба да биде само дополна на природните вредности на просторот со максимално избегнување на наметливо експонирање на архитектурата во него
 - чисто архитектонско обликување кое треба да биде резултат на функционалните содржини и лимитирачките услови, а на основа на

изворните и традиционалните елементи карактеристични за архитектурата на подрачјето

- Присуство на индустриски комплекси со чисто производство со висок степен на обработка и тоа само во градот Охрид, надвор од литоралната зона
- Посебен режим на земјоделство со ограничена и контролирана употреба на пестициди, хербициди и други хемиски сретства, со тенденција за нивно постепено елиминирање
- Регулирање на водотеците како и пошумување на еродираниите околни површини, како и деградираните шумски комплекси со цел заштита и збогатување на вегетациониот фонд и подобрување на микроклимата
- Заштита на отпадни и загадени води, со нивно транспортирање и максимално пречистување (механичко, хемиско и биолошко), и нивно испуштање во Црн Дрим.

4. Планска програма

Планираниот простор досега бил предмет на обработка на Генералниот урбанистички план на град Охрид (2002-2012) год.

Изводот од план за Урбана заедница 7, Блок 7.1 ни ги дава следните текстуални одредби кои претставуваат услови за планирање на истиот. Во планскиот опфат се дадени следните насоки-определби:

Намена на површините за градба - по границата на опфатот во должина на улиците домување со терцијални содржини, во внатрешноста на опфатот домување во вид на индивидуални и колективни станбени згради и на одредени места терцијален сектор.

Со сообраќајното решение се проектирани улиците кои го дефинираат планираниот простор со зададен профил, должина и пад, и дадени нивелмански точки. Овие податоци се дадени во прилог бр.1 од Документационата основа „Извод од ГУП,,.

Врз основа на Програмата-Одлука за изработка на урбанистички планови за Општина Охрид, донесена од Советот на Општина Охрид, во 2009 година, изработката на ДУП-от треба да биде во согласност со Законот за просторно и урбанистичко планирање-пречистен текст (Сл.весник на РМ бр.24/08), Законот за изменување и дополнување на Законот за урбанистичко и просторно планирање(Сл. Весник на РМ бр. 91/09), Правилникот за поблиска содржина, размер и начинот на графичка обработка на урбанистичките планови(Сл. Весник на РМ бр. 78/06); како и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање, Правилникот за измена и дополнување на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

5.Опис и образложение на планскиот концепт

Согласно ГУП за град Охрид за тој дел од градот, на површината на планскиот опфат се предвидува зона за градби со намена домување и тоа домување со терцијални содржини во станбени згради и куќи по периферијата на опфатот и домување во станбени куќи во внатрешноста на истиот. На одредени места од внатрешноста на опфатот каде постојат

услови и интерес за спојување на две или повеќе парцели се предвидуваат станбени згради.

Во состав на зоните за домување на сите места каде е возможно се предвидуваат зони на зеленило и рекреација.

Предвидено се услови за градба на основното училиште со архитектонско урбанистички проект.

Предвидени се и неколку комерцијално деловни објекти. Позицијата на тие објекти останува иста, им се дава можност за градба.

Со предложеното решение се решава и комуналната инфраструктура. Дијаметарот на водовите е добиен согласно новите параметри од планското решение.

6.Опис и образложение на планското решение за изградба на наменска употреба на градежното земјиште

На просторот се предвидуваат градби со намена домување при што максимално е внимавано на сопственоста - постојната парцелација (граница на катастарска парцела).

Со предложеното решение се потврдуваат објектите изведени согласно со ДУП-от и се предвидуваат нови градби. Како што е кажано се предвидува зона за градби со намена домување и тоа домување со

терцијални содржини во станбени згради и куќи долж улиците што го дефинираат опфатот и домување во станбени згради и куќи во внатрешноста на истиот.

Планираните градби со намена домување во станбени куќи и домување во станбени згради, во однос на габаритот и нивната катност се планирани согласно со важечките законски прописи и регулатива.

Долж улицата „7 Ноември,, се планирани објекти со катност П+3, П+3+Пк и П+4. На некои од градежните парцели кои не ги исполнуваат условите во однос на големината на градежната парцела им се дадени услови за градба на повисоки објекти во смисла на создавање на континуитет на уличниот фронт и проектирана силуета на улицата. Истото е направено и со градежните парцели што се наоѓаат во непосредното опкружување на комерцијално деловниот објект на ГП бр.7.1.119 (познат како објект „Слобода,,).

Градбите по должината на улицата „Абас Емин,, се предвидени со катност П+4 и П+2+Пк освен објектите на почетокот на улицата на спојот со булеварот кои се со катност П+7 и П+5 за кои не се планираат услови за градба-објектите се нови градби и на крајот на улицата на спојот со ул.,,I Градски Ринг,,каде е планиран објект со катност П+3+Пк/+4 како објект на агол на раскрсница и во смисла на поврзување со планираните објекти по ул.,,I Градски Ринг,,

При спроведување на планот,на градбите планирани долж ул.,,7 Ноември,, и „I Градски Ринг,,може да им се даде можност за еркерно испуштање со должина согласно законските прописи,а во смисла добивање на фасадна архитектонска пластика и израз на градбите во континуитет (оваа можна површина не е пресметана во вкупната планирана површина).

За градежните парцели под бр.7.1.12-7.1.16; 7.1.128; 7.1.167; 7.1.192 и 7.1.194 - 7.1.197, дадени се одредби во однос на висината на првото ниво на градбите(+1.2м). Пожелно е истата да се испочитува, а со тоа се создаваат и услови за изведување на паркинг простор во две нивои.

Останатите градежни парцели ја имаат таа можност, но не е обврзувачка.

Постојат одреден број на градежни парцели кои заради многу мала површина на катастарската парцела се споени во заедничка градежна парцела. На истите треба да им се дадат услови за градба согласно со Законот за градба.

Во однос на комерцијално деловните објекти во опфатот: На аголниот објект на Охридска Банка му се дадени услови на градба согласно законските прописи и стандарди. Објектот на ЕВН останува ист, на комерцијално деловните објекти кои постојат во внатрешноста на опфатот им се даваат услови за градба.

Предвидени се услови за градба на основното училиште со архитектонско урбанистички проект. Поради фактот што големината на парцелата на училиштето не е доволно голема за да се реши поголем дел од барањата при проектирање на ваков тип на објекти дадени се услови за градба со арх.урб.проект со одредба за мах.висина.

Во постојната состојба долж ул.,,Борис Кидрич,,одејќи од југ кон север е евидентиран мал објект од културна содржина (шадрван), започнат, но не довршен.

Со планот се продолжува оваа сообраќајница кон север, овој објект го планираме на друго место во близина на старото место, со иста површина и содржина, а во корелација со единицата на ЕЛС во Охрид.

Класа на намена : Д1 - во графичкиот прилог бр.5: „План на зеленило,, е дадена диспозицијата на дрвореди по улиците каде што е можно да се предвиди, планирани се местата за парковско зеленило со високо, средно и ниско зеленило (уреден пејсаж) и површини за спорт и рекреација со мали спортски терени и забавни паркови со детски игралишта. Тротоарите, пристапите и пешачките патеки кои претставуваат јавни површини се означени во споменатиот прилог со шрафура - бехатон со нагласена дебелина на линија.

Со истата шрафура, но со помала дебелина на линија се означени сите простори кои се наоѓаат во приватна сопственост, но намената на градбите е домување во станбени згради, со можност за комерцијални дејности во дел од градбата, па следствено на тоа е предвидена една површина за јавна употреба-пешачка комуникација која останува во приватна сопственост, но добро е да се реализира по дадениот предлог во планот .

Ова е планирано со цел - овозможување на хармонизација на просторот и континуитет на пешачките движења. Тие простори се означени со таква шрафура и наш предлог е истите да бидат вградени во условите за градба како такви. (Може да биде предложено и друго решение со идејниот проект на градбата, при што истото ќе се вклопува - нема да биде во спротивност со дадените поставки на планското решение).

На овој начин сакаме да се создадат услови за создавање на неколку помали урбани локални центри во опфатот, кои ќе претставуваат логично продолжение на чаршијата во стариот дел на градот и ќе овозможат ширење на истата и нејзин континуитет. Тоа посебно се однесува за градежните парцели долж ул. „Б.Кидрич,, од нејзината десна и лева страна. Такви простори реално може да се оформат и на неколку други локации, каде условите го овозможуваат тоа.

Во однос на зеленилото: По улиците „7 Ноември,, и ул. „Борис Кидрич,, и ул. „I Градски Ринг,, се предвидени дрвореди. Во внатрешноста на опфатот секаде каде што е можно се предвидуваат зони на зеленило дадени во прилогот. Овие простори со зеленило може да се решат со комбинирано високо и ниско зеленило со што ќе претставуваат точки - места во просторот кои луѓето ќе може да ги користат за одмор и комуникација.

Исто така со предложеното решение се планира и решение на комуналната инфраструктура. Дијаметарот на водовите е добиен согласно добиените параметри од планираната состојба во однос на планираниот (број на жители-потрошувачи). При решавањето на мрежите на комуналните инфраструктури битно влијае имаат и податоците од постојната состојба на теренот (постојната состојба на водовите, нивната позиција и профил).

6.1. Поделба и нумерација на блокови

Според последниот ГУП на градот Охрид, (2002-2012г). избран е урбан модел со кој се предвидува административно - територијална поделба на градската територија на Урбани заедници, односно блокови. Истите со планот се означени со бројки, следствено на тоа единиците на

градежното земјиште во планот ДУП за Урбана заедница 7, Блок 7.1 во Охрид, во Охрид се одбележани со трочлена номенклатура (пр.: 7.1.1): градежна парцела, блокот и урбаната единица (заедница - дефинирано во планската програма) се означени сите со арапска цифра.

6.2. Намена на површини

Во предметниот плански опфат се предвидува зона за градби со намена домување со терцијални содржини, зона со домување, комерцијално деловна намена, јавни институции, површини за комунална супраструктура и зона со намена зеленило.

Со планирање на просторот сакаме да се создаваат реални услови за дооформување и реализација на истиот со создавање на урбан простор во кој задоволувањето на потребите на современиот живот и збогатување на севкупната понуда се императив.

6.3 Насоки за отстранување и спречување на архитектонските бариери

Доколку јавните пешачки површини се на терен со големи висински разлики кои мора да се совладаат со скали со урб.план задолжително се предвидува алтернативна врска со рампа со мах.пад од 8.33% или 1:12. Пристапните рампи не смеат да бидат со нагиб поголем од 8.33 %, односно 1:12 , а оптимално да се со нагиб 5.0 % , односно 1: 20.

При планирање на содржини и објекти, како и нивно сообраќајно поврзување во рамките на урбанистичките планови, исто така мора да се проектираат и реализираат пристапи за користење на содржини од страна на хендикепирани лица во сите станбени згради и градби што имаат комерцијални содржини.

6.4. Насоки за урбана опрема

Секоја градежна парцела, или блок кој сочинува урбанистички комплекс треба да биде уреден со потребни урбани елементи кои го формираат урбаниот амбиент и ја презентираат урбаната култура.

Сопственикот на објектот, постојано треба да го одржува објектот и дворното место со обновување на фасадата на објектот и одржување на патеките, зеленилото, оградата и другите урбани елементи.

Во планот е предвидено решение на патеките и зеленилото на сите површини на градежно земјиште за општа употреба.

6.5. Услови за градба на објекти утврдени со планот

Решението за локациските услови за градба содржат општи и урбанистичко архитектонски услови кои се утврдени во плановите согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање, и графичкиот прилог кој преставува извод од плановите за градбата што ќе се гради и земјиштето потребно за негова употреба како и условите и посебните прописи од други области.

Максималната височина на градбата во урбанистички план се изразува како вертикално растојание помеѓу тротоарот и завршниот венец на градбата во должни метри.

Процентот на изграденост на локацијата во урбанистичките планови , односот меѓу бруто површина од објектот и површините на парцелата помножено со 100 изнесува:

- за домување во станбени куќи - 70%
- за домување во станбени згради - 70%

6.6. Услови за уредување на дворните места и изградба на оградни ѕидови

Утврдувањето на дворните места е обврската на инвеститорот и истата се однесува како на станбените згради, така и на останатите градби од јавен или друг карактер.

Ова подразбира уредување на дворовите со ниско, средно и високо зеленило поплочени патеки до влезот на објектот или до гаражата, дефинирање на место за корпа за отпад кое ќе биде лоцирано до влезот и лесно достапно за комуналните служби и оградување на истите согласно прописите.

Процентуалната застапеност на зеленило во рамки на оформената градежна парцела зависно од основната класа на намена на градбата да биде дефинирана во согласност со мах.дозволен % на учество на единечна класа на намена во однос на основната кл. на намена во планот, согласно Правилникот за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање.

Процентуална застапеност на зеленило зависно од класата на намена на градбата треба да изнесува :

- класа на намена А1 - 10%
- класа на намена А2 - 40%

6.7 Нумерички и билансни показатели

Во графичкиот дел од планот во графичките прилози под бр.5 од Документационата основа - „Инвентаризација на изграден градежен фонд,, и прилозите од Планската документација под бр.2 и бр.8 „План на површини за градба,, и „Синтезен план,,се дадени табела со билансни показатели според намената на површините.

Во прилозите под бр.5а од Документационата основа - „Инвентаризација на изграден градежен фонд, нумерички податоци,, и прилозите под бр.2а и бр.8а „План на површини за градба, нумерички податоци,, и „Синтезен план, нумерички податоци,,од Планската документација е дадена табела со нумерички показатели за сите градби во опфатот.(постојна и планирана состојба).

Во табеларниот приказ за нумерички податоци се дадени следните податоци за секоја градежна парцела поединечно. Во табелата се дадени: бројот на урбанистичката парцела, максимална висина на објектот, кота на 0-та точка, површина за градба, максимална површина за градба, мин.потребен број на паркинг места, процент на изграденост, процентуално учество на компатабилни намени .

Билансни показатели-споредбена систематизација на нумеричките вредности кои произлегуваат од планските решенија од став 5,точка 1 од овој член и оние од постојната состојба во Документационата основа на планот од член 3 на овој правилник.

Од направената **анализа на постојната состојба** добиени се следните **нумерички вредности:**

а. демографски аспект

- број на жители --- N=1930 жители
- густина на домување -----132.194 ж/Ха
- нето густина на домување -----199.38 ж/Ха

б. во однос на површините во опфатот по намена на земјиштето ги имаме следните вредности :

-
- домување --- П=9.68 Ха или 66.30%
во однос на вкуп.површина на опфатот
 - индивидуално домување --- П= 8.22 Ха или 84.91%
 - колективно домување --- П= 1.45 Ха или 14.97%
 - Комерц.деловни објекти --- П=0.47 Ха или 3.21%
 - Јавни институции --- П=1.227 Ха или 8.40%
 - објекти од комунал.супраструктура ---
П=0.0055 Ха --- 0.037%
 - сообраќајна инфраструктура ---
П= 2.81 Ха --- 19.24%
 - неизградено земјиште --- П=0.40 Ха ---- 2.73%
- в. според градбите што постојат во опфатот добиени се следните параметри :
- Површини под објект
 - а. домување --- П= 25059.81м²
 - станбени куќи --- П= 17234.25м²
 - станбени згради --- П= 7825.56м²
 - б. комер.деловни објекти --- П= 4518.87м²
 - мали ком.дел. објекти-дуќани П= 1516.20м²
 - големи ком.дел.објекти П= 3002.67м²
 - в. јавни институции --- П= 2798.02м²
 - г. објект- комун.супраструктура --- П= 55.00 м²
 - Вкупна површина под објект(по етажи)
 - а. домување --- П= 91592.15м²
 - станбени куќи --- П= 48812.12м²
 - станбени згради --- П= 42780.03м²
 - б. комер.деловни објекти ---П= 10808.12м²
 - мали ком.дел. објекти-дуќани П= 1637.08м²
 - големи ком.дел.објекти П= 9171.04м²
 - в. јавни институции --- П= 7492.07м²
 - г. објект- комун.супраструктура --- П= 55.00 м²

Средната вредност на процентот на изграденост на земјиштето изнесува $p=33.08\%$

г. висина на градбите

Во однос на катноста на објектите во опфатот се карактеристични следните податоци:

- станбените објекти се со различна катност
станбена зграда со катност П+М+5 со В=21.5 м
станбени згради : од ВП+2 (10.8), повеќето П+3+Пк и П+4+Пк (13.5 ;16.5), до П+6/7 и В=21/24 м.
станбени куќи со различна катност од П до П+ П2+Пк со
В=10.2 -10.7м и неколку објекти со катност од П+3 и В=12.0м
- комерцијално- деловни објекти со катност од П+1 (6.8) до П+6 и В= 23 м
- мали комерцијални објекти-локали со катност П и В=3.0м и еден објект со катност П+1 (6.5)
- јавни објекти со катност П+1(6.5), П+3(13.6) објекти на затворот и административен објект на полицијата, П+1(8.0) и кула В=16.0м објект на ПП служба, и П+2 и В=10.0м на основното училиште.

Кота на нулта точка изнесува 0.00 до +0.15 .Само на неколку објекти котата на нулта точка изнесува +0.50цм

- д. Број на потребни паркинг места за моторни возила
- потребен број на паркинг места - станбени куќи 351 пм
 - потребен број на паркинг места - станб.згради 361 пм
 - потр.бр. на паркинг места - ком.дел.објекти-дуќани 31 пм
 - потр.бр. на паркинг места - ком.дел.објекти 184 пм
 - потр.бр. на паркинг места - јавни институции 50 пм
 - вкупно : 977 пм

Паркирањето во одреден број на парцели со станбени куќи се остварува во сопствената парцела. Паркирањето за моторните возила на станарите од заедничките станбени објекти (станб.згради) не е решено.

Од направената **анализа на планираната состојба** добиени се следните **нумерички вредности**:

а. демографски аспект

- број на жители --- N=5816 жители
- густина на домување -----398 ж/Ха
- нето густина на домување -----673.14 ж/Ха

б. во однос на површините во опфатот по намена на земјиштето ги имаме следните вредности :

- домување --- П=8.45Ха или 57.87%
во однос на вкуп.површина на опфатот
- индивидуално домување --- П= 2.62 Ха или 17.94%
- колективно домување --- П= 6.09 Ха или 41.73%
- комерц.деловни објекти --- П=0.43 Ха или 2.97%
- јавни институции --- П=0.99 Ха или 6.82%
- објекти од комунал.супраструктура ---
П=0.032 Ха --- 0.22%
- зеленило и рекреација --- П=0.0967 Ха --- 0.66%
- сообраќајна инфраструктура П= 4.35 Ха --- 29.79%

в. според градбите што се планирани во опфатот добиени се следните параметри :

- Површини под објект
 - домување --- П= 45460.50м²
 - станбени куќи --- П= 12377.67м²
 - станбени згради --- П= 33082.83м²
 - комер.деловни објекти --- П= 2028.86м²
 - јавни институции --- П= 1115.98м²
 - објект- комун.супраструктура --- П= 180.12 м²
- Вкупна површина под објект(по етажи)
 - домување --- П= 214422.10м²
 - станбени куќи --- П= 49338.80м²
 - станбени згради --- П= 165083.30м²
 - комер.деловни објекти --- П= 8662.16м²
 - јавни институции --- П= 2950.72м²
 - објект- комун.супраструктура --- П= 180.12 м²

Напомена: Во овие површини не се пресметани површините во градежните парцели каде се планира градба со архитектонско урбанистички проект.

Средната вредност на процентот на изграденост на земјиштето изнесува $p = 54.28\%$

г. висина на градбите

Објектите со намена домување :

- станбени куќи се со катност :
 $P+2+P_k ; P+1+P_k$ и $V=10.2; 7.2m$
- станбени згради со катност :
 $P+3+P_k$ и $V=13.5m$
 $P+3$ и $V=12.2m$
 $P+4$, $V=15.2; 16.2m$

Кота на нулта точка изнесува 0.00 до +0.15 ; $max 1.2$

д. Број на потребни паркинг места за моторни возила
потребен број на паркинг места 3798 пм ... вкупно
од кои за потребите за домување се потребни 2523 пм ,додека за останатите намени се потребни 1275 пм.

Паркирањето во парцелите со станбени куќи со исклучок на мал бр. парцели се остварува во сопствената парцела. Во табелата со нумерички показатели се дадени бројот на паркинг местата на градежните парцели и начинот на кој можат да го остварат паркирањето. Добиените вредности се апроксимативни, точниот бр. на паркинг места според идејниот проект и предложеното решение.

Паркирањето за планираните станбени згради треба да се остварува во сопствена градежна парцела.

Паркирањето за моторните возила на станарите од постојните заедничките станбени објекти (станб.згради) може да се реши на јавните паркинг простори, но само делумно.

Нумеричките вредности што се добиени во однос на паркирањето (за станарите од постојните згради) да се искористат како влезни податоци при перспективно планирање. (Планирање на градби со намена паркирање -катни гаражи).

7. Комунална инфраструктура

7.1 Сообраќај

Сообраќајниците кои го дефинираниот планскиот опфат се превземени и дефинирани со последниот донесен ГУП Охрид 2002-2012г. Во рамките на планскиот опфат воспоставен е систем на улици со кои ќе се обезбеди сообраќајно поврзување на сите единици на градежно земјиште.

Како што кажавме, при решавањето на главните сообраќајници се почитувани поставките од ГУП-от .

Главни сообраќајни правци се:

Примарна мрежа на улици:

Магистрални улици:

бул., Туристичка.,

M1 магистрална улица со $L=242.0m$, $i=0.45\%$

$ш = 32.60m$ $2x(9.5+1.8+4)+2$, $2x(k+vp+t)+3z$

Собирни улици:

-
- ул., I градски Ринг,,
С3 собирна улица со $L=339.10\text{м}$, $i=0.74\%$
ш = $16.0\text{м} \dots 9 + (1.5+2)$, к+т,
 - ул., 7 Ноември,,
С3 собирна улица со $L=569.70\text{м}$, $i=0.72\%$
ш = $16.0\text{м} \dots 9 + (1.5+2)$, к+т,
- Секундарна мрежа на улици:
Сервисни улици:
- Ул., Абас емин,,
Се7.1 сервисна улица со $L = 505.30\text{м}$, $i=0.53\%$
ш= $12.0\text{м} \dots 7.5+(2 \times 2.25)$ к+т,
- Станбени улици:
- Ул., Дејан Војвода,, ,
- Ст1 станбена улица со $L = 180.08$, $i=0.63\%$
ш= $8.5\text{м} \dots 5.5+(2 \times 1.5)$ к+т,
 - Ул., Борис Кидрич,, , вертикален крак, правец С -J
Ст2 станбена улица со $L = 255.10$, $i=0.30\%$
пресек 1-1
ш= $13.5\text{м} \dots 6.5+2.5+(2 \times 2.25)$ к+парк+т,
пресек 2-2
ш= $14.0\text{м} \dots 6.5+2.5+(2.25+2.75)$ к+парк+т,
пресек 3-3
ш= $15.0\text{м} \dots 2.5+5.5+(4+3)$ парк+к+т,
пресек 4-4
ш= $8.5\text{м} \dots 5.5+(2 \times 1.5)$ к+т,
 - Ул., Борис Кидрич,, , хоризонтален крак, правец И -З
Ст2 станбена улица со $L = 226.65$, $i=0.67$; $L=101.48$ $i=0.84\%$
пресек 1-1
ш= $11.3\text{м} \dots 5.5+(1.8+4)$ к+т,
пресек 2-2
ш= $10.0\text{м} \dots 5.5+(2 \times 2.25)$ к+т,
пресек 3-3
ш= $8.5\text{м} \dots 5.5+(2 \times 1.5)$ к+т,
пресек 4-4
ш= $8.6-8.9\text{м} \dots 5.5+[(1.6-1.9)+1.5]$ к+т,
- Ул., Новопроектирана 1,, , крак 1
Ст3 станбена улица со $L = 100.07$, $i=0.67\%$
ш= $8.5\text{м} \dots 5.5+(2 \times 1.5)$ к+т,
крак 2
Ст3 станбена улица со $L = 125.32$, $i=0.52\%$
ш= $8.5\text{м} \dots 5.5+(2 \times 1.5)$ к+т,
- Ул., Бекир Алириза,,
Ст4 станбена улица со $L = 355.27$, $i=0.70\%$
пресек 1
ш= $8.5\text{м} \dots 5.5+(2 \times 1.5)$ к+т,
пресек 2
ш= $10.7\text{м} \dots 5.5+(1.5+3.7)$ к+т,
 - Ул., Новопроектирана 3,,

-
- Ст5 станбена улица со $L = 85.65$, $i=0.50\%$
пресек 1
 $ш= 8.85-9.65м \dots 5.5+[(1.85-2.65)]+1.5) \dots к+т$,
пресек 2
 $ш= 14.7-15.05м \dots 5+5.5+[(2.7-3.05)+1.5] \dots парк.+к+т$,
- Ул., Охридска Бригада,,
Ст6 станбена улица со $L = 209.70м$, $i=0.78\%$
 $ш= 8.5м \dots 5.5+(2 \times 1.5) \dots к+т$, и пристапни улици и пешачки патеки.

Профилите на собирната улица „7 Ноември,, и на сервисната улица ул.,Абас Емин,, треба да се прошират и изведат во согласност со поставките од ГУП-от, ул.,I Градски Ринг,, треба целосно да се пробие.

Коловозот на собирните улици ул., 7 Ноември,,и ул.,I Градски Ринг,,е предвиден со две возни траки од по 3,25 м + 2,50 м за можно подолжно паркирање, вкупно 9,00 м и тротоари од по 2.25 и 3.0 м. Коловозот на ул., Карпош Војвода,, е со две возни траки од по 3,25 м + 2,50 м за можно подолжно паркирање, вкупно 9,00 м и тротоари од по 3.5 м (2.0+1.5м)за велосипедска патека.Во овие тротоари се предвидуваат и дрвореди.

Улиците „Дејан Војвода,, и „Борис Кидрич,, во поголем дел се изведени. Потребно е да се дооформат, а ул.,Борис Кидрич,, треба да се продолжи во два крака во правец север-југ .На север кон зградите и на југ до спојната точка со ул.,Новопроектирана 1,,.

Станбената улица,,Бекир Алириза,, во целост треба да се пробие со дадениот профил,а ул.,Охридска Бригада,, е трасирана,потребно е да се дооформи со тротоари.

Улицата:,,Дејан Војвода, е веќе пробиена и функционира.Поради прописите за пропишани растојанија на сообраќајниците оваа сообраќајница да се предвиди само со можност за влез од ул.,Абас Емин,, ,т.е. излезот од оваа сообраќајница ќе се реализира преку улиците:,,Борис Кидрич,, и „Бекир Алириза,,.

Градежните парцели кои имаат пристап од ул.,Охридска Бригада,, влез и излез од блокот се обезбедува преку проектираната ул.,Новопроектирана3,,и ул.,Бекир Алириза,,.

Како нови планирани сообраќајници се станбените улици,,Новопроектирана 1, и „ул.,Новопроектирана 3,,.

Како пристапи се предвидуваат:

Пр1 ... крак на вертикален дел на ул.,Б.Кидрич,, ,
 $L = 87.63м$ и $=0.38\%$ $P=435.21м^2$

Пр2 ... крак на хоризонтален дел на ул.,Б.Кидрич,, ,
 $L = 67.17м$ и $=0.30\%$ $P=282.31м^2$

Пр3 ... крак на хоризонтален дел на ул.,Б.Кидрич,,
 $L = 42.12м$ и $=0.97\%$ $P=283.78м^2$

Пр4 ... крак на хоризонтален дел на ул.,Б.Кидрич,,
 $L = 74.22м$ и $=0.97\%$ $P=394.29м^2$

Пр4.1 ..крак на хоризонтален дел на ул.,Б.Кидрич,,
 $L = 50.0м$ и $=0.63\%$ $P=434.11м^2$

Пр6 ... крак на ул.,Бекир Алириза,,.

-
- Л = 39.92м и=0.51% П=319.67м²
Пр7 ... крак на ул.,Бекир Алириза,,
Л = 51.14м и=0.79%
Л = 34.29м и=0.79% П=557.96м²
Пр8 ... крак на ул.,Охридска Бригада,,
Л = 34.28м и=0.51% П=251.30м²
Пр9 ... крак на ул.,Охридска Бригада,,
Л = 44.72м и=0.98% П=354.08м²

Како пристапни улици се планираат:

- Ул., Новопроектирана 2,,
Пр5 пристапна улица со Л = 151.16, и=0.72%
ш= 5.9-7.0-10.45м к, и
- Ул., Новопроектирана 4,, ,
Пр10 крак1 пристапна улица со Л = 119.83, и=0.46%
ш= 5.85м к, и
..... крак2 пристапна улица со Л = 102.73, и=0.72%
ш= 5.5+(2x1.5)м к+г
- коловоз П=1009.00м²
- тротоари,пристапи П= 446.48м² и
- Пр11 ... продолжување на „Новопроектирана4,,
Л = 46.09м и=0.72% П=636.08м²
- крак на ул.,Дејан Војвода,,
Пр12 ... - пристап со Л = 68.90м и=0.63% П=56.05м²

Коловозните ленти се планирани како асфалтирани, а пристапните улици, пристапите и пешачките патеки со бехатон плочи.

Само пристапната улица „Новопроектирана 4,, се предвидува да се изведе со асфалт како продолжение на ул.,Охридска Бригада,,

Сообраќај во мирување - паркиралишта

Потребата за паркирање ќе се реализира и опслужува во сопствените градежни парцели и на јавен паркинг простор, а со потребен минимален број на паркинг места дадени во табеларниот преглед, согласно член 57 и 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање,(Сл.весник на Р.М. бр.78/06 140/07 и 12/09).

Потребата за паркирање ќе ја решава секој корисник во рамките на сопствената град.парцела со почитување на потр.бр.на паркинг места како основен услов за изградба до мах.дозволена висина и површина за градење,а во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Со оглед на специфичните услови на градбите,како и високото ниво на подземни води ,кога паркирањето не може да се обезбеди во рамки на горенаведените услови истото ќе се решава на јавен паркинг простор врз основа на Одлука донесена од Советот на Општина Охрид.

Во границите на планскиот опфат е предвидено подолжно паркирање долж улиците „I градски ринг,, и „7 Ноември,, кои го фомираат блокот. Долж ул.,7-ми Ноември,,може да се паркираат 66 возила. Внатре во самиот опфат на јавните површини предвидени за паркинг простор може да се обезбеди простор за паркирање за околу 147 возила. Значи вкупно 213 возила.

При ова се нагласува дека паркиралиштата кои се предвидуваат на земјиште за општа употреба, лоцирани покрај постоечките станбените згради се планирани првенствено да го задоволат потребите за паркирање на посетителите. Фактот дека постојните згради немаат решено паркирање предвидува можност овие простори да ги користат и станарите на овие згради.

Улицы се проектирани согласно чл.66 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање, Правилникот за изменувања и дополнувања на Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање,(сл.весник на Р.М. бр.78/06,140/07 и 12/09).

Профилот на сите улици и потребните карактеристики се дадени во прилогот од Планска документација под бр.4 :

„Сообраќаен план со нивелациски план,,

7.2. Инфраструктура

• Водоснабдување

Напомена: Сегментот Воснабдување во разработката на овој ДУП се базира на поставките од ГУП-от и на направените пресметки од добиените параметрите од планското решение. Поставките пак од ГУП-от се засновани на добиените податоците од Главниот проект за водоснабдување на Охрид и Струга кој е во тек на реализација од страна на МЈП ПРОАКВА - Охрид и Струга.

Во Главниот проект за водоснабдувањена Охрид предвидени се низа мерки со кои ќе се рехабилитира целиот водоснабдителен систем - од извориштата и резервоарите до цевководите со цел да се отклонат недостатоците воочени во постојниот систем. Во однос на водоснабдувањето градот е поделен на три зони: источна страна, западна страна и градска мрежа. во секоја од зоните предвидени се и во тек на реализација се одредени зафати.Планскиот опфат се наоѓа во источната страна на градската мрежа и се предвидува да бидат раелизирани зафатите што се предвидени со планот.Се предвидува замена на сите постојни азбестцементни цевководи

Наменската зона за домување во планираниот период од пет години ќе брои 5816 жители и за задоволување на потребите на истата потребно е доволна количина за потребите на населението и истата треба да е $q_{max}/ч = 1.04$ л/сек.

Пресметка :

- проектирана состојба -

1. краен број на жители

$$N_k = 5816 \text{ жители}$$

2. водоснабдителна норма

$$Q_o = 500 \text{ л/ден/жител}$$

3. потрошувачка на вода

$$Q_{ср/ден} = N_k \times Q_o = 2908000 \text{ л/ден}$$

$$Q_{max/ден} = Q_{ср/ден} \times a_1 = 2908000 \times 1.4 = 4071200 \text{ л/ден}$$

$$Q_{max/час} = Q_{max/ден} / 24 \times a_2 = 4071200/24 \times 1.6 = 271413.33$$

$$Q_{max/час} = 271413.33 / 3600 = 75.39 \text{ л/сек}$$

Во опфатот е планирана водоводна мрежа со следните водови по улици:

- по бул., „Туристичка,, вод ф 500 л=242м
- по улиците,,7ми Ноември,, , „I Градски ринг,, и „Абас Емин,, водови ф 200 со должина дадена во графичкиот прилог.
- по ул., „Дејан Војвода,, ф 100 ,
- по ул., „Борис кидрич,, ф 150 и по останатите улици водови со ф100.
- Фекална канализација

Сегментот Канализација во овој ДУП се базира на поставките од ГУП. ГУП-от пак е проектиран врз основа на проектот Еколошка заштита на Охридското Езеро - Проект за канализација на Охрид и Струга финансиран од владата на Република Германија, а чија реализација од страна на МЈП ПРОАКВА Охрид и Струга е во тек.

Основниот концепт на главниот колекторски систем е да ја насочува отпадната вода до централната прочистителна станица - според студијата за изведување изготвена во 1977 година. Овој концепт предвидува источниот и западниот колекторски систем да ја насочува отпадната вода до прочистителна станица во Враништа. Предвидено е отпадната вода да се собира од сите населби во регионот, како и од индустриските капацитети кои се директни загадувачи на езерото испуштајќи ја отпадната вода во него. Пред да се влева во Црн Дрим собраната отпадна вода треба да се третира според одредени параметри.

Примарната цел на овој проект е собирање на отпадните води од градовите, селските населби и туристичките локалитети што се наоѓаат околу Охридското Езеро, нивното пренесување и третирање во прочистителна станица во Враништа. За да се оствари истото, потребно е да се извршат одредени зафати кои се денифирани во споменатиот плански документ.

Вкупната отпадна количина на фекалните отпадни води за проектен период од пет години изнесува 2.73 л/сек . проектирана состојба Ѓ

1. краен број на жители
 $N_k = 5816$ жители
2. отпадни води
 $Q_{\text{ср/ден}} = N_k \times Q_o = 5816 \times 500 = 2908000$ л/ден
 $Q_{\text{мах/ден}} = 2908000 \times 1.4 = 4071200$
 $Q_{\text{мах/час}} = 4071200 \times 1.6 / 24 = 271413.33$

2. специфичен проток
 $Q_{\text{мах/ден}} = 75.39$ л/сек

Во опфатот е планирана канализациона мрежа со следните водови по улици:

- по бул., „Туристичка,, вод ф 700 л=242м
- по улиците,,7ми Ноември,, , „I Градски ринг,, и „Абас Емин,, водови ф 600 со должина дадена во графичкиот прилог.
- по ул., „НПЗ,, И „НП4,, ф 300 , и
- по останатите улици водови со ф500.
- Атмосферска канализација

Проектираниот пристап на системот за атмосферска канализација во овој проект е од аспект на потребата да се обезбеди еколошка безбедно и економски оправдано депонирање на собраната атмосферска

вода. Исто така се однесува и на потребата за одвојување на истата од фекалната канализација каде е тоа можно.

Приливот на атмосферската вода е пресметан врз основ на факторите кои произлегуваат од состојбата на теренот. Неговиот интензитет се утврдува како двегодишна веројатност на 10 минутен дожд со интензитет од 120 л/с/ха.

Вкупната отпадна количина на атмосферски отпадни води изнесува 950.28 л/сек. Постојаните гравитациони точки се задржуваат.

$$Q_{\text{атм}} = F \times i \times x$$

$$Q_{\text{атм}} = 950,28 \text{ л/сек}$$

Во опфатот е планирана канализациона мрежа со следните водови по улици:

- по бул., „Туристичка,, вод ф 800 л=242м
- по ул., „7ми Ноември,, вод ф800 л= 567.9
- по улиците „I Градски ринг,, и „Абас Емин,, и „Бекир Алириза,, водови ф 600 со должина дадена во графичкиот прилог.
- по останатите улици исто така водови со ф600.

- Електрична инсталација

За ДУП за Урбана заедница 12, Блок 12.1 во Охрид, за кој се врши урбанизација во овој дел на градот е предвидено да се изградат објекти, се со намена домување во станбени куќи и станбени згради. Планирано е снабдувањето со електрична енергија да биде со две трафостаници од 10кв. кои треба да ги задоволат потребите на планираните градби. Имајќи ја во предвид можната конфигурација на НН електрична мрежа постоечките и новопредвидените објекти ќе бидат поврзани на постојната НН мрежа.

Броилата за потрошена електрична енергија кај потрошувачите треба да се поставуваат надвор од објектите.

Од одредениот СН (среден напон) зависно е следното :

- типот и пресекот на СН (средно напонски каблови).
- преносниот однос на енергетските трансформатори.
- СН (среднонапнска опрема) во ТС СН/НН.

Во решението да се предвиди :

- потребен број на трафостаници.
- инсталирана снага во трафостаниците.
- изведување на СН врски на трафостаниците.
- типот на улично осветлување.

ОДРЕДУВАЊЕ БРОЈ НА ТРАФОСТАНИЦИ СН/НН

Поради немање Електроенергетска согласност нема можност да се одреди СН (среднонапонско ниво) на трафостаниците.

ПОТРЕБНА СНАГА за ОБЈЕКТИТЕ

За одредување на потребната снага за објектите ги користиме следните параметри :

1. Инсталирана снага.

Према урбанистичките податоци сите станови се претпоставени со површина од 85 - 100 м².

Електричната мрежа и потребата од едновремена електрична сила за објектите е димензионирана според следните електроенергетски параметри:

Домување-

P_{en} - вкупна едновремена електрична моќност за домување

P_{en}' - едновремена електрична моќност за n -станови

P_{en}'' - едновремена електрична моќност за n -станови за затоплување

$P_{e}' = 5-6 \text{ kW}$ едновремена електрична моќност за просечен стан

$P_{e}'' = 18-24 \text{ kW}$ едновремена електрична моќност за просечен стан за затоплување

$f''^{\infty} = 0,15 \text{ kW}$ и $f''^{\infty} = 0,9 \text{ kW}$ -фактор за едновременост, за бесконечен број на станови

$n = 1661$ -број на станови

$f_{n}' = f''^{\infty} + (1 - f''^{\infty}) / \sqrt{n} = 0,15 + (1 - 0,15) / \sqrt{1661} = 0,17$

$f_{n}'' = f''^{\infty} + (1 - f''^{\infty}) / \sqrt{n} = 0,9 + (1 - 0,9) / \sqrt{1661} = 0,90$

$P_{en}' = f_{n}' * P_{e}' * n = 0,17 * 6 * 1661 = 1694,22 \text{ kW}$

$P_{en}'' = f_{n}'' * P_{e}'' * n = 0,9 * 24 * 1661 = 35877,60 \text{ kW}$

$P_{en} = P_{en}' + P_{en}'' = 1694,22 + 35877,60 = 37571,82 \text{ kW}$

Според тоа вкупната едновремена електрична сила за домување изнесува **37571,82 kW**

Други функции-

За занаети, трговија, деловно-административна $0,1 \text{ kW/m}^2$

$P_e = 7861,32 * 0,1 = 786,13 \text{ kW}$

Потребна снага за улично (јавно) осветлување

$P_{uo} = 15 \text{ kW}$

Вкупно потребна снага

$P_{vk} = 37571,82 + 786,13 + 15 = 38372,95 \text{ kW}$

Проектирањето и градбата на NN мрежа исто така ќе се изведат согласно условите дадени со електроенергетска согласност која ја издава

ЕСМ ЕВН Скопје Подружница Охрид.

8. Недвижно културно наследство и степен на заштита

8.1 Валоризација на контактната зона

Во предметниот урбан опфат кој претставува дел од контактната зона не постојат поединечни објекти кои поседуваат елементи според кои треба да бидат прогласени за споменички добра.

8.2 Ревалоризација на контактната зона

Ревалоризацијата претставува законска обврска (чл.175 од Законот за заштита на културно наследство. Во предметниот урбан опфат кој претставува дел од контактната зона на заштитената споменичка целина постои само еден валоризиран објект за кој е пропишан соодветен режим за заштита.

8.3 Режим на заштита

Општи насоки за заштита на урб.опфат:

Дефинирањето на режимот за заштита на урб.опфат подразбира обезбедување непосредна заштита на поединечното добро - Куќата на Паунковци на начин кој ќе ги зачува нејзините изворни, историски, урб.архитектонски, уметнички и естетски вредности.

Исто така дефинирањето на режимот за заштита на урб.опфат подразбира и обезбедување непосредна заштита на контактната зона од заштитената споменичка целина во која припаѓа урб.опфат во поглед на контролирање на габаритите и висините на објектите во истата.

Куќата на Паунковци подлежи под режим за заштита од втор степен. Урбаниот опфат кој претставува дел од контактната зона од заштитената споменичка целина подлежи под режим на заштита од трет степен.

- Степен на режим на заштита на урб.опфат:

Во урб.опфат за Куќата на Паунковци се предлага втор степен на заштита. За останатиот дел од урбаниот опфат кој претставува дел од контактната зона од заштитената споменичка целина се предлага режим за заштита од трет степен.

▪ Режим на заштита на куќата на Паунковци:

а. Куќата на Паунковци подлежи под режим на заштита од втор степен каде што непосредната заштита се изведува според општите прописи и посебно пропишани услови кои се однесуваат особено на:

б. Зачуваност на културното наследство

- Зачувување на поединечниот објект - споменичко добро во изворна состојба со конзервација и санација. Сите интервенции
- да се извршуваат во согласност со пропишаниот режим со актот за нивна заштита

в. Локација на габарит:

○ Објектот да се задржи во рамките на постоечкиот габарит и постоечката висина.

г. Висини:

- Постоечкиот објект не подлежи на промена на постојната висина

д. Кровови:

Кровот да биде вратен во неговата првобитна состојба и како покривач да биде употребена исклучиво керамида-каналлица

е. Фасадна обработка:

- На фасадата на објектот се дозволени само санациони и конзерваторски интервенции, да се сочува изворниот колорит на објектот

- Не се дозволува изградба на времени објекти

з. Намена на објектот

- Да остане сегашната намена на објектот

8.4. Посебни мерки

Посебните мерки за заштита предвидени со Правилникот за изготвување на заштитно конзерваторските основи (СЛ.весник на РМ од 19.12.2005г)чл.10,став 1 точка 5 содржат

конзерваторски, правни, административни, и др. превентивни и корективни мерки како што се:

- неопходни подготвителни мерки за заштита во случај на вооружен судир и природни непогоди

- мерки за заштита од последиците од загадувањето

- мерки за унапредување на квалитетот на животната средина

Ако имателот предизвика штета на заштитеното добро со употребување што е спротивно на определената намена или со постапување што е спротивно на пропишаниот режим на заштита или ако

штетата е настаната поради неизвршување, ненавремено или несовесно извршување на надлежната мерка на заштита, Управата може со решение да го задолжи имателот во определен прок да ја воспостави поранешната состојба или да ги надомести трошоците за тоа. Доколку имателот не постапи според решението во определениот рок враќањето во поранешната состојба го извршува определената установа за заштита, на товар на имателот.

9. Мерки за заштита

9.1. Мерки за заштита на животната средина

Право и должност на РМ, Општината, како и на сите правни и физички лица да обезбедат услови за заштита и унапредување на животната средина, заради остварување на правото на граѓаните на здрава животна средина, регулирано со:

- Законот за животна средина (Сл. В. на РМ бр.53/05, 81/05 и 24/07);
- Закон за заштитан а природата (Сл.б. на РМ бр.67/04, 14/06 и 84/07);
- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Сл.в. на РМ бр.67/04 и 92/07);
- Закон за управување со отпад (Сл.в. на РМ бр.68/04 и 107/07);
- Закон за спречување на штетна бучава (Сл.в. на РМ бр. 79/07);
- Закон за заштита и спасување (Сл.в. на РМ бр. 36/04);
- Закон за води (Сл.в. на РМ бр. 4/98)
- Уредба за класификација на водите (Сл.в. на РМ бр. 18/99);
- Уредба за категоризација на водите (Сл.в. на РМ бр. 18/99);
- Правилник за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.в. на РМ бр. 78/06 и 140/07)

Основите целите на политиката за заштита унапредување на животната средина мора да се интегрираат во сите развојни, стратешки и плански програмски документи кои ги донесуваат органите на државата и општината.

Заштита и унапредувањето на животната средина е систем на мерки и активности (општествени, политички, социјални, економски, технички, образовни и др.) со кои се обезбедува подршка и создавање на услови за заштита од загадување, деградација и влијание врз одредени области на животната средина.

Целокупната активност во оваа област ќе се насочува кон обезбедување на непречен просторен развој, при едновремена заштита на квалитетна, здрава и хумана средина за живеење и работа.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, потребно е да се има во предвид следното:

- Согласно Законот за животна средина и Уредбата за определување на критериумите врз основа на кои се утврдува
 - потребата за спроведување на постапката за оценка на влијанијата врз животната средина (Сл.в. на РМ бр. 74/05), **потребно е да се утврди потреба за спроведување на постапка за оценка на влијанието на проектот врз животната средина.** Потребата од оценка на влијанијата врз животната средина ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина;
- Согласно Законот за животна средина, како и Законот за заштита на природата, правните или физичките лица кој вршат дејности или

- активности кои не спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват
- **Елаборат за заштита на животната средина**, со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат
- со спроведување на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведувањето на проектот;
- Согласно законот за управување со отпад, создавачите на отпад се должни во најголема мера да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето;
- Предвидување на соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води;
- Заштита, унапредување и адекватно користење на природните предели, амбиентите и пејсажите во предвидениот простор.

Напомена: Создавачот или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

9.2. Мерки за заштита на природата

Во современото планирање на просторот, задачите на заштитата на природата се усмерени особено на активно уредување и заштита на природата и животната средина, санирање на можните штети и повторно воспоставување на природната средина. Заштитата на природата ја опфаќа заштитата на биолошката разновидност, заштитата на пределската разновидност и заштита на природното наследство.

Доколку со реализацијата на ДУП-от се дојде до одредени нови сознанија за природните реткости кои можат да бидат загрозени, потребно е да се преземат мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.весник на РМ бр. 67/04, 14/06 и 84/07).

9.3. Плански мерки за заштита на културно-историско наследство

Врз основа на **Елаборатот за Заштита на недвижното културно наследство** изработен за ГУП- Охрид, за подрачјето на планскиот опфат кој е предмет на анализа **има** регистрирано еден недвижен споменик на културата, за кој се кажани планските мерки за заштита во текстуалниот дел под точка бр.8.

Доколку при уредувањето на просторот во останатиот дел од опфатот се најде на археолошки артефакти, односно до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи согласно со член 65 од Законот за заштита на културното наследство (Сл.весник на РМ бр.20/04 и 115/07), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

9.4. Плански мерки за заштита и спасување

Заштита и спасувањето е работа од јавен интерес на Републиката. Системот за заштита и спасување го организираат и спроведуваат државните органи, органите на локалната самоуправа, јавните претпријатија, јавните установи и служби, трговски друштва, здруженија на граѓани, граѓаните и силите за заштита и спасување на начин уреден со Закон за заштита и спасување (Сл.весник на РМ бр.36/04 и 49/04) како и Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување,

при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите (Сл.весник на РМ бр.105/05).

Според површините за градба предвидени во планскиот опфат,а согласно нормативите за пресметување на бр. на лица кои е потребно да бидат заштитени добиени се следните апроксимативни вредности:

- во станбени објекти -765 лица
- во деловни објекти - 150 лица
- во образовни објекти на две третини од бројот на посетителите предвидени со проектот на објектот.
- во останатите објекти задолжително се зајакнува првата арм.бет. плоча.

Во графичкиот прилог „Инфраструктура,, е лоцирана позицијата на постојниот засолнишен објект кој се наоѓа во опфатот,локацијата на новите планирани засолништа е обврска на ЕЛС.

Заради организирано спроведување на заштита и спасувањето, учесниците во системот за заштита и спасување, донесуваат План за заштита и спасување од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи. Истиот содржи превентивни и оперативни мерки, активности и постапки за заштита и спасување.

Мерки за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- при планирање и уредување на просторот и населбите;
- во проекти за објекти од јавниот сообраќај, како и за јавна, административна, културна и туристичко-угостителска дејност;
- при изградба на објекти и објекти од инфраструктура.

Согласно Просторниот план на РМ и согласно законот за одбрана

9.5. Мерки за заштита од воени разурнувања(Сл.в.на РМ бр. 42/01), Законот за заштита и спасување (Сл.в.на РМ бр. 36/04) и Законот за управување со кризи(Сл.в.на РМ бр. 29/05), планскиот опфат, се наоѓа во регион со среден ризик од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.

Тоа опфаќа пред се да бидат отпорни на сеизмички дејствија, обезбедување на противпожарни пречки и изградба на објекти за заштита. За ефикасна заштита на населението и материјалните добра,задолжително треба да се обезбедат средства за лична и колективна заштита, материјално-технички средства потребни за спроведување на мерките за заштита и спасување, обука за примена на средствата за заштита и спасување и сл.

Обврска за изградба на засолништа за основна заштита имаат инвеститорите на објектите за телекомуникација, телевизиски, радио и печатени медиуми, значајни индустриски, енергетски, сообраќајни, здравствени, образовни и културни објекти.

Обврска за изградба на засолништа се однесува на загрозени зони. Загрозените зони ги утврдува Владата на РМ, и истите се составен дел на просторните и урбанистичките планови.

9.6.Заштита од природни непогоди и други несреќи

Подрачјето на планскиот опфат, според досегашните сеизмолошки истражувања, спаѓа во зона подложна на чести и силни земјотреси предизвикани како од подалечни епицентрални жаришта, така и од

локалните и се наоѓа во зона на IX° степени по Европската скала на очекувани земјотреси. Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со примена на соодветни мерки за заштита на создадените вредности, задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита при изградба на објекти.

За заштита од други несреќи, потребно е да се превземат соодветни мерки за заштита од пожари. Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, просторот за дислокација на далноводот ќе го опслужува противпожарната единица од Охрид.

9.7. Заштита од технички катастрофи

Една од можните и неопходни потребни превентивни мерки за заштита од техничко-технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти во одржувањето на опремата и инсталациите, треба да се создаде прифатлив однос кон животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни превентивни мерки;

- првото ниво ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи;
- второто ниво се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии;
- третото ниво вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисол на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

Поради горе изнесеното потребно е оформување на систем на евиденција и анализа на технолошките аспекти, компактабилен на системот МАРС на Европската унија, база на податоци за евиденција на опасни материјали, предвидување на превентивни мерки за спречување на технолошки катастрофи како и изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

10. Економско образложение со билансни показатели

Со Правилникот за поблиска содржина на урбанистичките планови, за деталните урбанистички планови се бара да се изработи економско образложение преку кое ќе се прикажат севкупните вложувања и нивните оправданости. Тоа значи дека треба да се појасни за трошоците за документација, расчистување на земјиштето, инфраструктура и уредување на јавните површини.

Секако дека покрај ова има и други понезначителни трошоци што учествуваат во билансот на вкупни трошоци за уредување на просторот но овие не се земаат во предвид со оваа анализа.

Секакво определување на трошоците за реализација на овој блок, таканаречено економско образложение, е соочено и оптоварено со низа ограничувања и истите реално ќе произлезат од вредностите и слични пресметки во идејните и основните проекти, а се изложени на промени на цените, неможност да се утврдат одделни ставки на трошоци, непредвидливост на одделни трошоци, обемот на уредување на градежното земјиште, постојниот расчекор помеѓу потребите и можностите, недостиг на егзактни елементи за докажување на одредени предпоставки и слично.

Поради сето ова, оваа анализа треба да се земе апроксимативно и како ориентационо согледување која сосема условно може да се земе како планска одредба.

Реалната проценка за економската вредност на трошоците, направени или што треба да се направат околу урбанизирањето на просторот, проектирањето на целокупната инфраструктура, нејзината изградба, изградбата на објектите и доуредување на јавните патишта во урбаниот модул ќе произлезат од апроксимативните на неколкуте клучни позиции и тоа:

1. реконструкција комплетната инфраструктура во опфатот (сообраќајници, водовод, фекална и атмосферска канализација, високонапонска и нисконапонска мрежа со улично осветление, ПТТ инсталации) и нивно целосно поврзување на постојната колекторска мрежа,
 $26700.00 \text{ м}^2 \times 25 \text{ е} = 667500.00$
2. партерно уредување на сите јавни површини (пристапни и противпожарни сообраќајници, интерни паркинзи и хортикултурно уредување со засадување на зеленило),
 $17760.00 \text{ м}^2 \times 12,5 \text{ е} = 222000.00$
3. изработка на целокупната техничка документација за сите позиции заедно со вршење на стручен надзор при изградба на истите (3% од инвестиционата вредност)
 $889500.00 \times 0.03 = 26685.00$

Според апроксимативни проценки во планскиот опфат, е изведена околу 30-40% од инфраструктурата.

III. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ

Параметрите за уредување на просторот и графичките прилози се составен дел на Планот и имаат правно дејство само врз градителската активност, која ќе следи по стапување на сила на ДУП за Урбана заедница 7, Блок 7.1 во Охрид.

Објектите евидентирани на ажурирана геодетска подлога во документационата основа, изградени или во градба со валидна техничка документација, според условите од предходниот ДУП, односно важечките подзаконски акти имаат легален статус во обем и облик во кој се изградени согласно одобрението за градба што го имаат стекнато.

Со параметрите се уредуваат условите за градба на просторот во рамките на утврдената граница на опфатот, освен во случаи каде што со посебни одредби не е одредено поинаку. Тие се основа при утврдување и издавање на урбанистичко-архитектонски услови за градба.

Сите нумерички податоци во графичките прилози се ориентациони (графички прочитани). Стварните нумерички податоци ќе се добијат од РГУ во Охрид при изработка на Урбанистичкиот проект поединечно за секоја локација.

3.1 Општи параметри за спроведување на планот

Регулаторна линија

Регулаторна линија представуваат : регулациона линија и граница на градежна парцела

Регулационата линија го разграничува градежното земјиште за општа употреба и градежното земјиште за поединечна употреба. Вертикалната рамнина на која лежи оваа линија го разграничува тој простор над котата на теренот и под котата на теренот. Оваа линија во овој план е означена со посебна линија во посебна боја - зелена со посебна дебелина (0,75) и го дефинира едниот крај од профилот на секоја поединечна улица.

Граница на градежна парцела е линија која го разграничува просторот на градежното земјиште на различни носители на право на градење. Вертикалната површина на која лежи оваа линија е всушност површината која го ограничува правото на градба над површината на земјата и под површината на земјата, на секој поединечен носител на право на градба. Еден поединечен носител на право на градба може да представува едно или повеќе физички или правни лица.

Границите на градежните парцели се дадени во овој план во посебна боја - зелена (различна од бојата на регулационата линија) и со посебна дебелина (0,5).

Секоја поединечна градежна парцела е нумерирана со трочлена номенклатура (една кирилична буква и две арапски бројки).

Градежна линија

Градежната линија ја одредува границата на површината за изградба. Градежната линија претставува пресек на вертикална рамнина со рамнината на теренот и го дефинира просторот за изградба од нивелетата на партерот до дозволената висина на градба. Оваа линија е дефинирана со црна боја и дебелина од 0,5.

Отстапувањата од градежната линија се дефинирани во член 36 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр 78/07,140/07,12/09 и 93/09)

За објекти кои се изградени согласно валидни одобренија и кои со овој план не се третирали како објекти на кои се можни градежни интервенции (доградба, надградба или реконструкција), користена е "информативна црна линија" со дебелина 0,3.

Дозволена максимална висина за градба

Максимална височина за градба во овој план е изразена како вертикално растојание помеѓу тротоарот и завршниот венец на градбата.

Максималната височина е изразена во должни метри и тоа за секој поединечен објект и ја носи ознаката "В".

Горниот венец е секогаш во вертикална рамнина со градежната линија, а отстапување е можно во рамките на фасадната пластика согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање.

При одредувањето на максималните височини за градење, максимално е почитуван член 44, ставовите 3, 5 и 6, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09)

Површина за градба

Површината за градба е дефинирана со границите на градежните линии дадени со планот во зависност од намената на објектот.

Дозволени пречекорувања од градежната линија , дефинирани се во член 36 и 40 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09)

Во една градежна парцела има една површина за градење.

Коефициент на искористување и процент на изграденост

Коефициент на искористување на земјиштето се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина , односно збирот на површините на сите изградени спратови на градбата ; и вкупната површина на градежното земјиште.

Процент на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу бруто површината на земјиштето под градба , сметано во приземната плоча и површината на градежното земјиште. Процентот на изграденост на земјиштето всушност ја покажува густината на изграденост.

Процентот на искористеност на земјиштето е даден во табеларниот преглед и тоа за секоја градежна парцела поединечно.

Процентот на изграденост е дефиниран во зависност од типот на објектот, согласно член 4 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање(Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09)

Обележување на урбани модули и објекти

Единиците на градежно земјиште во урбанистичките планови се обележуваат со трочлена номенклатура, градежната парцела,блоковите и урбаната единица(заедница) се означени со арапски цифри.

(образложување е дадено при описот и образложението на планското решение во планската документација во под точка бр.6.1 -,поделба и нумерација на блокови,,.

Обележувањето на урбаните модули и објекти во планот се во согласност со ознаките користени во Генералниот урбанистички план на Охрид.

Фасади

Покрај условите кои произлегуваат од дозволените граници за изградба, во композирање на фасадите треба да се тежнее кон нивно максимално усогласување со соседните објекти со композициски линии на соседите, но сепак со максимално почитување на персоналноста на објектите и креативноста на архитектот, став 6,член 44 (Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09)

Посебно да се обрне внимание на употребата на соодветни материјали за фасадите, кои ќе го респектираат и ќе се надоврзат на архитектурата на амбиентот.

Кровови

Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект. Кровот треба да се изведе со пад не поголем од 35 степени и завршна обработка со стандардни покривачи.

Височината на слемето во секој случај несмее да е поголема од 4,50 м во однос на котата на завршниот венец.

Во овие рамки е дозволено користење на подпокривен корисен простор но не повеќе од еден етаж. И овој простор влегува во површината за пресметување на "коэффициент на искористеност на земјиштето".

Партер

Во партерното уредување да се применува природен материјал и да се изработи урбанистички проект, согласно член 138 од Правилникот за проектирање на објекти (бр. 02/02).

Огради

Максималната висина на оградата кон улица изнесува 1,60 м, и тие по изглед и материјал треба да се вклопат во амбиентот на просторот.

Бариери

Во третманот на пешачките површини не треба да постојат пешачки бариери за движење на хендикепирани лица.

Градителско наследство

Пред издавање Услови за градба на објектот, обврзно е потребно да се прибави мислење од Заводот за заштита на спомениците на културата доколку во близина на објектот се наоѓа културно историски споменик.

При градење на објектот, односно при вршење на земјани работи, доколку се најде на артефакти со потенцијален значај од аспект на културно историското наследство, задолжително да се прекине со работа, да се извести надлежниот завод за заштита на споменици и да се чекаат инструкции за понатамошно делување од нивна страна.

- **Напомена:** За нормално функционирање на објектите на СВР Охрид кои според ДУП за УЗ7, Блок 7.1, Охрид се планирани во ГП 7.1.166 на КП бр.13582, како и објектите на Противпожарната единица - Охрид планирани во ГП 7.1.167 на КП бр.13583, врската на бул.,Македонски Просветители., (во планот ул.,Борис Кидрич.,) со ул.,7ми Ноември., како и со бул.,Туристичка., останува се до дислокација на гореспоменатите објекти на други локации.

- **Напомена:** Потребата за паркирање ќе ја решава секој корисник во рамките на сопствената град.парцела со почитување на потр.бр.на паркинг места како основен услов за изградба до мах.дозв.висина и површина за градење,а во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Со оглед на специфичните услови на градбите,како и високото ниво на подземни води ,кога паркирањето не може да се обезбеди во рамки на горенаведените услови истото ќе се решава на јавен паркинг простор врз основа на Одлука донесена од Советот на Општина Охрид.

IV. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЛИШТЕ И ГРАДБИТЕ ЗА СЕКОЈА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА ЗА ПЛАНИРАЊЕ

За предвидените градби со ДУП за Урбана заедница 7, Блок 7.1 во Охрид, дадени се посебни услови за изградба за следните градежни парцели:

Градежна парцела: 7.1.1

Класа на намена : А2 - домување , катност П+4/+3+Пк, Вмах.=15.2/13.5м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В= 0.15м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење партерно да се уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Колскиот пристап за оваа парцела е предвиден од ул.,„Абас Емин,, преку пасаж прикажан во графичките прилози.

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање (платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.12 - 7.1.16, 7.1.128 и 7.1.194 - 7.1.197

Класа на намена : А2 - домување, катност П+4, Вмах.=16.2м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В=0.15 -1.2 м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за

стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Напомена: За градбите предвидени на град.парцели под бр.: 7.1.12-7.1.16 гаражниот простор може да се решава како заеднички. Во случај ако гаражирањето се решава за секоја парцела одделно,за парцелата под ред.бр. 7.1.13 да се обезбеди пристап до гаражниот простор преку парцелата под ред.бр.7.1.12 или 7.1.14 (заедничка влезна рампа).

Градежна парцела: 7.1.167 и 7.1.192,

Класа на намена : А2 - домување, катност П+4/П+1,Вмах.=16.2/8.0м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В=0.15-1.2 м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.6 -7.1.11; 7.1.19; 7.1.24; 7.1.28; 7.1.29; 7.1.30; 7.1.51; 7.1.54; 7.1.97; 7.1.98; 7.1.100; 7.1.105/1; 7.1.108; 7.1.109; 7.1.110;7.1.124; 7.1.126; 7.1.127; 7.1.139; 7.1.154; 7.1.159; 7.1.160; 7.1.163; 7.1.164; 7.1.168; 7.1.181; 7.1.187 и 7.1.204,

Класа на намена : А2 - домување, катност П+4, Вмах.=15.2м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В= 0-0.15м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Колскиот пристап за ГП бр.7.1.8 е предвиден од кракот 2 на пристапната улица „Новопроектирана 4,, со ознака „Пр10,,.

Колскиот пристап за ГП бр.7.1.97 и 7.1.98 е предвиден од пристапната улица „Новопроектирана 2,, со ознака „Пр5,,.

Колскиот пристап за ГП бр.7.1.109 е предвиден од кракот на вертикалниот дел на ул.,„Б.Кидрич,, ,преку пристапот со ознака „Пр1,,.

Пасажот предвиден во оваа парцела служи за остварување на врска на задниот дел (СЗ страна) со предниот дел (ЈИ страна-од страната на ул.,„7ми Ноември,,) на градежната парцела. Истиот не се користи за пристап со моторни возила, туку само како пешачка комуникација.

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.148

Класа на намена : А2 - домување, катност П+4/П+3+Пк, Вмах.=15.2/13.5м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В=0 - 0.15 м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.107 и 7.1.180

Класа на намена : А2 - домување, катност П+4/П+2+Пк, Вмах.=15.2/10.2м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В=0 - 0.15 м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран

систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.5; 7.1.17; 7.1.20; 7.1.75; 7.1.86; 7.1.87; 7.1.89; 7.1.90; 7.1.99; 7.1.117; 7.1.118; 7.1.120;7.1.137; 7.1.171; 7.1.188; 7.1.189; 7.1.190; 7.1.205

Класа на намена : А2 - домување, катност П+3+Пк, Вмах.=13.5м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В= 0-0.15м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење партерно да се уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Колскиот пристап за ГП бр.20 е предвиден од кракот на ул.,Бекир Алириза со ознака „Пр7,..Предвидениот пасаж од ул.,7ми Ноември., е планиран како пешачка комуникација. Истиот да не се користи за пристап со моторни возила.

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Напомена: Колскиот пристап до градежната парцела бр.7.1.171 е преку пристапната улица Пр12.

Градежна парцела: 7.1.171

Класа на намена : А2 - домување, катност П+3+Пк, Вмах.=13.5м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В= 0-0.15м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Колскиот пристап до градежната парцела бр.7.1.171 е преку пристапната улица Пр12 или преку Пр 4.1.

Поради поголемиот профил на улицата,,7ми Ноември,, и нејзиниот ранг градбите се предвидени со катност од П+3+Пк и Вмах=13.5м, во смисла на добивање на рамномерен континуитет на градбите. Истото е планирано и на одредени делови од внатрешноста на блокот. Ова се однесува на парцелите под бр: 7.1.20; 7.1.99; 7.1.117; 7.1.118; 7.1.120; 7.1.137; 7.1.188; 7.1.189 и 7.1.190.

Градежна парцела: 7.1.205

Класа на намена : А2 - домување, катност П+3+Пк, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В= 0-0.15м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница.

Условите за планирање се однесуваат на доградба на постојниот објект од северната страна.

Пасажот во објектот е постоечки и служи за остварување на врска на задниот дел(СИ страна) со предниот дел (ЈЗ страна) на парцелата. Истиот не се користи за пристап со моторни возила, туку само како пешачка комуникација.

Градежна парцела: 7.1.111; 7.1.114; 7.1.115 и 7.1.116

Класа на намена : А2 - домување, катност П+3, Вмах.=12.2м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В= 0-0.15м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење партерно да се уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и

нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Со оглед на специфичните услови на локацијата на градежната парцела со бр.7.1.114 паркирањето да се решава на јавен паркинг простор врз основа на Одлука донесена од Советот на Општина Охрид.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.161

Класа на намена : А2 - домување, катност ВП+2+Пк,Вмах.=12.0м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В=0.15-1.2 м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот. Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.2; 7.1.3; 7.1.4; 7.1.27; 7.1.52; 7.1.53; 7.1.57; 7.1.101; 7.1.121; 7.1.122; 7.1.123; 7.1.125; 7.1.156; 7.1.157; 7.1.158; 7.1.179; 7.1.183; 7.1.184 и 7.1.185

Класа на намена : А2 - домување, катност П+2+Пк, Вмах.=10.2м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В=0-0.15 м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Градбата на градежната парцела бр.7.1.183 е изградена со катност П+1.На оваа градба и се дава можност за надградба во смисла на уедначување на висините на уличниот фронт на градбите по ул.,,Абас Емин,,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење партерно да се уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Колскиот пристап за ГП бр.179 е предвиден од ул.,,Абас Емин,, преку пасаж прикажан во графичките прилози.

Напомена : За градежните парцели под бр. 7.1.2-7.1.4; 7.1.52; 7.1.53; 7.1.156-7.1.158; 7.1.179; 7.1.183-7.1.185, лоцирани долж ул.,,Абас Емин,, кои парцели се помали од 500м², им е дадена можност за градба на станбени згради -А2 со дадена површина за градба и катност П+2+Пк.Всушност тоа се индивидуални куќи -А1. Некои од нив се веќе изградени. Според важечкиот ГУП по обемот на сообраќајниците кои го дефинираат опфатот е предвидено домување со терцијални содржини. За да можат сопствениците на споменатите парцели да го остварат тоа право, овие градби се означени со ознака А2 како мали станбени згради,при тоа се овозможува одреден континуитет на комерцијално деловните простори во градбите лоцирани долж оваа улица.

Поради профилот на улицата на објектите им е дадена катност П+2+Пк, која се надоврзува на градбите со П+4+Пк со што се создаваат услови за една разиграност во урбаното ткаење по должината на оваа улица кое пак почнува и завршува со повисоки објекти-поставени на агол

на раскрсниците на ул.,Абас Емин,, со бул.,Туристичка ,, и ул.,I Градски Ринг,.,

Такви се и градежните парцели лоцирани на ул.,7ми Ноември,,под броевите; 7.1.17 и 7.1.20.Овие градежни парцели се предвидени со катност П+3+Пк и В=13.5м.

Градежна парцела: 7.1.18; 7.1.21;7.1.22; 7.1.23; 7.1.25; 7.1.26; 7.1.31; 7.1.33-7.1.46; 7.1.47-7.1.50; 7.1.55; 7.1.56; 7.1.57; 7.1.58; 7.1.59; 7.1.60; 7.1.62-7.1.64;7.1.66; 7.1.68; 7.1.69; 7.1.70; 7.1.72-7.1.74; 7.1.78; 7.1.80-7.1.85; 7.1.91-7.1.95;
7.1.103; 7.1.104; 7.1.105; 7.1.133-7.1.135; 7.1.136; 7.1.140; 7.1.141; 7.1.143; 7.1.145; 7.1.146; 7.1.150; 7.1.151; 7.1.152; 7.1.153; 7.1.169; 7.1.170; 7.1.172; 7.1.173; 7.1.174; 7.1.175; 7.1.176; 7.1.177; 7.1.178; 7.1.182; 7.1.186; 7.1.198 и 7.1.199

..... станбена куќа

Класа на намена : А1 - домување, Вмах.=10.2м, катност П+2+Пк, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В= 0.15м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во Правилникот за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 10% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.172

..... станбена куќа

Класа на намена : А1 - домување, Вмах.=10.2м, катност П+2+Пк, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кога на нулта плача В= 0.15м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница
Колскиот пристап до градежната парцела бр.7.1.172 е преку пристапната улица Пр12.

Градежна парцела: 7.1.88
..... станбена куќа

Класа на намена : А1 - домување, Вмах.=10.2/6.0м, катност П+2+Пк/П+1, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кога на нулта плача В= 0.15м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во Правилникот за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 10% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.65; 7.1.67; 7.1.71 станбена куќа

Класа на намена : А1 - домување, Вмах.=7.2м, катност П+1+Пк, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кога на нулта плача В= 0.15м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационирањето сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во Правилникот за изменување и дополнување на правилникот за стандарди и нормативе за урбанистичко планирање (Сл.Весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 10% од површината на основната намена.

На градежните парцели под бр. 7.1.112 и 7.1.113

Класа на намена : А1 - домување, катност ВП+Пк,Вмах.=7.5м.

Согласно на Мислењето од култура со бр.17-1305/4 од 14.05.2012г. објектите оставени со информативна линија (со Законот не е дозволена доградба на заштитени добра)..

Во текстуалниот дел од планската документација се вградени насоките од конзерваторските основи кои во целост треба да се почитуваат.

Околу овие заштитени објекти, на градежни парцели со бр.7.1.111; 7.1.114; 7.1.115 и 7.1.116 се предвидуваат градби со намена:

Класа на намена : А2 - домување, катност П+3,Вмах.=12.2м, висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плоча согласно со висината на постоечките објекти.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09)

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационирањето сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен

број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Со оглед на специфичните услови на локацијата на градежната парцела со бр.7.1.114 паркирањето да се решава на јавен паркинг простор врз основа на Одлука донесена од Советот на Општина Охрид.

Градежна парцела: 7.1.32; 7.1.129-7.1.132; 7.1.138; 7.1.155; 7.1.191; 7.1.201-7.1.203; 7.1.206

Класа на намена : А2 - домување

Постоен објект, дозволени се: реконструкција и адаптација на објектите, прикажани со ИЛ (информативна линија) во графичкиот дел на планската документација.

Градежна парцела: 7.1.61; 7.1.76; 7.1.77; 7.1.79; 7.1.102; 7.1.142; 7.1.144; 7.1.149; 7.1.155 и 7.1.200

Класа на намена : А1 - домување

Постоен објект, дозволени се: реконструкција и адаптација на објектите, прикажани со ИЛ (информативна линија) во графичкиот дел на планската документација.

Градежна парцела: 7.1.119

Класа на намена: Б2 - комерцијално-деловна намена,стокова куќа ,катност П+4, Вмах.=17.0м, кота на нулта плача В=0-0.15 м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Напомена: За оваа парцела е дадена можност за надградба на објектот и доградба од јужната страна. На овој начин на решавање градбата се поврзува со соседните градби создавајќи една градежна целина.

Во случај на градба на нов објект паркирањето да се реши во сопствена градежна парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), а во целост почитувајќи ги членовите 57 и 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09)

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект ,а во целост почитувајќи ги споменатите членови од Правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Во оваа градежна парцела во приземниот дел на градбата е планиран пасаж од ул.,Борис Кидрич,, кој служи како пристап до градежната парцела бр.7.1.118. Во контекс на ова го даваме следното објаснување:

Во случај да не може да се реализира пристапот „Пр1,, -десен крак на вертикалниот дел на ул.,Б.Кидрич,, во ГП бр.7.1.119 во приземниот дел од градбата е предвиден пасаж за да се обезбеди пристап до парцелата 7.1.118. Ако планираниот сообраќаен пристап се реализира во тој случај овој пасаж не е обврзувачки, т.е. може да се пренамени во корисна површина на градбата под бр.7.1.119.

Градежна парцела: 7.1.162

Класа на намена : Б2 - комерцијално-деловна намена,
катност П+4/П+1,Вмах.=15.5/8.0м, кота на нулта плача В=0-0.15 м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.207

Класа на намена : Б4 - деловна намена, карактеристики во однос на висина и катност согласно архитектонско-урбанистички проект, кота на нулта плача В=0-0.15 м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената

градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 40% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.193

Класа на намена : Б4 - деловна намена

Постоен објект, дозволени се: реконструкција и адаптација на објектот, прикажан со ИЛ (информативна линија) во графичкиот дел на планската документација.

Градежна парцела: 7.1.96

Класа на намена : В1 - образование-основно училиште, карактеристики во однос на висина и катност согласно архитектонско-урбанистички проект, Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационирањето сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 20% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.165

Класа на намена : В1 - објект-култура, катност П и Вмах=3.4м,

Напомена: Во графичкиот прилог бр.5 од документационата основа се гледа дека на овој простор постои градба од таков вид. Поради тоа што се планира да се пробие улицата во тој дел каде сега е лоциран објектот,се планира нова позиција на истиот.

Градежна парцела: 7.1.166

Класа на намена: В4 - полициска станица

Постоен објект, дозволени се: реконструкција и адаптација на објектот, прикажан со ИЛ (информативна линија) во графичкиот дел на планската документација.

Градежната парцела со број 7.1.106 и 7.1.217;

Класа на намена : Д1 - зеленило и рекреација - опфаќа парковско зеленило,кое во опфатот може да се реализира како површини со засадено зеленило и уреден пејсаж.

Површините со намена Д1 воглавно се наоѓаат покрај сообраќајната инфраструктура и тоа по должина на улиците и на сите места во внатрешноста од блокот каде истото може да се реализира.

Површината со намена Д1 се планира на градежната парцела со бр. 7.1.217. Површини ќе се уредат партерно. Поради фактот што планираните површини со зеленило не се големи во нивниот состав не предвидуваме компатабилни намени.

Градежна парцела: 7.1.208-7.1.216,

енергет.инфраструктурен објект до 20kW

Класа на намена : Е2 - комунална супраструктура -трафостаница

Катност П, Вмах=3.0м

За градбите во градежните парцели под броевите : 7.1.1; 7.1.8; 7.1.20; 7.1.97; 7.1.98; 7.1.109; 7.1.119; 7.1.179; 7.1.205 и 7.1.206 во приземните делови на градбите се предвидени пасаж. Пасаж е предвиден и во ГП бр.7.1.119 за да се обезбеди пристап до парцелата 7.1.118. (во случај да не може да се реализира пристапот „Пр1,, -десен крак на вертикалниот дел на ул.,Б.Кидрич,,). Ако планираниот сообраќаен пристап се реализира во тој случај овој пасаж не е обврзувачки, т.е. може да се пренамени во корисна површина на градбата под бр.7.1.119.

Кога растојанието помеѓу површината за градење и страната на градежната парцела е од 1.20 до 3.0м дозволени се само помошни отвори со парапет од најмалку 1.60м,согласно став4 од член 40 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање(Сл.весник на РМ бр.78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Од ЈИ страна на градбата да не се отвораат регуларни отвори на градбите во градежните парцели под број: 7.1.82; 7.1.67; 7.1.65; 7.1.51;7.1.137; 7.1.159 (делот од градбата каде ГЛ се поклопува со линијата на градежната парцела да нема отвори-за ГП -159); 7.1.143; 7.1.128 (на деловите каде растојанието е помало од пропишаното),

Од ЈИ страна на градбата,на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори на градбите во градежните парцели под број: 7.1.23; 7.1.42; 7.1.43; 7.1.71; 7.1.125 и 7.1.158;

Од СИ страна на градбата да не се отвораат отвори на градбите во градежните парцели под број: 7.1.52; 7.1.57; 7.1.109; 7.1.116; 7.1.121; 7.1.186

Од СИ страна на градбата,на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори на градбите во градежните парцели под број: 7.1.68; 7.1.107; 7.1.114;7.1.118; 7.1.133 и 7.1.135,

Од СЗ страна на градбата,на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори на градбите во градежните парцели под број: 7.1.137

За градежните парцели под броевите важат следните услови:

ГП бр.7.1.43 на ЈИ и СЗ страна на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори,

ГП бр.7.1.41 на Ј страна на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори,

ГП бр.7.1.40 на СЗ страна -не регуларни отвори,

ГП бр.7.1.18 на СЗ страна на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори,

ГП бр.7.1.17 на СЗ и СИ страна -не регуларни отвори,

ГП бр.7.1.19 на СИ и ЈЗ страна -не регуларни отвори,

ГП бр.7.1.22 на СЗ и СИ страна, на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори,

ГП бр.7.1.95 на СЗ и ЈИ страна - не регуларни отвори,

ГП бр.7.1.88 на СЗ и ЈЗ страна - не регуларни отвори на делот каде растојанието е помало од пропишаното,

ГП бр.7.1.69 на СЗ страна на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори,

ГП бр.7.1.63 на СИ и ЈИ страна на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори,

ГП бр.7.1.62 на СИ И ЈЗ агол на градбата каде истата е на линија на градежната парцела воопшто не смеат да се отворат отвори,

ГП бр.7.1.50 на СЗ страна-не регуларни отвори,

ГП бр.7.1.53..... на ЈЗ страна-не регуларни отвори,

ГП бр.7.1.152 на ЈИ страна-не регуларни отвори,од СЗ страна воопшто да нема отвори,

ГП бр.7.1.151 на СЗ страна на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори,

ГП бр.7.1.159 на ЈИ страна на делот од градбата кој ја тангира линијата на градежната парцела да нема отвори,

ГП бр.7.1.134 на СЗ страна на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори,

ГП бр.7.1.98 на СИ И ЈЗ - не регуларни отвори,
ГП бр.7.1.99 на СИ И ЈЗ - не регуларни отвори,
ГП бр.7.1.100 на СИ страна на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори,
ГП бр.7.1.101 на СЗ страна на делот каде градбата има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори,на ЈИ страна воопшто да нема отвори,
ГП бр.7.1.103 на СИ - не се дозволени отвори,
ГП бр.7.1.123 на ЈЗ - не регуларни отвори,
ГП бр.7.1.126 на СЗ - не регуларни отвори,на делот од градбата кој е паралелен со линијата на градежната парцела,
ГП бр.7.1.127 на СИ и СЗ - не регуларни отвори,
ГП бр.7.1.120 на СИ, ЈИ и СЗ страна на делот од градбата каде има помало растојание од пропишаното да не се отвораат регуларни отвори,
ГП бр. 7.1.110; 7.1.117; 7.1.122..... на ЈЗ - не регуларни отвори,
ГП бр.7.1.108 на СЗ - не регуларни отвори,
ГП бр.7.1.111 на ЈЗ - не регуларни отвори,
ГП бр. 7.1.169; 7.1.197; 7.1.198;..... на СЗ - не се дозволени отвори,
ГП бр.7.1.172; 7.1.176 на СЗ - не регуларни отвори,
Напомена:

За градбите чија локација е по должина на улици, а во смисла на создавање на архитектонски израз на градбите на сите места каде тоа го дозволуваат условите: профил на улица, близината на објектите, а согласно со чл. 36 и 40 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), се предвидува можност за отстапување од градежната линија-еркерни испусти.

За следните градби сепредвидува:

- 7.1.1 ...дозволени испусти од СЗ страна на градбата,
- 7.1.2 ...дозволени испусти од СЗ страна, на пропишано растојание од соседната градба,
- 7.1.4 ...дозволени испусти од ЈИ страна,на повлечениот дел од градбата во континуитет со град.линија,
- 7.1.12 ...дозволени испусти од СЗ и ЈЗ страна,
- 7.1.17 ...дозволени испусти од ЈЗ страна
- 7.1.28 ...дозволени испусти од СЗ страна,
- 7.1.30 ...дозволени испусти од СИ и СЗ страна,
- 7.1.57 ...дозволени испусти од ЈИ и ЈЗ страна,
- 7.1.107 ...дозволени испусти од страна на ул.,,7Ноември,, ,
- 7.1.117 ...дозволени испусти од ЈИ страна на повлечениот дел од градбата во континуитет на ГЛ,
- 7.1.118 ...дозволени испусти од ЈИ страна,во континуитет со ГЛ на сосед.градба од ЈЗ страна
- 7.1.141 ...дозволени испусти од СЗ страна,
- 7.1.150 ...дозволени испусти од СЗ страна,во делот кој е планиран кон пристапната патека
- 7.1.198 ... дозволени испусти од ЈЗ страна,
.... од ЈИ страна на градбата за гр.парцела под бр.7.1.143 да се даде можност за еркери до мин.дозволено растојание со можност за отварање на прозори со висок парапет.

Овие површини се пресметани во нумеричките показателите, нивната форма и големина ќе се потврдат со основниот проект за градбите. (со отварање на лејерот „еркери,, се утврдени градбите за кои се предвидуваат еркерни испусти - за градбите во внатрешноста на опфатот).

Во смисла на овозможување на хармонизација на просторот и континуитет на пешачките движења, потребно е просторите за пешачка комуникација и зеленило да се реализираат од страна на сопствениците на град.парцели како што се планирани (означени се во прилогот од планската документација под бр.6 „План на зеленило,,).

Напомена: Потребата за паркирање ќе ја решава секој корисник во рамките на сопствената град.парцела со почитување на потр.бр.на паркинг места како основен услов за изградба до мах.дозволена висина и површина за градење,а во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Со оглед на специфичните услови на градбите, како и високото ниво на подземни води ,кога паркирањето не може да се обезбеди во рамки на горенаведените услови истото ќе се решава на јавен паркинг простор врз основа на Одлука донесена од Советот на Општина Охрид.

Како што веќе кажавме потребата за паркирање ќе се реализира и опслужува во сопствените градежни парцели и на јавен паркинг простор, а со потребен минимален број на паркинг места дадени во табеларниот преглед, согласно член 57 и 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање,(Сл.весник на Р.М. бр.78/06 140/07 и 12/09) и согласно со намената дефинирана во ГУП-от.

Значи потребните паркинг места во внатрешноста на опфатот (делот дефиниран со ГУП) се пресметани само за домување, а останатиот дел за домување со терцијални содржини, т.е. потребните паркинг места се пресметани со планирана деловна дејност во приземниот дел на градбата.

Во табелата со нумерички показатели се дадени бројот на паркинг местата на градежните парцели и начинот на кој можат да го остварат паркирањето. Добиените вредности се апроксимативни, точниот бр.на паркинг места според идејниот проект и предложеното решение.

Напомена : За градежните парцели со бр.: 7.1.26 ; 7.1.27 ; 7.1.87 ; 7.1.94; 7.1.95; 7.1.96; 7.1.97; 7.1.98 и 7.1.176 паркирањето ќе се реализира во градежната парцела и на јавен паркинг простор:

Пристапот до гр.парцела бр.7.1.172 да се обезбеди преку подземниот дел-паркиралиште на гр.парцела бр.7.1.176,а во согласност со сопствениот на истата парцела

(став2,член 53,сл.весник на Р.М. 51/05),а се однесува на издавањето на одобрение за градба.Според овој член одобрение за градба треба да се издаде за целата градба.по исклучок од ставот (1)на овој член одобрение за градење може да се издаде и за дел од градбата,ако тој дел претставува посебна градежно - техничка и функционална целина. Овој член да се однесува за градбите планирани во градежните парцели под броевите:7.1.2; 7.1.4; 7.1.52; 7.1.53; 7.1.58; 7.1.141; 7.1.151 и 7.1.183.

Истото важи и за градбите - станбени згради кои се планирани како една површина за градба, а се добиени како збир од поединечни површини за градење чишто граници се совпаѓаат,со границите на градежните парцели со што се обезбедува калканско спојување на соседните градби во низа ,уличен фронт и сл. На градежните парцели каде планираната вкупна површина не е можно да се формира по линија на градежна парцела важи заедничка градба.

Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационарниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09). Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

.Според важечкиот ГУП по обемот на сообраќајниците кои го дефинираат опфатот е предвидено домување со терцијални содржини. За да можат сопствениците на споменатите парцели да го остварат тоа право, овие градби се означени со ознака А2 како мали станбени згради,при тоа се овозможува одреден континуитет на комерцијално деловните простори на градбите лоцирани долж оваа улица.Поради профилот на истата на

градби се означени со ознака А2 како мали станбени згради,при тоа се овозможува одреден континуитет на комерцијално деловните простори на градбите лоцирани долж оваа улица.Поради профилот на истата на

Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде од секундарната сообраќајна мрежа на улици,согласно член 63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање.

Секаде каде е можно потребата од паркирање да се реши во рамките на сопствена градежна парцела со почитување на потребен број паркинг места ,како основен услов за изградба до максимално дозволена висина и површина за градба.Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно член 59 од Правилникот.Истото може да се оствари со подземни паркинзи и паркирање во дворно место.Подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање(Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).



Снегар Компани ДООЕЛ
ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА

ул. "Кузман Капидан" бр. 29, 6000 Охрид
070/39 10 47 е - mail:snegarcompany@yahoo.com

АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

**ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3,
9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО
ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА
В1 - образование**

ОПШТИНА ОХРИД

ТЕХ. БР. 14-18

СЕПТЕМВРИ – 2022

АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

**ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20,
9286/21 КО ОХРИД 2 ВО**

**ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА
В1 - образование**

ОПШТИНА ОХРИД

НАРАЧАТЕЛ: ОПШТИНА - ОХРИД

ДОНЕСУВАЧ: Општина Охрид

ИЗРАБОТУВАЧ: СНЕГАР КОМПАНИ – Охрид

УПРАВИТЕЛ: Снегар Вера, дипл.инж.арх.

ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 14-18

АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20,
9286/21 КО ОХРИД 2 ВО
ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА
В1 - образование

ОПШТИНА ОХРИД

ИЗРАБОТУВАЧ:

СНЕГАР КОМПАНИ – Охрид
Лиценца број 0045

УПРАВИТЕЛ :

Снегар Вера, дипл.инж.арх.

РАБОТЕН ТИМ-ПЛАНЕРИ:

раководител на тимот-планер
Игор Снегар, дипл.инж.арх.
Овластување број 0.0492,

Соработник
Даниела Митреска Јованоска, дипл.инж.арх.
Овластување број 1.0781,

Инфраструктура
Методија Томески, дипл.град.инж.
Овластување број 2.0279,



Број: 0809-50/150320150005429


Датум и време: 17.8.2015 г. 12:20:42

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6537049
Назив:	Друштво за проектирање и градба СНЕГАР КОМПАНИ Охрид ДООЕЛ
Седиште:	КУЗМАН КАПИДАН бр.29 ОХРИД, ОХРИД

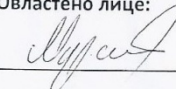
ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	41.10 - Развој на градежни проекти
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Изготвил:





Овластено лице:





Република Северна Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 16 став (2) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

Друштво за проектирање и градба
СНЕГАР КОМПАНИ Охрид ДООЕЛ
Кузман Канидан бр.29 Охрид, Охрид
ЕМБС: 6537049

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО ПРАВО ЗА
ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ, УРБАНИСТИЧКО-ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТАЦИИ,
УРБАНИСТИЧКО-ПРОЕКТНИ ДОКУМЕНТАЦИИ И РЕГУЛАЦИСКИ ПЛАН НА ГЕНЕРАЛЕН
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 12.05.2027 година

Број: 0045
12.05.2020 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Горан Сугарески

Врз основа на член 51 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18), а во врска со изработка на АУП за ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 во ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД со намена В1 - образование - ОПШТИНА ОХРИД, СНЕГАР КОМПАНИ ДООЕЛ Друштво за проектирање и градба - Охрид, го издава следното:

РЕШЕНИЕ

ЗА НАЗНАЧУВАЊЕ НА ПЛАНЕРИ

За изработка на Архитектонско - урбанистички проект за **ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 во ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД со намена В1 - образование - ОПШТИНА ОХРИД**, со технички број 14/18 како извршители се назначуваат:

- Игор Снегар, дипломиран инженер архитект
- Даниела Митреска Јованоска, дипломиран инженер архитект
- Методија Томески, дипломиран градежен инженер

Планерите се должни Архитектонско - урбанистичкиот проект да го изработат согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18), како и другите важечки прописи и нормативи од областа на урбанизмот.

УПРАВИТЕЛ

Вера Снегар, диа



Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
ОДНОСНО ПЛАНЕР, ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА
ДОКУМЕНТАЦИЈА

БРОЈ НА ОВЛАСТУВАЊЕ:

0.0492

на

ИГОР СНЕГАР

дипломиран инженер архитект

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВА ОВЛАСТУВАЊЕ НОСИТЕЛОТ СЕ ЗДОБИВА
СО ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
ОДНОСНО ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
СОГЛАСНО ЗАКОН

Скопје,
20. Април, 2015 год.



Претседател на Комора

М-р Блашко Димитров,
дипл.град.инж

СОДРЖИНА

I. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

II. ПОДАТОЦИ, ИНФОРМАЦИИ, СОГЛАСНОСТИ И ПОЗИТИВНИ МИСЛЕЊА

III. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. ВОВЕД

1.1. ЦЕЛ И ПРЕДМЕТ НА ИЗРАБОТКАТА НА АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИОТ ПРОЕКТ

2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО НА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА И ИЗВОД ОД ОПШТИТЕ И ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

3. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

3.1. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

3.2. ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

3.3. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

3.4. СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

4. ЕВИДЕНТИРАЊЕ, ОДНОСНО ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИТЕ СО ПРАВЕН СТАТУС СТЕКНАТ ПО ОСНОВ НА ЗАКОНОТ ЗА ПОСТАПУВАЊЕ СО БЕСПРАВНО ИЗГРАДЕНИ ОБЈЕКТИ

5. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТОЈНАТА СОСТОЈБА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

6. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА

6.1. ОПИС НА ДЕЈНОСТИТЕ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА - НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГП бр.7.1.96 НА ДЕЛ ОД КП 10888, ДЕЛ ОД КП 10885 И КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование - ОПШТИНА ОХРИД

6.2. НАМЕНСКА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

6.3. ВНАТРЕШНИ СООБРАЌАЈНИЦИ И НАЧИН НА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА ПОТРЕБЕН БРОЈ НА ПАРКИНГ МЕСТА

6.4. ОСНОВНИ ВОДОВИ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА

6.4.1. Водоснабдување и ПП заштита

6.4.2. Фекална канализација

6.4.3. Атмосверска канализација

6.4.4. Електроенергетска инфраструктура

6.4.5. Телекомуникациска инфраструктура

6.5. ПАРТЕРНО РЕШЕНИЕ И ОЗЗЕЛЕНУВАЊЕ

7. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

7.1. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

7.2. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА ПРИРОДАТА

7.3. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

7.3.1. Мерки за заштита од пожари, експлозии и опасни материи

7.3.2. Заштита од техничко – технолошки катастрофи

7.3.3. Заштита од природни непогоди и други несреќи

7.3.4. Мерки за заштита од воени разурнувања

7.3.5. Засолнување

7.3.6. Заштита и спасување од поплави

7.3.7. Заштита и спасување од свлекување на земјиштето

7.3.8. Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

7.3.9. Евакуација

7.3.10. Радиолошка, хемиска и биолошка заштита

7.3.11. Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло

7.3.12. Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло

7.3.13. Асанација на теренот

7.3.14. Превентивна заштита на градежната парцела

7.4. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО - ИСТОРИСКО НАСЛЕДСТВО

8. УСЛОВИ ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ЛИЦА СО ИНВАЛИДНОСТ

9. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

- УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ

- ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО
- НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГП бр.7.1.96 НА ДЕЛ ОД КП 10888, ДЕЛ ОД КП 10885 И КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование - ОПШТИНА ОХРИД

IV. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

- ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ ЗА АЖУРИРАЊЕ НА ГЕОДЕТСКИ ПОДЛОГИ ЗА ИЗРАБОТКА НА АУП ЗА ГП бр.7.1.96 НА ДЕЛ ОД КП 10888, ДЕЛ ОД КП 10885 И КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование - ОПШТИНА ОХРИД 1 : 500

1. ИЗВОД ОД ДУП ЗА ГП бр.7.1.96 НА ДЕЛ ОД КП 10888, ДЕЛ ОД КП 10885 И КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 -образование- ОПШТИНА ОХРИД 1 : 1000

2. АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА 1: 1000

3. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ 1 : 1000

4. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА 1: 1000

5. УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ВНАТРЕШЕН И СТАЦИОНИРАН СООБРАЌАЈ СО НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ И ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ СО ОЗЕЛЕНУВАЊЕ 1 : 1000

6. УРБАНИСТИЧКИ РЕШЕНИЈА НА ПРИКЛУЧНИТЕ ТОЧКИ ЗА ВОДОВИТЕ И ГРАДБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА 1 : 1000

Архитектонско Урбанистички Проект за градежна парцела бр.. 7.1.96 на дел од к.п.10888, дел од к.п. 10885 и к.п.10993/3, 9286/20, 9286/21 К.О.Охрид 2 во ДУП Урбана заедница 7 Блок 7.1 Охрид со намена В1 - образование - Општина Охрид

АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

**ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20,
9286/21 КО ОХРИД 2
ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА
В1 - образование**

ОПШТИНА ОХРИД

I. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

За изработка Архитектонско-урбанистички проект (АУП) за градежна парцела бр. 7.1.96 на КП 10888 КО Охрид 2, во ДУП Урбана заедница 7 Блок 7.1, Охрид, Општина Охрид, со намена В1 – образование.

Законска регулатива:

Архитектонско-урбанистичкиот проект да се изработи врз основа Член 51 од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18 и 168/18) и Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на генерален урбанистички план, детален урбанистички план, урбанистички план за село, урбанистички план вон населено место и регулациски план на генерален урбанистички план, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко-плански документации и архитектонско-урбанистичкиот проект и содржината, формата и начинот на обработка на проектот за инфраструктура (Сл.весник на РМ бр. 142/15).

Постоечка планска документација:

Детален урбанистички план Урбана заедница 7 Блок 7.1 Охрид, општина Охрид, плански период 2009-2014, донесен со Одлука бр.07-8141/18 од 25.12.2013 година, за што е добиен Извод од план бр.20-16391/2 од 15.11.2018 година. Градежната парцела 7.1.96 зафаќа површина од 6921м² (0.6921 ха). Согласно изводот од план, за ГП 7.1.96 потребно е да се изработи архитектонско-урбанистички проект со кој ќе се дефинираат висината и катноста.

Задача:

Границата на проектниот опфат да се поклопува со границата на градежната парцела.

Со архитектонско-урбанистичкиот проект треба:

- да се дефинира површината за градење
- да се дефинира висината и катноста на градбата
- да се дефинира вкупна етажна површина за градење
- да се дефинира процент на изграденост
- да се дефинира коефициент на искористеност
- да се дефинира кота на нулта плоча
- да се изработи нивелманско решение
- да се даде решение за стационарниот сообраќај - паркирање во рамките на парцелата
- да се изработи партерно уредување и да се дефинира процентот на зеленило
- да се дефинираат приклучни точки за сите водови и градби од инфраструктура

Основна цел на изработката на АУП е да се воспостави организација и рационално уредување и користење на просторот, задоволување на програмските барања на инвеститорот, како и усогласување на планот со стандардите и нормативите за урбанистички планирање и со одредбите од изводот од план, а се со цел дефинирање параметри за изработка идеен и основен проект.

Начин на изработка:

Архитектонско-урбанистичкиот проект треба да содржи текстуален и графички дел. Архитектонско-урбанистичкиот проект да се достави до нарачателот на следниот начин:

- хартиена форма во 2 примероци
- електронска форма во .pdf и .dwg формат, електронски потпишани со валидни дигитални сертификати.

Прилог:извод од ДУП

инвеститор:
ОПШТИНА ОХРИД
Градоначалник
д-р Јован Стојаноски



II. ПОДАТОЦИ, ИНФОРМАЦИИ, СОГЛАСНОСТИ И ПОЗИТИВНИ МИСЛЕЊА



Р.Е. ВОДОВОД - ОХРИД

Меѓуопштинско јавно претпријатие за снабдување со вода за пиење,
одведување и пречистување на отпадни и атмосферски води на
општините Охрид и Струга и заштита на Охридското Езеро.

ул. Наум Охридски бб - 6000 Охрид; тел. 046/ 250-120; тел/факс 046/250-123; инфо.тел.046/230-020

ж.с-ка 530020100189050 Охридска Банка

ж.с-ка 250019000002375 Инвест Банка

ж.с-ка 290200000244481 ТТК Банка

ЕДБ: МК4026998114121

До

СНЕГАР Компани дооел
„Кузман Капидан“ бр. 29
6000 Охрид

Ваш број: 03 – 13/1

Наш број: 09-2264/1

ПРЕДМЕТ: Доставување на податоци, информации и мислења

Почитувани,

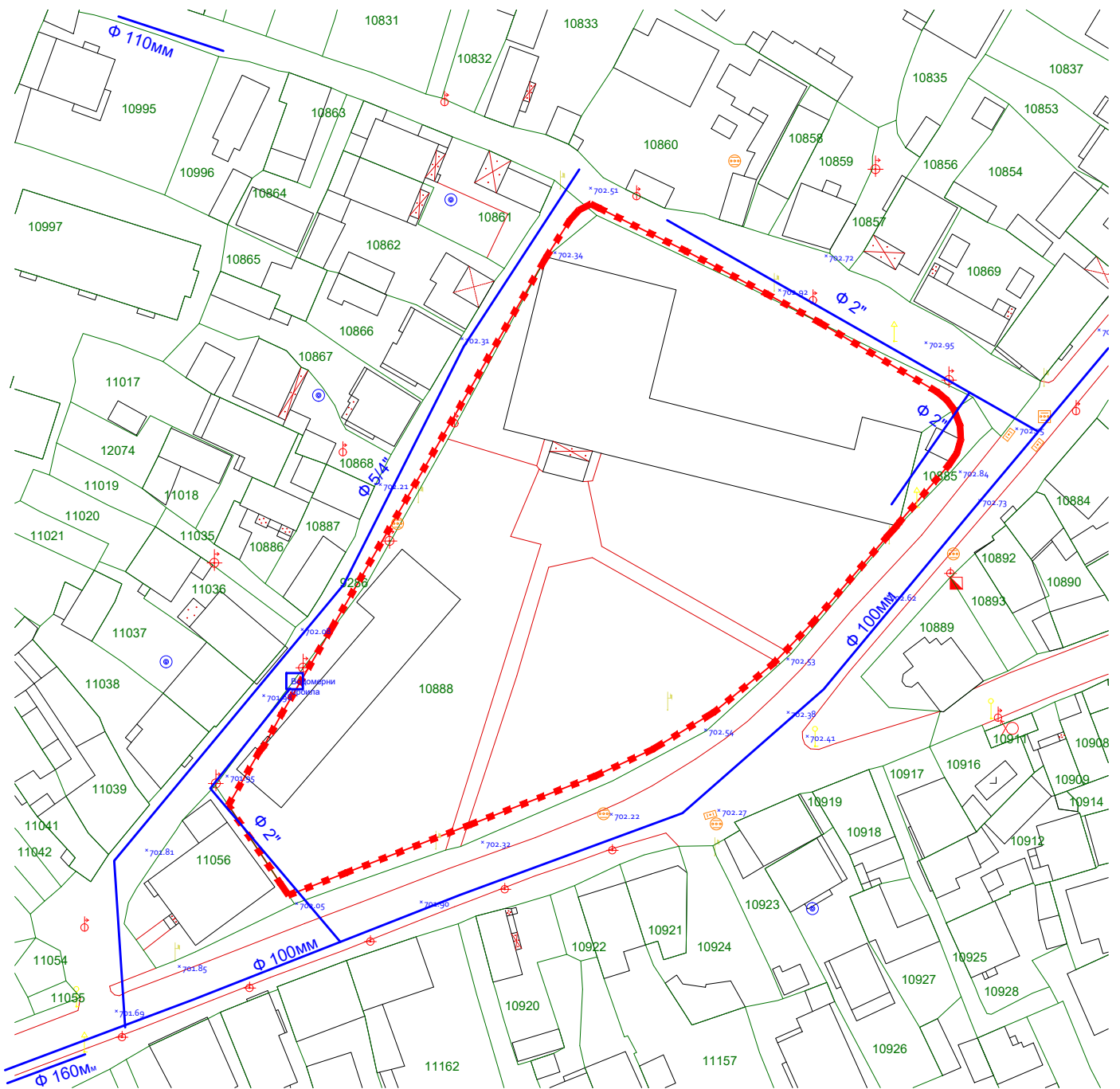
Во врска со Вашето барање со кое барате да Ви ги доставиме податоците и информациите за потребите за изработка на **Архитектонско – урбанистички проект за градежна парцела бр. 7.1.96 блок 7.1 на КП 10888, во КО Охрид 2, во ДУП УЗ 7, блок 7.1 Охрид со намена В1 - образование Општина Охрид** . Ви ја доставуваме ситуацијата со внесена посточка водоводна инсталација.

Со почит.

Прилог: Ситуација со внесена постоечка водоводна линија.

Сектор за технички работи

Трајановски Љубе дипл. гр. инж.



Постојна водоводна линија

Бр. 14-3982/2
03.09 2017 год.

Број 14-3982/2

Датум 03.09.2017

ЕВН Електродистрибуција ДООЕЛ, Скопје КЕЦ Охрид

Одговорно лице од КЕЦ Билјана Шегик

ЕВН Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје, друштво за дистрибуција на електрична енергија, Скопје, со скратен назив ЕВН Електродистрибуција врз основа на член 174 ст.2 од Законот за општа управна постапка по барање на Снегар компани ДООЕЛ

издава

Потврда за подземни и надземни инсталации на дистрибутивната мрежа и објекти

Се потврдува дека на посочените локации постојат ел.инсталации

(фактите во согласност со податоците од службената евиденција)

Оваа потврда се издава врз основа на Барањето за вцртување на постоечки инсталации арх.бр. 03-13/1 од 21.08.2018 год. доставено преку системот за е-урбанизам, а служи за изработка на АУП за ГП бр.7.1.96 блок 7.1 на КП 10888 во КО Охрид 2 во ДУП урбана заедница 7 блок 7.1 Охрид со намена В1 - образование, Општина Охрид и истата е со важност од 6 (шест) месеци од денот на издавање.

Податоци за објектот:

Објект: Општина:
Населено место: , Улица: , бр.:

Опфатени се следниве инсталации на дистрибутивна мрежа и објекти:

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Нисконапонски кабелски вод | <input type="checkbox"/> Нисконапонски надземен вод |
| <input type="checkbox"/> Среднонапонски кабелски вод | <input type="checkbox"/> Среднонапонски надземен вод |
| <input type="checkbox"/> Трансформаторска станица | <input checked="" type="checkbox"/> Мерен/разводен ормар |
| <input type="checkbox"/> Оптички кабел | <input type="checkbox"/> Друго |

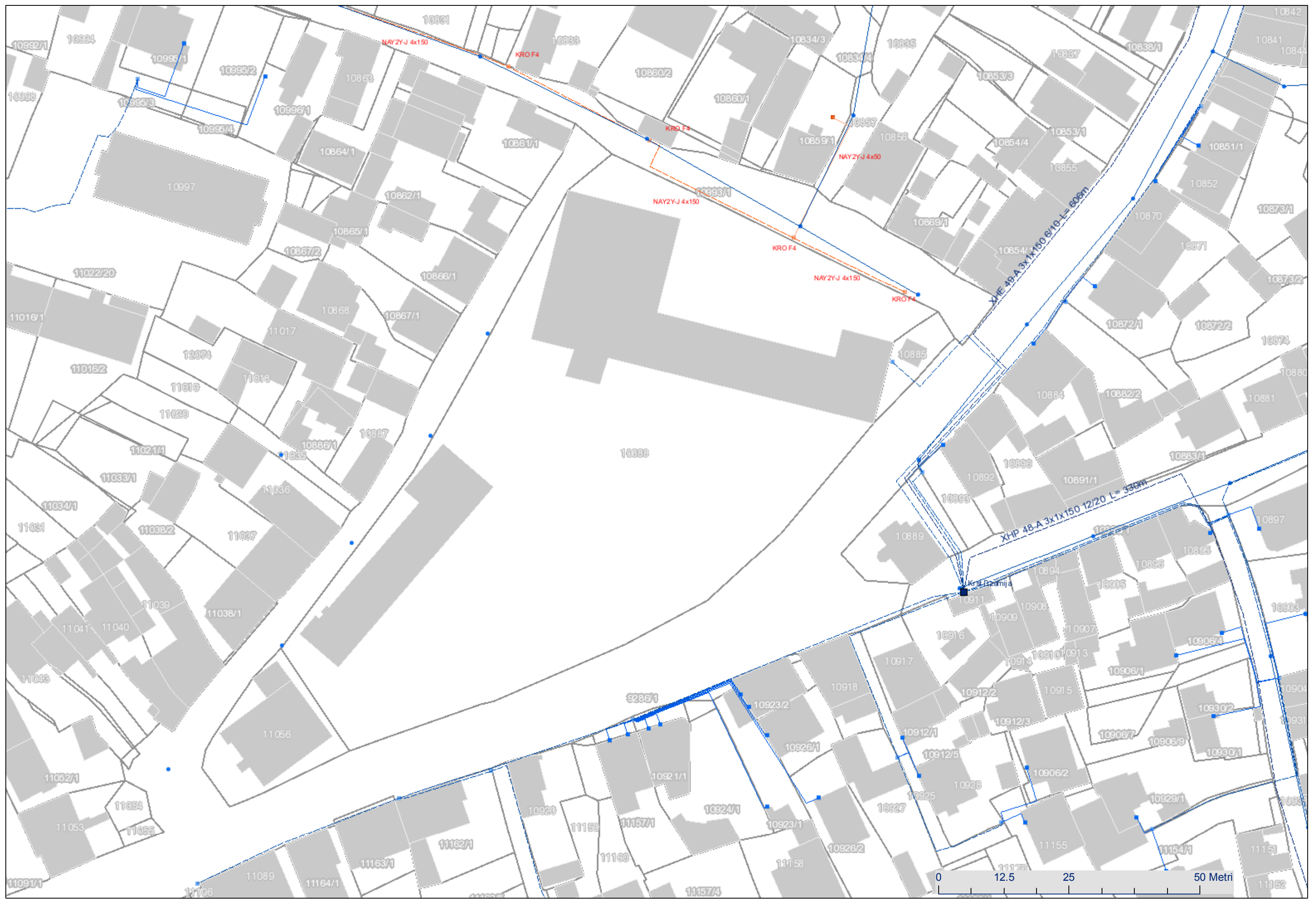
Составен дел на оваа Потврда Прилог – графички приказ – подлога со вцртани инсталации според податоците од службената евиденција.

Забелешки:

За ЕВН Електродистрибуција ДООЕЛ, Скопје
Раководител на КЕЦ Охрид

Славјанка Георгиевска





НИСКОГРАДБА
ОХРИД

ЈП НИСКОГРАДБА ОХРИД - Охрид

ул. Железничка бб, 6000 Охрид

тел. 046/260-298

e-mail: niskogradbajavnost@yahoo.com

ж. с-ка 530000201290793

Охридска банка

ЕДБ МК 4020010511009

ЈАВНОСТРЕПРИЈАТИЕ ЗА ИЗГРАДБА
ОДРЖУВАЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈА НА ЛОКАЛНИ
ПАТИШТА И ХИДРОТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ
НИСКОГРАДБА ОХРИД

Бр. 09-827/2

30.08. 20 18 год
ОХРИД

До
Снегар Компани
ул. Кузман Капидан бр.29
6000 Охрид

Наш број 09-827
Ваш број 03-13 / 1

ПРЕДМЕТ: Информации

Почитувани ,

Во врска со Вашето барање за доставување на информации за
канализациона инфраструктура за :

**АУП за ГП 7.1.96 блок 7.1 на КП 10888, КО Охрид 2, Охрид во ДУП за УЗ 7
УБ 7.1 со намена В1 – Образование , Општина Охрид**

во прилог Ви ја доставуваме ситуацијата со внесена постоечка канализациона
инфраструктура.

Со почит

Прилог : Ситуација

Изготвил,
Петар Зафировски, дги



Проверил/Одобрил,
Нина Трендафилова, дги



СПОДЕЛИ ДОЖИВУВАЊА

Македонски Телеком АД - Скопје
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

арх. бр:
дата:

508191/

05-09-2018

MKT_GENERAL_ALL



2018000607005

Снегар Компани дооел
ул.„Кузман Капидан“ бр. 29, 6000 Охрид

Ваше упатување: Барање на податоци и информации
Наше контакт лице: Перо Ѓорѓевски, Владо Новески, Лидија Темелковска Костуранова
Телефон: +389 70 300 759
Во врска со: Известување за постојни и планирани ТК инсталации за изработка на АУП

Почитувани

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за постојни ТК инсталации за изработка на АУП за ГП бр. 7.1.96 на КП 10888 КО Охрид 2 во ДУП УЗ 7 блок 7.1 Охрид, со намена В1- образование, Општина Охрид, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат има подземни ТК инсталации кои се аплицирани на графичкиот прилог Планерот треба да предвиди коридор за поставување на кабелска комуникациска инфраструктура на МКТ и пристапна точка за поврзување на објектот во опфат на АУП.
Ова известување важи 6 (шест) месеци од денот на издавањето.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје
Директор на сектор за пристапни мрежи

Васко Најков

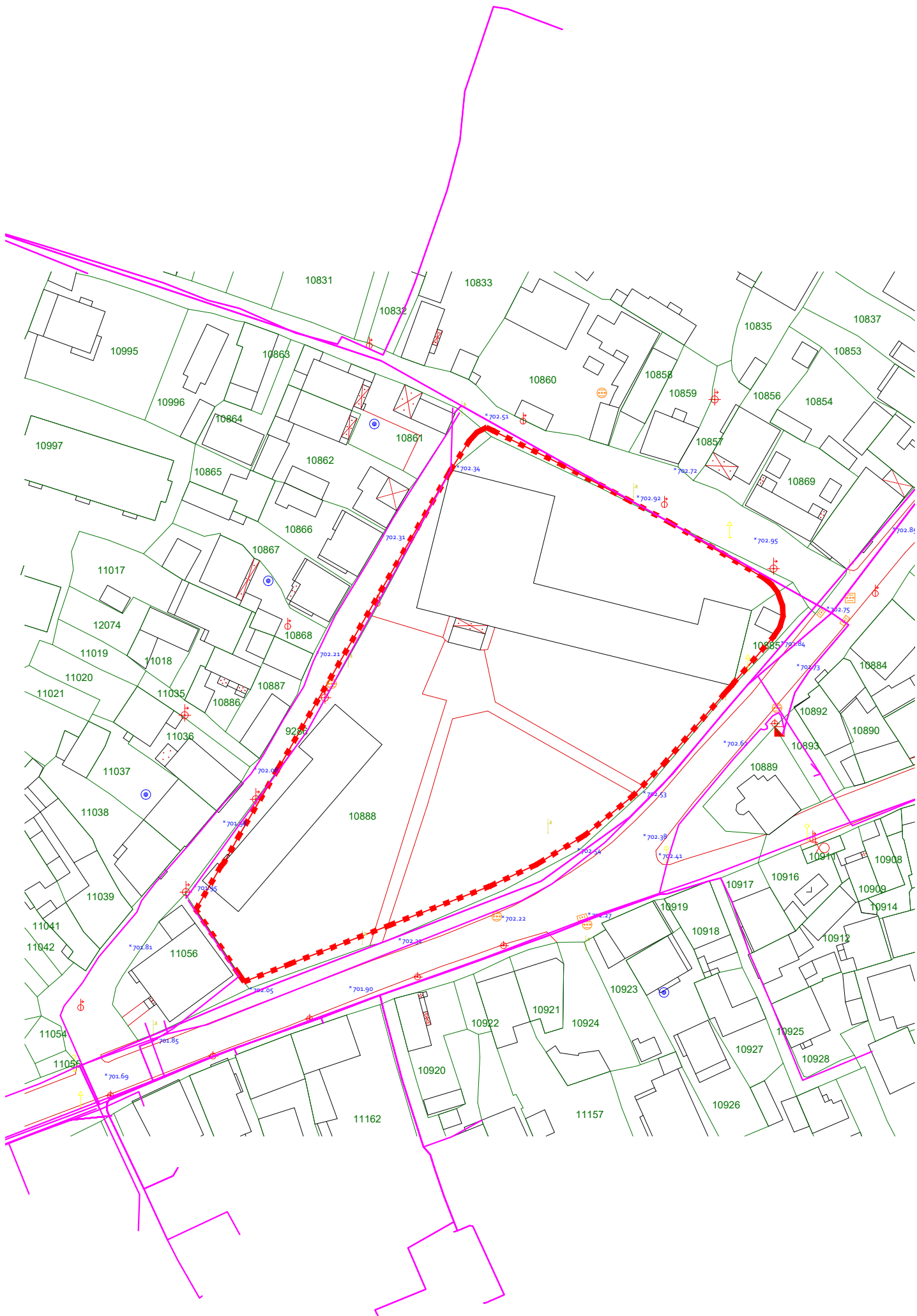
МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ

Акционерско друштво за
електронски комуникации-Скопје

Кеј 13-ти Ноември 6
1000 Скопје

МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД - СКОПЈЕ

Адреса: „Кеј 13-ти Ноември“ број 6, 1000 Скопје, Р. Македонија
Телефон: +389 2 3100 200 | Факс: +389 2 3100 300 | Контакт центар +389 2 122
E-Mail: kontakt@telekom.mk | Internet: www.telekom.mk
ЕМБС 5168660
ISO 9001, ISO 14001 и ISO 27001 сертифицирана компанија





Република Македонија
Влада на Република Македонија
Дирекција за заштита и спасување



Република Македонија
Влада на Република Македонија
Дирекција за заштита и
спасување

Подрачно одделение - Охрид

Бр:09/3-252/2
31.08.2018 год.

До
* СНЕГАР Компани*дооел- Охрид

ул. "Кузман Капидан" бр.29
6000 Охрид

ул."Димитар Влахов бр. 57
6000 Охрид
Тел / Факс (046) 253 050
e-mail: Ohrid@dzs.gov.mk

Предмет: Услови за заштита и спасување, податоци и информации за потребите за изготвување на АУП за ГП бр. 7.1.96 на КП бр. 10888, КО Охрид2 во ДУП за УЗ7, УБ 7.1, општина Охрид, со намена В1-образование, доставува.-

Врска: Ваше барање во ел. форма, преку системот е-урбанизам под бр.03-13/1 од 21.08.06.2018 год.

Врз основа на чл.70 став 2 од Законот за заштита и спасување (Пречистен текст СВ на РМ бр.93/12 како и СВ на РМ бр.41/14 и 129/15), согласно член 29 став 4 од Законот за просторно и урбанистичко планирање, (Пречистен текст СВ на РМ бр. 70/13 како и СВ на РМ бр. 163/13, 42/14, 199/14, 44/15,193/15,31/16 и 71/16), Правилникот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (СВ на РМ бр. 32/11 и 145/13), позитивните подзаконски акти како и Вашето барање за добивање податоци и информации за мерките за заштита и спасување за потребите на изготвување на АУП за ГП бр. 7.1.96 на КП бр. 10888, КО Охрид2 во ДУП за УЗ7, УБ 7.1, општина Охрид, со намена В1-образование, Дирекцијата за заштита и спасување –Подрачното одделение Охрид дава:

УСЛОВИ ЗА ЗАШТИТА И СПАСУВАЊЕ

Мерките за заштита и спасување се остваруваат преку организирање на дејства и постапки од превентивен и оперативен карактер,кои ги подготвува и спроведува Републиката преку органите на државната управа во областита за кои се основани.

Во комплексот на мерките од превентивен карактер ,проектантот задолжително треба да предвиди а инвеститорот да обезбеди **вградување** на мерките за заштита и спасување, согласно Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување,при планирање и уредување на просторот и населбите,во проектите и изградбата на објектите(С.В на РМ бр.105/05) како и **учество** на представник на подрачното одделение за заштита и спасување на ДЗС на РМ-Охрид во **комисиите за технички прегледи** на објектите како и во постапката за издавање на Употребна дозвола за истите.

При изработката на АУП за ГП бр. 7.1.96 на КП бр. 10888, КО Охрид2 во ДУП за УЗ7, УБ 7.1, општина Охрид, со намена В1-образование, треба да ги предвидите и имплементирате следните мерки за заштита и спасување и тоа:

1. Мерката за заштита од **пожари,експлозии и опасни материи** ,во која ќе го земете во предвид потребното минимално растојание **помеѓу објектите** кои се предвидени за изградба како и минимално растојание **од веќе постоечките** објекти од аспект на префрлање на пожарот од еден на друг објект (во зависност од предвидената висина на објектите и пожарното оптоварувања на истите).



2. Мерката **заштита и спасување од поплави** во која при проектирањето ќе се опфати покрај заштитата од опасност на **поплавување** на објектите **од дефекти** на водоводната и канализационата мрежа и заштита од опасност од поплавување од **подземни води** чие што ниво е **променливо** во зависност од временските услови и промената на нивото на вода во Охридското езеро.

3. Мерката заштита и спасување од **урнатини**, во која во урбанистичкото решение во текот на планирањето на просторот, **се утврдува** претпоставениот степен на урнатини, **нивниот однос спрема слободните површини и степенот на проодност**.

Заштитата **од урнатини** да се обезбеди со изградба на оптимално сеизмички отпорни објекти согласно сеизмолошката карта на Република Македонија (за просторот на Охридската котлина со интензитет поголем од **8 MCS**), изградени со помала количина на градежен матерјал и релативно помали тежини.

Да се почитуваат и имплементираат норматвите за изградба на објекти со намена В1-образование.

4. Да се изработи **геомеханички и хидролошки** елаборат.

5. Да се опфати Мерката за заштита и спасување од **Техничко-технолошки катастрофи**.

6. Да се опфати и имплементира мерката **Засолнување**.

При изготвување-реализација на планското решение како и при изработката на основните проекти за објектите кои ќе ги предвидите да бидат изградени да се **почитуваат и имплементираат** мерките за заштита и спасување, согласно Законот за заштита и спасување (СВ на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14 и 129/15), Правилникот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи (СВ на РМ бр. 32/11 и 145/13), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РМ бр. 67/04, 81/07 и 55/13) и Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување, при планирање и уредување на просторот и населбите, во проектите и изградбата на објектите (Сл. Весник на РМ бр. 105/05).

Изработил: Сашо Матлиоски

Подрачно одделение за ЗС - Охрид
Овластен советник,
Сашо Матлиоски



До
Снегар Компани довел
Друштво за проектирање и градба
Ул."Кузман Капидан" бр.29
Охрид

Сектор за урбанизам и заштита на животната средина

Одделение за просторно планирање, урбанистичко планирање, управување со градежно земјиште и недвижен имот на општината

Димитар Влахов бр. 57
6000 Охрид
Република Македонија

Тел. (046) 262-492
Фак. (046) 262-545
www.ohrid.gov.mk

Предмет: Одговор на барање за евидентирање на градби со правен статус

Во Секторот за урбанизам и заштита на животната средина, преку Системот за електронско управување со постапките за донесување на урбанистички планови е-урбанизам, постапка бр. 16956 од 26.08.2018 доставено е барање на податоци и информации кои се во наша надлежност (односно барање за евидентирање на градбите со правен статус стекнат по основ на Законот за бесправно изградени објекти), потребни во постапката за изработка на АУП за ГП бр. 7.1.96 на кп 10888 КО Охрид 2 во ДУП УЗ 7 блок 7.1, Охрид, со намена В1 – образование, општина Охрид

Бидејќи станува збор за веќе формирана градежна парцела (ГП 7.1.96) со детален урбанистички план (ДУП УЗ 7 блок 7.1 донесен со одлука бр. 07-8141/18 од 25.12.2013) Ве известуваме дека согласно член 3 став (1) точка 8 и став (4) точка 6 од Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на ГУП, ДУП, УП за село, УПВНМ и регулациски план на ГУП, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко-плански документации и АУП и содржината, формата и начинот на обработка на проектот за инфраструктура (Сл.весник на РМ 142/15) во текстуалниот дел и графичкиот дел на АУП-от не е потребно да се приложат прилози за евидентирање односно инвентаризација на градби со правен статус стекнат по основ на Законот за бесправно изградени објекти.

Изработил:
Елена Јанковска Цветаноска, дги



НАЦИОНАЛНА УСТАНОВА ЗАВОД ЗА ЗАШТИТА НА
СПОМЕНИЦИТЕ НА КУЛТУРАТА И МУЗЕЈ-ОХРИД

НУ Завод и Музеј - Охрид, ул. "Боро Шаин" бр. 10, П.Факс. 95, 6000 Охрид, Република Македонија,
тел. 046/262-498; 046/231-300; факс 046/231-302, Музејска зграда Робевци 267-173;
e-mail: zivotid@yahoo.com, жиро сметки: буџетска 180100907560319 и сопствена 18010090

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
НАЦИОНАЛНА УСТАНОВА ЗАВОД
ЗА ЗАШТИТА НА СПОМЕНИЦИТЕ НА
КУЛТУРАТА И МУЗЕЈ-ОХРИД
Бр. 13 - 1178/2
19.09 2018 год
ОХРИД

До:
Снегар Компани" ДООЕЛ Охрид
Ул Кузман Капидан бр 29
Охрид

ПРЕДМЕТ: ОДГОВОР

Поврзан со БАРАЊЕ бр 03-14/1 од 21.08.2018 (Наш број 13-1178/1 од 04.09.2018 за барање на податоци и информации за изработка на АУП за ГП 7.1.96 на КП 10888 КО Охрид 2, УЗ 7 УБ 7.1 Охрид со намена В1 образование, Општина Охрид.

Врз основа на службената евиденција што ја води НУ Завод и Музеј-Охрид и по увидот во доставената документација, ги даваме следниве информации:

На предвидениот опфат за АУП за ГП 7.1.96 на КП 10888 КО Охрид 2, УЗ 7 УБ 7.1 Охрид со намена В1 образование, Општина Охрид, нема познати или евидентирани споменици на културата или археолошки локалитети но бидејќи планскиот опфат се наоѓа во просторот заштитен како светско природно и културно наследство во Охридскиот регион, потребно е да се почитуваат одредбите согласно Законот за управување со Светското природно и културно наследство во Охридскиот регион (Службен весник на Република Македонија, број 75/10).

Според тоа, уредувањето на овие простори треба да се базира на сеопфатно истражување и анализа и заради подигнување на нивото на разработка на урбанистичката документација, и вклопување на третиралиот простор во поширокиот амбиент кој кореспондира со пејсажните и структурните вредности на регионот во целост, препорачуваме :

- Со предвидените висини и габарит на објектот не смее да се нарушат видиците и панорамата, кон, и од заштитеното подрачје, ниту да се нарушуваат исклучителните вредности на светското природно и културно наследство на охридскиот регион.
- Архитектонското обликување да биде со материјали и форми кои ќе придонесат за зачувување на изворните, историските, урбанистичко – архитектонски уметнички и естетски вредности на заштитеното подрачје и ќе придонесе за наменско оспособување на објектот кон современите потреби на домување во комбинација со стопанските, туристичките, културните и други дејности.
- Да се почитуваат пејсажните вредности на непосредната околина и со оглед на тоа што во близина е Цамијата „Хаџи Дургут“, објект прогласен за значајно културно наследство (реш.бр . 18-931 од 27.12.2012)
- Да се почитува правото на визури и инсолациска изложеност на планираните градби и во однос на постојниот изграден фонд.
- Во планската документација во општите одредби треба да стои забелешката дека доколку при изведувањето на земјаните работи се најде на археолошки

артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност чл.129 од Законот за заштита на културно наследство, односно да се изврши увид од страна на стручно лице – археолог, и направи записник од увидот со кој ќе се дадат понатамошни смерници во постапката..

Недвижното културно наследство, без оглед дали е во прашање заштитен регион, градителска целина или поединечен објект, како заедничко светско културно богатство кое припаѓа на целото човештво, во урбанистичките планови треба да се третираат на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационото ткиво на градовите и населените места или поширокото подрачје и потенцирање на неговите градежни обликовни и естетски вредности.

Подготви:

Диа, Горан Патчев

Овластен конзерватор



в.д. директор,
Елеонора Новаковска



III. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. ВОВЕД

Предмет на обработка на **Архитектонско - урбанистички проект за градежна парцела бр.7.1.96 на дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО Охрид 2 во ДУП урбана заедница 7 блок 7.1 Охрид со намена В1 - образование општина Охрид** донесен со одлука бр. 07 - 8141/18 од 25.12.2013год. со намена В1 - јавни институции - образование е градежната парцела бр.7.1.96.

Во ДУП урбана заедница 7 блок 7.1 Охрид - Општина Охрид во текстуалниот дел на Планската документација во наслов "IV. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИТЕ ЗА СЕКОЈА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА ЗА ПЛАНИРАЊЕ, за градежната парцела бр.7.1.96. дадени се посебни услови за изградба.:

“Класа на намена : В1 - образование - основно училиште, карактеристики во однос на висина и катност согласно архитектонско - урбанистички проект.

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, , со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09), но не повеќе од 20% од површината на основната намена.

Поради тоа за реализација на градежната парцела 7.1.96, за да може да се изгради објектот, мора да се изработи Архитектонско - урбанистички проект во кој подетално ќе се дефинира градбата.

1.1 ЦЕЛ И ПРЕДМЕТ НА ИЗРАБОТКА НА АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Основата за изработка на АУП за градежна парцела бр.. 7.1.96 на дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 К.О.Охрид 2 во ДУП Урбана заедница 7 Блок 7.1 Охрид со намена В1 - образование Општина Охрид произлегува од одредбите утврдени со изводот од ДУП бр.20-16391/2 од 15.11.2018год.

АУП-от се изработува со почитување на параметрите дадени во Правилниците според кои е изработен деталниот урбанистички план,

како и одредбите утврдени со Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18) и подзаконските акти што произлегуваат од него ,како Правилникот за поблиска содржина ,форма и начин на обработка на ГУП, ДУП, УПС, УПВНС и регулациски план на ГУП, формата, содржината и начинот на обработка на УПД и АУП и формата и начинот на обработка на ПИ (Сл. Весник на РМ бр. 142/2015) и Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18).

2. ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО НА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА И ИЗВОД ОД ОПШТИТЕ И ПОСЕБНИТЕ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА, РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО

За конкретниот опфат на сила е ДУП Урбана заедница 7 Блок 7.1 Охрид со намена В1 - образование Општина Охрид донесен со одлука на Општина Охрид бр.07-8141/18 од 25.12.2013год. кој преставува основ за изработка на Архитектонско - урбанистички проект во кој подетално ќе се дефинира градбата.

2.1 ИЗВОД ОД ПОВИСОК ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТ



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА



ОПШТИНА ОХРИД

Сектор за урбанизам и управување на градежно земјиште
Одделение за спроведување на урбанистички планови
Број: 20-16391/2 од 15.11.2018 година

ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1

Охрид - Општина Охрид
плански период 2009 - 2014

Одлука бр: 07-8141/18 од 25.12.2013 год.

Намена на градбата:

В1 – јавни институции - образование

К.О. Охрид 2 К.П. 10888, КП 10885,
и КП 9286/1, КП 10993/1

ИЗВОД за ГП 7.1.96 на КП 10888, КП 10885, КП 9286/1 и КП 10993/1 во КО Охрид 2 /
Урбана Заедница 7 Блок 7.1

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

М 1: 1000

- содржина – копии од планска документација:
 - Синтезен план со легенда и
 - Табела со нумерички показатели за градежна парцела

2. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- содржина – плански одредби:
 - Општи услови за изградба и користење на земјиштето и градбите ...стр. 45-48
 - Посебни услови за изградба, развој и користење на земјиштето (гп 7.1.96) ...стр. 62-63

3. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

М 1: 1000

- податоци за постојна инфраструктура и приклучоци
- содржина – копии од документациона основа:
 - Инвентаризација на изграден градежен фонд и вкупна комунална инфраструктура со легенда.

изготвил-пом. соработник: Билјана Мицкоска д.и.а

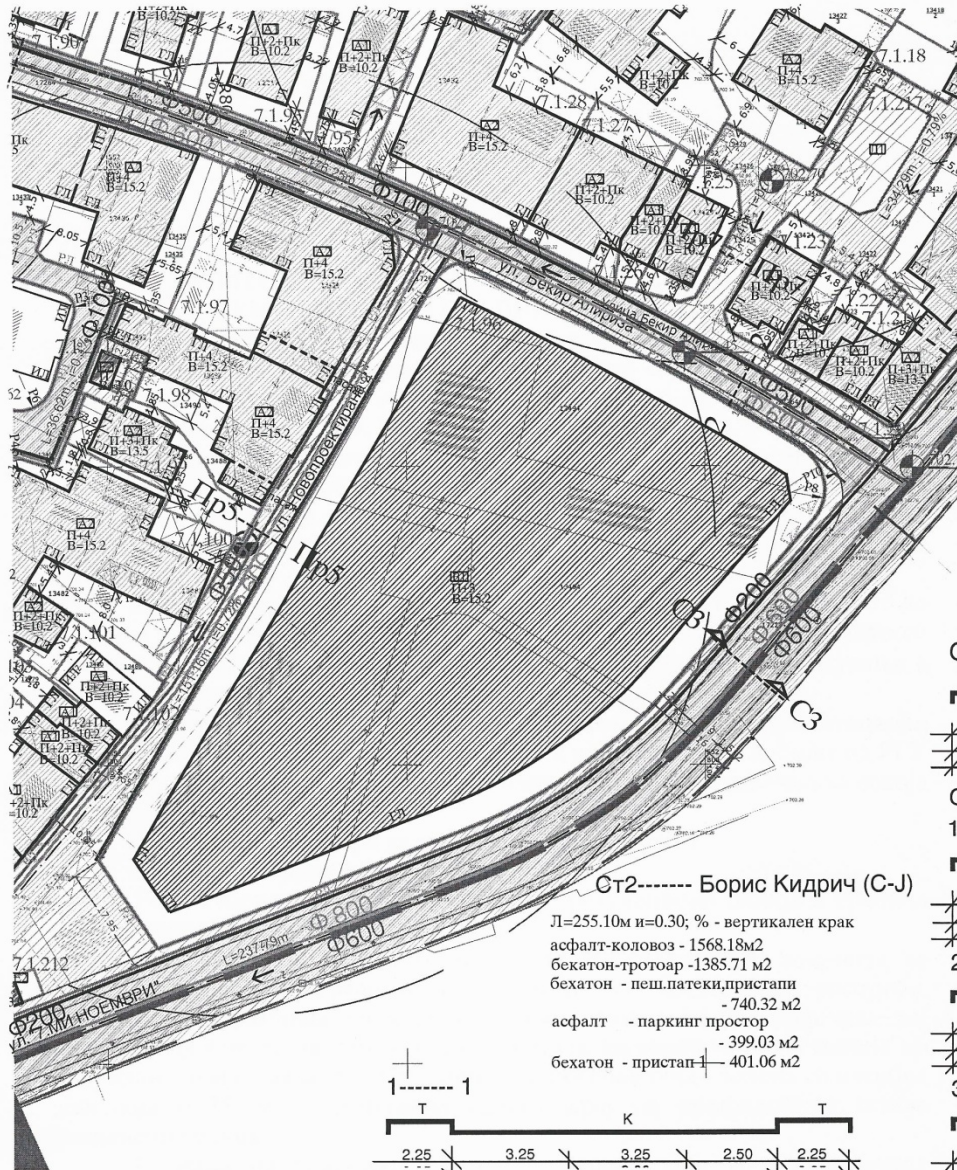
контролирал-раководител на одд.: Тихомир Дурнев д.г.и

одобрил- пом.раководител на сектор: Браќо Арнаудовски д.и.а



1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

М 1: 1000



УЗ 7, Блок 7.1 - Охрид - Нумерички показатели

Реден број	Нумерација на парцела	Класа на намена	Намена на објект	Површина на парцела м ²	Површина под објект м ²	Вк. површина на граѓа по катови м ²	Кота на 0-та точка	Мак. височина по ветри м	Височина до степен м	Тип на објект	Потр. објект	Вид на паркир.	Компатибилност на намената на основната кл. на намена и Мах. доз% на учес. на зборот на компатибил. намен. во однос на основната кл. намен. во планот	Мак. доз. на паркир. намен. во планот
96	7.1.96	В1	образование	6920.75						со архитектонско-урбанистички проект				

ДУП - УЗ 7, Блок 7.1, - Општина Охрид
План

III. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ

Параметрите за уредување на просторот и графичките прилози се составен дел на Планот и имаат правно дејство само врз градителската активност, која ќе следи по стапување на сила на ДУП за Урбана заедница 7, Блок 7.1 во Охрид.

Објектите евидентирани на ажурирана геодетска подлога во документационата основа, изградени или во градба со валидна техничка документација, според условите од предходниот ДУП, односно важечките подзаконски акти имаат легален статус во обем и облик во кој се изградени согласно одобрението за градба што го имаат стекнато.

Со параметрите се уредуваат условите за градба на просторот во рамките на утврдената граница на опфатот, освен во случаи каде што со посебни одредби не е одредено поинаку. Тие се основа при утврдување и издавање на урбанистичко-архитектонски услови за градба.

Сите нумерички податоци во графичките прилози се ориентациони (графички читани). Стварните нумерички податоци ќе се добијат од РГУ во Охрид при изработка на Урбанистичкиот проект поединечно за секоја локација.

3.1 Општи параметри за спроведување на планот

Регулаторна линија

Регулаторна линија представуваат : регулациона линија и граница на градежна парцела

Регулационата линија го разграничува градежното земјиште за општа употреба и градежното земјиште за поединечна употреба. Вертикалната рамнина на која лежи оваа линија го разграничува тој простор над котата на теренот и под котата на теренот. Оваа линија во овој план е означена со посебна линија во посебна боја - зелена со посебна дебелина (0,75) и го дефинира едниот крај од профилот на секоја поединечна улица.

Граница на градежна парцела е линија која го разграничува просторот на градежното земјиште на различни носители на право на градење. Вертикалната површина на која лежи оваа линија е всушност површината која го ограничува правото на градба над површината на земјата и под површината на земјата, на секој поединечен носител на

ДУП - УЗ 7, Блок 7.1, - Општина Охрид
План



право на градба. Еден поединечен носител на право на градба може да представува едно или повеќе физички или правни лица.

Границите на градежните парцели се дадени во овој план во посебна боја - зелена (различна од бојата на регулационата линија) и со посебна дебелина (0,5).

Секоја поединечна градежна парцела е нумерирана со трочлена номенклатура (една кирилична буква и две арапски бројки).

Градежна линија

Градежната линија ја одредува границата на површината за изградба. Градежната линија претставува пресек на вертикална рамнина со рамнината на теренот и го дефинира просторот за изградба од нивелетата на партерот до дозволената висина на градба. Оваа линија е дефинирана со црна боја и дебелина од 0,5.

Отстапувањата од градежната линија се дефинирани во член 36 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр 78/07,140/07,12/09 и 93/09)

За објекти кои се изградени согласно валидни одобренија и кои со овој план не се третирани како објекти на кои се можни градежни интервенции (доградба, надградба или реконструкција), користена е "информативна црна линија" со дебелина 0,3.

Дозволена максимална висина за градба

Максимална височина за градба во овој план е изразена како вертикално растојание помеѓу тротоарот и завршниот венец на градбата.

Максималната височина е изразена во должни метри и тоа за секој поединечен објект и ја носи ознаката "В".

Горниот венец е секогаш во вертикална рамнина со градежната линија, а отстапување е можно во рамките на фасадната пластика согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање.

При одредувањето на максималните височини за градење, максимално е почитуван член 44, ставовите 3, 5 и 6, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09)

Површина за градба

Површината за градба е дефинирана со границите на градежните линии дадени со планот во зависност од намената на објектот.

Дозволени пречекорувања од градежната линија, дефинирани се во член 36 и 40 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09)

Во една градежна парцела има една површина за градење.

Коефициент на искористување и процент на изграденост

Коефициент на искористување на земјиштето се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина, односно збирот на површините на сите изградени спратови на градбата; и вкупната површина на градежното земјиште.

Процент на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу бруто површината на земјиштето под градба, сметано во приземната плоча и површината на градежното земјиште. Процентот на изграденост на земјиштето всушност ја покажува густината на изграденост.

ДУП - УЗ 7, Блок 7.1, - Општина Охрид
План

Процентот на искористеност на земјиштето е даден во табреларниот преглед и тоа за секоја градежна парцела поединечно. Процентот на изграденост е дефиниран во зависност од типот на објектот, согласно член 4 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање(Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09)

Обележување на урбани модули и објекти

Единиците на градежно земјиште во урбанистичките планови се обележуваат со трочлена номенклатура, градежната парцела,блоковите и урбаната единица(заедница) се означени со арапски цифри. (образложување е дадено при описот и образложението на планското решение во планската документација во под точка бр.6.1 -„поделба и нумерација на блокови,..

Обележувањето на урбаните модули и објекти во планот се во согласност со ознаките користени во Генералниот урбанистички план на Охрид.

Фасади

Покрај условите кои произлегуваат од дозволените граници за изградба, во композирање на фасадите треба да се тежнее кон нивно максимално усогласување со соседните објекти со композициски линии на соседите, но сепак со максимално почитување на персоналноста на објектите и креативноста на архитектот, став 6,член 44 (Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09)

Посебно да се обрне внимание на употребата на соодветни материјали за фасадите, кои ќе го респектираат и ќе се надоврзат на архитектурата на амбиентот.

Кровови

Формата и висината на крововите се определува во зависност од предложената архитектура на дадениот објект. Кровот треба да се изведе со пад не поголем од 35 степени и завршна обработка со стандардни покривачи.

Височината на слемето во секој случај несмее да е поголема од 4,50 м во однос на котата на завршниот венец.

Во овие рамки е дозволено користење на подпокривен корисен простор но не повеќе од еден етаж. И овој простор влегува во површината за пресметување на "коэффициент на искористеност на земјиштето".

Партер

Во партерното уредување да се применува природен материјал и да се изработи урбанистички проект, согласно член 138 од Правилникот за проектирање на објекти (бр. 02/02).

Огради

Максималната висина на оградата кон улица изнесува 1,60 м, и тие по изглед и материјал треба да се вклопат во амбиентот на просторот.

Бариири

Во третманот на пешачките површини не треба да постојат пешачки бариери за движење на хендикепирани лица.

Градителско наследство

Пред издавање Услови за градба на објектот, обврзно е потребно да се прибави мислење од Заводот за заштита на спомениците на културата доколку во близина на објектот се наоѓа културно историски споменик.

ДУП - УЗ 7, Блок 7.1, - Општина Охрид
План



При градење на објектот, односно при вршење на земјани работи, доколку се најде на артефакти со потенцијален значај од аспект на културно историското наследство, задолжително да се прекине со работа, да се извести надлежниот завод за заштита на споменици и да се чекаат инструкции за понатамошно делување од нивна страна.

• **Напомена:** За нормално функционирање на објектите на СВР Охрид кои според ДУП за УЗ7, Блок 7.1, Охрид се планирани во ГП 7.1.166 на КП бр.13582, како и објектите на Противпожарната единица - Охрид планирани во ГП 7.1.167 на КП бр.13583, врската на бул.„Македонски Просветители,, (во планот ул.„Борис Кидрич,,) со ул.„7ми Ноември,, како и со бул.„Туристичка,, останува се до дислокација на гореспоменатите објекти на други локации.

• **Напомена:** Потребата за паркирање ќе ја решава секој корисник во рамките на сопствената град.парцела со почитување на потр.бр.на паркинг места како основен услов за изградба до мах.дозв.висина и површина за градење,а во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Со оглед на специфичните услови на градбите,како и високото ниво на подземни води,кога паркирањето не може да се обезбеди во рамки на горенаведените услови истото ќе се решава на јавен паркинг простор врз основа на Одлука донесена од Советот на Општина Охрид.

IV. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА,РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ И ГРАДБИТЕ ЗА СЕКОЈА УРБАНИСТИЧКА ЕДИНИЦА ЗА ПЛАНИРАЊЕ

За предвидените градби со ДУП за Урбана заедница 7, Блок 7.1 во Охрид, дадени се посебни услови за изградба за следните градежни парцели:

Градежна парцела: 7.1.1

Класа на намена : А2 - домување, катност П+4/+3+Пк, Вмах.=15.2/13.5м, мах.висина на кровна конструкција В=4.5м кота на нулта плача В= 0.15м во однос на нивелетата на пристапната сообраќајница,

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење партерно да се уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за

ДУП - УЗ 7, Блок 7.1, - Општина Охрид
План

Градежна парцела: 7.1.96

Класа на намена : В1 - образование-основно училиште, карактеристики во однос на висина и катност согласно архитектонско-урбанистички проект, Зеленило: Просторот надвор од површината за градење да се партерно уреди и озелени со парковско зеленило.

Паркирање: Колскиот пристап до градежните парцели ќе биде реализиран од секундарната мрежа на улици во согласност со чл.63 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Во однос на решавањето на проблемот на стационираниот сообраќај потребата за паркирање ќе се решава во рамките на сопствената градежната парцела, односно во подрумските делови на објектот, преку изградена пристапна рампа, или опремена со атестиран и верифициран систем за паркирање(платформа), со почитување на условот за потребен број на паркинг места како основен услов за изградба до максимално дозволената висина и површина на градба. Потребниот број на паркинг места ќе се определи согласно чл.59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09).

Кога паркирањето се решава со подземни паркинзи со пристап планиран со рампа подолжниот наклон,широчината и радиусот на рампата ќе бидат решени согласно член 58 од Правилникот.

Начинот на паркирањето ќе се реши-докаже со изработка на Основен проект за објектот ,а во целост почитувајќи ги спомнатите членови од правилникот.

Во состав на објектот е можно предвидување на компатабилни намени дадени во класи на намени во (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09), но не повеќе од 20% од површината на основната намена.

Градежна парцела: 7.1.165

Класа на намена : В1 - објект-култура, катност П и Вмах=3.4м,

Напомена: Во графичкиот прилог бр.5 од документационата основа се гледа дека на овој простор постои градба од таков вид. Поради тоа што се планира да се пробие улицата во тој дел каде сега е лоциран објектот,се планира нова позиција на истиот.

Градежна парцела: 7.1.166

Класа на намена: В4 - полициска станица

Постоен објект, дозволени се: реконструкција и адаптација на објектот, прикажан со ИЛ (информативна линија) во графичкиот дел на планската документација.

Градежната парцела со број 7.1.106 и 7.1.217;

Класа на намена : Д1 - зеленило и рекреација - опфаќа парковско зеленило,кое во опфатот може да се реализира како површини со засадено зеленило и уреден пејсаж.

Површините со намена Д1 воглавно се наоѓаат покрај сообраќајната инфраструктура и тоа по должина на улиците и на сите места во внатрешноста од блокот каде истото може да се реализира.

62

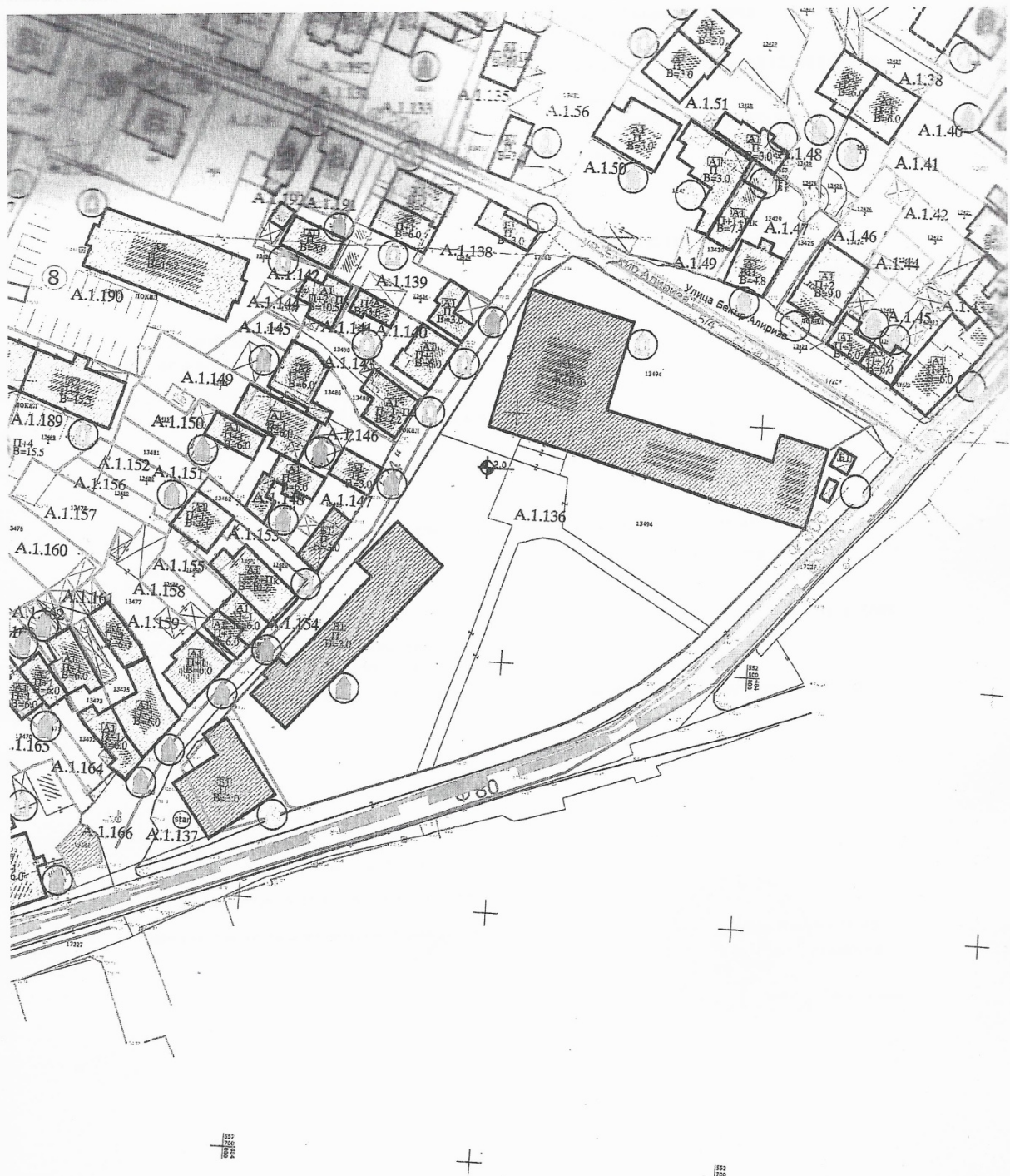
друштво за просторно и урбанистичко планирање "Пологпроект-про"Гостивар
септември.2013

Архитектонско Урбанистички Проект за градежна парцела бр. 7.1.96 на дел од к.п.10888, дел од к.п. 10885 и к.п.10993/3, 9286/20, 9286/21 К.О.Охрид 2 во ДУП Урбана заедница 7 Блок 7.1 Охрид со намена В1 - образование - Општина Охрид

1. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

М 1: 1000

- Инвентаризација на изградена комунална инфраструктура и супраструктура



3. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Географско одредување на подрачјето на планскиот опфат

Предмет на изработка е АУП за градежна парцела бр.. 7.1.96 на дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 К.О.Охрид 2 во ДУП Урбана заедница 7 Блок 7.1 Охрид со намена В1 - образование Општина Охрид. Овој простор се наоѓа во Охрид и тоа на источниот дел од опфатот. Истиот е со површина од 6921м², односно 0.6921Ха. Опфатот е формиран по границите на градежната парцела која е дефинирана со ДУП Урбана заедница 7 Блок 7.1 Охрид со намена В1 - образование Општина Охрид донесен со одлука на Општина Охрид бр.07-8141/18 од 25.12.2013год. и потполно се поклопуваат со него.

Геодетски одредување на подрачјето на планскиот опфат

За предметниот локалитет е изработен Геодетски елаборат за Ажурирана геодетска подлога, од страна на овластена геодетска фирма "КАТ ПЛУС" Кичево со технички бр. 08.15-724/1 од 13.09.2018 год. кој е прилог на планот.

Границата на планскиот опфат е прикажана со линија која го дефинира планскиот опфат во рамките на потребната површина за изработка на АУП и истата се поклопува со границата на градежната парцела 7.1.96.

Според изводот од ДУП - (ОПШТИ УСЛОВИ ЗА УЗГРАДБА И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ) каде стои „Сите нумерички податоци во графичките прилози се ориентациони (графички отчитани). Стварните нумерички податоци ќе се добијат од АКН во Охрид при изработка на Урбанистичкиот проект поединечно за секоја локација., за конкретната парцела изработени се нумерички податоци бр. 08-10/3 од 14.02.2022год. од страна на овластена геодетска фирма „ГЕО ЈИС,, Битола, при што е дефинирана градежната парцела 7.1.96 и утврдена стварната површина од 6921м², која понатака ќе се користи како меродавна во сите постапки. За градежната парцела утврдени се следните координати на прекршни точки:

	Y	X
1	7484057.6600	4552883.7000
2	7484058.6000	4552883.9500
3	7484070.0900	4552878.3300
4	7484077.1200	4552874.7100
5	7484088.7900	4552868.5500
6	7484096.6400	4552864.2600
7	7484108.3500	4552857.3600
8	7484116.5500	4552852.2700
9	7484118.0000	4552851.0300
10	7484118.9300	4552849.8100
11	7484119.0900	4552849.5900

12	7484119.7500	4552847.9400
13	7484120.2000	4552844.9200
14	7484119.7500	4552843.3500
15	7484118.9200	4552841.7600
16	7484117.4700	4552839.9500
17	7484112.4700	4552833.8100
18	7484109.6600	4552830.4400
19	7484101.4800	4552821.5100
20	7484091.9100	4552810.5300
21	7484085.1600	4552804.3700
22	7484076.7000	4552797.8700
23	7484070.8400	4552794.3700
24	7484062.6200	4552790.2900
25	7484053.3900	4552786.5200
26	7484036.1200	4552779.6900
27	7484019.7100	4552773.3000
28	7484008.5700	4552768.9600
29	7484006.9900	4552771.2400
30	7483998.6600	4552783.7500
31	7484001.6000	4552788.5600
32	7484005.6600	4552795.5300
33	7484009.9600	4552802.9500
34	7484014.6200	4552811.9500
35	7484047.1600	4552867.6800
36	7484051.2000	4552875.1700
37	7484051.8300	4552875.6900
38	7484055.0500	4552881.2000
39	7484055.6200	4552882.0200
40	7484056.3700	4552882.7700
41	7484057.3000	4552883.6100
42	7484057.7700	4552883.6100

Површината на проектниот опфат изнесува 6921м2 (0.6921ха)

3.1 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Во предметниот опфат постои објект училиште, сопственост на инвеститорот и истиот е евидентиран во јавните книги, а истиот при изработката на ДУП во 2013год. не е задржан како постоечки објект, туку е дадена можност за градба на нов објект, односно нова површина за градење, како нова градба.

3.2 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Во предметниот опфат постои објект училиште, кој е граден околу 1950 -1952 год. и истиот е во функција во средно лоша состојба. Конструктивно граден е со полна тула со носечки ѕидови и дрвени меѓукатни конструкции, а покриен е со лим. На истиот се гледаат траги од забот на времето. Исто така во парцелата постои и монтажен објект, кој е во лоша состојба.

3.3 ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

За предметниот опфат побарани се и добиени мислења од надлежни институции за постојната и планираната инфраструктура и тоа:

- Податоци од Проаква - Р.Е. Водовод - Охрид со нанесени траси од постоечка водоводна инсталација, број 09-2264/1 од 27.08.2018 год.
- Податоци од ЈП Нискоградба - Охрид со нанесени траси од постоечка канализациона мрежа, број 09-827 од 30.08.2018 год.
- Потврда од ЕВН Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје – КЕЦ Охрид за подземни и надземни инсталации на дистрибутивната мрежа и објекти, бр.14-398/2 од 03.09.2018 год.
- Известување од Македонски Телеком за постојни и планирани ТК инсталации, бр.568191 од 05.09.2018 год.

3.4 СООБРАЌАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Предметниот опфат е ограничен сообраќајници од сите страни и тоа, од југоисточната страна на опфатот е Собирна улица „7-ми Ноември,“ од северната страна Станбена улица „Демир Алириза,“ и од западната страна Пристапна улица „Новопроектирана-2,“. Пристапот до објектот е од источната, северната и западната страна, а паркирањето е решено во дворното место со влез од северната страна.

4.0 ЕВИДЕНТИРАЊЕ, ОДНОСНО ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИТЕ СО ПРАВЕН СТАТУС СТЕКНАТ ПО ОСНОВ НА ЗАКОНОТ ЗА ПОСТАПУВАЊЕ СО БЕСПРАВНО ИЗГРАДЕНИ ОБЈЕКТИ

Во предметниот локалитет нема градби со правен статус стекнат според Законот за постапување со бесправни објекти, што е прикажано во прилог известувањето од надлежен орган, кој е прилог на планот, бр. 19-12365/1 од 29,08,2018 год. каде е наведено:

Бидејќи станува збор за веќе формирана градежна парцела (ГП 7.1.96) со детален урбанистички план (ДУП УЗ 7 блок 7.1 донесен со одлука бр. 07-8141/18 од 25.12.2013) Ве известуваме дека согласно член 3 став (1) точка 8 и став (4) точка 6 од Правилникот за поблиска содржина, форма и начин на обработка на ГУП, ДУП, УП за село, УПВНМ и регулациски план на ГУП, формата, содржината и начинот на обработка на урбанистичко-плански документации и АУП и содржината, формата и начинот на обработка на проектот за инфраструктура (Сл.весник на РМ 142/15) во текстуалниот дел и графичкиот дел на АУП-от не е потребно да се приложат прилози за евидентирање односно инвентаризација на градби со правен статус

стекнат по основ на Законот за бесправно изградени објекти.

Евидентирање – инвентаризација на заштитени добра

За предметниот опфат побарано е и добиено мислење - Податоци од Завод за заштита на споменици на културата и Музеј Охрид, дека во планскиот опфат не постои регистрирано културно наследство ниту добра за кои основано се претпоставува дека преставуваат културно наследство, број 13-1178/2 од 19,09,2018год.

Услови за заштита

За предметниот опфат побарани се и добиени Услови за заштита и спасување од Дирекцијата за заштита и спасување Подрачно одделение Охрид, бр.09/03-252/2 од 31,08,2018год.

5. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОСТОЈНАТА СОСТОЈБА ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Според важечкиот ДУП на г.п.7.1.96 блок.1 предвидено е јавни институции - образование, со класа на намена „В1,, со разработка на парцелата со АУП. Од овие параметри произлегуваат следните билансни показатели:

постоечка состојба според ДУП:

УЗ 7, Блок 7.1 - Охрид - Нумерички показатели

Реден број	Нумерација на парцела	Класа на намена	Намена на објект	Површина на парцела м2	Површина под објект м2	Вк. површина за градеба по катови м2	Кота на 0-та точка	Мах височина до вент м	Височина во етажи м П+ ...	Тип на објект	Потр.орна парк,места/диги	Вид на паркер.	Компартрибилни кт на намени на основата кт на намена и Мах. доз%на учесл. оброт на компкела наво односно на основата кт наво наво во планот	Мах. доз. при изгра. земј.(р)
96	7.1.96	В1	образование	6920,75										со архитектонско-урбанистички проект

што преставува основ за изработка на Архитектонско - урбанистички проект во кој подетално ќе се дефинира градбата.

6. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА

Со изработката Архитектонско Урбанистички проект, која ќе се изработи врз основа Член 51, од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18), како и другата законска регулатива што го допира планирањето, ќе се овозможи задоволување на потребите на инвеститорот, да може да ја реализира градбата на својата парцела според нормативи и услови за градење, со што во целост ќе се реализира планот за овој локалитет.

Во третираниот плански опфат е опфатена една градежна парцела, која се состои од повеќе катастарски парцели, кои ќе се дефинираат со геодетскиот елаборат за нумерички податоци. На лице место парцелата е една целина истата е заградена и во владение на инвеститорот. Со постоечкиот – важечкиот ДУП предвидена е една

градежна парцела, со дадена условна површина за градење, односно определен простор дефиниран со градежни линии.

Според член 51, од Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18), се дава можност со изработката на АУП да се дефинира површината за градење, и да се утврдат конкретно параметрите во однос на висината и катноста, како и параметрите во однос на стационарниот сообраќај - паркирање во рамките на парцелата, а во согласност со стандардите и нормативите за урбанистичко планирање, видот на домувањето, градбата и густината за изградба во подрачјето и генералниот урбанистички план.

Вкупниот проектен опфат зафаќа површина од **6921м² (0.6921ха)**, што преставува целосна градежна парцела 7.1.96 според изводот од ДУП.

6.1. ОПИС НА ДЕЈНОСТИТЕ КОИ СЕ ОДВИВААТ ВО ГРАДБИТЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА

Во предметниот опфат се предвидува градба на Основно училиште, со спортска сала и сета пропратна инфраструктура за нормално функционирање на истото, со надворешно паркирање во сопствената парцела, како и партерно уредување на парцелата со урбана опрема и оградување на истата.

СПОРЕДБЕНИ ПАРАМЕТРИ

Според АУП сите параметри за г.п.7.1.96 се идентични со ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ АРХИТЕКТОНСКО УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование - ОПШТИНА ОХРИД

Од изработените анализи според новопредвидената состојба со АУП, добиени се следните билансни показатели:

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА Г.П. намена „В1„

број на парцела	катастарска парцела	површина	површина за градба	вкупно изградена површина	Н макс. висина	катност	изграденост	коэффициент на искористеност на земјиштето	бр. на паркинг места	бр. на паркинг места за лица со инвалидитет	зеленило во парцела	компатибилни класи
7.1.96	10888 дел 10885 дел 10993/3 9286/20 9286/21	6921м ²	2346м ²	5250м ²	12.00м	П+2	33.9%	0.76	38	3	2252м ² 32.5%	А3,Д3 (max.20%)

планирана состојба според АУП:

односно, за г.п.7.1.96 показатели што ги задоволуваат дадените стандарди и нормативи:

Градежна парцела: 7.1.96

- В1- образование
- Нмах =12,00м, или катност П+2,
- максимална висина на кровна конструкција Н=4.50м,
- мах кота на нулта плоча Н=1.20 м
- Површина на градежната парцела изнесува: 6921м²;
- Максимална површина за градба 2346м²;
- Процент на изграденост на земјиштето 33,9%;
- Вкупно изградена површина на градбата 5250м²;
- Број на паркинг места - 38 (ориентационо)
- Број на паркинг места за лица со инвалидност - 3
- Зеленило во парцела 2252м² или 32,5%
- Компатабилни намени А3, Д3, но не повеќе од 20%

Сообраќајно решение:

Опфатот има сообраќаен пристап од повеќе страни и тоа, од југоисточната страна од Собирна улица „7-ми Ноември,“ од северната страна од Станбена улица „Демир Алириза,“ и од западната страна од Пристапна улица „Новопроектирана-2,“.

Пешачките влезови во парцелата се предвидени од собирната улица „7-ми Ноември,“ додека влезот во парцелата е од северната страна од Станбена улица „Демир Алириза,“. Од таа страна е предвидено и сообраќаен влез до паркинг за лица со инвалидитет. Стационарниот сообраќај - паркирањето е решено од западната страна од Пристапна улица „Новопроектирана-2,“ во рамки на сопствената парцела.

За околните сообраќајници се прифатени истите профили кои се дадени со ДУП, а истите се прикажани во графичкиот дел.

Паркирање: Потребата за паркирање ќе се обезбеди во сопствената парцела, а во целост почитувајќи ги членовите 57 и 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09), каде во чл.59 се определени потребниот број на паркинг места и тоа за намена В1 - Образование и наука - за основно и средно образование потребно е 1 паркинг место на 3 вработени + 10% за посетителите.

Бројот на паркинзи целосно ќе се дефинира при издавањето на Одобрението за градење, каде со проектната програма ќе се даде вкупниот број на вработени, што ќе претставува основен предуслов за максимално дозволена висина и површина за градба при добивање на истото Одобрение.

6.2. НАМЕНСКА УПОТРЕБА НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Во предметниот опфат намената на земјиштето според важечкиот ДУП е В1 - јавни институции - образование со можност за компатабилни намени А3, Д3, но не повеќе од 20%.

6.3.ВНАТРЕШНИ СООБРАЌАЈНИЦИ И НАЧИН НА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА ПОТРЕБЕН БРОЈ НА ПАРКИНГ МЕСТА

Потребата за паркирање ќе се обезбеди во сопствената парцела, а во целост почитувајќи ги членовите 57 и 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09), каде во чл.59 се определени потребниот број на паркинг места и тоа за намена В1 - Образование и наука - за основно и средно образование потребно е 1 паркинг место на 3 вработени + 10% за посетителите.

За лица со инвалидитет се предвидени 3% од вкупниот број на паркинзи. Бројот на паркинзи целосно ќе се дефинира при издавањето на Одобрението за градење, каде со проектната програма ќе се даде вкупниот број на вработени, што ќе претставува основен предуслов за максимално дозволена висина и површина за градба при добивање на истото Одобрение.

Со АУП паркирањето е решено во рамки на сопствената парцела со паркинзи до кои ќе се пристапува преку пристапната улица од западната страна, а од северната страна се предвидува пристапна сообраќајница до паркинзите за лица со инвалидитет. Други внатрешни сообраќајници не се предвидуваат, само се предвидува пешачки патеки како партерно уредување со цел пристап до објектот од околните улици и влезови во парцелата.

6.4. ОСНОВНИ ВОДОВИ НА ИНФРАСТРУКТУРА

6.4.1 Водоснабдување и ПП заштита

Во Доставата на информации и податоците добиени од Проаква - Р.Е. Водовод - Охрид се нанесени траси од постоечка водоводна инсталација.

6.4.2 Фекална канализациона мрежа

Во Доставата на информации и податоците добиени од ЈП Нискоградба - Охрид се нанесени траси од постоечка фекална канализациона мрежа. Приклучувањето во инфраструктурната мрежа и приклучната точка ќе бидат дополнително одредени и усогласени при изработката на Основниот проект, со оглед дека постоечкиот објект веќе е приклучен на мрежата.

6.4.3 Атмосферска канализациона мрежа

Во Доставата на информации и податоците добиени од ЈП Нискоградба - Охрид се нанесени траси од постоечка атмосферска канализациона мрежа. Приклучувањето во инфраструктурната мрежа, доколку има потреба од одведување на атмосферските води и приклучната точка ќе бидат дополнително одредени и усогласени при изработката на Основниот проект.

6.4.4 Електро-енергетска и телекомуникациска инфраструктура

Во Доставата на информации и податоците добиени од ЕВН Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје - КЕЦ Охрид се нанесени подземни и надземни инсталации на дистрибутивната мрежа и објекти. Приклучувањето во инфраструктурната мрежа и приклучната точка ќе бидат дополнително одредени и усогласени при изработката на Основниот проект, со оглед дека постоечкиот објект веќе е приклучен на мрежата.

6.4.2 Телекомуникациска инфраструктура

Во Доставата на информации и податоците добиени од Македонски Телеком се нанесени постојни и планирани ТК инсталации.

За градежната парцела ќе биде потребно да се обезбеди телефонска и интернет мрежа.

Бројот на корисниците како и распоредот на нивното поврзување ќе се дефинира со изработка на основниот проект. Телефонските водови ќе бидат вкопани во инфраструктурните коридори, а при премин под сообраќајниците, ќе бидат поставени во армирано бетонски канали. Притоа неопходно е да бидат запазени сигурносните растојанија предвидени со позитивната законска регулатива.

Новите технологии во сферата на комуникациските дигитални системи ќе бидат имплементирани во зоната, зависно од барањата на корисниците.

Приклучувањето во инфраструктурната мрежа и приклучната точка ќе бидат дополнително одредени и усогласени со МАКЕДОНСКИ ТЕЛЕКОМ АД - Скопје при изработката на Основниот проект.

6.5 ПАРТЕРНО РЕШЕНИЕ И ОЗЕЛЕНУВАЊЕ

Во планскиот опфат зеленилото се предвидува како заштитно зеленило од страната на улицата, како и парковско - дворно зеленило во градежната парцела. Основното зеленило ќе го чинат зелените површини во градежната парцела и тоа средно, високо и ниско зеленило.

Површините на местата за паркирање во рамките на градежната парцела пожелно е да бидат озеленети површини бидејќи истите се планира да се изведат од павер-елементи прилагодени за затревување.

7. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

7.1 Мерки за заштита на животната средина

Право и должност на РМ, Општината, како и на сите правни и физички лица да обезбедат услови за заштита и унапредување на животната средина, заради остварување на правото на граѓаните на здрава животна средина, регулирано со:

- Законот за животна средина (Сл. В. на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 и 39/16;

- Закон за заштита на природата (Сл.б. на РМ бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13 163/13, 41/14, 146/15 и 39/16

- Закон за квалитет на амбиентниот воздух (Сл.в. на РМ бр. 67/04, 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13

- Закон за управување со отпад (Сл.в. на РМ бр. 68/04, 71/04, 107/07, 102/08, 143/08, 124/10, 51/11, 123/12, 147/13, 163/13, 51/15, 146/15, 192/15 и 39/16
- Закон за заштита од бучава во животната средина ("Службен весник на РМ" бр. 79/07, 124/10, 47/11 и 163/13)
- Закон за заштита и спасување (Сл.в. на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15);
- Закон за управување со кризи (Сл.в. на РМ бр. 29/05, 36/11, 41/14,)
- Закон за води (Сл.в. на РМ бр. 87/08, 06/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 23/13, 163/13, 180/14, 146/15 и 52/16)
- Уредба за класификација на водите (Сл.в. на РМ бр. 18/99);
- Уредба за категоризација на водите (Сл.в. на РМ бр. 18/99);
- Правилник за стандарди и нормативе за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 142/2015, 217/2015, 222/2015, 228/2015, 35/2016, 99/2016, 134/201, 33/17, 86/18);
- Други позитивни прописи на РМ

Основите цели на политиката за заштита и унапредување на животната средина мора да се интегрираат во сите развојни, стратешки и плански програмски документи кои ги донесуваат органите на државата и општината.

Заштитата и унапредувањето на животната средина е систем на мерки и активности (општествени, политички, социјални, економски, технички, образовни и др.) со кои се обезбедува поддршка и создавање на услови за заштита од загадување, деградација и влијание врз одредени области на животната средина.

Целокупната активност во оваа област ќе се насочува кон обезбедување на непречен просторен развој, при едновремена заштита на квалитетна, здрава и хумана средина за живеење и работа.

Со цел да се обезбеди заштита на животната средина преку запазување на поставените стандарди, потребно е да се има во предвид следното:

- Согласно Законот за животна средина и Уредбата за определување на критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапката за оценка на влијанијата врз животната средина (Сл.в. на РМ бр. 74/05), потребно е да се утврди потреба за спроведување на постапка за оцена на влијанието на проектот врз животната средина. што ја ја донесува Органот на државната управа надлежен за работите од областа на животната средина;
- Согласно Законот за животна средина, како и Законот за заштита на природата, правните или физичките лица кој вршат дејности или активности кои не спаѓаат во проектите за кои се спроведува постапка за оцена на влијанието врз животната средина се должни да изготват Елаборат за заштита на животната средина, со цел да се оцени влијанието на дејностите или активностите врз животната средина, пред да започнат со спроведување на проектот и истиот да го достават до органот надлежен за одобрување на спроведувањето на проектот;
- Согласно законот за управување со отпад, создавачите на отпад се должни во најголема мера да го избегнат создавањето на отпад и да ги намалат штетните влијанија на отпадот врз животната средина, животот и здравјето на луѓето;
- Предвидување на соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води;

- Заштита, унапредување и адекватно користење на природните предели, амбиентите и пејсажите во предвидениот простор.
- Напомена: Создавачот или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

7.2 Мерки за заштита на природата

Со Законот за заштита на природата (Сл.весник на РМ бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13 163/13, 41/14, 146/15 и 39/16), се уредува заштитата на природата преку заштита на биолошката и пределската разновидност и заштита на природното наследство, во заштитени подрачја и надвор од заштитени подрачја.

Во современото планирање на просторот, задачите на заштитата на природата се усмерени особено на активно уредување и заштита на природата и животната средина, санирање на можните штети и повторно воспоставување на природната средина. Заштитата на природата ја опфаќа заштитата на биолошката разновидност, заштитата на пределската разновидност и заштита на природното наследство.

Доколку при изградбата на објекти на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природни реткости кои може да бидат загрозувани, потребно е да се преземат мерки за заштита согласно Законот за заштита на природата (Сл.весник на РМ бр. 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13 163/13, 41/14, 146/15 и 39/16).

7.3 Мерки за заштита и спасување

Според добиените Услови за заштита и спасување од Дирекцијата за заштита и спасување Подрачно одделение Охрид, бр.09/03-252/2 од 31,08,2018год. се бара при изготвување-реализација на планското решение како и при изработката на основните проекти за објектите кои ќе ги предвидите да бидат изградени да се **почитуваат и имплементираат** мерките за заштита и спасување, согласно Законот за заштита и спасување(СВ на РМ бр. 36/04, 49/04,86/08,124/10, 18/11, 93/12,41/14 и 129/15), Правилникот за заштита од пожари, експлозии и опасни материји (СВ на РМ бр. 32/11 и 145/13), Законот за пожарникарство (Сл. Весник на РМ бр.67/04,81/07 и 55/13) и Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување, при планирање и уредување на просторот и населбите, во проектите и изградбата на објектите (Сл. Весник на РМ бр.105/05).

Согласно Закон за заштита и спасување (Сл.в. на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15), се уредува заштитата и спасувањето на луѓето и материјалните добра од природни непогоди, епидемии, епизоотии, епифитотии и други несреќи во мир и во војна и од воени дејства во Република Македонија.

Природните непогоди се настани предизвикани од неконтролирано дејство на природните сили кои го загрозуваат животот и здравјето на луѓето и животните и предизвикаат штети на имотот, културното наследство и животната средина (земјотреси, поплави, лизгање на земјиште, снежни лавини, наноси, луњи, уривање на високи брани и насипи, суша, атмосферски и други и непогоди.)

Епидемии, епизоотии и епифитотии се настани кои доведуваат до интензивни и масовни појави на одредени заболувања кај луѓето, животните и растенијата.

Други несреќи се настани кои се резултат на одредени превиди и грешки во извршувањето на секојдневните стопански и други активности, како и невнимание при ракување со опасни материи и средства при производство, складирање и транспорт на истите.

Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат при планирањето и уредувањето на просторот, а начинот на примена со уредба го уредува Владата.

Заштита и спасувањето е работа од јавен интерес на Републиката. Системот за заштита и спасување го организираат и спроведуваат државните органи, органите на локалната самоуправа, јавните претпријатија, јавните установи и служби, трговски друштва, здруженија на граѓани, граѓаните и силите за заштита и спасување на начин уреден со Закон за заштита и спасување (Сл.в. на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15) како и Уредбата за начинот на применување на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите (Сл.весник на РМ бр.105/05)

Мерки за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- при планирање и уредување на просторот и населбите;
- во проекти за објекти од јавниот сообраќај, како и за јавна, административна, културна и туристичко-угостителска дејност;
- при изградба на објекти и објекти од инфраструктура.

7.3.1 Заштита и спасување од пожари, експлозии и опасни материи

Во планскиот опфат на АУП за градежна парцела бр.. 7.1.96 на дел од КП 10888, дел од КП 10885, 10993/3, 9286/20 и КП 9286/21 К.О.Охрид 2 во ДУП Урбана заедница 7 Блок 7.1 Охрид со намена В1 - образование Општина Охрид, сообраќајниот систем овозможува лесен пристап на пожарните возила до градежната парцела. При концепирање на сообраќајот планирано е несметано движење на противпожарни возила. Сообраќајницата и пристапот се така планирани да овозможува несметан пристап за пожарни возила со доволна ширина на пристапот, за да се овозможи лесна подготовка и ставање во дејство на потребната опрема за борба против пожарот и спасување на луѓето. Временскиот рок за дејствување на пожарните возила зависи од оддалеченоста на најблиската противпожарна станица, која за овој плански опфат изнесува 2-3 мин., со оглед на нејзината близина од околу 100-150м.

Планирањето и изработката на техничката документација треба да е во согласност со Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РМ" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14 и 129/15), Законот за пожарникарство ("Службен весник на РМ" бр..67/04, 81/07 и 55/13) и Правилникот за заштита од пожари, експлозии и опасни материи ("Службен весник на РМ бр. 32/11 и 145/13). Државните органи, органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, трговските друштва, јавните претпријатија установите и службите се должни да имаат соодветни уреди и инсталации за заштита од пожари и експлозии, друга противпожарна опрема, средства за гаснење на пожари и противпожарни апарати според пропишани стандарди. Уредите, инсталациите, опремата и средствата од ставот 1 на овој член, задолжително треба да се

наоѓаат на пропишани места, да се одржуваат во исправна состојба, да бидат посебно обележани и секогаш достапни за употреба согласно законската регулатива. Планскиот опфат е нископожарно оптоварен.

Поради тоа предвидени се следните плански мерки за заштита од пожар:

- објектите во рамките на планскиот опфат се предвидени од тврда градба, со огноотпорни материјали,
- при планирањето е водено сметка за обезбедување на доволни растојанија меѓу објектите
- со сообраќајното решение и начинот на кој се предвидува изградба на објектите овозможен е пристап на противпожарно возило од повеќе страни. Сообраќајниците се со доволна ширина, а потребно е да изведат со задоволувачки осовински притисок што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила.
- во Охрид се наоѓа противпожарна единица, која е опремена со противпожарни возила и со обучени лица за дејствување во случај на пожар. Времето кое е потребно за пристигнување на противпожарното возило е околу 3 минути.
- обезбедена е доволна количина вода за гаснење на пожари;
- во опфатот третиран со АУП, предвидени се надворешни пожарни хидранти за гасење на пожарот што би ги зафатил објектите.
- **со оглед на намената на објектот, В1 - образование, задолжително при изработката на Основниот проект за градбата да се изработи и елаборат за заштита од пожари, експлозии и опсни материи.**

7.3.2 Заштита и спасување од техничко - технолошки несреќи

Една од можните и неопходни потребни превентивни мерки за заштита од техничко-технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти во одржувањето на опремата и инсталациите, треба да се создаде прифатлив однос кон животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни превентивни мерки;

- Првото ниво ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи;
- Второто ниво се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии;
- Третото ниво вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисол на ограничување на ефектите од емисија на опасни материи, или последици од пожар и експлозии.

Поради горе изнесеното потребно е оформување на систем на евиденција и анализа на технолошките аспекти, компактабилен на системот MAPC на Европската унија, база на податоци за евиденција на опасни материјали, предвидување на превентивни мерки за спречување на технолошки катастрофи

како и изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и поширока животна средина потребно е одржување на опремата и инсталациите, заради сигурно одбегнување на технолошките катастрофи, ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски инциденти и заштита на животната средина во смисол на ограничување на ефектите од емисијата на опасни материји или последици од пожар и експлозии.

Услови за заштита и спасување од техничко - технолошки несреќи:

-Потребно е да се предвидат превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализа на однесувањето на исти или слични постројки.

-Потребна е замена на халогенираните јадреноводороди како разладни средства и пропеланти, редуција на сегашната емисија на голем број на опасни супстанции и редуција на емисијата на бензин, хлорометан, духлоретан, бакар и кадмиум, за намалување на емисијата на јаглероден диоксид и сулфур диоксид и дефосфатизирање и денитрифицирање на отпадниот материјал.

-Изработка на соодветни планови и програми за заштитан а населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

7.3.3 Заштита од природни непогоди и други несреќи

Сеизмичките појави-земјотресите се доминантни природни непогоди во Република Македонија, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата.

Просторот се наоѓа во зона на 9 степен по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

По однос на заштита од природни непогоди, објектите треба да се изградат согласно важечките технички прописи од соодветните области.

Од останатите метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на град, луњени ветрови и магли.

Со цел за поефикасна заштита обавезно е предвидување на современа громобранска инсталација на сите поголеми објекти и нејзино континуирано одржување.

Како посебна мерка за заштита од силните ветрови, покрај комуникациите, претставува изборот на вегетација.

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на засолништата и други заштитни објекти и засолнување на населението, материјалните и културните добра на Републиката.

Согласно Законот за заштита и спасување (Сл.в. на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15), мерките и активностите за заштита на животот и имотот на луѓето од пожари, опфаќаат отстранување на причините за настанување на пожари, откривање, спречување на ширење и гасење на пожари, уврдување на причините за настанување на пожар, како и давање на помош при отстранување на последиците предизвикани од пожар.

7.3.4 Мерки за заштита од воени разурнувања

Согласно Просторниот план на РМ и согласно законот за одбрана (Сл.в.на РМ бр. 42/01), Законот за заштита и спасување (Сл.в. на РМ бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14, 129/15) и Закон за управување со кризи (Сл.в. на РМ бр. 29/05, 36/11, 41/14), планскиот опфат, се наоѓа во регион со среден ризик од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување. Тоа опфаќа пред се да бидат отпорни на сеизмички дејствија, обезбедување на противпожарни пречки и изградба на објекти за заштита. За ефикасна заштита на населението и материјалните добра, задолжително треба да се обезбедат средства за лична и колективна заштита, материјално-технички средства потребни за спроведување на мерките за заштита и спасување, обука за примена на средствата за заштита и спасување и сл.

Обврска за изградба на засолништа за основна заштита имаат инвеститорите на објектите за телекомуникација, телевизиски, радио и печатени медиуми, значајни индустриски, енергетски, сообраќајни, здравствени, образовни и културни објекти. Обврска за изградба на засолништа се однесува на загрозени зони. Загрозените зони ги утврдува Владата на РМ, и истите се составен дел на просторните и урбанистичките планови.

7.3.5 Засолнување

Република Македонија има обврска за изведба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозени објекти што ќе ги утврди Дирекцијата врз основа на геолошко - хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување.

Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

7.3.6 Заштита и спасување од поплави

Планирањето и подготвувањето на активностите за спроведување на заштитата и одбраната од поплави се врши од страна на органите на државната управа, единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија и служби формирани од ЕЛС, подрачните одделенија на министерствата и другите органи на државната управа, ЈП Македонија пат, ЈП МШ, НВО, здруженија на граѓани и трговските друштва во рамките на нивните надлежности.

Заштитата и спасувањето од поплави опфаќа планирање и подготвување на мерки и активности за спроведување на заштитата и спасувањето од поплави.

Превентивни и оперативни мерки за одбрана од поплави должни се да спроведат, сите органи на државната управа, правните и физичките лица и сите други во рамките на системот за управување со кризи.

Превентивните и оперативните мерки се спроведуваат преку:

- стриктно придржување кон административните и техничките прописи за безбедност на луѓето, материјалните добра и животната средина во областите од интерес за намалување на ризикот од поплави;
- редовно одржување и навремено чистење на речните корита и каналите;
- уредување на речните корита;
- навремено чистење на водотеците;
- континуирано одржување на каналите;
- изградба на заштитни насипи на речните корита, особено на местата каде се евидентирани чести излевања;
- повторно отварање на каналите за одводнување, нивно прочистување и одржување;
- доизградба на системот за атмосферската канализација во градското подрачје;
- изработка на студии за прифаќање на атмосферските води во градското подрачје и околните места;
- изработка на проекти и изнаоѓање на добри технички решенија за надминување на проблемите со отворените канали и пропусти;
- запознавање на населението за опасностите од појава на поплави нивно обучување и оспособување за превземање на мерки и постапки за заштита и евакуација во тие услови;
- запознавање на населението за опасностите од појава на поплави и уривање на брани и нивно обучување и оспособување за превземање на мерки и постапки за заштита и евакуација во тие услови заштита и спасување на луѓето, животните и материјалните добра од поплавените објекти и нивно згрижување;
- снабдување на населението со вода за пиење и прехранбени продукти;
- континуирана едукација на населението и фармерите за примена на добри земјоделски практики за заштита од поплави преку намалување на ерозијата и правилна обработка на земјиштето;
- изработка, усвојување и спроведување на урбанистички планови кои ја респектираат регулативата за природните водени токови и хидротехничката инфраструктура.

Од извршените анализи и изборот на индикатори на досега случените поплави и превземените мерки, проценето е дека степенот на загрозеност од опасноста од поплави на подрачјето на опфатот е од втор степен што означува низок ризик односно редовна состојба со ретко манифестирани појави на загрозеност од поплави.

Со цел обезбедување на повисок степен на одбрана од поплави во комплексот, неопходно е да се пристапи кон изградба на целосен одбрамбено – заштитен систем од поплави кој ќе се заснова на единствени принципи, а решенијата бараат сеопфатно проучување, големи вложување и рок на реализација.

Во конкретниот случај при разработка на проектната документација треба да се земе во предвид опасноста од поплавување на објектот од дефекти на водоводната или канализациска мрежа, за евентуално предвидените подрумски простории со оглед на местоположбата на теренот на овој плански опфат како и можна појава на подземни води од променлива висина на нивото кое зависи од временските услови.

7.3.7 Заштита и спасување од свлекување на земјиштето

Брзиот општествено економски развој има се поразвиени влијанија врз нарушувањето на квалитетот на почвите, бидејќи освен разградувањето на почвениот слој од ерозивните процеси и соголнувањето на земјиштето со уништување на вегетационата покривка негативни последици врз почвата има и од прекумерната употреба на агрохемиските средства и таложењето на седиментите од загадениот воздух. Со сите видови загадувања кои се наброени се уништуваат виталните процеси во почвата. Ерозивните процеси, освен што го намалуваат квалитетот, односно бонитетот на почвата исклучително негативно влијаат врз карактеристиките на пејсажот нарушувајќи ја неговата природна физиономија.

Во наредниот период побрзото темпо на развој ќе носи поголеми загадувања и ќе треба со поголемо внимание да се прати природата и да се превземаат мерки за нејзината заштита, а тоа вклучува и поголеми материјални средства.

Во рамките на планскиот опфат не се евидентирани проблеми од овој тип бидејќи теренот е со наклон од 2,2%, што преставува релативно благ терен.

7.3.8 Заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства

Согласно Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РМ" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 41/14 и 129/15), член 80, заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства опфаќа пребарување на теренот и пронаоѓање на неексплодирани убојни средства, обележување и обезбедување на теренот, онеспособување и уништување на сите видови неексплодирани убојни и други експлозивни средства како и транспорт до определеното место за уништување и безбедносни мерки за време на транспортот. Онеспособување и уништување на сите видови неексплодирани убојни и други експлозивни средства се врши на местата на пронаоѓање, ако за тоа постојат услови, ако не постојат услови се транспортираат до претходно определено и уредено место за таа намена. Стандардните оперативни процедури за заштита од неексплодирани убојни и други експлозивни средства ги пропишува директорот на Дирекцијата за заштита и спасување.

7.3.9 Евакуација

Со евакуацијата се врши планско, организирано и контролирано преместување на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката, од загрозените во побезбедни подрачја.

Евакуацијата се извршува доколку со други мерки не е можно да се спречат последиците од природните непогоди и други несреќи.

Населението од планскиот опфат од кое се врши евакуација, може да се евакуира во друга општина на одредено место и во одредено време.

7.3.10 Радиолошка, хемиска и биолошка заштита

Радиолошката, хемиската и биолошката заштита опфаќа мерки и активности за заштита на луѓето, добитокот и растенијата, со навремено откривање, следење и

контрола на опасностите од последиците од несреќи со опасни материи, како и последиците од радиолошки, хемиски и биолошки агенси и превземање на мерки и активности за отстранување на последиците од нив.

Сопствениците на објекти во кои се произведуваат и складираат опасни материи, сопствениците на транспортни средства, сопствениците и корисниците на објектите и уредите кои се наменети за јавно снабдување со вода, производство, сообраќај и складирање на прехранбени производи, лекаства и сточна храна, јавните здравствени служби, како и сопствениците на објекти во кои се врши згрижување и образование на децата, се должни да обезбедат заштитни средства и да ги спроведуваат стандардите и процедурите за радиолошка, хемиска и биолошка заштита.

Надлежните субјекти потребно е да превземат мерки и активности за заштита и спасување тоа:

-РХБ извидување на територијата

-Дозиметриска контрола

-Детекција на РХБ агенси присутни на одредено подрачје

-Лабараториско испитување на видот, концентрацијата, својствата и другите карактеристики на РХБ контаминентите.

7.3.11 Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло

Заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки за заштита на животните и производите од животинско потекло од дејствата на природните непогоди, епизотии и други несреќи.

Превентивни мерки за заштита и спасување на животни и производи од животинско потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење.

Во спроведување на оперативните мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови, со укажување на прва ветеринарна помош на повреден, заболен и контаминиран добиток со стандардни и прирачни средства на местото на повредувањето и транспорт до соодветни ветеринарни установи.

7.3.12 Заштита и спасување на растенија и производи од растително потекло

Заштитата и спасувањето на растенијата и производите од растително потекло опфаќа превентивни и оперативни мерки и активности за заштита од растителни болести, епифитотии, штетници, плевели, радиолошка, хемиска и биолошка контаминација и други видови загрозување.

Превентивните мерки за заштита и спасување на растенијата и производите од растително потекло ги спроведуваат надлежните органи и институции во нивното секојдневно работење. Во спроведување на оперативни мерки, покрај надлежните органи и институции учествува и Дирекцијата со своите единици и тимови.

7.3.13 Асанација на теренот

Асанација на теренот опфаќа пронаоѓање, собирање, идентификација, транспорт и погрбување на загинати и умрени лица, собирање, транспорт и закоп на угинати животни, собирање и уништување на сите видови отпадни и други опасни материи што го загрозуваат животот и здравјето на луѓето, дезинфекција и дератизација на теренот и објектите, како и асанација на објектите за водоснабдување.

За цврстиот отпад се предвидува собирање во контејнери за отпадоци и нивно редовно евакуирање до депонија. Евентуалните отпадоци од некој процес на производство потребно е да се собираат во посебен контејнер. Со тоа ќе се спречи загадувањето на почвите и на подземните води, а со тоа на животната и работната средина воопшто. Денешниот степен на развие на сите научни гранки на техниката и хемијата, апсолутно овозможува здрав и чист животен амбиент, бидејќи може да се прочисти готово секој вид на отпадна вода. Со прочистување на отпадната вода, како и заштита на водата од загадување, се решава проблемот со снабдување на стопанството и населбите со чиста вода. Со тоа се решава и прашањето на водата како елемент на животната средина, пресуден за егзистенција на човекот.

Носителите на одделни активности за асанација на теренот ќе се утврдат според надлежноста за предметниот реон.

Врз основа на член 29 од Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РМ" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14 и 129/15) Мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат:

- При планирање и уредување на просторот и населбите;
- Во проектите, за објектите и технолошките процеси наменети за складирање, производство и употреба на опасни материи, нафта и нејзини деривати, енергетски гасови, јавниот сообраќај, црна и обоена металургија, како и јавна, административна, културна, туристичко - угостителска дејност;
- При изградба на објекти и инфраструктура. Начинот на применувањето на мерките за заштита и спасување, при планирањето и уредувањето на просторот и населбите, во проектите и при изградба на објектите, како и учество во технички прием, Владата уредува со уредба.

Во функција на уредувањето на просторот задолжително се обезбедува:

- Изградба на објекти отпорни на сеизмички дејства;
- Регулација на водотеците и изградба на систем на одбранбени насипи;
- Изградба на снеготаштитни појаси и пошумување на голините;
- Обезбедување на противпожарни пречки;
- Изградба на објекти за заштита;
- Изградба на потребна инфраструктура;

При примена на планските решенија на овој АУП, за што не е регулирано со овие услови да се применуваат стандардите и нормативите утврдени со Законот за заштита и спасување ("Службен весник на РМ" бр. 36/04, 49/04, 86/08, 124/10, 18/11, 93/12, 41/14 и 129/15), Процент на загрозеност на РМ од природни непогоди и други несреќи ("Службен весник на РМ" бр. 117/07). Методологија за содржината и начинот на проценување на опасностите и планирање на заштитата

и спасувањето (“Службен весник на РМ“ 76/06), Уредбите за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари и урнатини (“Службен весник на РМ“ 98/05).

7.3.14 Превентивна заштита на градежна парцела

Заштитата на парцелата треба за биде со нејзино оградување и заштита од несакан влез на невработени лица. При рушењето на постоечкиот објект, како и градбата на новиот објект, за да се избегнат несакани штети на соседните објект, се предвидува посебна заштита при градбата на објектот, а посебно на подрумскиот дел и темелните траки.

Заштитата ќе се врши пред почетокот со Широк ископ, со обезбедување од урушување на улицата и соседните парцели, со подградување и потпирање.

Локацијата каде ќе се гради објектот не е расчистена, односно на истата има постоен објект, кој треба да се поруши. Рушењето на постојниот објект треба да се изведе без штета на соседните објекти и имоти, со квалификувани мајстори и под надзор на овластено лице.

Земјаните работи ќе се изведат во согласност со МКС или Еурокод Стандардите. Сите земјани работи треба да се извршат точно во согласност со котите, нагибите и попречните пресеци како што е прикажано или укажано во Цртежите од Проектната документација. Овие активности ќе се изведат со претходно одобрување од страна на Надзорниот орган, за секоја позиција посебно.

Потребно е да се посвети специјално внимание на тоа да не се поремети дното на ископот за време на периоди на големи дождови. Дното на сите ископи треба внимателно да се израмни. Сите џебови од мек материјал или неврзана карпа и пукнатини на дното од јамите и рововите треба да се отстранат, а така направените шуплини треба да се исполнат со материјал за стабилизација.

7.4 Мерки за заштита на културното наследство

Вградувањето соодветен режим за заштита на недвижното културно наследство во просторен и урбанистички план се врши според заштитно-конзерваторски основи за културно наследство (Согласно чл. 71 од Законот за заштита на културно наследство (“Службен весник на РМ“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16).

Согласно Законот за просторно и урбанистичко планирање (“Службен весник на Република Македонија“ бр. 199/14, 44/15, 193/15, 31/16, 163/16, 64/18, 168/18), во просторните и урбанистички планови, врз основа на документацијата за недвижното културно наследство, задолжително се утврдуваат плански мерки за заштита на спомениците на културата, како и насоки за определување на режимот на нивната заштита.

Препораките на Завод за заштита на споменици на културата и Музеј Охрид, добиени во постапката, се во целост прифатени и тоа::

- Со предвидените висини и габарит на објектот нема да се нарушат видиците

и панорамата, кон и од заштитеното подрачје, ниту да се нарушат исклучителните вредности на светското природно и културно наследство на охридскиот регион.

- Архитектонското обликување ќе биде со материјали и форми кои ќе придонесат за зачувување на изворните, историските, урбанистичко-архитектонските, уметничките и естетските вредности на заштитеното подрачје и ќе придонесат за наменско оспособување на објектот кон современите потреби на дејноста.
- Во целост се почитуваат пејсажните вредности на непосредната околина (Џамијата „Хаџи Дургут,,)
- Во целост се почитува правото на визури и инсолациска изложеност на планираната градба во однос на постојниот изграден фонд.

Според добиените податоци и информации од мислење - Податоци од Завод за заштита на споменици на културата и Музеј Охрид, дека во планскиот опфат не постои регистрирано културно наследство ниту добра за кои основано се претпоставува дека преставуваат културно наследство.

Но, сепак доколку при уредувањето на просторот се најде на археолошки артефакти, односно до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи согласно со член 65 од Законот за заштита на културното наследство ("Службен весник на РМ" број 20/04, 71/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15 и 39/16), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

8. УСЛОВИ ЗА ДВИЖЕЊЕ НА ЛИЦА СО ИНВАЛИДНОСТ

Составен дел на урбанистичките планови и на урбанистичко планските документации се конкретни мерки за создавање на услови за непречено движење на лица со инвалидност во рамките на планскиот опфат:

- површините за движење на пешаци, секаде каде дозволуваат условите, мора да се со континуирана нивелета без скалести денивелации, со подолжен наклон од најмногу 8,33%
- доколку пешачките површини се на терен со големи висински разлики кои мораат да се совладаат со скали, задолжително се предвидува алтернативна врска со рампа со макс. пад од 8,33% или 1:12. Рампата мора да е за двосмерно движење и ширина од минимум 1,65м, а оптимална 1,80м
- постојната и времената урбана опрема не смее да претставува бариера и да го отежнува движењето на лица со инвалидност со колички.
- Во парцелата се предвидени и 3% од вкупниот број на паркинг места за лица со инвалидитет.

9. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ГРАДЕЊЕ

Параметрите за уредување на просторот и графичките прилози се составен дел на Планот и имаат правно дејство само врз градителската активност, кој а ќе следи по

старување на сила на ДУП за Урбана заедница 7, Блок 7.1 во Охрид. Објектите евидентирани на ажурирана геодетска подлога во документационата основа, изградени или во градба со валидна техничка документација, според условите од предходниот ДУП односно важечките подзаконски акти имаат легален статус во обем и облик во кој се изградени согласно одобрението за градба што го имаат стекнато.

Со параметрите се уредуваат условите за градба на просторот во рамките на утврдената граница на опфатот, освен во случаи каде што со посебни одредби не е одредено поинаку. Тие се основа при утврдување и издавање на урбанистичко-архитектонски услови за градба.

УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА И КОРИСТЕЊЕ НА ЗЕМЈИШТЕТО И ГРАДБИТЕ

Проектен опфат

Почитувајќи ги во целост Одредбите од ДУП Урбана заедница 7 Блок 7.1 Охрид, со кои се утврдени намените на површините за поедини парцели, за предметниот проектен опфат намената на површините е со намена јавни институции - образование. Со проектното решение се нагласува амбиентот на просторот, со прилагодување на проектираните објекти кон потребите на современиот начин на живеење и збогатување на севкупната понуда, како и усогласување на проектен опфат со стандардите и нормативите за урбанистички планирање.

Регулациона линија

Регулациона линија представуваат : регулациона линија и граница на градежна парцела. Регулационата линија го разграничува градежното земјиште за општа употреба и градежното земјиште за поединечна употреба. Вертикалната рамнина на која лежи оваа линија го разграничува тој простор над котата на теренот и под котата на теренот. Оваа линија во овој план е означена со посебна линија во посебна боја - зелена со посебна дебелина (0,75) и го дефинира едниот крај од профилот на секоја поединечна улица.

Граница на градежна парцела

Граница на градежна парцела е линија на разграничување на носители на право на градење помеѓу две соседни градежни парцели. Вертикалната површина на која лежи оваа линија е всушност површината која го ограничува правото на градба над површината на земјата и под површината на земјата, на секој поединечен носител на право на градба. Еден поединечен носител на право на градба може да представува едно или повеќе физички или правни лица. Границите на градежните парцели се дадени во овој план во посебна боја - зелена (различна од бојата на регулационата линија) и со посебна дебелина (0,5). Секоја поединечна градежна парцела е нумерирана со трочлена номенклатура (една кирилична буква и две арапски бројки).

Градежна линија

Градежната линија ја одредува границата на површината за изградба. Градежната линија преставува пресек на вертикална рамнина со рамнината на теренот и го дефинира просторот за изградба од нивелетата на партерот до дозволената висина на градба. Оваа линија е дефинирана со црна боја и дебелина од 0,5.

Отстапувањата од градежната линија се дефинирани во член 36 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр 78/07,140/07,12/09 и 93/09) За објекти кои се изградени согласно валидни одобренија и кои со овој план не се третирани како објекти на кои се можни градежни интервенции (доградба, надградба или реконструкција) , користена е "информативна црна линија" со дебелина 0,3.

Максимална висина за градба

Максимална височина за градба во овој план е изразена како вертикално растојание помеѓу тротоарот и завршниот венец на градбата . Максималната височина е изразена во должни метри и тоа за секој поединечен објект и ја носи ознаката "В". Горниот венец е секогаш во вертикална рамнина со градежната линија, а отстапување е можно во рамките на фасадната пластика согласно Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање. При одредувањето на максималните височини за градење, максимално е испочитуван член 44, ставовите 3, 5 и б, од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09) .,

Површина за градба

Површина за градење е планска одредба со која во урбанистичките планови се утврдува делот од градежната парцела која се предвидува за градење градби. Површината за градба е дефинирана со границите на градежните линии дадени со планот, како и параметрите дефинирани со Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09). Во планираната градежна парцела има само по една површина за градење со намена образование (В1).

Коефициент на искористеност и процент на изграденост на земјиштето

Коефициент на искористување на земјиштето се пресметува како однос помеѓу вкупната изградена површина , односно збирот на површините на сите изградени спратови на градбата и вкупната површина на градежното земјиште. Процент на изграденост на земјиштето се пресметува како однос помеѓу бруто површината на земјиштето под градба , сметано во приземната плоча и површината на градежното земјиште. Процентот на Изграденост на земјиштето всушност ја покажува густината на изграденост.

Процентот на искористеност на земјиштето е даден во табеларниот преглед и тоа за секоја градежна парцела поединечно. Процентот на изграденост е дефиниран во зависност од типот на објектот, согласно член 4 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање(Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09).

Обележување на урбани модул и објекти

Единиците на градежно земјиште во урбанистичките планови се обележуваат со трочлена номенклатура, градежната парцела,блоковите и урбаната единица(заедница) се означени со арапски цифри. (образложување е дадено при описот и образложението на планското рениение во планската документација во под точка бр.6.1 „поделба и нумерација на блокови,,. Обележувањето на урбаните модули и објекти во планот се во согласност со ознаките користени во Генералниот

урбанистички план на Охрид.

Фасади

Покрај условите кои произлегуваат од дозволените граници за изградба, во композирање на фасадите треба да се тежнее кон нивно максимално усогласување со соседните објекти и со композициски линии на соседите, но сепак со максимално почитување на персоналноста на објектите и креативноста на архитектот, став б,член 44 (Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09) Посебно да се обрне внимание на употребата на соодветни материјали за фасадите, кои ќе го респектираат и ќе се надоврзат на архитектурата на амбиентот.

Кровови

Формата и висината на кровот се определува во зависност од предложената архитектура на објектот. Кровот треба да се изведе со пад не поголем од 35 степени и завршина обработка со стандардни покривачи.

Височината на слемето во секој случај не смее да е поголема од 4,50 м во однос на котата на завршниот венец. Во овие рамки е дозволено користење на подпокривен корисен простор но не повеќе од еден етаж. И овој простор влегува во површината за пресметување на "коефициент на искористеност на земјиштето".

Партер

Во партерното уредување да се применува природен материјали и да се изработи урбанистички проект, согласно член 138 од Правилникот за проектирање на обекти (бр. 02/02).

Огради

Максималната висина на оградата кон улица изнесува 1,60 м, и тие по изглед и материјал треба да се вклопат во амбиентот на просторот.

Бариери

При планирањето на содржините во објектот, како и при неговото сообраќајно и пешачко поврзување, мора да се проектираат и реализираат пристапи за користење на содржините од страна на хендикепирани лица.

Пристапните рампи не смеат да бидат со нагиб поголем од 5 % , односно 1:20 , а оптимално да се со нагиб 8,33 % , односно 1:12.

Градителско наследство

Пред издавање -Услови за градба на објектот, обврзно е потребно да се прибави мислење од Заводот за заштита на спомениците на културата доколку во близина на објектот се наоѓа културно историски споменик. При градење на објектот , односно при вршење на земјани работи, доколку се најде на артефакти со потенцијален значај од аспект на културно историското наследство , задолжително да се прекине со работа , да се извести надлежниот завод за заштита на споменици и да се чекаат инструкции за понатамошно делување од нивна страна.

Урбана опрема

Градежната парцела треба да биде уредена со потребна урбана опрема, која го формира урбаниот амбиент и ја презентира урбаната култура.

Сопственикот на градежната парцела, постојано треба да ја одржува градбата и дворното место со обновување на фасадата на градбата и одржување на патеките, зеленилото, оградата и другите урбани елементи.

Паркирање

Потреба та за паркирање ќе ја решава секој корисник во рамките на сопствената град.парцела со почитување на потр.бр.на паркинг места како основен услов за изградба до мах.дозв.висина и површина за градење,а во согласност со Правилникот за стандарди и нормативи (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07,12/09 и 93/09). Со оглед на епезифичните услови на градбите,како и високото ниво на подземни воци ,кога паркирањето не може да се обезбеди во рамки на горенаведените услови истото ќе се решава на јавен паркинг простор врз основа на Одлука донесена од Советот на Општина Охрид.

Во конкретниот случај потребата за паркирање ќе се обезбеди во сопствената парцела, а во целост почитувајќи ги членовите 57 и 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09), каде во чл.59 се определени потребниот број на паркинг места и тоа за намена В1 -Образование и наука - за основно и средно образование потребно е 1 паркинг место на 3 вработени + 10% за посетителите.

Бројот на паркинзи целосно ќе се дефинира при издавањето на Одобрението за градење, каде со проектната програма ќе се даде вкупниот број на вработени, што ќе преставува основен предуслов за максимално дозволена висина и површина за градба при добивање на истото Одобрение.

Во парцелата се предвидени и 3% од вкупниот број на паркинг места за лица со инвалидитет.

Водоснабдување и ПП заштита

Во Анкетниот лист од ЈП Водовод – Охрид доставени се забелешки и истите се прифаќаат каде што се предлага:

Приклучокот за Хидрантската мрежа да биде со профил \varnothing 90 мм. Водоводната линија на дел од ул. „Бекир Алириза“ која е со профил 2“ ќе треба да се замени со профил \varnothing 110 мм. според ДУП УЗ 7, УБ 7.1 се до пресекот на ул.7-ми Ноември.

Електро-енергетска и телекомуникациска инфраструктура

Во Анкетниот лист од ЕВН Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје - КЕЦ Охрид нема забелешки за постојните и новопланираните електроенергетски објекти и инфраструктура.

Услов е кај сите вкрстувања и приближувања до електроенергетски објекти и инфраструктура, да се запазуваат законските прописи и работни норми.

Доколку во опфатот е потребна промена или дислокација на електроенергетските објекти и инфраструктура, потребно е да се предвиди локација/траса за дислокација на објектите и инфраструктурата и инвеститорот е должен да ги надомести трошоците за дислокација.

10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДБА РАЗВОЈ И КОРИСТЕЊЕ НА ГРАДЕЖНОТО ЗЕМЈИШТЕ

Градежна парцела: 7.1.96

Образование - основно училиште

Класа на намена :

В1- образование

Максимална височина на градбата $H_{max}=12.00m$, или катност П+2, максимална висина на кровна конструкција $H=4.50m$, мах kota на нулта плоча $H=1.20m$ во однос на нивелетата на пристапниот тротоар.

Површина на градежната парцела изнесува: $6921m^2$;

Максимална површина за градба, односно површината под објект изнесува $2346m^2$;

Процент на изграденост на земјиштето изнесува $33,9\%$;

Вкупно изградена површина на градбата изнесува $5250m^2$;

Број на паркинг места 38 (ориентационо)

Број на паркинг места за лица со инвалидност - 3

Зеленило во парцела $2252m^2$ или $32,5\%$

Компатабилни намени А3, Д3, но не повеќе од 20%

Паркирање: Потребата за паркирање ќе се обезбеди во сопствената парцела, а во целост почитувајќи ги членовите 57 и 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09), каде во чл.59 се определени потребниот број на паркинг места и тоа за намена В1 -Образование и наука - за основно и средно образование потребно е 1 паркинг место на 3 вработени + 10% за посетителите.

Бројот на паркинзи целосно ќе се дефинира при издавањето на Одобрението за градење, каде со проектната програма ќе се даде вкупниот број на вработени, што ќе преставува основен предуслов за максимално дозволена висина и површина за градба при добивање на истото Одобрение. Во парцелата се предвидени и 3% од вкупниот број на паркинг места за лица со инвалидитет.

Зеленило: Просторот надвор од површината за градење партерно да се уреди и озелени со парковско зеленило, минимум 20% од површината на парцелата.

Со АУП е предвидено зеленило на $2252m^2$ или $32,5\%$.

Диспозицијата на површините за градење и отворите на градбата: Целосно почитување на член 40 од истиот Правилник со кој се дефинира диспозицијата на површините за градење и отворите на истите кој ќе преставува исто така основен предуслов за максимално дозволена висина и површина за градба при добивање на Одобрението за градење.

Компатабилни намени:

Во состав на градбата е можно предвидување на компатабилни намени А3, Д3, дадени во класи на намени во Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр.142/15, 217/15, 222/15, 228/15, 35/16, 99/16, 134/16, 33/17 и 86/18), но не повеќе од 20% од површината на основната намена.

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА Г.П. 7.1.96

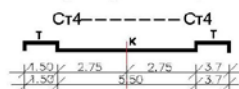
НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА Г.П. намена „В1,,

број на парцела	катастарска парцела	површина	површина за градба	вкупно изградена површина	Н макс. висина	катност	изграденост	коэффициент на искористеност на земјиштето	бр.на паркинг места	бр.на паркинг места за лица со инвалидитет	зеленило во парцела	компатибилни класи
7.1.96	10888 дел 10993/3 9286/20 9286/21	6921м ²	2346м ²	5250м ²	12.00м	П+2	33.9%	0.76	38	3	2252м ² 32.5%	А3,Д3 (макс.20%)

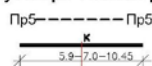
Профили на околни сообраќајници



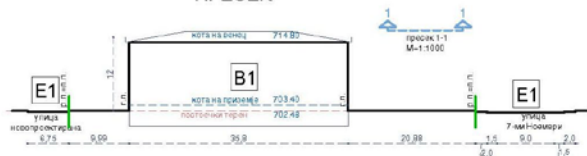
Станбена улица "Беќир Алириза"



Пристапна улица "Новопроектирана 2"



ПРЕСЕК



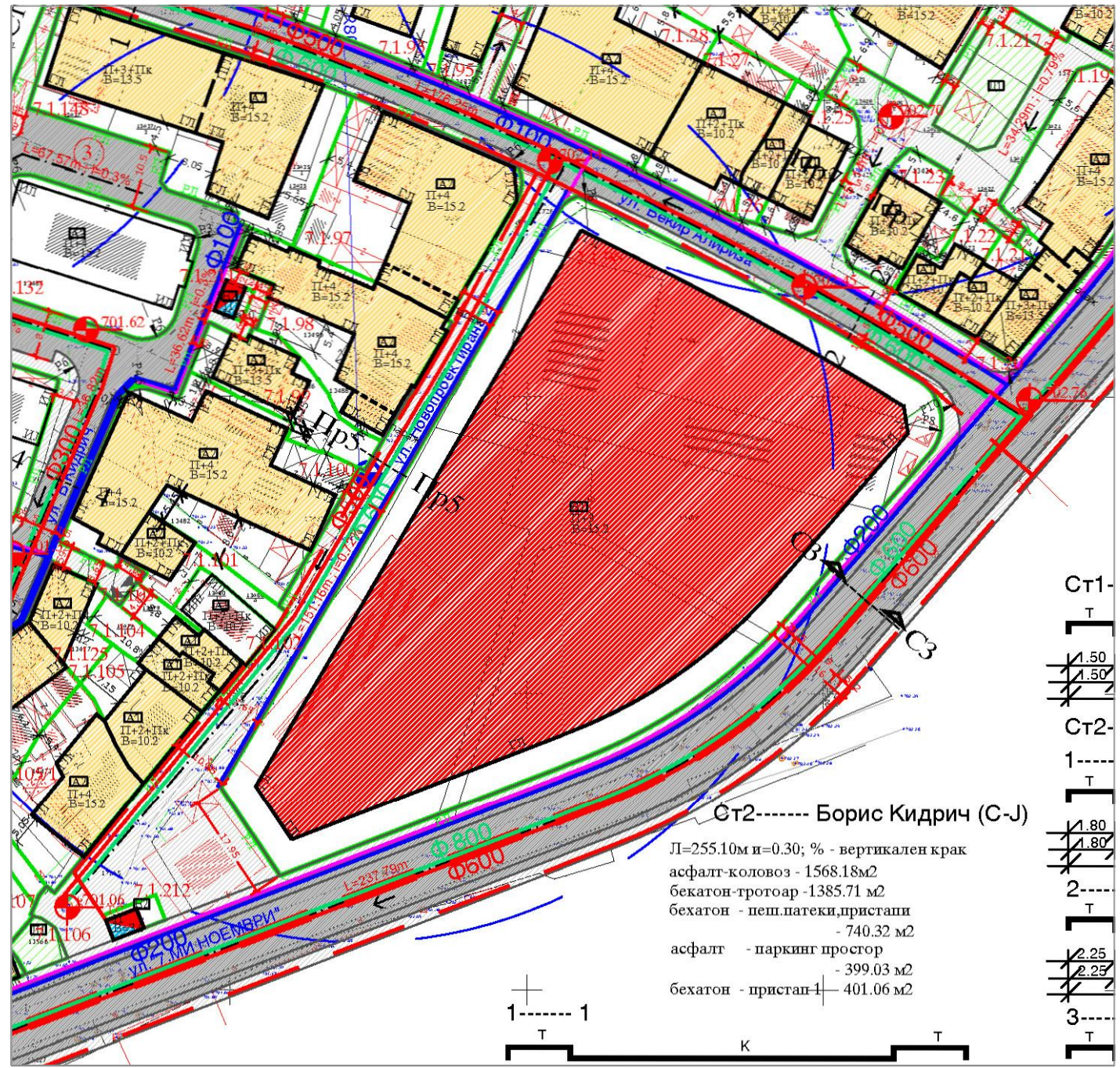
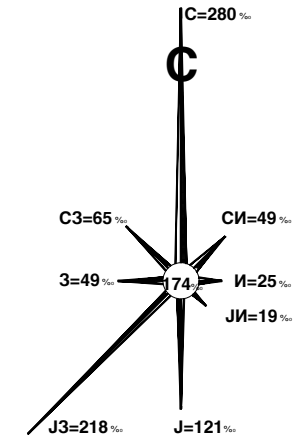
КЛАСИ НА НАМЕНА

- B1** ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ - ОБРАЗОВАНИЕ
- E1** КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА-СООБРАЌАЈ УЛИЦА
- E1** КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА-СООБРАЌАЈ ТРОТОАР

Изработил:

Планер: Игор Снегар ,диа
овластување бр. 0.0492

ИЗВОД ОД ДУП - ГРАФИЧКИ ДЕЛ



Ст2----- Борис Кидрич (С-Ј)
 Л=255.10м и=0.30; % - вертикален крак
 асфалт-коловоз - 1568.18м²
 бехатон-тротоар - 1385.71 м²
 бехатон - пеш.пагеки,пристапи - 740.32 м²
 асфалт - паркинг простор - 399.03 м²
 бехатон - пристап - 401.06 м²

ЛЕГЕНДА


- СОСТОЈБА СПОРЕД ВАЖЕЧКИ ДУП
- СОСТОЈБА СПОРЕД НУМЕРИЧКИ ПОДАТОЦИ површина 6921м² (0.6921ха)

АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование ОПШТИНА ОХРИД

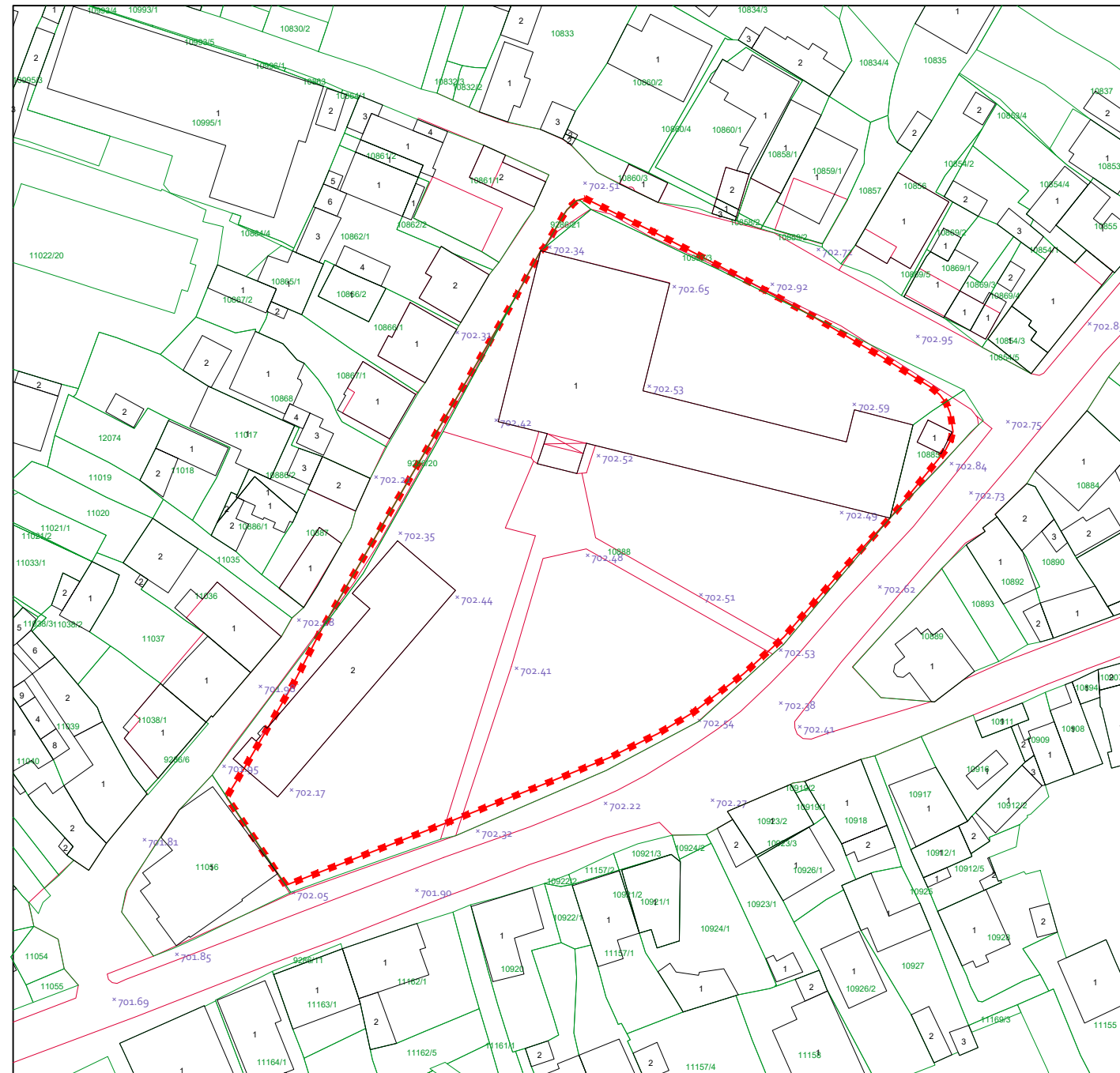
ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П= 6921 М2

ИЗВОД ОД ДУП - ГРАФИЧКИ ДЕЛ

УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1:1000

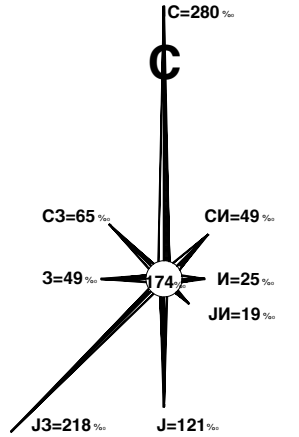
 Снегар Компани ДООЕЛ ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА	лиценца бр. 0045	
	управител: диа Вера Снегар	
предмет: АУП ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УЗ 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование ОПШТИНА ОХРИД	размер: 1:1000	
	нарачател: Општина Охрид	
цртеж содржина: ИЗВОД ОД ДУП - ГРАФИЧКИ ДЕЛ	фаза:	дата:
	АУП	09.2022
планер: диа Игор Снегар обласување бр. 0.0492	соработник: диа Даниела Митреска Јованоска	тех. бр. 14/18
		лист бр. 01

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА



----- - ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

ДОО „КАТ ПЛУС“,
КИЧЕВО



ТОПОГРАФСКИ ЗНАК	ОПИС
	состојба од катастарски план
	состојба од лице место
	столб за директно носење на електрични лампи
	електро столб од низок напон - бетонски
	електро столб од низок напон - дрвен
	електро разведен ормар
	телефонски столб - бетонски
	ревизионо окно - четириаголно
	ревизионо окно - кружно
	висински коти

АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование ОПШТИНА ОХРИД

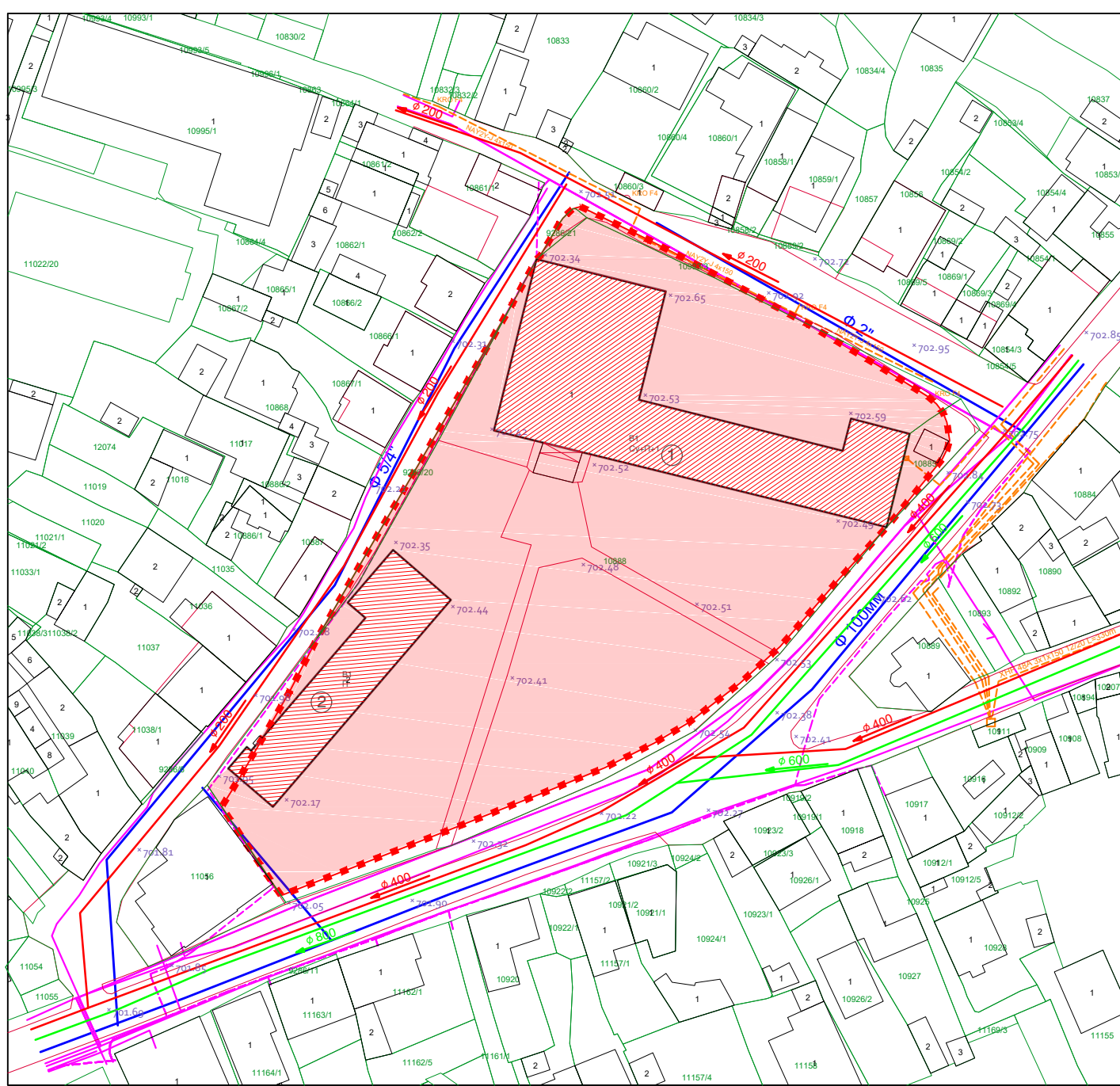
ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П= 6921 М2

АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА

УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1:1000

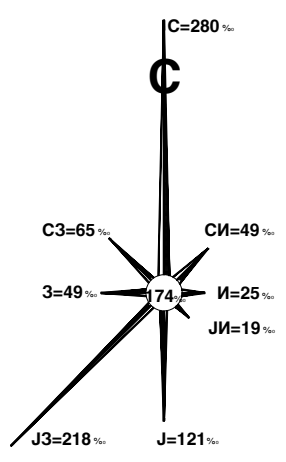
<p>Снегар Компани ДООЕЛ ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА</p>	лиценца бр. 0045	
	управител: диа Вера Снегар	
<p>предмет: АУП ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УЗ 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование ОПШТИНА ОХРИД</p>	размер: 1:1000	
	нарачател: Општина Охрид	
<p>цртеж содржина: АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА</p>	фаза:	дата:
	АУП	09.2022
<p>планер: диа Игор Снегар областување бр. 0.0492</p>	<p>соработник: диа Даниела Митреска Јованоска</p>	тех. бр.
		лист бр.
		14/18
		02

ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА



- ЛЕГЕНДА - ОПИС НА ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ:
- ① Објект изграден 1954 год. во средно лоша состојба. Конструкција полна тула со носечки ѕидови и дрвени меѓукатни конструкции. Кров лим.
 - ② Објект монтажна дрвена барака изграден околу 1980 год. во лоша состојба. Конструкција дрво. Кров салонит.

- ЛЕГЕНДА
- GML_PARCELS - КАТ. ПЛАН ПАРЦЕЛИ
 - GML_BUILDINGS - КАТ. ПЛАН ОБЈЕКТИ
 - СОСТОЈБА НА ЛИЦЕ МЕСТО
 - У-1.1 ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
 - ▨ ПОСТОЕЧКИ ОБЈЕКТИ
 - ДВОРНО МЕСТО
 - СОСТОЈБА СПОРЕД ВАЖЕЧКИ ДУП
 - ПОДЗЕМЕН КОМУНИКАЦИСКИ КАБЕЛ (бакар)
 - ПОДЗЕМЕН КОМУНИКАЦИСКИ КАБЕЛ (оптика)
 - ВОДОВОДНА МРЕЖА
 - ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
 - ВИСОКОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД
 - НИСКОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД
 - ЕЛЕКТРО ОРМАР



Пописни листи							Број: Дата на попис
Реден број	Класа на намени	Површина на град.парц.м2	Габарит на објект м2	Површина на објект м2	Градежен дел		Намена
					Катност	Вид на конструкција	
1	2	3	4	5	7	8	9
1	B1	6921.0	1194.2	2388.4	Су+П+1	масивен систем	образование основно училищ.
2			453.59	453.59	П	монтажен систем	помошен објект

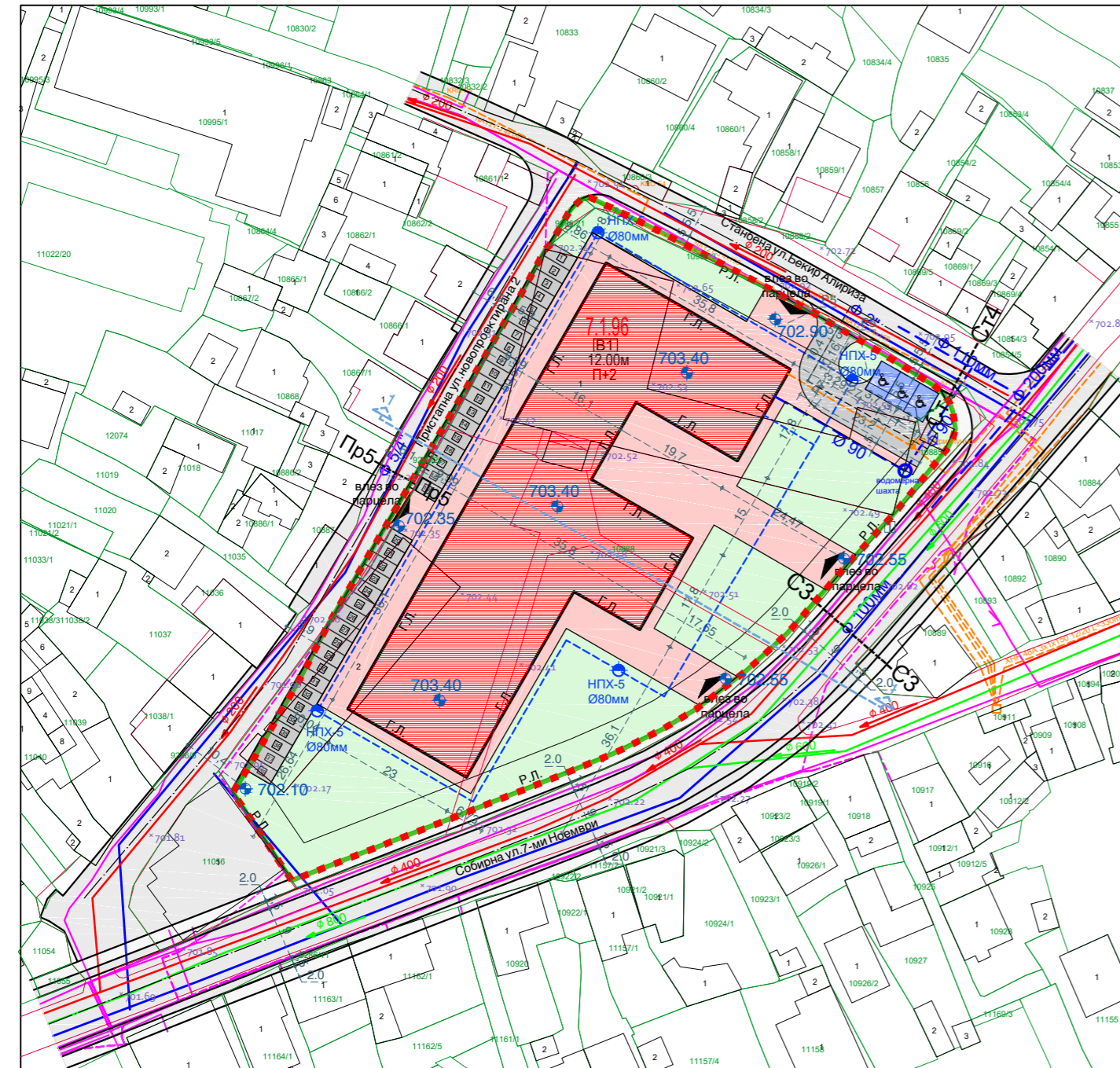
АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование ОПШТИНА ОХРИД

ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П= 6921 М2
ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА
ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1:1000

<p>Снегар Компани ДООЕЛ ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА</p>	лиценца бр. 0045		
	управител: диа Вера Снегар		
<p>предмет: АУП ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УЗ 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование ОПШТИНА ОХРИД</p>	размер: 1:1000		
	нарачател: Општина Охрид		
<p>цртеж содржина: ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>	фаза:	дата:	
	АУП		09.2022
<p>планер: диа Игор Снегар областување бр. 0.0492</p>	<p>соработник: диа Даниела Митреска Јованоска</p>	тех. бр.	лист бр.
		14/18	03

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА



КООРДИНАТИ НА ПОВРШИНА ЗА ГРАДБА

- Y=7484018.01 X=4552797.83
- Y=7484033.09 X=4552823.88
- Y=7484042.87 X=4552818.22
- Y=7484044.49 X=4552821.04
- Y=7484048.86 X=4552818.51
- Y=7484050.24 X=4552820.89
- Y=7484036.09 X=4552829.08
- Y=7484061.43 X=4552872.88
- Y=7484092.42 X=4552854.95
- Y=7484083.50 X=4552839.54
- Y=7484064.11 X=4552850.76
- Y=7484062.26 X=4552847.55
- Y=7484064.60 X=4552846.20
- Y=7484060.79 X=4552839.62
- Y=7484058.45 X=4552840.98
- Y=7484056.60 X=4552837.77
- Y=7484075.99 X=4552826.56
- Y=7484067.08 X=4552811.15
- Y=7484056.00 X=4552817.56
- Y=7484037.92 X=4552786.31

КООРДИНАТИ НА ПРЕКРШНИ ТОЧКИ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА

Y	X	Y	X		
1	7484057.6600	4552883.7000	22	7484076.7000	4552797.8700
2	7484058.6000	4552883.9500	23	7484070.8400	4552794.3700
3	7484070.0900	4552878.3300	24	7484062.6200	4552790.2900
4	7484077.1200	4552874.7100	25	7484053.3900	4552786.5200
5	7484088.7900	4552868.5500	26	7484036.1200	4552779.6900
6	7484096.6400	4552864.2600	27	7484019.7100	4552773.3000
7	7484108.3500	4552857.3600	28	7484008.5700	4552768.9600
8	7484116.5500	4552852.2700	29	7484006.9900	4552771.2400
9	7484118.0000	4552851.0300	30	7483998.6600	4552783.7500
10	7484118.9300	4552849.8100	31	7484001.6000	4552788.5600
11	7484119.0900	4552849.5900	32	7484005.6600	4552795.5300
12	7484119.7500	4552847.9400	33	7484009.9600	4552802.9500
13	7484120.2000	4552844.9200	34	7484014.6200	4552811.9500
14	7484119.7500	4552843.3500	35	7484047.1600	4552867.6800
15	7484118.9200	4552841.7600	36	7484051.2000	4552875.1700
16	7484117.4700	4552839.9500	37	7484051.8300	4552875.6900
17	7484112.4700	4552833.8100	38	7484055.0500	4552881.2000
18	7484109.6600	4552830.4400	39	7484055.6200	4552882.0200
19	7484101.4800	4552821.5100	40	7484056.3700	4552882.7700
20	7484091.9100	4552810.5300	41	7484057.3000	4552883.6100
21	7484085.1600	4552804.3700	42	7484057.7700	4552883.6100

- ПРЕДВИДЕНО ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ СО ВЛЕЗ ВО ПАРЦЕЛА
- ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ - ОЗЕЛЕНУВАЊЕ

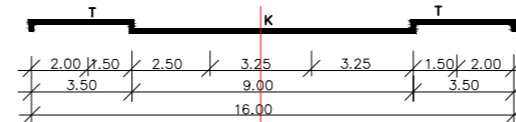
НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА Г.П. НАМЕНА „В1,,

број на парцела	катастарска парцела	површина	површина за градба	вкупно изградена површина	Н макс. висина	катност	изграденост	коэффициент на искористеност на земјиштето	бр. на паркинг места	бр. на паркинг места за лица со инвалидитет	зеленило во парцела	компатибилни класи
7.1.96	10888/дел 10885/дел 10993/3 9286/20 9286/21	6921 м ²	2346 м ²	5250 м ²	12.00 м	П+2	33.9%	0.76	38	3	2252 м ² 32.5%	А3, Д3 (мах.20%)

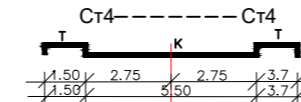
* **Паркирање:** Потребата за паркирање ќе се обезбеди во сопствената парцела, а во целост почитувајќи ги членовите 57 и 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09), каде во чл.59 се определени потребниот број на паркинг места и тоа за намена В1 - Образование и наука - за основно и средно образование потребно е 1 паркинг место на 3 вработени + 10% за посетителите. Бројот на паркинзи целосно ќе се дефинира при издавањето на Одобрението за градење, каде со проектната програма ќе се даде вкупниот број на вработени, што ќе претставува основен предуслов за максимална дозволена висина и површина за градба при добивање на истото Одобрение.

Профили на околни сообраќајници

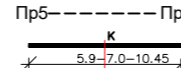
Собирна улица "7-ми Ноември" С3-----С3



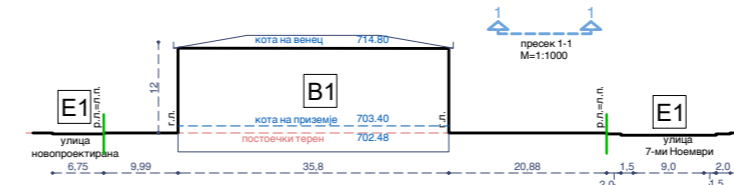
Станбена улица "Беќир Алириза" Ст4-----Ст4



Пристапна улица "Новопроектирана 2" Пр5-----Пр5



ПРЕСЕК

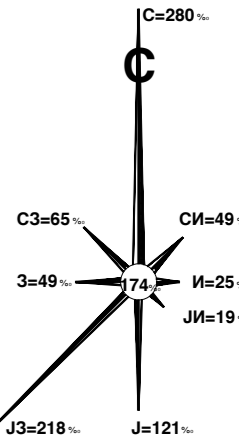


КЛАСИ НА НАМЕНА

- B1** ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ - ОБРАЗОВАНИЕ
- E1** КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА-СООБРАЌАЈ УЛИЦА
- E1** КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА-СООБРАЌАЈ ТРОТОАР

ЛЕГЕНДА

- GML_PARCELS - КАТ. ПЛАН ПАРЦЕЛИ
- GML_BUILDINGS - КАТ. ПЛАН ОБЈЕКТИ
- СОСТОЈБА НА ЛИЦЕ МЕСТО
- У-1.1 ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- У-3.1 РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- У-3.2 ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА
- У-4.1 ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- У-5.1 ОСОВИНА НА КОЛОВОЗ
- У-5.2 ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ПРЕДВИДЕНИ ПАРКИНГ МЕСТА ВО СОПСТВЕНА ПАРЦЕЛА
- ПРЕДВИДЕНИ ПАРКИНГ МЕСТА ЗА ЛИЦА СО ИНВАЛИДИТЕТ
- ПОДЗЕМЕН КОМУНИКАЦИСКИ КАБЕЛ (бакар)
- ПОДЗЕМЕН КОМУНИКАЦИСКИ КАБЕЛ (оптика)
- ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ПРЕДВИДЕНА ХИДРАНТСКА МРЕЖА
- НГХ - 5 Ø80мм ПРЕДВИДЕН НАДВОРЕШЕН ХИДРАНТ
- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ВИСОКОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД
- НИСКОНАПОНСКИ КАБЕЛСКИ ВОД
- ПОЧЕТНА ТОЧКА НА ГРАНИЦА НА Г.П.
- 702.55 ПРЕДВИДЕНИ ВИСИНСКИ КОТИ



АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование ОПШТИНА ОХРИД

ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П= 6921 М2

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА

УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1:1000

<p>Снегар Компани дооеп ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА</p>	лиценца бр. 0045		
	управител: диа Вера Снегар		
<p>предмет: АУП ЗА ГП бр.7.1.96 НА дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УЗ 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование ОПШТИНА ОХРИД</p>	размер: 1:1000		
	нарачател: Општина Охрид		
<p>цртеж содржина: УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ ЗА ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА</p>	фаза:	дата:	
	АУП		09.2022
<p>планер: диа Игор Снегар областување бр. 0.0492</p>	<p>соработник: диа Даниела Митреска Јованоска</p>	тех. бр.	лист бр.
		14/18	04

НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА Г.П. според извод од ДУП

УЗ 7, Блок 7.1 - Охрид - Нумерички показатели

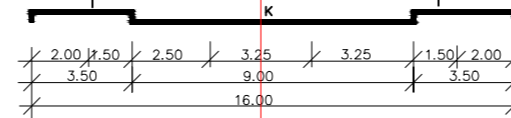
Репен број	Нумерички показател на парцела	Класа на парцела	Намена на парцела	Површина на парцела м ²	Површина под парцела м ²	Вк. површина на градба по катности м ²	Кота на тротоар	Мак. височина до влез м	Височина до степен м	Тип на објект	Постројба на парцела	Вид на паркир.	Компатибилни класи на намената и класи на намената	Мак. дозволена учесна збојрот на комп. класи на намената и класи на намената	Мак. дозволена височина на парцелот	Мак. дозволена изградена површина
96	7.1.96	B1	образование	6921.75	2346.00	5250.00	12.00	12.00	12.00	П+2	33.9%	38	А3, Д3 (мах.20%)	0.76	12.00	5250.00

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ВНАТРЕШЕН И СТАЦИОНИРАН СООБРАЌАЈ
СО НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ И ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ СО ОЗЕЛЕНУВАЊЕ

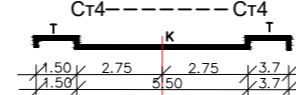


Профили на околни сообраќајници

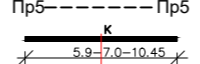
Собирна улица "7-ми Ноември"
С3-----С3



Станбена улица "Беќир Алириза"
Ст4-----Ст4



Пристапна улица "Новопроектирана 2"
Пр5-----Пр5



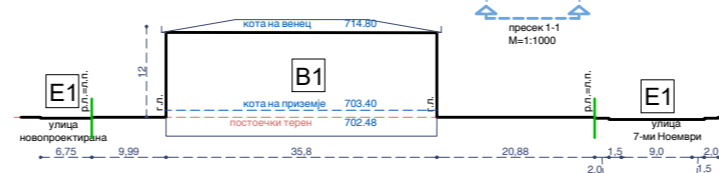
ПРЕДВИДЕНИ ПАРКИНГ МЕСТА ВО СОПСТВЕНА ПАРЦЕЛА

ПРЕДВИДЕНИ ПАРКИНГ МЕСТА ЗА ЛИЦА СО ИНВАЛИДИТЕТ

бр. на паркинг места	бр. на паркинг места за лица со инвалидитет
38	3

* **Паркирање:** Потребата за паркирање ќе се обезбеди во сопствената парцела, а во целост почитувајќи ги членовите 57 и 59 од Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РМ бр. 78/06, 140/07, 12/09 и 93/09), каде во чл.59 се определени потребниот број на паркинг места и тоа за намена В1 -Образование и наука - за основно и средно образование потребно е 1 паркинг место на 3 вработени + 10% за посетителите. Бројот на паркинзи целосно ќе се дефинира при издавањето на Одобрението за градење, каде со проектната програма ќе се даде вкупниот број на вработени, што ќе претставува основен предуслов за максимално дозволена висина и површина за градба при добивање на истото Одобрение.

ПРЕСЕК СО ВИСИНСКИ КОТИ НА ОБЈЕКТ

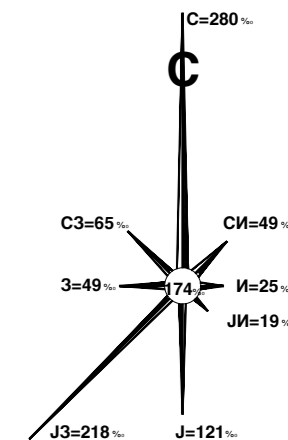


ЛЕГЕНДА

- GML_PARCELS - КАТ. ПЛАН ПАРЦЕЛИ
- GML_BUILDINGS - КАТ. ПЛАН ОБЈЕКТИ
- СОСТОЈБА НА ЛИЦЕ МЕСТО
- U-1.1 ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- U-3.1 РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- U-3.2 ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА
- U-4.1 ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- U-5.1 ОСОВИНА НА КОЛОВОЗ
- U-5.2 ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАЌАЈНИЦА
- ▣ ПРЕДВИДЕНИ ПАРКИНГ МЕСТА ВО СОПСТВЕНА ПАРЦЕЛА
- ▣ ПРЕДВИДЕНИ ПАРКИНГ МЕСТА ЗА ЛИЦА СО ИНВАЛИДИТЕТ
- ▣ ПРЕДВИДЕНО ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ СО ВЛЕЗ ВО ПАРЦЕЛА
- ▣ ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ - ОЗЕЛЕНУВАЊЕ
- ⬇ 702.55 ПРЕДВИДЕНИ ВИСИНСКИ КОТИ

КЛАСИ НА НАМЕНА

▣ В1 ЈАВНИ ИНСТИТУЦИИ - ОБРАЗОВАНИЕ



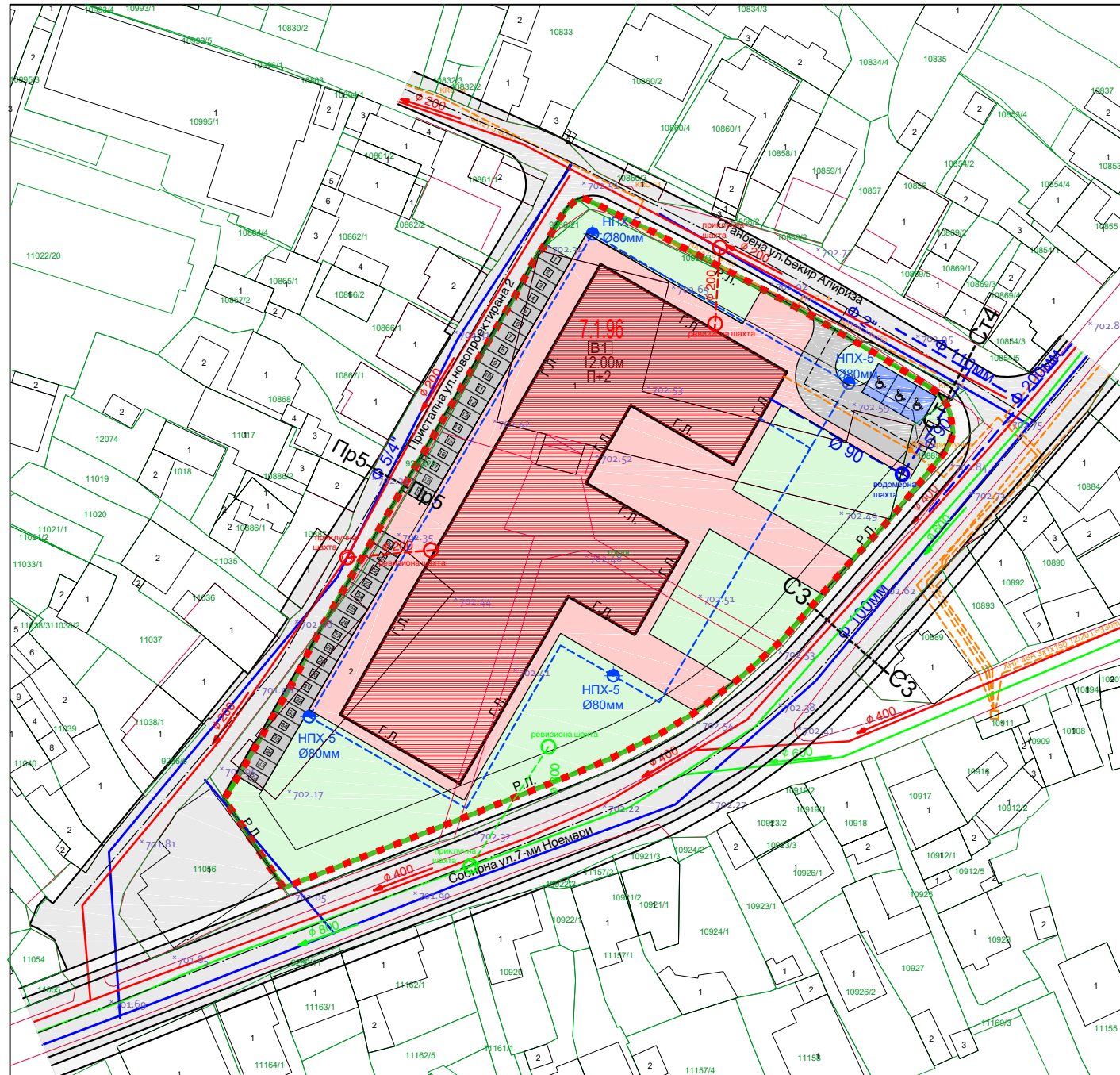
АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГП бр.7.1.96
НА ДЕЛ ОД КП 10888, ДЕЛ ОД КП10885 И КП 10993/3, 9286/20,
9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1
ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование
ОПШТИНА ОХРИД

ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П= 6921 М2
УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ВНАТРЕШЕН И СТАЦИОНИРАН СООБРАЌАЈ
СО НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ И ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ СО ОЗЕЛЕНУВАЊЕ

УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1:1000

<p>Снегар Компани дооеп ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА</p>	лиценца бр. 0045	
	управител: диа Вера Снегар	
<p>предмет: АУП ЗА ГП бр.7.1.96 НА ДЕЛ ОД КП 10888, ДЕЛ ОД КП 10885 И КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УЗ 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование ОПШТИНА ОХРИД</p>	размер: 1:1000	
	нарачател: Општина Охрид	
<p>цртеж содржина: УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ВНАТРЕШЕН И СТАЦИОНИРАН СООБРАЌАЈ СО НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ И ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ СО ОЗЕЛЕНУВАЊЕ</p>	фаза: АУП	дата: 09.2022
	тех. бр. 14/18	лист бр. 05
<p>планер: диа Игор Снегар овластување бр. 0.0492</p>	<p>соработник: диа Даниела Митреска Јованоска</p>	

УРБАНИСТИЧКИ РЕШЕНИЈА НА ПРИКЛУЧНИТЕ ТОЧКИ ЗА ВОДОВИТЕ И ГРАДБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА

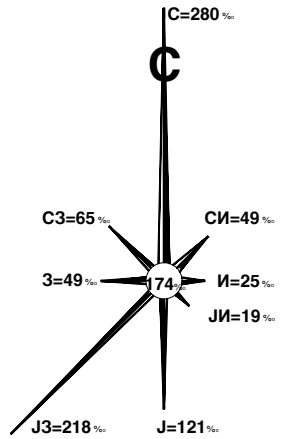


- ЛЕГЕНДА - ПРЕДВИДЕНИ ПРИКЛУЧОЦИ
- ПРЕДВИДЕН ПРИКЛУЧОК ВОДОВОД
 - ПРИКЛУЧНА ШАХТА - ВОДОМЕР
 - ПРЕДВИДЕНА ХИДРАНТСКА МРЕЖА
 - НПХ-5 Ø80мм ПРЕДВИДЕН НАДВОРЕШЕН ХИДРАНТ

- ПРЕДВИДЕН ПРИКЛУЧОК ФЕКАЛНА
- ПРИКЛУЧНА ШАХТА ФЕКАЛНА
- ПРЕДВИДЕН ПРИКЛУЧОК ЕВН
- КРО - ПРИКЛУЧОК ЕВН
- ПРЕДВИДЕН ПРИКЛУЧОК АТМОСФЕРСКА
- ПРИКЛУЧНА ШАХТА АТМОСФЕРСКА

ЛЕГЕНДА

- GML_PARCELS - КАТ. ПЛАН ПАРЦЕЛИ
- GML_BUILDINGS - КАТ. ПЛАН ОБЈЕКТИ
- СОСТОЈБА НА ЛИЦЕ МЕСТО
- У-1.1 ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- У-3.1 РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- У-3.2 ЛИНИЈА НА ПАРЦЕЛА
- У-4.1 ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- У-5.1 ОСОВИНА НА КОЛОВОЗ
- У-5.2 ЕЛЕМЕНТИ НА СООБРАКАЈНИЦА
- ▣ ПРЕДВИДЕНИ ПАРКИНГ МЕСТА ВО СОПСТВЕНА ПАРЦЕЛА
- ▣ ПРЕДВИДЕНИ ПАРКИНГ МЕСТА ЗА ЛИЦА СО ИНВАЛИДИТЕТ
- ▣ ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ
- ▣ ПАРТЕРНО УРЕДУВАЊЕ - ОЗЕЛЕНУВАЊЕ




АРХИТЕКТОНСКО - УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ЗА ГП бр.7.1.96 НА ДЕЛ ОД КП 10888, ДЕЛ ОД КП10885 И КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УРБАНА ЗАЕДНИЦА 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование ОПШТИНА ОХРИД

ПОВРШИНА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ П= 6921 М2

УРБАНИСТИЧКИ РЕШЕНИЈА НА ПРИКЛУЧНИТЕ ТОЧКИ ЗА ВОДОВИТЕ И ГРАДБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА

УРБАНИСТИЧКО - ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА 1:1000

 <p>Снегар Компани ДООЕЛ ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА</p>	лиценца бр. 0045	
	управител: диа Вера Снегар	
<p>предмет: АУП ЗА ГП бр.7.1.96 НА ДЕЛ ОД КП 10888, ДЕЛ ОД КП 10885 И КП 10993/3, 9286/20, 9286/21 КО ОХРИД 2 ВО ДУП УЗ 7 БЛОК 7.1 ОХРИД СО НАМЕНА В1 - образование ОПШТИНА ОХРИД</p>	размер: 1:1000	
	нарачател: Општина Охрид	
<p>цртеж содржина: УРБАНИСТИЧКИ РЕШЕНИЈА НА ПРИКЛУЧНИТЕ ТОЧКИ ЗА ВОДОВИТЕ И ГРАДБИТЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА</p>	фаза: АУП	дата: 09.2022
	планер: диа Игор Снегар овластување бр. 0.0492	соработник: диа Даниела Митреска Јованоска
		лист бр. 06



Општина Охрид

Бр. 09 – 4735/20

Охрид, 03.10.2022 год.

Сектор за урбанизам и управување со градежно земјиште

Одделение за просторно планирање, урбанистичко планирање, управување со градежно земјиште и недвижен имот на општината

Димитар Влахов бр. 57
6000 Охрид

Тел. (046) 262-492
Факс. (046) 262-545
www.ohrid.gov.mk

ПОТВРДА ЗА ЗАВЕРКА

Се потврдува заверка на

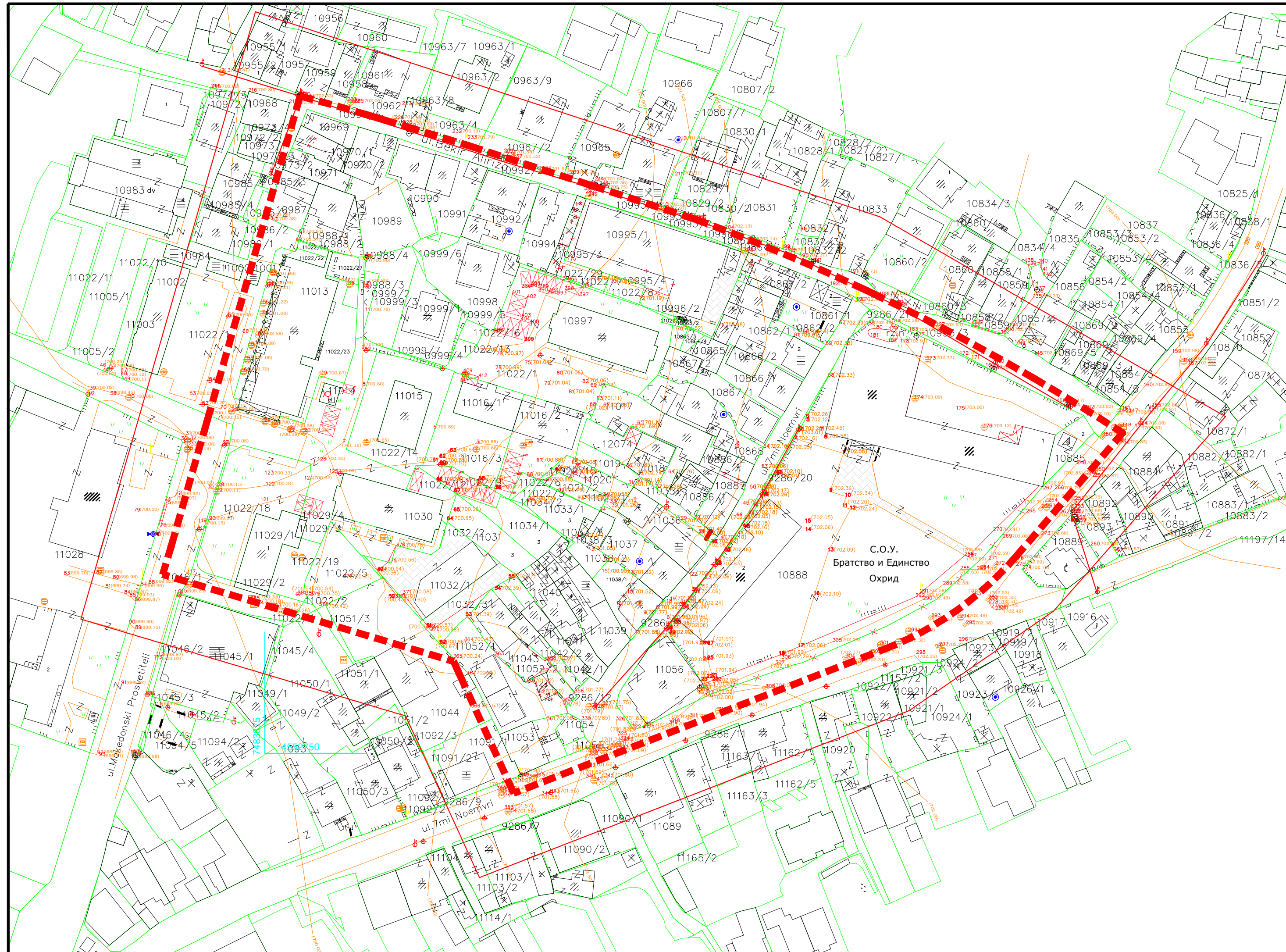
Архитектонско-урбанистички проект (АУП) за ГП бр.7.1.96 на дел од КП 10888, дел од КП 10885 и КП 10993/3, 9286/20 и 9286/21 КО Охрид 2, во ДУП урбана заедница 7 блок 7.1 Охрид, со намена В1 – образование, општина Охрид

со тех.бр 14-18 од септември 2022 година

изработен од Друштво за проектирање и градба „СНЕГАР КОМПАНИ“ ДООЕЛ Охрид

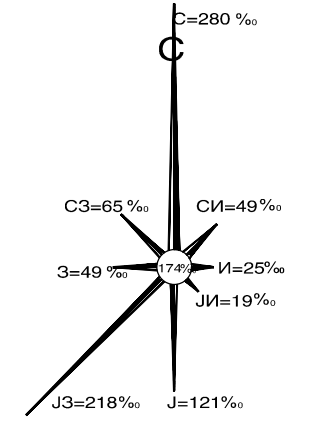
доставен преку системот е-урбанизам преку постапка број 17619, креирана на 05.10.2018 година и заверена со архивски бр.19-15277/1 од 25.10.2018 година.

**ГРАДОНАЧАЛНИК
Кирил Пецаков**



ЛЕГЕНДА

	Граница на КП-состоја според катастарски план
	Граница на КП-која што не постои на терен
	Објект - состоја според катастарски план
	Објект кои што не постојат на терен - поништени линии
	Фактична состоја симиња на терен
	Линии од естетски карактер (трогоар,зеленило,аркер и т.н.)
	Телефонски столб
	Бетонски столб-низок напон
	Надземен вод за електрична енергија-низок напон
	Станбен објект
	Помошен објект
	Жичена ограда
	Жичена ограда на вид
	Сидна ограда
	Зид од насланган камен и плитар
	Жива вода-чешма
	Симени детални трочки со GPS
	Изоплиси
	Кота на симиња детална точка
	Зеленила трава
	Бетонски плочки
	Граница на плански опфат во КО Охрид, 2. зголемен за мин. 20м.
	Монтажна гаража со бетонско плато
	Електрично орманче
	Место за паркирање коли
	Ревизионо око четрвоаголно
	Ревизионо око кружно
	Сливник
	Директно осветлување
	Клоас трафика
	Трансформатор
	Електроенергетски објект
	Кабловски разделник
	р.н резервоар за нафта
	Надземен кабловски орман
	Училишта и научни институт



ПЛАНСКИ ОПФАТ 3.47 ХА
 -ГРАНИЦА НА ПЛАНСКИ ОПФАТ

ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА УЗ 7 УБ 7.1 - ОПФАТ 1, ОПШТИНА ОХРИД (ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА)

ПОВРШИНА НА ПЛАНСКИОТ ОПФАТ П= 3.47ха
 АЖУРИРАНИ ГЕОДЕТСКИ ПОДЛОГИ СО НАНЕСЕН
 ПЛАНСКИ ОПФАТ



Снегар Компани дооеп ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДБА	лиценца бр: 0045		
	управител: диа Вера Снегар размер: 1:1000		
предмет: ДЕТАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ЗА УЗ 7 УБ 7.1 - ОПФАТ 1, ОПШТИНА ОХРИД (ИЗМЕНИ И ДОПОЛНУВАЊА)	нарачател: ОПШТИНА ОХРИД		
	фаза:	дата: 03. 2024	
планери: диа Игор Снегар Дарко Ангелески м.и.а областување бр. 0.0492 областување бр. 0.0572	тех. бр. 04/24	лист бр. 04	